

## Protokoll fört vid Sveriges MotorCyklisters ordförandemöte på Arlanda Hotellby, Arlandastad 2012-03-03

Närvarande: Jörgen Wall (Blekinge), Göran Gustafson (Dalarna), Kent Westerlund (Gotland), Chatrine Södergren (Gävleborg), Magnus Carlsson (Halland), Pär Nilsson (Jämtland), Lennart Norén (Jönköping), Mattias Olsson (Kalmar) Björn Jacobsson (Kronoberg), Jaska Tamminen (Norrbotten), Mikael Davidsson (Skåne), Hans-Ove Görtz (Stockholm), Dennis Lindblom (Södermanland), Roger Söderbom (Uppsala), Lars Johannesson (Värmland), Tomas Brännström (Västerbotten), Leif Hemmingsson (Västernorrland), Pia Thulin (Västmanland), Lillemor Holm (Västra Götaland), Ronny Overgaard (Örebro) och Lena Hedemo (Östergötland)

Närvarande vid mötet var även:

Jesper Christensen, Ingela Gardemyr, Charlotta Källbäck, Tomas Bergström, Elsy Rådberg, Stefan Dangardt, Sven Liljeqvist, Niklas Hanzon, Björn Forssell, och Erik Lundman

### § 1. Mötets öppnande

Tomas B öppnar mötet genom att hälsa alla välkomna till Arlanda Hotellby i Arlandastad.

### § 2. Val av ordförande samt sekreterare för mötet

Till ordförande och sekreterare för mötet väljs Tomas B respektive Ingela G.

### § 3. Val av två justeringspersoner

Till justeringspersoner väljs Leif H (Västernorrland) och Lillemor H (Västra Götaland).

Innan mötet fortsätter, presenterar sig alla medverkande om vem man är och vilket uppdrag man har.

### § 4. Fastställande av dagordningen

Mötet fastställer dagordningen, efter ett tillägg av Pia T angående mailkonton, under § 9.

### § 5. Föregående ordförandemötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll godkänns och läggs till handlingarna.

### § 6. Valberedningen

Björn F informerar att Ole Björnlund avgått som valberedare och de tre som återstår är Björn Forssell (sammankallande), Niklas Hanzon och Erik Lundman. Han efterlyser förslag på nya kandidater till styrelsen, gärna kunnig inom ekonomi. Han vill ha förslag på kandidater med en blandning av kompetens, kön och en geografisk spridning och ser gärna att Stockholm- och Göteborgsområdet blir representerat i styrelsen.

Ordförandemötet hade en diskussion om vad som är mest viktigt, kön, kompetens eller geografiskt läge.

Jaska T förordar personlig kompetens och Hans-Ove G ser gärna att man arbetat inom ideell verksamhet tidigare.

Ett förslag från Lennart N tas tacksamt emot av valberedningen.



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

### § 7. Valberedningens valberedning

Ronny O (sammankallande) i valberedningens valberedning informerar att gruppen fullgjort sitt uppdrag när man till årsmötet presenterat Niklas Hanzon som valdes in i valberedningen. Han informerar vidare att Björn F aviserat att lämna valberedningen vid årsmötet 2012.

Till ny valberedningens valberedning valdes Pär Nilsson (Jämtland), Staffan Larsson (Jönköping), Anders Carlsson (Blekinge) och Mia Olsson (Stockholm). Mikael Davidsson (Skåne) Ronny Overgaard (Örebro) och Örjan Söderlund (Uppsala) avgår. Mia O utses till sammankallande i den nya konstellationen. Ingela G får i uppdrag att skicka en epostlista till Mia O.

### § 8. Kort muntlig presentation av distriktets verksamhet

En presentation från distrikten visar att de flesta har ett brett utbud av arrangemang och många har ett distriktsöverskridande arbete med ett eller flera distrikt.

#### Blekinge

Samarbetar med Kronoberg och bjuder även in grann-distrikten till samarbete, anordnar gruskurs för alla typer av hojar, äventyrshelg under två dagar, helgkörningar samt har förhandlingar på gång om två landningsbanor för grundutbildning, Baltic Bike med MC-mässa i land. Tema Ladies Bike – problematik med MC-kläder för kvinnor, artiklar i både MC-Folket och Allt om MC samt kundmässor.

#### Dalarna

Tjejkurs i Älvdalen på Monztabanan. I övrigt samma som föregående år.

#### Gotland

Har nya tjejer i styrelsen som brinner för styrelsejobbet. Mekkurs för tjejer, KNIX varannan vecka, som tyvärr tappar deltagare.

#### Gävleborg

Har grundkurser i samarbete med Jämtland och kommer att arrangera gruskurs i år.

#### Halland

Eftersom många i styrelsen bytts ut får man börja om på ruta ett igen. Ser ett dalande intresse från distriktets klubbar. KNIX-verksamheten tar mycket energi och man har en växande instruktörskår.

#### Jämtland

Lite mer och lite bättre. Ett fåtal som gör mycket, vilket sliter hårt. STCC-race på Frösö flygplats i augusti, mer KNIX-verksamhet, svårigheter att få med klubbarna. Kommer att köra Storsjön runt i egen regi utan klubbmedverkan. MC-dagen den 6 juni.

#### Jönköping

Eftersom många i styrelsen är nya håller man på att bygga upp verksamheten. Har fått till en bra styrelse där alla är engagerade. Har ett bra samarbete med Blekinge. Elmia-mässan, kortage i Jönköping där man bytt plats och kommer därmed att synas bättre. Har kontakt med NTF.

#### Kalmar

Se mer på distriktsinformationen HOJBLADET. MC-dagarna i Gränsö, provapå-medlemskapet fortsätter även i år. Distriktets klubbar hjälper varandra vid olika evenemang.



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

*Handwritten signature and initials in blue ink, including the letters 'A' and 'Lag T'.*

**Kronoberg**

Touring på onsdagar, avrostning i år. Samarbete med handlare angående bra pris på MC-kläder. Samarbetar med Blekinge.

**Norrbottn**

Kommer att satsa på att synas mer och ska uppvakta handlarna i länet. Saknar bana i distriktet, men har inga problem med instruktörskåren. Anordnar meka-självkurs, diskuterar MC-parkeringar.

**Skåne**

Trafikverket region Syd kommer inte att sätta upp räckan på MC-vänliga vägar, kommer att anordna gruskurs i år.

**Stockholm**

Bra samarbete med Uppsala. Konkurrenten är stort på utbud i Stockholm. Kommer att göra en större insats på Mälaren Runt i år. Vill få igång klubbarna i arbetet med Mälaren Runt. Möte om detta i mars.

**Södermanland**

Gruskurs, tjejavrostning, försök med grundkurs för klubbar, KNIX-verksamhet på Gröndal, supermotarddag, touringkörningar, tisdagsträff i Katrineholm där man har en bra kontakt med klubben.

**Uppsala**

KNIX-verksamhet på Rörken, tajt samarbete med SMC Stockholm. Distriktstidningen Navet, utökat samarbete med klubbarna.

**Värmland**

KNIX i Kristinehamn, med försök även i Åmål och Hagfors, gruskurs och tjejkurs. Samarbete med handlarna.

**Västerbotten**

Ser ett vikande engagemang från klubbarna i distriktet, men vill skapa mer aktiviteter för klubbarna. Mekkurser och gruskurser, dåligt med banor i distriktet.

**Västernorrland**

Samma verksamhet som förut. Ingen MC-mässa i Sundsvall i år, instruktörsavrostning på Sundsvalls Raceway den 27-29 april, verksamhet på Mittsverigebanan, MC-dagen i Sundsvall, KNIX-utbildning Varggropen Ö-vik. Propagerar för FIM-rallyt i Polen. STR har krav på dokumenterad avrostning för MC-lärare 2012 och distriktet har en dialog om samverkansmöjligheter.

**Västmanland**

MC-mässa i Västerås som lockade massor av folk. Ny bana i Sala där man ska börja köra i år 1 gång/månad.

**Västra Götaland**

Förberedelser inför riksårsmötet. Hade årets MC-mässa i Göteborg i januari. Uppstart av KNIX i Uddevalla. Bankörning på Anderstorp, Kinnekulle samt Gotland. Därutöver sedvanliga avrostningar och aktiviteter.

**Örebro**

Poker Run där start och mål ska vara hos en handlare i år, pubkvällar. KNIX-samarbete med Dalarna.

**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

*Handwritten signature in blue ink, possibly reading "O. Lager T."*

## Östergötland

Samma verksamhet som förra året. Arbetet med distriktets klubbar fungerar inte optimalt, kommer att ha ett klubbordförandemöte i mars. Gustav Vasa-tur i Uppland med övernattnig på Gimo Herrgård med guide 26-27 maj. Gudstjänsterna drar mycket folk.

### § 9. Önskemål från distrikten

Pia T undrar om vi kan ha riksstyrda epostkonton för att undvika att obehöriga läser epost. Stefan D påminner om att Göran Ekman, vid informatörsmötet, redan informerat om en gemensam plattform via Google och Jesper C informerar vidare att detta sålunda inte är en uppgift för kansliet att administrera. Dennis L erbjuder Pia T information om Googles plattform under dagen.

Björn J anser att det förenklar om alla har en likadan svmc-adress, med rätt styrning. Mikael D påtalar viktigheten att man använder rätt epostadresslista. Jesper C informerar att alla epostadresser på kansliet tas via medlemregistret och att registret alltid ska vara uppdaterat och att distrikten således ansvarar för att uppdatera med rätt information till kansliet.

Leif H påpekar att informationen till olika uppdrag inte förs vidare och Jesper C vill att all information ska gå till minst två personer i styrelsen, så att fler än en person får vetskap och han påminner om att det även går att utnyttja ordförandeforumet.

Jesper C lovar att tidigare beslut, beträffande epostadresser till styrelsefunktioner som kan användas av alla distrikt, kommer att effektueras, som t ex [ordis.distrikt@svmc.se](mailto:ordis.distrikt@svmc.se), [webmaster.distrikt@svmc.se](mailto:webmaster.distrikt@svmc.se). Beslut finns sedan tidigare att kansliet alltid ska skicka till minst två i styrelsen i distrikten, så att ingen information missas.

Göran G vill att kansliet skickar ut klubblistor till distrikten och Lillemor H informerar om att klubbarna kontaktar distrikten vid förändringar. Ingela G förklarar hur arbetet med klubbarna går till och att det saknas svar från många klubbar.

Distrikt som saknar inloggningsuppgifter till distriktssidan kontaktar Barbro T på kansliet. Lena H vill att informatör och ordförande ska få tillgång till distriktssidan. Charlotta K anser att styrelsen går igenom förfarandet med distriktssidorna så att PUL säkerställs innan man lägger ut tillgängligheten till distrikten.

Roger S undrar över distriktsorganisationens främsta uppgift och efterlyser länsparmen. Jesper C förevisar "SMC:s distrikt", som är ett informationsmaterial över de olika uppdragen i distrikten, vilket legat på hemsidan sedan 2008. Niklas H inflikar att detta dokument delas ut på introkurserna. Lillemor H har svårt att hitta dokumentet och vill att det flyttas från trycksaker till distriktssidan. Charlotta K förklarar att stadgar är svaga när det gäller vem som ska göra vad och att man istället genom riktlinjer, råd, reglementen etc, styr upp detta. Dokument är lättare att förändra än stadgar. Lillemor H anser att det är angeläget att man går igenom dokumentet så att det överensstämmer med verksamheten.

Björn J och Jörgen W vill ha hjälp från riks med ett samarbete i den södra regionen och vill ha ett möte i exempelvis Växjö. Hans-Ove G föreslår att i det mötet ta med Mia O



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

*Handwritten signature in blue ink, possibly reading "Lillemor H" or similar.*

och/eller Roger S som har praktisk erfarenhet från distriktsöverskridande samarbete. Kent W föreslår att man samordnar likadana problem och att man sätter sig och löser likartade problem genom att ta hjälp från de som redan löst problemen.

Charlotta K påminner om att detta möte är ordförandens och att man själva ska bestämma över innehållet och framför allt att man är viktiga för SMC.

#### § 10. Visionsarbetet

Charlotta K visar en kort powerpoint-presentation av styrelsens visionsarbete, där Hans-Ove G funderar över ordvalet "att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande" som styrelsen kommit fram till och föreslår en ändring till "att verka för ett utvecklande motorcykelåkande". Magnus C anser att det finns en begreppsförveckling av enskild och klubbansluten. Många tror att man är med i SMC bara för att klubben är SMC-ansluten. Tomas B vill att vi ska bli tydligare. Sven L förordrar en översyn av stadgarna, då det inte finns mycket skrivet om klubbarna. Charlotta förklarar att det är medlemmarna och inte klubbarna som har direkt demokrati i SMC. Det är medlemmarna som har beslutsrätten i organisationen. Mer om klubbarna kommer att diskuteras under § 12.

#### § 11. Översyn av distriktstian

Göran G presenterar materialet gällande distriktstian som man, enligt ett antal ordförandemöten tillbaka, skulle uppdatera till att överensstämja med verkligheten. Dagens reglemente fastställdes 1997 och enligt ordalydelsen får inte pengar gå till driften av distriktens arbete, utan enbart till utbildning, konferenser och möten. Styrelsen har tagit fram ett förslag där man "öronmärker" pengar för deltagande på årsmöten, ordförandemöten samt utbildning på storkurshelgerna genom att avsätta 45 % till en pott och 55 % fördelas som förut och där distriktet själva avgör vad de används till. Alla distrikt ska vara representerade vid de olika arrangemangen och man ska inte kunna spara pengar genom att **inte** skicka representanter.

Stefan D förtydligar att styrelsen inte är ute för att konfiskera distriktens pengar, utan att anledningen är att det ska säkerställas för distriktet att alltid ha medel för att skicka sina representanter. Elsy påpekar att grundtanken till distriktstian är att skicka folk på möten och utbildningar. Tomas B informerar om att guider och instruktörerna ligger utanför distriktstian.

Lillemor H anser att det är en principiell fråga och att riks inte följt reglerna, då hon kollat vad som dragits på Västra Götalands distriktsstia. Där har det dragits för bland annat funktionärskonferenser, flaggor, västar etc vilket är helt emot reglementet. Lillemor H undrar även över vart räntan tar vägen, som idag tillkommer distriktet, om ränteberäkningen slopas.

Stefan D anser att det är viktigt att diskutera hur över- eller underskott ska fördelas, innan beslut tas.

Mattias O undrar över vad som händer med öronmärkta pengar som inte används och Tomas B förklarar att dessa hamnar i potten för fördelning till alla distrikt.



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

*Delag T.*

Magnus C anser att det måste finnas skrivna regler för att veta vad som gäller, hur många och vem som ska åka på olika arrangemang. Jaska T anser att vi inte bör ändra innan en konsekvensanalys gjorts. Kent W anser att förutsättningarna på storkurshelgerna är ett dragplåster för en utveckling av styrelserna och Stefan D ser det som en investering inför framtiden att nätverka och träffas och ser det som fel att spara på kompetensutveckling.

Mattias O anser att det är viktigt att komma ihåg att allt arbete ske ideellt och sker på fritiden, vilket kan göra att det kan vara svårt att få ledigt för utbildning och möten. Hans-Ove G vill att det tydligt ska framgå att distrikten får 10 % och Magnus C anser att det tydligt ska framgå inom vilka ramar man ska hålla sig. Sven L menar att möten och utbildningstillfällen inte bara är ett utbildningstillfälle utan även ett tillfälle för att träffas och utbyta erfarenheter, för att vidarebefordra till sitt distrikt och att det handlar om tre träfftillfällen per år.

Lillemor H anser att reglementet måste arbetas om då pengarna används till sådant det, enligt reglementet, inte ska användas till. Hon vill att distrikten ska hantera kompetensutvecklingen och därmed bestämma vem som ska åka och hur många, samtidigt som hon förstår att det bör regleras på något sätt.

Tomas B anser att inget beslut ska tas i dagsläget och att det gärna får ta tid för att det ska bli rätt och att man kanske får beakta att det kanske inte behöver handla om 10 % utan kanske 11 eller 12 % i framtiden. Det man måste komma överens om, är om man kan tänka sig principen att öronmärka pengar.

Lena H anser att alla mötes-, konferens- och utbildningstillfällen är en belöning för det ideella arbetet och är en kick-off för hela styrelsen.

Mikael D anser att det är viktigt att de stora distrikten delar med sig så att de mindre kan åka och Jörgen W påpekar att stora skillnader i de geografiska avstånden gör att det kostar olika för distrikten. Tomas B förklarar att det finns en fördelningsprincip som ser till att alla betalar lika mycket för resorna.

Mattias O anser att även om öronmärkta pengar inte används till möten, konferenser eller utbildningar, så kommer de SMC tillgodo genom ökad synbarhet och att det skulle kännas trist att behöva äska mer pengar för att bedriva verksamheten.

Lillemor H påpekar att funktionärshelgen är det största utbildningstillfället och vill veta hur den ska finansieras. Tomas B vill ha en mall för finansieringen, men den ska inte ingå i distriktstian. Roger S anser att distrikten måste budgetera för utbildning (även funktionärsutbildningen) och behöver veta innan hur det ska finansieras.

Magnus C vill att man skriver om reglementet så att bidraget får gå till all verksamhet, inklusive utbildning och att distrikten själva ska bestämma vem som ska åka på möten och utbildningar.



Hans-Ove G efterfrågar en gemensam syn och ett långsiktigt mål för distriktstian för att bättre ta beslut om detta innan man diskuterar pengar.

Sven L påtalar vikten av att träffas, då det digitala systemet inte fungerar fullt ut.

Lillemor H undrar om man ska titta på de 90 % som riks förfogar över, i stället för att knapra på distriktstian.

Mattias O anser att distrikten har så olika förutsättningar att tjäna pengar. Många distrikt saknar banor i sin närhet.

Charlotta K vill att man ser över strukturen att pengar går till riksorganisationen och därefter fördelas till distrikten, kanske ska klubbabatten inte finnas. Hon påpekar även att fler medlemmar ger mer pengar till både riks och distrikten.

Charlotta K föreslår att styrelsen sammanfattar de grundläggande frågorna innan man gör ett nytt förslag och påpekar vikten av en dialog mellan styrelsen och distrikten.

Styrelsen återkommer med ett nytt förslag, vilket kommer att skickas vidare till distrikten och kommer att tas upp vid nästa ordförandemöte.

## § 12. Distrikten och klubbarna

Sven L informerar om styrelsens arbete gällande klubbar där bakgrunden redan delvis presenterats för mötet av Charlotta K under styrelsens visionsarbete. Sven L vill veta hur man kan få till mer engagemang från medlemmar som återfinns i både lokal- som riksklubbar. Han undrar om man kan tänka sig ett förslag där alla betalar full medlemsavgift och att 50-kronan ska gå tillbaka till klubbarna för klubbaktiviteter. Han efterlyser en dialog med klubbarna via riks eller distrikten och inflikar att idag står klubbarna distrikten närmast. En genomgång av vårt informationsmaterial behövs så att det överensstämmer med verkligheten. Han vill även att klubbarnas betydelse i SMC lyfts fram både i nutid som historiskt, under jubileumsåret. Magnus C anser att pengar inte spelar någon större roll, då bidrag vid olika arrangemang till klubbar i Halland, inte påvisat någon effekt.

Roger S tror att en höjning av de klubbanslutnas medlemsavgift kommer att resultera i ett stort avhopp, rent principiellt. Lennart N vill att vi ska hjälpa klubbarna att behålla medlemmarna. Lillemor H förklarar att medlemmen är huvudaktör och att risken finns att många kommer att gå ur SMC om det blir förändringar

Magnus C anser att tid och intresse fattas för att hålla liv i aktiviteter och att vi måste satsa på att skapa en motivation och glädje. Ronny O har diskuterat frågan om klubbar i Örebros styrelse och är rädd för ett medlemstapp, men att det är viktigt att fortsätta att jobba med klubbarna.

Charlotta K informerar att 50-lappen historiskt var en rabatt för klubbarnas administration, men att den administrationen inte längre finns. Charlotta K undrar hur man kan få en starkare koppling mellan klubbarna och SMC och varför inte 100 % av klubbmedlemmarna är SMC-anslutna.



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Roger S anser att klubbarna och distrikten glidit isär och att man måste förbättra samarbetet för att återskapa en god kommunikation och en känsla av samarbete. Pia T förklarar att, trots endast fyra klubbar i distriktet, så finns problem med samarbete. Sven L tipsade om att förut så lade Skåne ut distriktets årsmöten på olika lokala klubbar och Lennart N om att man har faddrar till distriktets klubbar. Magnus C informerade att klubbrepresentanter har möjlighet till närvaro- och rösträtt i distriktets styrelsearbete, men trots detta sjunker intresset. Lena H påpekar att många distrikt har för många klubbar för att hinna med och tror att tappet beror på att klubbarna slutade administrera. Ingen har någon koll längre.

Pär N anser att distrikten tagit över klubbarnas aktiviteter och på så sätt knuffat ut klubbarna. Problem finns även med att ungdomar av idag inte vill hålla på med styrelsearbete. Magnus C vill att vi fokuserar på individerna i klubbarna i stället för klubbarna. Göran G påpekar att vi även har problem att nå de direktanslutna. Hans-Ove G vill se att riksklubbarna hanteras av riks och anser att medlemmarna inte är så kostnadskänsliga, att vi behöver arbeta mer aktivt med stöd till klubbarna och inte bara se till pengar. Man måste lägga kraften på individen.

Roger S informerar att Uppsala kommer att arrangera motorcykelns dag tillsammans med distriktets klubbar och anser att distrikten måste hjälpa till att tussa ihop klubbarna för att känna gemenskap. Hans-Ove G undrar om vi kan dela in i olika intresseområden typ SMC HISTORIA eller SMC BARN. Kent W påpekar att sporthoj.com fyller en funktion där man åker MC utan att vara klubbmedlem och därmed slipper administration. Pia T anser att det mesta händer på nätet idag och att klubbar och styrelser inte längre behövs som förut. Sven L avslutar punkten med att man måste utöka kontaktytan mot klubbarna och att klubbarnas aktiviteter inte får konkurrera med SMC:s arrangemang.

#### § 13. 50 års jubileum och distriktsaktiviteter under jubileumsåret

Tomas B informerar om att en jubileumsgrupp har utsetts och består av personal från kansliet, Tomas B samt Roger Söderbom och Örjan Söderlund från SMC Uppsala. Årsmötet kommer att hållas i Uppsala, andra helgen i september. Tomas B vill även se ett jubileumsfirande ute i övriga distrikt. Förslagsvis bör tiden för jubileumsfirandet ligga mellan mars-april och fram till årsmötet. Jesper C anser att detta är ett ypperligt tillfälle att visa upp SMC. En retrokryssning med Hoj-X till Helsingfors är föreslagen och eventuellt politiska manifestationer.

Roger S är noggrann med att vi inte får börja för tidigt med att informera om jubileumsårs-mötet så att årsmötet i Västra Götaland under 2012 kommer i skymundan.

#### § 14. Avrapportering från kansliet om aktuella frågor.

Jesper C informerar att ett särtryck av Full Kontroll/Bra tänkt (numer i samma trycksak) finns för alla att ta med till distrikten att dela ut och att trycksaken kommer att finnas som bilaga i nästa utgåva av MC-Folket. Behöver man fler, kontakta Ingela G.

En helt ny broschyr från Bilsport & MC har tagits fram och även dessa finns för att ta med till distrikten.

Arbetet på kansliet har slimmats och fungerar i dagsläget bra.



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se



Jesper C informerar vidare om en nollvision angående incidenter i nya "Råd och riktlinjer" för kursverksamheten, gällande SMC:s utbildning på bana. SMC har även i år fått försäkringsbolagens godkännande med försäkring på SMC SCHOOL:s kurser. Gäller inte SMC SPORT. Fler gruskurser kommer att genomföras och övningskörning kommer att tillåtas igen på grundkurserna.

Jesper C efterlyser innehåll till nästa storkurshelg. Kent W önskar en valberedningskurs och Magnus C vill ha en fortsatt diskussion om instruktörer på bana.

Jesper C berättar om en nyhet, SMC Medical Card, där man själv fyller i med en vattenfast tuschpenna om viktig information till sjukvårdspersonal. Kortet ska stoppas in under inredningen i hjälmen och en liten klisterdekal klistras utanpå hjälmen för att visa att man har ett SMC Medical Card. Ett ark med klisterdekaler följer med i samma utskick. Noterbart är att det krävs dispens från hjälmstillverkaren för att få klistra dekalen på hjälmen. SMC har skickat information till hjälmstillverkarna om vilket klister som används och har redan fått godkänt från AGV.

### § 15. MC-politiskt arbete

Jesper C talar om hur stor negativ påverkan som "Extremt beteende" har för motorcyklismen. Få med "Extremt beteende" ska, enligt SMC, inte få vara anledningen till nya lagar som hämmar utvecklingen av SMC:s sunda syn på motorcykelåkandet. SMC kommer därför fokusera på "Extremt beteende" under 2012.

Alla som idag har ett ideellt uppdrag inom SMC har en tjänstereseförsäkring och vill man veta mer om denna, kontaktar man Stig Björk på kansliet.

ABS kommer, enligt förväntat EU-beslut, att finnas på alla nya motorcyklar från 2017. SMC ser inte att nya ramdirektivet från EU kommer att förbjuda exempelvis choppers.

Jesper C informerar vidare att myndigheterna ser SMC som en stor, viktig och trovärdig trafiksäkerhetspartner och en viktig informationskanal till motorcyklisterna. En stor upplaga av MC-Folket och höga besöksiffror på webb och andra elektroniska medier understödjer detta. SMC har idag ett mycket bra samarbete med politiker och myndigheter. Skillnaden är stor mot förut. Motorcykel kommer att ingå i styrande dokument, vilket inte var fallet tidigare. SMC är med och utvecklar Nationell MC- och mopedstrategi och sitter med i ett flertal arbets- och strategigrupper på Trafikverket, som i slutändan ska komma fram till konkreta trafiksäkerhetsåtgärder för motorcyklisterna.

De största utmaningarna i det politiska arbetet är idag hastighetsproblematik och räckesfrågan, samt dyra kostnader för MC-körkort.

Ordförandemötet diskuterar friktion och räckesfrågorna ingående och att SMC förväntar sig att se resultat i trafikmiljön.

Ett svar från åklagaren förväntas under våren beträffande friktionsfallet i Vagnhärad. Angående räckesfrågan vill mötesdeltagarna se likartade aktioner som för över tio år sedan och mötet diskuterar om att SMC "ska ut på gatan igen".



### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

*Handwritten signature in blue ink, possibly reading "Lag T" or similar.*

### § 16. Medlemsutvecklingen

Medlemsutvecklingen är stabil med tanke på nedgången av körkortstagare och MC-ägare och låg igår, fredag, på ca -900 mindre än förra året.

Alla som tar körkort hos en STR-ansluten trafikskola får ett gratis medlemskap, liksom de som köper en ny MC hos ett urval handlare. En värvningskampanj tillsammans med PAR (Postens Adressregister) gav effekt och en ny PAR-kampanj kommer att genomföras. MC-Folket nummer 3 kommer att gå ut till ett antal personer som inte är medlemmar i SMC samt till medlemmarna i Motorcykelhistoriska klubben. Vi kommer även att köpa annonser i de större riks- och märkesklubbarnas medlemstidningar för att på så sätt värva fler medlemmar som redan kör motorcykel, men som inte är medlemmar i SMC.

### § 17. Events, aktiviteter, kampanjer m m

En översyn kommer att göras tillsammans med Bangalore, om hur utvecklingen gått sedan vi införde den grafiska profilen. En översyn av den grafiska profilen kommer att ske och nya riktlinjer kommer att skickas ut till distrikten.

SMC kommer att fokusera på Mälaren Runt, Hoj-X, Västervik, MC-dagen och Elmia under 2012.

ITS-systemet drar igång med testpiloter.

En mobilapp kommer i vår, vilken kommer att vara gratis för medlemmar och kommer att kosta 375 kronor för icke medlemmar och då kommer ett medlemskap att ingå. Appen till Androidtelefonerna kommer först.

### § 18. Övriga frågor

Ingela skickar reseräkningar digitalt på måndag.


### § 19. Datum för kommande möte

Datum för nästa möte blir den 31 augusti 2012, i samband med årsmötet i Västra Götaland.

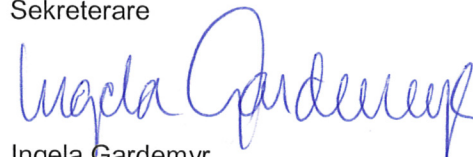
### § 20. Mötets avslutande

Tomas B tackar alla för ett väl genomfört möte och avslutar därefter mötet.

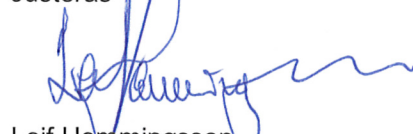
Ordförande

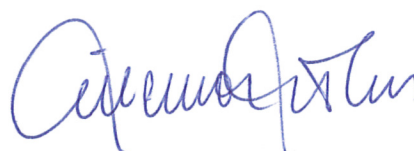
  
Tomas Bergström

Sekreterare

  
Ingela Gardemyr

Justeras

  
Leif Hemmingsson  
SMC Västernorrland



Lillemor Holm  
SMC Västra Götaland



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se