

Protokoll fört vid Sveriges MotorCyklisters ordförandemöte på Scandic Hotel, Upplands Väsby 2013-03-23

Närvarande: Oddvar Myhr (Blekinge), Göran Gustafson (Dalarna), Ulf Thurgren (Gotland) Chatrine Södergren (Gävleborg), Magnus Carlsson (Halland), Joakim Eek (Jönköping), Mattias Olsson (Kalmar) Björn Jacobsson (Kronoberg), Kent Eriksson (Norrbotten), Mia Olsson (Stockholm), Erik Persson (Södermanland) Kaisa Nordquist (Uppsala), Ingvar Pettersson (Värmland), Tomas Brännström (Västerbotten), Katarina Funseth (Västernorrland), Tor Berg (Västmanland), Lillemor Holm (Västra Götaland), Ronny Overgaard (Örebro) och Frank Lindström (Östergötland)

Saknas: Jämtland och Skåne

Närvarande vid mötet var även:

Jesper Christensen (kansliet), Ingela Gardemyr (kansliet), Zenita Henriksson (styrelsen), Tomas Bergström (styrelsen), Stefan Dangardt (styrelsen), Magnus Klys (MC-Folket), Karin Persson (valberedningen)

1. Mötets öppnande

Tomas B öppnar mötet genom att hälsa alla välkomna till Scandic Hotel i Upplands Väsby.

2. Val av ordförande samt sekreterare för mötet

Till ordförande och sekreterare för mötet väljs Tomas B respektive Ingela G.

3. Val av två justeringspersoner

Till justeringspersoner väljs Mia O (Stockholm) och Zenita H (styrelsen).

4. Fastställande av dagordningen

Mötet fastställer dagordningen i sin helhet och ingen vill ha tillägg under punkten övriga frågor

5. Föregående ordförandemötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll godkänns och läggs till handlingarna.

6. Valberedningen

Karin P uppmanar att man kontaktar någon i valberedningen (Niklas Hanzon, Karin Persson samt Erik Lundman) om man har förslag till nya ledamöter i riksstyrelsen.

7. Valberedningens valberedning

Mia O som suttit som sammankallande i valberedningens valberedning under förra året förklarar hur valberedningens valberedning fungerar och erbjuder sig att sitta kvar om ingen annan anmäler intresse. Mia O vill att den geografiska spridningen ska vara så stor som möjligt. Efter lunch återupptas punkten då den ajournerats tidigare för att deltagarna ska hinna tänka. Man beslutar att Mia Olsson (SMC Stockholm) fortsätter ett år till som



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

off
T-lan
uo

sammankallande och övriga delegater blir Kent Eriksson (SMC Norrbotten) och Erik Persson (SMC Södermanland).

8. Kort muntlig presentation av distriktets senaste verksamhet

En presentation från distrikten ger följande resultat:

Blekinge

Samarbete med sydöstra delen av Sverige. Inga storbanekurser i år, gruskurser och en MC-gudstjänst. 50 årsjubileum i Ronnebyparken.

Dalarna

Lika som förra året. Tjejkurs i Älvdalen liksom kursverksamhet. Avrostning tillsammans med ett rally (Gagnef/Leksands MCK) med stationer. Knix på Amsberg varannan söndag. Siljan runt och 50 årsjubileum i samarbete den 6 juni tillsammans med Red Wings i Mora.

Gotland

Knix och handlardag, vårrally och avrostning trots att det är svårt att få dit folk. 50 årsjubileum i ett köpcentrum där man ska presentera SMC.

Gävleborg

Samma som förra året. Avrostning i Färila med MC-handlare, klubbvis anmälning. Knix varannan måndag, 50 års jubileum den 6 juni med hemlig tur. Ett 30-tal anmälda till nya instruktörskursen. Gruskurs för första gången i Kungsberget.

Halland

Knix i Klippan, samarbete med Skåne. Ingen avrostning i år i Halland på grund av för lite instruktörer. Gruskörningar samt en mässa i Halmstad. Fokus på vägspanare. Inget klart ännu angående 50 årsjubileumet, osäkert med resurser.

Jämtland

Jesper C rapporterar, via SMS från Pär i Jämtland, att framtiden ser bra ut – bättre än på länge.

Jönköping

Som vanligt. Avrostningar, öppet hus på bilprovningen, MC-dagar i Nässjö, kortege i Jönköping med avslut hos Vätterbygdens MCK med korvgrillning. Monter på Elmiamässan där man lottar ut en MC-GPS. Anmäl till SMC Jönköping för möjlighet att köpa 150 entrébiljetter för halva priset. Inget klart ännu angående 50 årsjubileumet.

Kalmar

Samarbete med sydöstra Sverige. Avrostning i Västervik med körning på gokartbana efteråt. Öppet hus på bilprovningen där det ska finnas en grej/bonus till alla SMC-medlemmar och blivande medlemmar. Grillkvällar och en MC-gudstjänst där kollekten går till SMC:s skadefond. Hojrock med kortege genom Västervik. Inget klart ännu angående 50 årsjubileumet.

Kronoberg

Samarbete med sydöstra delen av Sverige. I övrigt som förra året. Inget klart ännu angående 50 årsjubileumet.

Norrbotten

Skickar 19 till nya instruktörsutbildningen. Avrostning, 1:a majkörning med nästan 1000 hojar. Knix, Noliämässan i Umeå. Samarbete med Västernorrland och Västerbotten. Inget klart ännu angående 50 årsjubileumet men funderar på en budkavle.

Stockholm



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

YH
lag T,
elb

Klubbkonferenser, dagtouring, avrostning på Gillingebanan mot betalning och vill lägga enklare kvällsgrundkurser under hela säsongen. Knix på Tuvängen och körningar på Gelleråsen, funktionärsdagar, gruskurser, Stödjer Uppsala med jubileumsveckan. Handlardagar och öppet hus på Rapido. Samarbete med klubbarna. Mälaren Runt tillsammans med FMCK Stockholm. 50 årsjubileum på MC-Collection i Sollentuna.

Södermanland

Samma koncept som förra året. Funktionärsutbildning, avrostningar på Gröndal, tjejavrostning tillsammans med Västmanland, Knix på söndagar, touringkörning, gruskörningar. I samband med Mälaren Runt blir det miniknix på Gröndal där det också kommer att vara fikaträffar. Södermanlandsspecial på Sviesta. Jobbat mycket med nya bokningssystemet vilket fungerar bra. Inget klart ännu angående 50 årsjubileumet.

Uppsala

Avrostningar. Jobbat hårt med hemsidan med nedräkning, HLR-utbildningar, MC-handlarnas dag, öppen avrostning/knix på Rörken, distribution av Navet klart. Jubileumsgruppen jobbar intensivt inför 50 årsjubileumet.

Värmland

Avrostning samt Knix i Kristinehamn, Åmål och Hagfors. Gruskurs i Säffle.

Västerbotten

Noliämssan i Umeå, behöver eventuellt hjälp från kansliet. Samarbete med Västernorrland och Norrbotten. Avrostning i samarbete med NTF och förhoppningsvis Polisen. Knix i Lycksele och Varggropen i Ö-vik (inte spikat ännu), grusutbildning tillsammans med FMCK, vilket eventuellt blir återkommande, MC-handlare, klubbrev, avrostningar och försök att få igång guidade turer.

Västernorrland

Samarbete med Västerbotten och Norrbotten, MC-handlardagar i Sundsvall, Knix och avrostning i Sättna, nya instruktörsutbildningen med 21 deltagare. 50 årsjubileumet i samband med MC-dagen i Sundsvall tillsammans med SMCC. Där målet är 1000 hojar.

Västmanland

Egen utbildning av funktionärer, varit ute på trafikskolorna och pratat SMC, MC-handlardagar, avrostning i Köping och Västerås, dagtidstouring samt övrig touring, Knix osäkert, utbildning av TL på Sviesta, LABC-kurs, nya instruktörsutbildningar, sex nya GI. Inget klart ännu angående 50 årsjubileumet.

Västra Götaland

Tre avrostningar mot betalning, Knix på Glimmingebanan, gruskurs, bankörning på Gotland Ring och Kinnekulle. Körning i Rudskogen i Norge, MC-handlardagar, öppet hus på bilprovningar, firande av 6 juni. Årsmötet kommer att förläggas till Liseberg för att uppmärksamma 50 årsjubileumet.

Örebro

Avrostning, Knix varannan söndag på Gröndal, SMC-kortege den 6 juni, Poker Run, handlarsamarbete, motordagar på Täby, motorvecka i Karlskoga, Knix i Grängesberg tillsammans med Västmanland och Dalarna. NTF Örebro har gått i konkurs och därmed har SMC Örebro fått hyra del av NTF:s lokaler samt inhandlat en MC-simulator. Inget klart ännu angående 50 årsjubileumet.

Östergötland

Samma som vanligt. Instruktörsutbildning på Bråvalla samt ordförandemöte för SMC-anslutna klubbar i helgen. Stöttar Jönköping på Elmia, avrostning på Sviesta,



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

*lars T.
2010
JH*

valborgskortege där man hoppas på 1000 hojar, samarbete med klubbar, Mystic Run tillsammans med SMC Linköping med avslut på hemlig ort, bondgårdstur, MC-gudstjänst. Har ett förslag till 50 årsjubileumsfirande på motormuseet i Vadstena.

9. Önskemål från distrikten

Joakim E har tagit fram uppgifter om tält för olika evenemang och att man kan återkomma till honom om man vill beställa till bra pris. Kent E och Mia O önskar en kunskapsbank på hemsidan där man till exempel kan läsa om hur man söker bidrag och var. Jesper C uppmanar alla att ringa till kansliet där man kan koppla ihop den som frågar med något distrikt som gjort detta förr, men Jesper C kommer att ta upp frågan om en kunskapsbank på hemsidan med Maria N. Björn J har ansökt om en egen forumsida för sydostsamarbetet men fått avslag och Jesper C svarar att SMC inte vill förekomma demokratin och skapa regioner. Chatrine undrar om riks kommer att anordna någon HLR-kurs i framtiden och Jesper C svarar att han inte är uppdaterad i frågan från Patrik, men att Patrik kommer att se över HLR-utbildning med hjälp av Civilförsvarsförbundet (CFF). Göran G önskar att SMC skriver ett rikstäckande avtal med CFF. Lillemor H undrar om man kan ha utbildningen i olika nivåer, bland annat för baninstruktörer. Mia O anser att CFF har en heltäckande utbildning och att de är kompetenta och att det är kvalitet på utbildningen.

Magnus K informerar om att det är ovanligt mycket i det stora utskicket med MC-Folket nummer 3 och enligt Posten får det extra utskicket inte väga mer än tidningen. Posten har inte brytt sig om detta förr om åren, men har börjat bli lite hårdare. Magnus vill att alla tar med sig frågan om att sprida ut distriktsutskicken på fler nummer av tidningen. Han berättar att Petra ska utbilda informatörerna om att beställa tidningar, affischer och profilmaterial direkt från tryckeriet med unikt inloggningssystem per distrikt. När tidningarna är slut på tryckeriet finns det inga fler och behöver man stora kvantiteter kontaktar man Magnus direkt.

10. Distriktstian

Stefan D återkopplar till förslaget som arbetades fram under konferenshelgen i november. Styrelsen har inte förrän sent upptäckt att förslaget ligger på medlemsavgiftsnivå och det nuvarande reglementet räknas på lokalklubsmedlemsavgift. Om man vidhåller att beräkna på medlemsavgiften gör det att man måste börja om från början, då bidragen till distrikten kommer att bli avsevärt högre. Stefan D fortsätter med att alla var överens på förra mötet, att nivån på bidraget enligt det gamla sättet att räkna, var till belåtenhet. Enligt Mia O var det klart för vissa att om man skulle räkna på medlemsavgiften skulle det generera mer pengar till distrikten. Tomas B önskar att man behåller samma beräkningsgrund som förut vilket fungerat i alla år och Jesper C förklarar i detalj hur beräkningen går till. För många distrikt är distriktstian enda inkomst som man har att röra sig med och Kent E och Katarina F önskar att man kunde äska pengar ur en utvecklingsfond eller liknande. Ingela G föreslår att man ändrar namnet från lokalklubsmedlemsavgift till klubbmedlemsavgift för att förenkla. Tomas B föreslår att man lägger räntepengarna i en fond där man kan äska pengar och eventuellt slå ihop räntepengarna och de så kallade krispengarna. Man skulle behöva ha en nedre gräns för en fond och ett förslag är 50000 kronor.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

lag T.
20
JH

Merparten önskar att man förtydligar i dokumentet hur beräkningen går till så att man slipper framtida missförstånd.

Det beslutas att styrelsen skriver om det nya förslaget, där man behåller samma beräkningsmodell som i det gamla reglementet men ändrar till klubbmedlemsavgift samt beskriver hur beräkningsmodellen ser ut och att styrelsen ser över hur man kan skapa en utvecklingsfond med räntepengar och kriskassa och regler kring fonden.

11. Minskade bidrag till SMC SCHOOL

Jesper C meddelar att SMC SCHOOL är ett tungt politiskt vapen för organisationen och att ingen annan trafiksäkerhetsaktör jobbar mer aktivt på ett så konkret sätt. Därför har Trafikverket genom åren stöttat instruktörsutbildningar och delar av verksamheten med betydande summor. Dagen innan mötet fick SMC slutbesked från Trafikverket angående årets tillskott, som tyvärr blir väsentligt reducerat. Behov finns för att utbilda 60 nya GI-instruktörer. SMC SCHOOL centralt har stått för kostnaderna förut, vilket nu inte är möjligt med det låga bidraget. Nytt förslag på mötet är att riks står för instruktörsutbildare och examinatoreer och distrikten för logi, mat, resor och utbildningsplats. Mötet är överens om att varje distrikt ska rapportera in sina behov av nya instruktörer därefter återkommer Patrik E om var och hur man ska kunna samarbeta så att det blir så bra alternativ ur allas synpunkt.

Mötesdeltagarna anser att man bör få sådan information tidigare. Missnöje finns även då ett förslag skickats ut innan mötet och ett nytt förslag presenteras under mötet. Jesper C beklagar situationen med uteblivna bidrag och besked, som inkommit senare än vanligt från bidragsgivaren och mötet ställer sig förstående till denna extraordinära situation.

Jesper C berättar att det är viktigt att man jobbar efter den nya pedagogiken som lärts ut på nya instruktörsutbildningen. Syftet är att SMC:s fortbildningar ska ha en olycksreducerande effekt, som kan påvisas med forskning.

Jesper C informerar att det pågår förhandlingar med försäkringsbolagen angående räckvidden av försäkringarnas giltighet på SMC:s fortbildningar och att det kommer att bli begränsningar i försäkringen på vissa delar av fortbildningarna från flera bolag under 2013. Mer information kommer när samtalen med försäkringsbolagen är klara. SMC överväger att eventuellt ta bort den snabba gruppen på flera avancerade kurser och de som vill åka fort slussas in i steg 5 och 6, med en snabbare steg 5-utbildning.

Kaisa N anser att man får en bit här och en bit där, men får inte ihop hela bilden.

Kaisa N och Mia O vill att man ser över hela strukturen så man ser helheten, så att det blir lättare att se hur förutsättningarna ser ut och hur man ska kunna jobba.

Göran G anser att om försäkringarna försvinner, försvinner även behovet av instruktörer i framtiden.

Jesper C meddelar att anmälningssystemet för grundkurs och knix är klart och ska användas. Viktigt att alla olyckor anmäls, vilket är ett krav från försäkringsbolagen.

12. Avrapportering från kansliet om aktuella frågor

Appen för Android är klar och snart kommer den för iPhone. De ser inte likadana ut, men i version två kommer de att ha samma utseende. SMC har sålt appen till Holland och Danmark, Finland och Norge är intresserade liksom FIM. Man har haft kostnader för extra personal som lagt in uppgifter såsom kartor samt SMC-Boken. Det har tagit tid, men



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Handwritten signature: Jan T. JH

resultatet är lysande. Appen kommer att vara kostnadsfri för medlemmar och om allt går efter planerna så bör man komma upp i 1 miljon nedladdningar.

Jesper C berättar att SMC fick ett rejält uppsving när man flyttade från Mora till Borlänge och en av anledningarna var att man fick närhet till Trafikverket. Nackdelen med nuvarande lokaler är höga hyreskostnader men nu har SMC förvärvat en fastighet dit man flyttar in i vår/sommar beroende på när lokalerna är färdigställda. SMC kommer att hyra ut delar av fastigheten, dels till en tandläkare och dels till Borlänge kommuns hemtjänst. Detta blir en bra investering inför framtiden.

Kaisa N undrar om SMC ser hur andra utför lobbyarbetet. Jesper C berättar att han och Maria dagligen har kontakt med FIM, FEMA och NMCU (Norges svar på SMC) och att han och Maria ofta är kallade att hjälpa andra organisationer.

Jesper C informerar att man skapat ett projekt tillsammans med MC-branschen, körskolor och handlare för att öka antalet körkortstagare. Detta är en investering för framtiden och kanske kan säkra antalet medlemmar i SMC.

Alla STR:s MC-lärare kommer att utbildas på Kinnekulle av SMC:s instruktörer och att medlemsboxen till alla nya körkortstagarna inte är aktuellt just nu då det inte går ihop ekonomiskt. Mer information om detta kommer efter påsk. Jesper C är inbjuden att sitta med i en panel angående hastigheter.

Jesper C informerar vidare att reseverksamheten går bra efter en satsning med en SMC Travelbilaga i MC-Folket.

Lillemor H undrar över om man kan ta del av den treåriga verksamhetsplanen, men Tomas B beklagar att det inte går för tillfället.

Lillemor H undrar om fastighetsköpet är ett styrelsebeslut och får svar från Tomas B att så är fallet. Kent E undrar över hur framtiden ser ut för SMC och var taket går för kostnaderna för verksamheten. Tomas B svarar att det är antalet medlemmar som avgör hur stor verksamheten kan vara. Jesper C anser att det är som med vilket företag som helst, där man gör en budget som man arbetar efter. I budgeten sätts bland annat tak för kostnader. Budgeten beslutas av årsmötet och finns tillgänglig för alla på SMC:s hemsida

13. MC-politiskt arbete

Maria N informerar att allt trafiksäkerhetsarbete går ut på att ingen ska dö i trafiken och visar upp en skrift "Nationell MC- och mopedstrategi" som alla distrikt fått ett exemplar av. Maria meddelar att skriften inte går att beställa, men finns som pdf-fil på hemsidan. Den kommer att gälla till 2020 och innehåller fem prioriterade åtgärder så som hastighet, säkrare gator och vägar, ABS-användande, synbarhet och extremt beteende. Trafikverket anser att hastigheten är den viktigaste punkten och Maria berättar att motorcyklisterna har blivit bättre på att hålla lägre hastighet vid kameraövervakning och anser att belysningen har en betydande roll i synbarheten. Maria uppmanar alla vägspanare att anmäla sig som trafikrapportör till Trafikverket om man inte redan gjort det.

Maria fortsätter med att SMC anser att de som dör är inte motorcyklisterna, de saknar körkort, är påverkade, saknar skyddsutrustning och kör ofta en stulen eller lånad MC. Maria N berättar att vi har Europas högsta körkortsavgifter och att man jobbar på ett nytt körkortsdirektiv och att SMC även jobbar med MC i bussfiler i Stockholm, MC-parkeringar, räcken, en ny version av MC-visionen, tilläggsförslag som framtagits av Maria till besiktningspaketet. Andra saker som SMC jobbar med är typgodkännande, Rider scan, träff med riksdagsmän och ett FEMA-möte i Stockholm i juni, forskning och



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Handwritten signature in blue ink, possibly reading "Lah" or "Jah T."

ITS (elektronisk övervakning). Kent E undrar om vi utvärderar försäkringsbolagen och Jesper C svarar ja då SMC har goda förbindelser med de olika bolagen. Maria N förordar att om man vill jämföra de olika bolagen bör man ringa runt och fråga om premier och villkor.

14. Medlemsutvecklingen

Jesper C informerar om medlemsutvecklingen och just nu ligger vi cirka 300 betalande medlemmar mindre än vid samma tid föregående år, men att det inte är något alarmerande. Han hoppas på att PAR-kampanjen kommer att ge SMC nya medlemmar och Katarina F anser att fler medlemmar ger effekt ute i distrikten. Jesper C redogör för kanslirapporten över värvade medlemmar och medlemsantalet totalt, som alla på mötet får ta del av.

15. Events, aktiviteter, kampanjer m m

Petra H informerar om kommande aktiviteter och börjar med att vi har startat en PAR-kampanj tillsammans med trafikskolorna och branschen, där man ska distribuera 100 000 tidningar "Livet med MC". Alla trafikskolor och SMR-an slutna företag kommer att få 10 exemplar var. Tre tillfällen med provapådagrar kommer att anordnas på Ljungbyhed, Kinnekulle och Arlanda TT. Övriga aktiviteter där riks kommer att delta är Elmiamässan, Custom Bikeshow, Tierp Arena (inte spikat ännu), Noliämässan i Umeå, Mälaren Runt där infrastrukturministern kommer att medverka genom att sitta bakom Jesper på hans MC, Hojrock i Västervik, årsmötet i Uppsala. Jesper C och Petra H uppmanar alla att höra av sig till kansliet om man önskar hjälp vid mässor och övriga arrangemang. När det gäller årsmötet kommer bokningsmöjligheterna snart att öppnas. Mer detaljer om årsmötet kommer senare. Samtidigt när SMC har årsmöte är det "kulturnatta" i Uppsala och det kommer att bli trångt i city. Det kommer att bli busstransfer till och från festlokalen, provkörningar och utflykter, körningar på Rörken etc. I morgon kommer informatörerna att få information om en portal där distrikten kan beställa tidningar, affischer, profilprodukter etc direkt från tryckeriet där MC-Folket trycks.

16. Övriga frågor

Lillemor H undrar om det finns information över körkortstrenden för tillfället och Jesper C berättar att informationen, för hela Sverige, finns på SMC:s hemsida. Björn J undrar vad riks gör inför 50 årsjubileumet och Jesper C svarar att vi startade året med Hoj-X och mässan, därefter kommer det att bli ett reunionmöte i Heiligenblut i sommar, dit SMC även anordnar en resa. Det kommer även att märkas på Mälaren Runt, storkalaset på årsmötet och dessutom kommer en jubileumsbok att distribueras till alla SMC-medlemmar tillsammans med MC-Folket senare i år. Det kommer naturligtvis att uppmärksammas på MC-Collection och Tomas B förtydligar att hur firandet kommer att bli, hänger mycket på distrikten själva.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Handwritten signature and initials in blue ink, including the name 'Lag' and initials 'JH T'.

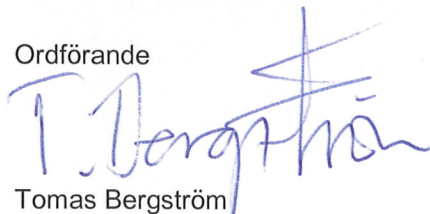
17. Datum för kommande möte

Mötet beslutade att datum för nästa möte blir fredagen den 13 september 2013 i samband med riksårsmötet.

18. Mötets avslutande

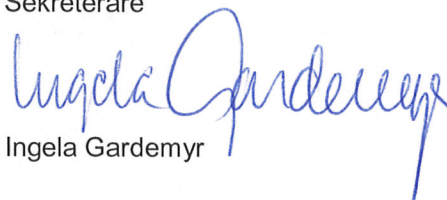
Tomas B tackar alla för ett väl genomfört möte och avslutar därmed mötet.

Ordförande



Tomas Bergström

Sekreterare

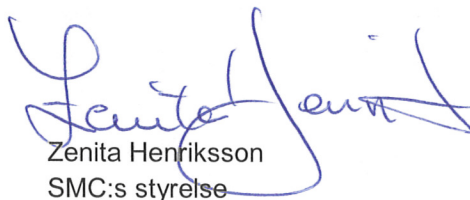


Ingela Gardemyr

Justeras



Mia Olsson
SMC Stockholm



Zenita Henriksson
SMC:s styrelse



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se