

## Protokoll fört vid SMC Styrelsemöte den 22 april 2013, Stockholm

Nr 9 verksamhetsåret 2012/2013.

### §1 Mötets öppnande

Ordförande Tomas Bergström öppnar mötet och hälsar alla varmt välkomna.

### §2 Närvaro, adjungeringar, sekreterare och justeringsmän

Närvarande från styrelsen är ordförande Tomas Bergström, Stefan Dangardt, Sven Liljeqvist, Martina Lilja, Larz Glemfors, Göran Gustavsson, Rolf Skog, Zenita Henriksson och Ronny Overgaard.

Adjungerade från kansliet GS Jesper Christensen, Gunilla Wetterberg och Magnus Klys . Dessutom var Erik Lundman och Niclas Hanzon närvarade.

Ronny Overgaard väljs till protokollförare och ordförande Tomas Bergström att justera.

### §3 Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

### §4 Föregående protokoll

Föregående protokoll gicks igenom och lades till handlingarna.

### §5 Inkomna skrivelser

FIM Meritum klubben har inkommit med en skrivning om frågor hur delegat för FIM rally utses.

**Styrelsen beslutar:** - att ordförande svarar FIM Meritum Klubben.

### §6 Rapport AU & Ordförande

Tomas Bergström rapportera att ordförande konferensen är genomförd och att man presenterade Distrikts 10 för ordförande vid denna konferens. Det framkom kritik att information kommer sent så att distrikten inte kan planera eventuella kostnader i sina budgetar. Orsaken till att det kan bli snabba beslut beror på att mycket av SMC's verksamhet är bidragsfinansierad och för att kunna genomföra planerade aktiviteter behövs det snabba beslut för att kunna genomföra de över huvudtaget när inte bidrag beviljas. Under 50-års firandet på MC-Collection kom det cirka 100 personer, Roger Söderbom berättade vad som har skett från året då SMC bildades till 80 -talet. Maria Nordqvist berättade vad som har skett från 80-talet och framåt. Det var flera gamla ordförande med på plats. Tomas informerar även om att det inte har genomförts något AU möte.

### §7 Ekonomi - Administration

Gunnilla Wetterberg går igenom budgeten för 2013/2014 med styrelsen och berättar att den bygger på 62 000 medlemmar vilket är lägre än förra året. En anledning till det minskade antalet medlemmar är att det inte har gått ut några påminnelser på medlemsavgiften. I budget förslaget ligger 50-års firandet med. Jubileumsbokens ligger med i årets budget då



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. 10

den kommer att komma ut under sommaren. Det är viktigt med medlemsvärvning och att behålla medlemmar för att kunna bedriva en bra verksamhet. I budgeten finns det vissa rörliga kostnader som ligger med en flexibelram. Det är inga stora förändringar.

#### Bankbyte

Generalsekreterare och Gunilla Wetterberg presenterade ett förslag för bankbyte, detta på grund av tekniska problem vi upplever med nuvarande bank och en avsevärd minskning av våra bankkostnader. Efter en bank jämförelse föreslår generalsekreterare och Gunilla Wetterberg att byta bank till Handelsbanken.

**Styrelsen beslutar:** - att bifalla förslaget om att byta bank till Handelsbanken.

#### Distrikts 10:an

Efter genomgång av skrivningen skickas ut på en remiss runda

**Styrelsen beslutar:** - att Jesper mailar ut förslaget på skrivning om Distrikts 10:an till distrikten för en remissrunda med en svarstid till 24 maj.  
- att ta fram ett förslag till stadgar för en utvecklingsfond.

Gunilla informera också om att bilarna som SMC äger börjar nu kosta mycket pengar i form av driftkostnader och större reparationer då de har gått långt, mer om detta på kommande möte. Inflyttning i våra nya lokaler planeras till slutet av maj.

#### §8 Rapport GS

Jesper Christensen rapporterar från mötet med mc branschen inom EU och från NTF's kongress den 20 april där Monica Green valdes till ny ordförande. Hon sitter med i regeringens trafik utskott. Vidare är det värt att nämna att Lillemor Holm SMC Väst sitter med i styrelsen för NTF Väst.

#### Prova köra MC

När det gäller dessa tre tillfällen runt om i landet så är det full rulle i Skåne, sedan kommer det att vara på Arlanda TT och Kinnekulle.

Jesper informerar vidare om att man tittar vidare på ett förslag om friskvård/sjukvårdsförsäkring för de anställda på kansliet och återkommer med ett förslag till styrelsen.

#### §9 Styrelsens framtidsvision

Arbetet med styrelsens framtidsvision fortgår och vi har fått återkoppling att Mats Johansson från BNG ställer upp. Charlotta Källbäck har ännu inte kontaktas så hon har inte kunnat lämna besked om hon kan vara behjälplig i arbetet med framtidsvisionen. Tomas lyfter att det är viktigt med strategi arbetet inom organisationen.

#### §10 IT

Barbro Tägtström rapporterar att det har varit mycket rörigt inom IT då vår hemsida har blivit "attackerad" som har genererat tusentals mail i framför allt infomailen. Den största faran var att mailservern hade kunnat kraschat, men attacken lyckades stoppas innan det skedde. Samarbetet med Taberg börjar ta form efter ansenliga inkörningsproblem. Utskicken av medlemskortet är försenat. Framförallt har familjemedlemmar fått vänta länge på sina medlemskort. Nu skall förhoppningsvis alla ha fått sina medlemskort.



### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. ps

I den nya fastigheten finns det en nätverksstruktur som förhoppningsvis ger oss ett säkert och snabbt nätverk.

## §11 Inside

### Vägräcken & vägfrågor

Inte mycket har hänt inom detta område sedan förra styrelsemötet. Trafikverket kommer sannolikt ha någon form av redovisning i samband med första utvärderingen av nationella strategi för MC- och mopedsäkerhet som nu har på gott ett år. SMC kommer att redovisa vad vi har gjort inom de fem prioriterade områdena.

Maria har bjudit in SMC att tala med SKL:s trafik – och gatudagar på temat "Säkrare gator för motorcyklister". Maria Föreslog att vi gör detta med Trafikverket som sa nej och hänvisade till SKL, som sa nej och hänvisade till Trafikverket. Det är märkligt att två parter som äger vägarna och har skrivit på strategin, inte är beredda att stå för att det finns förbättringar att göra för att rädda liv bland MC-förare. Under 2012 dog tre motorcyklister där brister i vägmiljön varit en bidragande faktor.

Förslag har även lämnats att SMC ska hålla ett seminarium i Tylösand, förslag skall skickas in.

I Vagnhäradsfallet har Försvarsadvokaterna uttalat sig i ärendet och de har fått meddelande om att vi inte går vidare i ärendet. Nu återstår det hur vi ska lyfta detta i media.

### Forskning

Maria och Nils-Petter Gregerson har nu gjort en enkät som kommer att vara öppen för på webben under tiden 1 maj – 31 augusti 2013. Om inte de svarande motsvarar svenska MC-ägandet i stort kommer en enkät skickas ut till SMC medlemmar via e-post. Rapport kommer att skrivas under hösten och precenteras på VTI Transportforum i Januari 2014. Tankar finns om att göra årliga uppföljningar.

### Remisser

Det är två remisser som är besvarade sedan sist "Ökad och säker cykling" samt "Trafikverkets "Konsekvensbeskrivning av åtgärder för att nå reviderade etappmål". Yttrande har även skickats till Ålands kommun rörande Åland Ring. Transportstyrelsen har gått ut med remisser men glömt bort SMC. De har bett om ursäkt för detta. Det handlar om två viktiga remisser som ska vara besvarade innan den 29 april, en om registreringsbevis för importerade fordon, och den andra om undantag för registreringsbesiktning vid förändringar av fordon.

### Fordonsfrågor – internationella och nationellt

Maria har skrivit ihop fyra tilläggs förslag angående besiktningpaketet samt ett brev till ansvarig rapportör. Enligt hennes kontakter med MEP-arnas assistenter har dessa antagits, men har inte fått detta bekräftat. Även under 2012 utklassade motorcyklarna övriga fordon i godkännandehänseende.



## Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T PO



### Körkort

SMC genomförde ett möte under februari för alla parter i körkortsfrågor: STR, Näringsdepartimentet, Trafikverket, Transportstyrelsen, McRF och SMC. Det blev ett bra möte trots att vi inte nådde några resultat. Det är mycket positivt att alla kunde sitta vid samma bord och diskutera frågan.

Körkortsenkäten är nu stängd och gav 584 svar, 56 kvinnor och 528 män. Vid en snabb genomgång kan man utläsa att kvinnor satsar mer tid och pengar på utbildning vilket inte syns i godkännande vid körprov. Ett könsneutralt körprov borde vara en självklarhet och Transportstyrelsen har fått uppmaningen att se över detta.

Provplatsen i Avesta får vara kvar.

Brev har skickats till Transportstyrelsen om att förenkla reglerna för övningskörning med MC genom att jämställa alla A-behörigheter. Idag får du inte bli handledare för A om du haft A begränsad i 2 år och sedan A i tre år. Detta har främst drabbat kvinnor som inte kunnat köra på A-hoj och sedan inte får övningsköra med barn och make/sambo.

Maria leder FEMA:s arbetsgrupp för ett 4:e körkortsdirektiv och förslaget ska presenteras i Stockholm.

### MC i bussfiler

SMC Stockholm har tagit fram en uppförandekod för MC i bussfilertillsammans med Maria. Träff med SL sker i mitten av april. Trafikverket har lovat ett ställningstagande som tre månader senare ännu inte är klart. Deras svar är utters viktigt i det fortsatta arbetet med MC i bussfiler.

### Nationell politik

Jan-Evert Rådström, vice ordförande i Trafikutskottet har uppvaktats med en lista på förslag om frågor som trafikutskottet kan arbeta med.

Tisdag den 21 maj är det "En kväll på MC", inbjudan har skickats och redan har nio riksdagsmän svarat att de deltar i denna kväll. Ett planeringsmöte har hållits med de inblandade: SMC, McRF, SMC Stockholm, MHRF och Dalens Trafikskola. Ett kort seminarium skall hållas med Trafikutskottet under förmiddagen.

### Internationella frågor

Nästa FEMA-möte blir i Stockholm lördagen den 1 juni. Inbjudan ska skickas så snart alla detaljer är klara. Mycket kraft och energi går åt till att svara på frågor från FEMA:s kansli som nu bara har en medarbetare som arbetar med det politiska arbetet.

### Medical Card

I samband med medlemskortet skickades Medical Card tillsammans med dekaler, samtidigt skickades informationsbrev ut till 290 kommuner, 21 landsting, 21 polisdistrikt, SOS Alarm, 112 i Samverkan, med flera. Vi har fått en positiv respons från mottagarna som önskar mer information. Kontakt har även tagits med FLISA, Föreningen för Ledningsansvariga Inom



## Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

TJ



Svensk Ambulanssjukvård, och erbjudit oss att tala vid deras kongress i Uppsala september 2013.

#### Uppmärksamhet – Vårdslöshet

Den jurist som lovat att jobba med fråga har inte gjort detta. Ny kontakt skall tas och mer arbete kommer att läggas på detta under 2013.

Maria Nordqvist kommer att delta i en rättegång nere i Växjö där ett gäng gotlänningar blev påkörda av en dansk bil i fel körfält. Den danska föraren av bilen anser att en av motorcyklisterna vållade olyckan.

I samband med detta passar Maria på att besöka BilSport & MC för diskutera statistik, samarbete.

#### Hållbarhetsredovisningen

Handlingen är utskickad till styrelsen och förslag om att anta hållbarhetsredovisningen och miljöpolicyen.

**Styrelsen beslutar:** - att anta miljöpolicyen och Hållbarhetsredovisningen enligt GRI (Global Reporting Intives).

#### Inside information/kommunikation/marknad

##### SMC Boken – SMC Appen – Webkalendarium

Sedan boken kom ut har endast tre, fyra mail om felaktigheter inkommit. Ett mail handlade om att det saknades sidor i boken och berörd medlem har fått en ny bok istället. De övriga mailen handlade om fel i träffkalendern vilket visade sig att det inkommit fel uppgifter eller inga alls. Det är första gången det har fungerat så bra med boken. Det beror på att uppgifterna hämtas från en databas som Johnny och Babs har arbetat fram.

Arbetet med appen pågår förfullt och nya förbättringar sker hela tiden, de nya programmerarna "Ten Fingers" jobbar för fullt. Android versionen som ligger ute är en beta version och den för Iphone kommer ut när den är klar. Den skall först godkännas av Appel.

#### Möte med distriktsinformatörer

I mars genomfördes ett extra distriktsinformatörmöte samtidigt som ordiskonferensen. Guiderna var också med under detta möte. Vid mötet gick de igenom en anpassad variant av säljkursen med inriktning mot informatörsrollen och sedan sprida detta i sina distrikt. Vidare gick man igenom Tabergs medias nya websystem för att beställa grafiska produkter, grafisk profil och sist jubileumsaktiviteter.

#### TUR-Mässan

Petra Holmlund och Gunilla Wetterberg besökte TUR-Mässan i Göteborg och det var mycket givande. Några möten var inbokade i förväg för att diskutera medlemsrabatter i samarbeten vid olika MC event med mera. Det genomfördes också möten med utländska boende som SMC Travel nyttar under sina resor. Även nya kontakter med företag, arrangörer och entreprenörer knöts som kan vara bra samverkanspartner med SMC olika verksamhetsområden.



#### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. 10

Sociala medier – info, marknadsföring, lobbying, värvning osv.

Johnny har ordnat ett abonnemang för livchatt som har bra funktioner. Livechatten kommer att vara länkad med en banner på SMC hemsida, chatten kommer sedan i ett chattarkiv. Tanken är att genomföra olika livechattar med intressanta personer.

Facebook växer konstant och det är ett väldigt snabbt forum en nyhet kan sprida sig så snabbt som en celldelning. Just nu har SMC & MC-folket nått ett fantastiskt rekord med en kampanjbild som nu sprids på Facebook.

Marknadsföring i tryckt media

Petra Holmlund informerar om att det känns mindre givande att annonsera i MC-tidningar på grund av den stora spridningen och snabbheten i sociala medier. Dock är vi välmedvetna om att det finns en grupp som inte använder sig av sociala medier och därför är det fortfarande viktigt att synas i tryckt media och detta skapar ett intresse när de tryckta formerna finns i tidningsställen.

Den hjälpen som vi får från tjejen på Dalarnas Garafiska designutbildning fortsätter, det handlar om att producera annonser. Programblad, värvningsannonser och annat när inte Jox hinner med på grund av arbetet med MC-Folket. Det webbaserade systemet som Taberg har verkar mycket lovande och där kommer distrikten att kunna producera egna annonser, affischer och liknande.

Försäkringsfrågor

Stöldstatistik för 2012 har lagt ut på hemsidan. I övrigt har det inte hänt så mycket på försäkrings sidan. Det är flera medlems ärenden där medlemmar har problem med försäkringsbolagen som exempelvis stilleståndsersättning, bärgningsskada mm. Det förs även en diskussion med försäkringsbranschen om försäkringarnas gillighet på vissa av våra kurser.

Arbetet pågår med att ordna en ny försäkringsgivare gällande våra avbeställningsskydd vid FIM-Rallyt och SMC-resor efter som Folksam har av sagt sig detta från och med 2014.

## §12 SMC Club

Hoj-X

Det blev en mycket bra kryssning men mycket glada resenärer. Feedbacken från deltagarna är mycket positiv. Dock finns det en besvikelse över vissa saker som inte blev enligt överenskommelsen med Tallink. Detta har diskuteras med mellan SMC, vår kontakt person och båten och samma problem kommer troligen inte uppkomma igen då de är mycket måna om oss som resenärer. Under denna kryssning finns det alltid ett antal reguljärresenärer som fartyget tar hänsyn till.

PAR-Kampanj – Svensk Motorcyklism – Tre nya Prova–På-Event

Par-kampanjen gick bra. Tidningen "Livet med MC" skickades ut till totalt 101 879 stycken enskilda personer, alla STR anslutna trafikskolor, alla handlare som är med i SMR, samt ett antal medlemmar i McRF. Det har efterfrågats en elektronisk version av "Livet med MC" MC-Folket har gett Talberg i uppdrag att ta fram detta.



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T.

### Start2Ride

Just nu pågår arbetet för fullt för "Prova-På-Dagar", följande söndagar och platser är inplanerade; 21 april Ljunbyhed, 12 maj Arlanda TT, 19 maj på Kinnekulle. Branschen, via McRF's medlemsföretag kommer att finnas representerade med generalagenter eller handlare. De som har körkort fåt provköra demohojar på bana. STR finns också på plats med trafikskolor för information om hur man tar körkort. Samt låta deltagare prov sitta en trafikskolehoj samt eventuellt provköra.

### Jubileumsårsmötet 2013

Arbetet rullar på för fullt och en hemsida har öppnas där man hittar vilka ställen som SMC har rabatterade boenden på, dock inväntar Petra besked om mat och lite annat innan den sidan marknadsförs. Som tidigare bokar alla sitt eget boende själv, i år tar kansliet in bokningar för middag fredag, lunch lördag och middag lördag. Vi kommer att fakturera alla som anmäler sig, sammanställer och skickar till UKK som samordnar maten. Roger Söderbom tillsammans med Uppsalagänget håller mycket i det praktiska och lokala aktiviteter. Alla gamla ordisar och hedersmedlemmar har fått en inbjudan till årsmötet.

### MC-mässor

En hel del lokala mässor har genomförts, både stora och små. Bland de större är mässan i Malmö, MC-mässan i Borås, Halmstad, Elmia i Jönköping samt en rad mindre mässor och events där SMC har varit representerade lokalt.

### Mälaren Runt

Ett möte har genomförts med Eskilstuna kommun och representanter från alla klubbarna på motorbanan samt SMC Sörmland, MCM deltog inte i mötet. Det var ett mycket bra möte där det framkom många bra aktiviteter som ska hända på plats och hur samarbetet skall fortlöpa. Diskussion har förts med MCM om kostnader och ansvarsfördelning. Skyltarna behöver förnyas då många av skyltarna är gamla och trasiga samt att det behöver fräschas upp. Trafikvakterna i Stockholm, FMCK, har sedan tidigare aviserat att de inte har möjlighet att ställa upp gratis igen. Detta gäller även trafikvakterna i Eskilstuna minst för mat och resa.

### §13 Nya klubbar

Det har inkommit en ansökan om medlemskap i SMC från Island Riders. Klubben finns på Öland. Förslag att välja in Island Riders som medlemsklubb i SMC

**Styrelsen beslutar:** - att välja in Island Riders som medlemsklubb i SMC. Klubben hälsas välkomna i SMC.

### §14 SMC School

SMC har diskussioner med försäkringsbranschen om försäkringarnas giltighet vid vissa av våra fortbildningar. Ny information uppdateras regelbundet på hemsidan.

SMC har varit med i samband med att samtliga trafikskolor hade en utbildning vid Kinnekulle för sina MC-lärare.

### §15 SMC Travel



## Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. 10



Årets första resa till Andalusien är genomförd, trots att vädret inte var det bästa var deltagarna mycket nöjda med resan. I början av maj åker nästa gång ner till Tyskland och därefter är det dags för Isle of Man och sommarens övriga resor. Mycket positivt är att flera av resorna redan är fullbokade.

#### FIM/CTL&FIM Europé

Stig Björk har varit på möte i Genève under februari. När det gäller FIM Europé:s (FIME) turiskommission. Det har ställts en fråga till den "nygamle" ordföranden Michel Turk om vad som är på gång. Just nu håller man på att få fram ekonomiska medel för att få igång verksamheten.

Det finns ett förslag att vi skall tillsätta ytterligare en person från Sverige i turiskommissionen CTL. Detta eftersom man efterlyser fler deltagare och eftersom Italien nu mera har två personer i CLT. Detta borde vi också ha när vi är en tung federation inom turism. Detta medför inte några högre kostnader eftersom Jesper Christensen numera är "Director" och hans kostnader täcks av FIM.

**Styrelsen beslutar:** - att utse ytterligare en representant till CLT  
- att kansliet tillsammans med generalsekreteraren arbetar med frågan.

#### FIM-Rallyt

Anmälningarna till FIM-Rallyt har börjat rulla in och hanteras efterhand. Anmälningstiden har gått ut och i år fick vi ihop 169 deltagare på 128 hojar, ingen rekord notering, vi får se hur våra vinstchans är att ta hem stora bucklan. Reklammaterial för FIM-Rallyt har funnit på hemsidan och på MC-Mässan samt Hoj-X. Dessutom skrevs en artikel i MC-Folket. Som tidigare rapport finns det möjlighet att ytterligare pris kommer att delas ut på FIM-Rallyn, ett förslag finns att vi instiftar ett pris "Challenge Sweden" för flest motorcyklar över 1000cc. Sverige som är den genomsnittliga största nationen på FIM-Rallyn, borde ta denna möjlighet att erbjuda FIM ett "Challenge Sweden". Priset kommer bli ett av de "tyngsta" priserna som delas ut.

**Styrelsen beslutar:** - att instifta ett "Challenge Sweden" pris för motorcyklar över 1000cc.

Reklam och anmälningsinstruktioner för Motocamp i Danmark i slutet av augusti har färdigställts.

#### FIM-Rally i Sverige 2016

arbetet med att förbereda en ansökan om att anlita FIM-Rallyt har påbörjats från Sundsvall MCC liksom Meritumträff förberedelserna.

**Styrelsen beslutar:** - att ansöka om att arrangera FIM-Rally 2016 i Sverige.

#### Meritum Rendez-Vous (Meritum-träffen)

Arbetet runt träffen har börjat att klarna och ett möte har hållits i Vilsta där riktlinjer har dragit upp. Träffen kommer att hållas dagarna före FIM-Rallet i Finland 2014. För att arbetsgruppen för Meritumträffen i Eskilstuna 2014 skall kunna fortsätta sitt arbete med att arrangera träffen, behövs det ett formellt beslut att lämna in



#### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. P.

ansökan till FIM. Egentligen är det SVEMO som skall ansöka om detta, detta är förberett och diskuterat med Per Westling (SVEMO:s generalsekreterare). SMC skall dock stå som huvudarrangör.

**Styrelsens beslutar:** - att genomföra Meritumträffen i Eskilstuna 2014 underförutsättning att det inte belastar SMC ekonomiskt.

Reunion i Hellingenblut

Stig Björk och Magnus Klys har varit i kontakt med en Borlängebo som skall delta i både "Butten" och på FIM-Rallyt. En artikel kommer i MC-Folket.

### §16 MC Folket

Utskicket som gick ut till medlemmarna med nummer tre var troligen det största som någonsin levererats. Fyra av styrelsens ledamöter hänger vecka 22 med MC-Folket på test av baggers och touringhojar till Dannevirke. Det skall bli otroligt kul att få vissa upp vår "vardag" med tester av motorcyklar.

SMC jubileumsbok är under produktion och på gång. Dock hanns det inte med till nummer tre eftersom man då också producerade tidningen "Livet med MC". Nu jobbas det med att få till en digital version av tidningen som kan användas.

### §17 Skadefond och Rättsfond

En ansökan har inkommit till skadefonden med ärendenummer # 1354 om bidrag för deltagande i ryggmärskurs.

**Styrelsen beslutar:** - att bevilja ansökan med max 50.000 Skr. mot uppvisande av kvitto.

### §18 SMC-styrelsens beslutslogg

Lästes upp.

### §19 Övriga frågor

- A) Diskussion om årets SMC:are.
- B) Information om Hedersmedlemskap.
- C) FEMA-möte den 1 juni.

**Styrelsens beslutar:** - Att Ordföranden och vice ordförande deltar vid mötet.

### §20 Kommande möte

3 juni, om kansliet är klart i Borlänge annars i Stockholm

### §21 Utvärdering av dagens möte

Under punkten diskuterades hur dagen har varit, lokalen, etc.

### §22 Mötets avslutande

Ordförande tackade för visat intresse samt ett bra genomfört möte och förklarade mötet för avslutat.



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. P.

Protokollförare

  
Ronny Overgaard  
Ledamot

Justeras

  
Tomas Bergström  
Ordförande SMC



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)