

Protokoll fört vid SMC Styrelsemöte den 11-13 januari 2013, Sälen Nr 5 verksamhetsåret 2012/2013.

§1 Mötets öppnande

Ordförande Tomas Bergström öppnar mötet och hälsar alla varmt välkomna.

§2 Närvaro, adjungeringar, sekreterare och justeringsmän

Närvarande från styrelsen är ordförande Tomas Bergström, Stefan Dangardt, Sven Liljeqvist, Zenita Henriksson, Larz Glemfors, Göran Gustavsson, Rolf Skog, och Ronny Overgaard. Adjungerade från kansliet GS Jesper Christensen. Magnus Klys närvarade den 12/1 . Dessutom närvarade Niclas Hanzon och Elsy Rådberg. Förhindrad var Martina Lilja.

Ronny Overgaard väljs till protokollförare och ordförande Tomas Bergström att justera.

§3 Fastställande av dagordning

Dagordningen fastställdes.

§4 Föregående protokoll

Protokollet från den 1/9 och 14-15/10 lades till handlingarna.

§5 Inkomna skrivelser

Inga inkomna skrivelser att behandla.

§6 Rapport AU & Ordförande

Tomas Bergström informerar från AU mötena den 15/11 och 20-21/12 som bl.a. behandlade frågor inför planeringsdagarna styrelsens framtidsvision och olika förhållningsregler, och föreslagit ny ledamot till resebolaget efter Elsy Rådberg som lämnat posten.

§7 Ekonomi - Administration

Fastigheten, vissa ombyggnationer behöver göras innan verksamheten flyttar in. Vissa ekonomiska medel kommer att öronmärkas då det kan bli dubbla kostnader under en kort tid. Det kommer att anordnas en officiell invigning av de nya lokalerna. Resultatmässigt på medlemsintäkter ligger vi lite sämre till i slutet av 2012 åren än tidigare, dock kommer det in mycket medlemsintäkter nu efter årsskiftet.

§8 Rapport GS

Jesper Christensen rapporterar att läget är bra på kansliet. Det har varit diskussioner om arbetsbelastningen på kansliet, det är en god och positiv anda bland medarbetarna på kansliet.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T- [Signature]

Försäkringsbranschen bjuder in till en träff för att titta på olycksfalls statistik vid olika utbildningar, vid denna träff medverkar Trafikverket och presenterar statistik. SMC har kontakt med SL och Trafikverket angående att hitta en lösning om att få köra MC i bussfiler, SL är positiva till skillnad mot Trafikverket som anser att det endast är riktat för linjetrafik.

Maria kommer att åka över till Finland och träffa vår systerorganisation där för erfarenhetsutbyte och rådgivning.

GS har fått en inbjudan till MC Turing klubben i Danmark. Klubben har 38 000 medlemmar och bedriver inget politiskt arbete

SMC appen – till android finns det en beta version och den har testas ett tag det har skett flera uppdateringar och nyversion kommer 1.0, bland förbättringarna finns bland annat att man kan ta fram medlemskortet elektroniskt. Till Iphone versionen är nästan klar med den Holländska versionen. I den Holländska versionen har man vissa delar fullt ut och andra bitar i programmet har man valt bort. Vid månadsskiftet släpper troligen tillverkaren appen då de är klara med den, Företaget Teen Fingers kommer att jobba vidare med appen för att utveckla den. Appen kommer att vara fri för medlemmar och för ickemedlemmar kommer den att kosta ett medlemskap i SMC.

Möte med MC branschen, under en punkt om hur man involverar fler yngre i mc branschen presenterade Göran Ekman hur man inom SMC distriktet Sörmland har engagerat yngre. BMW yttrade sig att det är viktigt för branschen att följa SMC.

Par kampanjen för medlemsrekrytering kommer att köras igen då det gett så bra resultat tidigare.

MC-Mässan, under mässan kommer medarbetare från kansliet att träffa representanter för MCR branschen.

§9 Styrelsens framtidsvision

Mats Johansson från BNG höll i ett inspirationsseminarium om framtidsvision, detta arbete bygger vidare på det som togs upp under konferens helgen med distrikten. Dessa frågor arbetade vi med under detta seminarium. Hur kommer SMC att se ut år 2020? Hur kan vi göra vårt erbjudande tydligare? Hur förändrar vi människors bild av oss? Vilken bild/image vill vi att SMC skall ha om 10 år? Hur uppfattas och kommunicerar vi utåt? Hur blir vi fler, yngre nya grupper? Det är viktigt att skilja på verksamhetsfrågor och kommunikationsfrågor. Detta inspirationsforum skapade flera intressanta diskussioner utan att ge några direkta svar. Styrelsen kommer att arbeta vidare med framtidsvisionen.

§10 IT

Barbro Tägtström rapporterar om det nya nationella databasen för grundkurser och knix, systemet fick ett varmt mottagande. Kvaliten på medlemssystemet är fortsatt högt endast 150 – 200 brev har återkommit av de 56 574 brev som skickades ut. Under ett par månader har



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. J.

kansliet upplevt problem att skicka e-post till Hotmail adresser, problemet bottnar hos nätlevrantören Lidnet.

§11 Inside

Verksamhetsinriktningen för 2013 förtydligades utifrån medlemsantal, medlemsrekrytering, ökad motorcyklism, trafiksökerhet och lobbyverksamheten.

Maria Nordqvist rapporterar om vägräcken och vägfrågor, SMC har haft ett uppföljningsmöte men Trafikverket gällande genomlysningsprojektet. Flera saker är uppenbara som exempelvis att man nämner MC i olika sammanhang men inte hur vägmiljön skall göras säkrare. De nya reglerna för vägars och gators utformning är mycket luddig och måste förtydligas, det finns ingen vägbyggare som behöver göra något i praktiken för motorcyklister. Det är inte självklart för alla på Trafikverket att man skall skylta och sopa efter snabellagning. Det är uppenbart att om SMC inte driver frågan så kommer inget att hända, nytt möte under våren. Under MC-mässan kommer ansvariga och chaufförer av snabellagningsfordon från Svevia, Skanska, PEAB och NCC bjudits in till en träff där även trafikverket deltar.

Då det gäller Vagnhärad söker man efter ett nytt ombud och begära omprövning av åklagarens beslut. Omprövning har begärts av det beslut som Göteborg stad har fattat i samband men en MC krasch på grund av damm bildning på vägbanan.

Ansökan till Länsförsäkringarnas Forskningsfond blev beviljad för en studie om säkrare sidoområden för motorcyklister. Ansvarig för studien är Robert Thomson, VTI, Maria Nordqvist, SMC och Hawzheen Karim, Svevia.

Två remiser har besvarats och de är Fordonsrelaterade skulder och EU-kommissionens "The charging of the use of road infrastructure" Det har inkommit tre nya remisser som kommer att besvaras under januari / februari, samtliga är från Näringsdepartimentet och berör ämnena "Ett gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott", intelligenta transportsystem på vägtransportområdet" och "Ökad och säker cykling".

Fordonsfrågor – internationellt och nationellt

Efter två års förhandlingar och insattser från såväl SMC som FEMA har förordningen som handlar om framtidens motorcyklar antagits av både EU- Parlamentet och ministerrådet, de nya reglerna träder i kraft 2016. Mycket arbete kvarstår hur olika frågor skall lösas.

När det gäller skyltfrågan så har vi nått en bit påväg, de nya skyltarna blir 2.5 cm mindre på höjden och 0,5 cm på bredden. Alla nya svenska fordon skall from 1 januari 2014 ha en EU-symbol på skylten. Vill man byta skylt finns det bara den med EU-symbol.

Körkort

Inbjudan har gått ut till ett körkortsmöte där alla parter skall bjudas in, samarbete sker med två trafikskolor ang. Trafikverkets beslut att lägga ner två provplatser nämligen Avesta och Norrtälje. Antalet körkortstagare ökade rejält under 2012 troligen beroende på de nya reglerna som träder i kraft 19 januari 2013.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. 00

Olycksstatistiken för 2012 är positiv mot tidigare år, till mitten av november har 31 motorcyklister omkommit på tvåhjulig MC. Även de svårt skadade har minskat under samma period.

MC-Collection museum kommer den 21 april anordna ett event då SMC fyller 50år.

En kväll på MC, tisdagen den 21 maj blir det "En kväll på MC" samt ett seminarium i riksdagens Trafikutskott om MC-frågor.

SMC Boken - SMC Appen – Webkalendarium

Arbetet med den tryckta SMC Boken pågår för fullt, I år får vi med alla kurser och resor som anordnas. Boken utkommer med MC-Folket nr. 3. De träffar som kommer in efter deadline för tryckning i boken kommer att publiceras i webkalendern.

Möte med distriktsinformatörerna kommer att ske samtidigt som ordförande konferensen.

Hot och våld

Dokument om hot och våld håller på att arbetas fram, Stefan Dangardt har skrivit ett förslag. Styrelsen diskuterar runt denna skrivning. Styrelsen är överens om att en policy och handlingsplan/riktlinjer behöver tas fram.

Styrelsen beslutar: - att Stefan Dangardt får i uppdrag tillsammans med Maria Nordqvist arbeta vidare med förslaget.

Distrikts 10:an

Det senaste förslaget skall precenteras på kommande ordförande mötet under marsmånad, uträkningen för Distrikts 10:an ska förenklas. Det finns ett förslag från ordförandena att överskottet går in i en kriskassa eller en utvecklingsfond. Räntefonden och kriskassan skall slås ihop till en kassa. Ett förslag finns även att det skall finnas en miniminivå i kassan på 50 000:-

Styrelsen beslutar: -att Jesper för ärendet vidare till Gunilla Jernberg och Gunilla Wetterberg så att det kan tas upp på ordismötet i mars.

Samarbetet med Trafiklotteriet

Lotteriet rullar på så smått, Trafiklotteriet trycker upp 10.000 gratis lotter att dela ut på mässor mm. På lotterna kommer det stå "SMC i samarbete med NTF ger dig en gratis trafiklott".

Älgskadefondsföreningen

Samarbetet rullar på, och på vår hemsida ligger en banner och på deras sida "bli medlem sida" finns en kryss ruta för SMC medlemmar att kryssa i. I samband med det så skänker Älgskadefonden 25 Skr till SMC skadefond i samband med medlemskap i Älgskadefonden.

Försäkringsfrågor

Stig Björk har träffat BilSport&Mc i mitten av november där båda parter har haft en dialog om gällande avtal. I övrigt är det lugnt på denna front under vinterhalvåret.

Vägspanare



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. 10

Det är viktigt att distrikts styrelser utser vägspanare i samband med sitt konstaterande möte och att dessa personer rapporteras in till SMC Riks, även om de inte ingår i styrelsen.

Genomgång av styr och policy dokument för SMC

Styrelsen gick igenom följande dokument utan justeringar: arbetsordning AU, arbetsordning styrelsen, instruktion GS, lönepolicy, reglementet personal på SMC:s kansli, reglementet gällande tjänstebil, policy mot kränkande särbehandling, allmänna riktlinjer MC-folket samt traktamenten och kostnads ersättningar.

Justeringar kommer att göras i följande dokument: I resereglementet ska en justering göras under reseersättningar – tjänsteresa under motorcykel säsong....., Formuleringen tas bort. Reglemente gällande representation, under punkten representation i form av gåvor, justera första stycket till gällande skatte regler för gåva.

§12 SMC Club

MC-Mässan 24-27 januari i Älvsjö

SMC kommer att ha en monter på samma plats som tidigare år i Stockholm samt barnmontern. Det är många som vill arbeta i vår monter under mässan och representera SMC. SMC Stockholm bistår med mycket hjälp under hela mässan. Det är som vanligt svårt att få personer till barnmontern.

Hoj-X

Mycket arbete med detta arrangemang, artisterna är bokade, planeringen är nu klar. Bokningen för resenärer öppen och flera hr redan bokat plats.

Mälaren Runt 2013

Petra Holmlund kommer att ha ett möte med Inge från MCM under mässdagarna för att reda ut de olika förväntningarna på dem och oss. Kostnader och ansvarsfördelning behöver förtydligas in för kommande Mälaren Runt. Nya skyltar behövs, trafikvakterna Stockholm i form av FMCK har aviserat att de inte har möjlighet att ställa upp gratis igen.

Svensk Motorcyklism

Petra H och Jesper C sitter med i en grupp tillsammans med representanter från McRF, en stor generalagent på MC, en tillbehörs-jätte, en trafikskola mm. Arbetsnamnet på gruppen är Svensk Motorcyklism. I denna grupp har bestämt att göra en stor satsning på att värva nya motorcyklister. Det kommer att anordnas tre Prova-På-Mc-dagar. De kommer att anordnas på följande ställen Ljungbyhed i Skåne i maj, Kinnekulle den 18 maj och Karlskoga den 29 juni. Tanken är att branschen och STR-skolor ska komma dit med sina provkörningshojar, även Gabriel Losell från "Prova-på-mc-sport" kommer med sina knattehojar och låter barn testa. Svemo kan plocka dit nån talang som visar upp sig.

Hoj-X

Det rullar på med biljettförsäljningen. Vår finska systerorganisation Smoto möter oss ombord och åker med till Helsingfors. Det kommer att genomföras en finnkamp mot dem. Under lördagen kommer det finnas möjlighet att besöka en Custom mäsas i Helsingfors som man



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. 10

kan boka när man bokar resan eller i efterhand. Artisterna är spikade och utställare droppar in som vill delta. Flera klubbar har bokat konferensrum under resan.

Jubileumsårs mötet 2013

Arbetet med jubileumet rullar på. Petra har kommit fram med en ny lösning för bokning av kost och logi, då förslaget bokningssystem är alldeles för dyrt. Aktiviteter planeras för fullt, för själva jubileumsfesten har hjälp anlitats. Fortsatt kontakt med SMC Uppsala för planering.

Ladies Day

Triumph vill arrangera en ladies day med provkörning för tjejer och kontaktade SMC för hjälp. Petra har varit i kontakt med SMC Västmanland som kommer att hålla en tvådagars tjejkurs på Sala Racing park. Petra håller kontakten med SMC Västmanland.

125:ans dag – en 125:a Butt

Är ett arrangemang som Hampe Hammarberg initierat och beskrivs så här: Ironbutt gruppkörning i 125 – tempo! En SaddleSore 1000 körd i trevligt sällskap för att påminna vad en 125:a är kapabel till. Detta är ett bra arrangemang för att lyfta fram 125:an som ett bra fordon. Petra kommer att hjälpa till med detta, hon och Jesper avser att delta i detta.

§13 Nya klubbar

Ansökan om medlemskap i SMC har inkommit från en lokalklubb Pink Wild Roses, PWR.

Styrelsen beslutar: -att välja in Pink Wild Roses i SMC och hälsar dem välkomna som SMC anslutna.

§14 SMC School

Kurserna BKK, SHK och GK Knix

Planeringen av kurserna börjar falla på plats och just nu läggs kurserna upp på hemsidan och vara bokningsbara. Under 2012 minskade kursdeltagande och detta speglar nu 2013 års verksamhet genom att det är minskat antal kursdagar för att komma i balans. Det är en utmaning att få fler deltagare till våra kurser med tanke på världskrisen som vi nu är i.

SMC Sport

Här tittar man närmare på regelverket för att få till en enklare variant av licensutbildning och har kontakt med SVEMO om detta och hoppas på att de godkänner detta. Försök att få till ett enklare regelverk kommer att göras som ska möjliggöra att mindre banor kan bli godkända för enklare RR träning. Det kommer att anordnas några dagar för både steg 5 och 6 under 2013.

Nya riskutbildningen

Den nya risk utbildningen börjar ta form och kommer troligen att heta Aktiverande utbildningsmetodik, det har ansökts om ekonomiska medel för att kunna genomföra detta men Patrik vet inte just nu hur det blir med detta. På MCT mötet sa distrikten ok på att ta kostnaden om inte ansökan beviljas. En utbildnings grupp håller på att tas fram som kommer att utbilda övriga instruktörer.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. 80

Instruktörsverksamheten

Finansieringen av instruktörsverksamheten är lite osäker då besked troligen inte kommer att lämnas före jul och troligen inte heller före första halvan av januari. Planeringen för 2013 är dock redan satt om vad school vill genomföra och det är 2 GI utbildningar samt en utbildning för Grusinstruktörer, den nya riskutbildningen. Det kommer även att genomföras tre fortbildningar på storbana där alla funktionärer bjuds in. Nya Råd & Riktlinjer är under arbete och hoppas bli klar under mars.

ERTS ATT

Arbetet på grå för fullt för att få alla bitarna på plats. Det handlar om lån av hojar, hotell, övningsområde, funktionärer samt att ekonomin skall gå ihop. Det sponsringsstöd som man har räknat med kommer man inte få så andra finansieringsformer undersöks. En del av kostande kommer att rymmas inom Schools ordinarie verksamhet.

§15 SMC Travel

Resebolaget

Stefan Dangardt blev invald i styrelsen för resebolaget.

Resor

Resorna till USA i samarbete med Claus Diseth kommer att publiceras snarast, även resa till Irland är på gång i samma koncept som resan till Andalusien. Man köper sin egen flygbiljett och sedan ordnar resebolaget med MC, boende och guide – irländsk sådan! Den första resan till Andalusien den 16 – 22 mars 2013 har bara två anmälda och kommer därför ställas in.

FIM/CTL&FIM Europé

UEM har nu ändrat namn till FIM Europé, detta skedde på en extra kongress i slutet av november.

FIM Europé turiskommission har åter en "egen" president, Michel Turk från Luxemburg, han har tidigare varit vice president. Det har också tillkommit några nya ledamöter, en tjej från Danmark och en från Litauen. Ivan Matachin från Kroatien har kommit tillbaka som ledamot. Stig Björk och en man från Ukraina är kvar sedan tidigare.

FIM-Rallyt

Underlag och anmälningsblanketter till FIM –Rallyt har redan kommit. Stig har redan sammaställt information och instruktioner.

En delegation har varit i Sundsvall och undersökt möjligheterna att anordna ett FIM-Rally i Sverige år 2016, resultatet av detta besök var positivt. Tidigare har Rallyt varit i Sverige åren 1984 och 1998. Sundsvalls MCC har vid sitt årsmöte beslutat sig för att gå vidare med en ansökan till SMC och SVEMO om att få anordna Rallyt.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. 80

Det är tänkt att Sverige skall arrangera FIM Meritum Rendez_Vous i Eskilstuna dagarna före FIM-Rallyt i Tammerfors 2014, dock har vi inte fått reda på exakta datum trots på tryckningar.

I sommar kommer Stig Björk vara involverad i den s.k Reunion i Helinenblut under tiden 12 – 14 juli mer information om detta finns under Travel på hemsidan.

§16 MC Folket

Magnus Klys rapporterar att det första numret ab MC-folket som trycktes hos Ruter media blev riktigt bra, bra kvalitet och service detta ger bra förutsättningar för kommande nummer. Det visade sig att det blev billigare att trycka tidningen hos dem än i Danmark. Tryckeriet ha även öppnat ett lokalkontor i Borlänge där vår kontakt person Anderz Lannebro sitter, detta kommer att ge en god service. Planeringen av nummer två "mässnumret" pågår för fullt just nu.

§17 Skadefond och Rättsfond

Det har inkommit en ansökan om medel från Skadefonden för rehabilitering, Skadeärende #1353

Styrelsen beslutar: - att bevilja inkomsten ansökan med 80.000 Skr.

Det har även inkommit en ansökan om medel från Rättsfonden, för att kunna göra en sakligbedömning om det är möjligt att gå vidare i ärendet av Vagnhärals-fallet.

Styrelsen beslutar: - att det är viktigt att driva ansvars/vållande frågan vidare i Vagnhärals-fallet och ser det av särskild vikt att en nya advokatfirma tittar på fallet och gör en bedömning.

- Att bevilja ett bidrag med max 100.000 Skr om ärendet är möjligt att driva vidare.

§18 Hållbarhetsredovisningen

Styrelsen fick en kort genomgång omkring.

Styrelsen beslutar: - att hänskjuta ärendet till GS att arbeta vidare med.

§19 SMC-styrelsens beslutslogg

Ronny Overgaard går igenom beslutsloggen.

§20 Övriga frågor

NTF, har snart årsmöte och det finns möjligheter att nominera ledamöter till deras styrelse från oss om intresse finns. NTF har fyra anställda på sitt centrala kansli, ute i landet har flera distrikt inom NTF gått i konkurs, frågan diskuteras och lägges till handlingar.

Faddersystem för Riks och märkesklubbar inom styrelsen, Sven får i uppdrag att arbeta vidare med ett förslag.

Kommunikation mellan mötena



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

T. 80

Frågan lyfts om hur vi skall kunna kommunicera mellan de ordinarie styrelsemötena, de forum som vi har är mail, forumet och att vi kommer starta upp Skype.

Styrelse deltagande i olika evenemang.

Hoj-X samtliga

Elmia under påskhelgen Sven kommer att medverka

Custombike i Norrtälje, Tomas, Ronny och Zenita kommer medverka

Västervik Hojrock, Sven och Göran ev. kommer medverka

Årsmötets veckan torsdag – fredag kommer hela styrelsen att medverka.

Ordförande konferensen kommer Tomas och Stefan medverka tillsammans med Zenita och Martina.

§21 Kommande möten

15 februari 2013 Hoj-X, Stockholm

19 april 2013 Budgetmöte, ev. Norrköping Svemo

3 juni 2013 Motioner inför årsmötet, Stockholm

7 augusti 2013 Avstämning, Telefonmöte

18 augusti 2013 Mälarenrunt, Enköping

13-14 september 2013 Årsmötet, Uppsala

23 mars 2013 Ordförandemöte.

SMC kommer även att vara representerade vid följande evenemang;

Hoj-X, Motormässan i Jönköping, MC evenemang i Norrtälje, MC dagarna i Västervik, Mälarenrunt.

§22 Utvärdering av dagens möte

Under punkten diskuterades hur dagarna har varit, lokalen, etc.

§23 Mötets avslutande

Mötet avslutades och deltagarna tackades för en bra genomförd möteshelg.

Protokollförare



Ronny Overgaard
Ledamot

Justeras



Tomas Bergström
Ordförande SMC



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se