



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

TRAFIKVERKET GÖTEBORG
Inkom 2011 -03- 31
Ärendnr. TRV 2011 / 21932 A

ENTREPRENADKONTRAKT

TOTALENTREPRENAD

**För utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom
driftområde Karlstad, Värmlands län.**

Objektnr 852150

Beställare
Trafikverket

405 33 Göteborg
Org.nr: 202100-6297

Entreprenör
Peab Sverige AB
Betonggatan 1
721 23 Västerås
Org.nr: 556099-9202



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

EK ENTREPRENADKONTRAKT

§ 1 Omfattning

§ 1.1 Entreprenörens åtagande

Entreprenören åtar sig att för beställarens räkning i överensstämmelse med i § 1.2 angivna kontraktshandlingar utföra:

Drift och underhåll på allmänna vägar i driftområde Karlstad, väglängd c:a 80 mil.

Entreprenaden omfattar driftområde Karlstad enligt bifogade vägnätsförteckning, kontinuerlig tillsyn och utförande av de åtgärder som krävs enligt handlingar angivna i § 1.2 Kontraktshandlingar.

Om inte annat överenskommits innefattar entreprenörens åtagande även åtgärder på vägsträckor där vägbyggnads- och förbättringsarbeten pågår och som tillfälligt är upplåtna för allmän trafik och där väghållningsansvaret åvilar beställaren.

Entreprenören ska ha bevakning av vägnätet och fortlöpande hålla beställaren underrettad om vägnätets tillstånd.

Entreprenören ska ha beredskap dygnet runt. Aktuell beredskapslista ska finnas under hela kontraktstiden.

Väghållningsåtgärderna mäts och ersätts enligt ME inkl bilaga 1a och 1b.

Entreprenaden består av följande huvuddelar:

Huvuddel A Grundpaket drift

- 81 Vinterväghållning
- 82 Vägyta
- 83 Avvattning
- 84 Sidoområde och skiljeremсор
- 85 Sidoanläggning
- 86 Vägutrustning
- 87 Tillståndsberedning m m
- 88 Övriga arbeten
- 89 Å-priser ÄTA-arbeten

Huvuddel B

Byggnadsverk

Huvuddel C

Iståndsättning röjning

Huvuddel D

Iståndsättning standardvägmärken



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

Huvuddel E

Istandsättning viltstängsel

Entreprenören har skyldighet att efter särskild skriftlig beställning utföra mindre tillägsarbeten på eller i anslutning till driftområdets vägnät som syftar till en löpande kund Anpassning och optimering av vägnätet. Arbetena kan avse mindre mark- och anläggningsarbeten, kompletteringar av väganordningar och andra tjänster av drift- och underhållskaraktär.

§ 1.2 Kontraktshandlingar

* Handlingar som inte bifogas

- 1 Detta Entreprenadkontrakt med bilagorna:
Betalplaner huvuddel A och B, dat 2010-11-05
Bristhantering vite Huvuddel A, dat 2009 -11-03
Mall ”Åtgärdsunderlag 81 Vinteråtgärder R”
Mall ”Fakturaunderlag 81 Vinteråtgärder R”
Prissatta mängdförteckningar, dat se anbud
- 2 Ändringar av fasta bestämmelser i ABT 06 som är upptagna i sammanställning i Administrativa Föreskrifter, AFD.111
- 3* ABT 06, Allmänna Bestämmelser för totalentreprenader avseende byggnads-, anläggnings- och installationsarbeten
- 5 .1 Anbudsförtydligande dat 2011-01-28, 2011-02-10
.2 Anbud med bilagor, dat 2011- 01-18
- 6 Förfrågningsunderlag
.0 Kompletterande föreskrifter för entreprenaden daterade 2011-01-03 och 2011- 01-11, lämnade före anbudets avgivande
.0 Begreppsförklaringar Grundpaket Drift, dat 2010-10-15
.01 ME, Mät och ersättningsregler för Grundpaket Drift, inkl bilagor, dat 2010-11-05
.02 Administrativa Föreskrifter, AF, inkl bilagor, dat 2010-11-05
.03 Ej prissatta mängdförteckningar, MF för:
Huvuddel A, dat 2010-11-05
Huvuddel B, Byggnadsverk, dat 2010-11-05
Huvuddel C, Istandsättning röjning, dat 2010-11-05
Huvuddel D, Istandsättning standardvägmärken, 2010-11-05
Huvuddel E, Istandsättning viltstängsel, 2010-11-05
Å-prislista, konto 89, dat 2010-11-05
.04 Standardbeskrivning för Huvuddel A, Grundpaket Drift dat 2010-11-05 med bilagorna 80 a-b, 82 b-e, 87 a, 87 e-i
.05 Tekniska beskrivningar
Publ. 2010:093 VVTBT Bitumenbundna lager 09 rev2
Publ. 2009:120 VVK VÄG
Publ. 2009:117 VVTBT Obundna lager
Publ. 2009:15 Handbok Vägmärken
Publ 2009:147 VV AMA Anläggning 09, rev 1



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

- Publ 2005:14 Ledningsarbeten inom vägområdet
SSEN 1176-7, Lekredskap och stötdämpande underlag. Vägledning för installation, besiktning, underhåll och drift
- .06 Skötselbeskrivningar
Grundvattenskydd Hynboholm med bilaga 1 och 2, dat 2010-11-05
Grundvattenskydd Öjervik med bilaga 1-5, dat 2010-11-05
Rastplats Norsälven, dat 2010-11-05
Rastplats Nyängen, dat 2010-11-05
Rastplats Stamfrändemonumentet, dat 2010-11-05
Cirkulationsplats Nyängen, dat 2010-11-05
Trafikkontrollplats Katås, dat 2010-11-05
- .07 Metodbeskrivningar
VV Publ 1998:68 Bestämning av kornstorleksfördelning genom siktningsanalys
VV Publ 2002:149 Friktionsmätning av vinterväglag, MTB 110:2000
ISA Hasighetsinformerande system, dat 2006-09-13
- .08 Rapportering
Sand- och saltförbrukning
Arbetsbeskrivning avseende rapportering väglag och åtgärd till TLC
Arbetsbeskrivning avseende rapportering vägarbete till TLC
GPS Positionerade fordon grundpaket drift, ärendenr TRV 2010/14156
Blankett, Erfarenhetsåterföring
ISA avvikelserapport
- .09. Vägnetets omfattning
- Allmänt
80. Översikt Driftområdeskarta, dat 2010-11-05
80. Vägklasser, dat 2010-11-05
80. GC-vägar, inkl. kartor, dat 2010-11-05
80. Trafikplatser inkl kartor, dat 2010-11-05
80. Järnvägsövergångar, dat 2010-11-05
80. Signalanläggningar och belysningar, dat 2010-11-05
- Vinterväghållning konto 81
81. Karta vägklasser, dat 2010-11-05
81. Snöstör, dat 2010-11-05
81. Valda Mesan- och VViS-stationer, dat 2010-11-05
81. Sammanställning väderutfall, dat 2010-11-05
- Vägyta konto 82
82 Karta slitlager, dat 2010-11-05
82. Slitlager och väglängd, dat 2010-11-05
82. Upptagning av material, dat 2010-11-05
82 .Kantstöd, dat 2010-11-05



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

82. Tidigare bärighetsrestriktioner, dat 2010-11-05

Avvattning konto 83

83. Brunnar och kupolsilar, dat 2010-11-05

83. Ledningar och grundvattenskydd, dat 2010-11-05

Sidoområd och skiljeremisor konto 84

84. Grönytor och planteringar, dat 2010-11-05

84. Alléer och vägträd, dat 2010-11-05

84. Karta Alléer och vägträd, dat 2010-11-05

84. Prioriterade vägar, kulturvägar och artrika vägkanter, dat 2010-11-05

84 .Karta artrika vägkanter, dat 2010-11-05

84. Karta kulturvägar, dat 2010-11-05

84. Røjning och slätter, dat 2010-11-05

84. Milstenar mm, dat 2010-11-05

84. Karta milstenar, dat 2010-11-05

84. Rent vägområde fullständig städning, dat 2010-11-05

Sidoanläggning konto 85

85. Sidoanläggningar, dat 2010-11-05

Vägutrustning konto 86

86. Vägräcken, dat 2010-11-05

86. Viltstängsel, övriga stängsel, dat 2010-11-05

86. Vägmärken, dat 2010-11-05

86. Kant- och markeringsstolpar, räckesreflex, dat 2010-11-05

86. ATK sträckor, dat 2010-11-05

6 .1 Övriga Huvuddelar

Huvuddel B Byggnadsverk

Översiktskarta Byggnadsverk, dat 2010-11-05

Huvuddel B, Teknisk beskrivning, dat 2010-11-05

Förteckning Byggnadsverk, dat 2010-11-05

Objektspecifika tekniska beskrivningar byggnadsverk 17-168-1, 17-169-1, 17-179-1, 17-712-1-3, 17-751-1, 17-787-1, 17-801-1, 17-802-1, 17-850-1, 17-876-1, 17-902-1, 17-945-1, 17-980-1-2, 17-1024-1, 17-1034-1, 17-1047-1, 17-1048-1, 17-1049-1, 17-1052-1, 17-1072-1, 17-1195-1-2, 17-1196-1-2, 17-1241-1, OTB brobana, OTB dräneringssystem samt OTB övergångskonstruktion, daterade 2010-11-05. Underhållsplan bro 17-873-1, dat 2010-11-05

Huvuddel C Istandsättning røjning

Huvuddel C, Istandsättning av røjning, 2010-11-05

Huvuddel D Istandsättning standardvägmärken

Huvuddel D, Istandsättning av standardvägmärken, 2010-11-05



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

Huvuddel E Istandsättning viltstängsel
Huvuddel E, Istandsättning av viltstängsel, 2010-11-05

- 7.0 Övriga handlingar
- .1 IFS 2009: 4 med bilaga "Säkerhet vid arbete på väg" med "Information och rättelser med anledning av att IFS 2009:4 Säkerhet vid arbete på väg träder i kraft", dat 2009-11-19 inkl,
Beslut om exempelsamling "Säkerhet på väg", dat 2010-03-18
Exempelsamling "Säkerhet på väg" 2010:01
Beslut ang alternativa bärare TMA, dat 2010-05-12
Trafikbuffert vid vägarbeten, dat 2010-10-18
Beslut om trafikbuffert, dat 2010-02-12
Skyddsklassade vägar, dat 2003-04-15, rev 2005-01-01, senast rev 2008-12-08.

Samtliga dokument är gällande för alla huvuddelar, i övrigt ingår och gäller de handlingar som omnämnes i respektive kontraktshandling
Om i kontraktshandlingarna förekommer mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter, gäller de om inte omständigheterna uppenbarligen föranleder till annat, inbördes i ovan angiven ordning.

§ 2 Utförande

§ 2.1 Allmänt

Reglerbara arbeten som utförs till överenskomna å-priser eller då sådana priser saknas, efter självkostnadsprincipen, ska alltid ske i samråd med beställaren. Samråd erfordras inte i de fall entreprenören bedömer att omedelbar åtgärd krävs för att säkerställa trafiksäkerhet eller framkomlighet. Vid akuta brister och vid konton 81.12 Halkbekämpning, och 81.13 Snöröjning, ska åtgärder ske på entreprenörens eget initiativ.

§ 2.3 Utförande med avseende på arbetsmiljö

Entreprenören ska betrakta samtliga i kontraktet ingående arbeten som byggnads- och anläggningsarbeten i arbetsmiljölagens och Arbetsmiljöverkets föreskrifters mening.

§ 3 Organisation

§ 3.1 Ombud

Beställarens ombud är Tomas Morling
Entreprenörens ombud är Daniel Pettersson

§ 3.2 Övrig organisation

Entreprenörens övriga organisation framgår av organisationsplan med därtill hörande adress- och distributionslista som ska upprättas innan kontraktsstart och distribueras till berörda vid förändring.



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

§ 4 Tider

§ 4.1 Kontraktstid

Kontraktstiden börjar den dag då kontraktet träder i kraft och löper till den färdigställandetid som anges i AFD.44.

§ 4.4 Garantitid

Garantitid för entreprenaden framgår av AFD.461.

§ 5 Ansvar och avhjälpande

§ 5.1 Vite vid ej uppfyllda standard- och åtgärdskrav

Huvuddel A:

Om entreprenören inte inom i SBD angiven tidsfrist uppfyllt ställda krav på varje enskild standard eller åtgärd sker reglering genom avdrag enligt "Bristhantering för beställarkrav DRIFT", daterad 2004-09-24, reviderad 2006-10-02, reviderad 2009-11-03.

För brister i uppfyllandet av krav utöver de som anges i "Bristhantering för beställarkrav Drift" gäller att avdraget är 1 % av årsomsättningen för kravet per påbörjad sjudagarsperiod, dock minst SEK 10 000:-.

Bemanningsplan med av beställaren godkända namn skall finnas tillhanda senast 2011-08-01. Om ej tillräcklig bemanning finnes på tillträdesdagen erläggs vite enligt "Bristhantering för beställarkrav DRIFT" daterad 2004-09-24, reviderad 2006-10-02, reviderad 2009-11-03.

Huvuddel B:

För brister i uppfyllandet av krav gäller att avdraget är 1 % av årsomsättningen för huvuddel B, för kravet per påbörjad sjudagarsperiod, dock minst SEK 10 000:-.

§ 5.11 Vite vid försening av färdigställande

Huvuddel B, C, D respektive för huvuddel E:

Överskrids kontraktstiden skall entreprenören betala vite med belopp SEK 10.000:- per påbörjad sjudagarsperiod .

§ 5.12 Vite vid försening av deltid

Huvuddel B

För huvuddel B gäller att vid försening av deltid ska entreprenören betala vite med SEK 10.000:- per påbörjad sjudagarsperiod



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

§ 5.2 Övriga viten

§ 5.21 Vite vid överlast

Om det framkommer att viktbestämmelser överskridits vid transport, på väg eller gata ska entreprenören betala vite med SEK 500 per påbörjat ton, om tillåten last överskrids med mer än 0,5 ton. Se även AFD.181.

§ 5.23 Vite avseende tillhandahållande av handlingar och uppgifter från entreprenören under entreprenadtiden

Om entreprenören inte anmält uppstart av etablering eller avetablering enligt kontraktshandling "Arbetsbeskrivning avseende rapportering vägarbete till TLC", ska vite betalas med SEK 5 000 för varje försenad eller utebliven anmälan.

§ 5.24 Vite avseende antidiskriminering

Om entreprenören vid utförandet av kontraktet inte uppfyllt sina skyldigheter och inte inom föreskriven tid lämnar information i enlighet med kraven avseende antidiskriminering, ska entreprenören betala vite om SEK 10 000 per vecka för varje vecka som påbörjas från det att sju dagar förflutit sedan entreprenören mottog beställarens under rättelse angående detta avtalsbrott till det att rättelse påvisats för beställaren. I händelse av fällande dom avseende diskriminering ska entreprenören betala vite om SEK 100 000 för varje sådan dom.

§ 5.4 Avhjälpande på entreprenörens bekostnad

Med ändring av ABT 06 kap 5 § 17 gäller följande.

Brist som inte åtgärdats enligt kontraktets förutsättningar äger beställaren rätt att avhjälpas på entreprenörens bekostnad. Entreprenören ska dock - akuta brister undantagna - ha beretts möjlighet att utan dröjsmål vidta rättelse innan beställaren får avhjälpas bristen på entreprenörens bekostnad.

Med "beretts möjlighet" avses även att beställaren sökt men inte nått entreprenören på angivet telefonnummer.

§ 6 Ekonomi

§ 6.1 Kontraktssumma

Kontraktssumman är SEK 60.125.374:-

Kontraktssummans fördelning:

Huvuddel A: SEK 58.516.161:- (för 3 år)

Huvuddel B: SEK 452.795:-

Huvuddel C: SEK 289.101:-

Huvuddel D: SEK 313.417:-

Huvuddel E: SEK 553.900:-

För Huvuddel A regleras kostnadsändring i enlighet med § 6.3.



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

Huvuddel B, C, D och E indexregleras ej.

Kursändring mellan svensk och utländsk valuta regleras inte. Tullar, importavgifter och varuskatter ingår i förekommande fall i kontraktssumman.

Kontraktssumman inkluderar samtliga kostnader entreprenören har för utförande av kontraktsarbetena, såsom kostnader för resor och traktamenten till personal.

Kontraktssumman inkluderar entreprenörens administration för reglering av avdrag för tunga lastbilar och arbetsfordon enligt VV Publ. 2006:105.

Med ändring av ABT 06 kap 6 § 6 st 2 ska angivet à-pris gälla oavsett mängdförändringens storlek.

§ 6.12 Övriga särskilda regleringar

Prisavdrag för tunga lastbilar och arbetsfordon

Prisavdrag verkställs enligt publ 2006:105 "Miljökrav vid upphandling av entreprenader och tjänster", 9.1 Tunga fordon, grundmodell och 9.2 Dieselmotordrivna arbetsmaskiner, grundmodell.

Tilläggsarbeten enligt § 1.1 sista stycket ovan skall i första hand ersättas enligt med arbetet jämförbart à-pris eller prissatt mängdförteckning. Om angivet à-pris inte gäller ska parterna försöka att komma överens om ett nytt à-pris med utgångspunkt i gällande à-pris för samma eller likartat arbete eller ett fast pris för arbetet. Om arbetet inte kan prissättas på sådant sätt ersätts arbetet enligt självkostnadsprincipen (löpande räkning).

§ 6.2 Entreprenörarvode enligt självkostnadsprincipen

Kostnaden för arbetsledning enligt ABT 06 kap 6 § 9 punkt 2 ska vara 9 % av summan av kostnaderna enligt punkterna 1,3 och 4

Entreprenörarvodets storlek enligt ABT 06 kap 6 § 9 ska vara 12 % avseende kostnader enligt punkterna 1-4 samt 6-7. På kostnader enligt punkt 5 ska entreprenörarvodet vara 5 %.

§ 6.3 Ersättning för kostnadsändring, indexreglering

Huvuddel A indexregleras enligt nedanstående modell. Indexreglering delas upp i två delar.

Objektspecifik reglering

Drivmedel ska kontraktsmässigt anses utgöra 10 % av kontraktssumman och ska indexberäknas månadsvis med anbudsdagens månad som basmånad och littra 7013 enligt E84.

Ersättning utgår årsvis i efterskott när samtliga månaders indextal är kända.



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

$$T = V * 0,1 * \frac{(i_1 + i_2 + i_3 + \dots + i_n) - i_b}{i_b}$$

T = Indexregleringsbelopp per år för diesel

V = Kontraktssumma/ Fakturerat belopp (ej ätor utanför à-prislista)

0,1 = Faktor som anger att 90 % av beloppet ska lämnas oregerat

i_b = Indextal för diesel basmånad vilket är anbudsmånad E84 littra 7013

$i_1, i_2 + \dots + i_n$ = Indextal för diesel under utförandemånaderna E84 littra 7013

n = antal månader

Generell reglering

Resterande 90 % av à-priserna är fast under två år och därefter sker anbudsreglering av samtliga priser i perioder om tolv månader. Reglering av denna del sker enligt NPI med sista anbudsdagens månad som basmånad.

Indexreglering av à-priser från år 3.

$$S = 0,9 * \frac{(nr - nb) * 100}{nb}$$

S = Procentsatsen med vilket à- priserna höjs för kommande 12 månaders period

nb = Indextal NPI för basmånad

nr = Indextal NPI för regleringsmånad vilket är en månad före nytt avtalsår

§ 6.4

Betalning

Huvuddel A

Produktionsbaserad betalning

Betalning för reglerbara mängder enligt MF, konto 81-88, erläggs normalt en gång per månad och endast mot faktura. Betalning sker för utfört kontraktsarbete och vid uppnådd standard.

Betalningsplan

Betalning för OR enligt MF, konto 81-88, erläggs enligt tidsbaserad betalningsplan som upprättas enligt bilaga: Betalplan till dessa kontraktsvillkor.

Ersättning för reglerbara mängder enligt MF konto 81 regleras enligt "Ersättningsmodell för vinterväghållning", bilaga 1a till ME.

Med ändring av ABT 06 kap 6 kommer 5% av kontraktssumman OR-del att innehållas. Innehållna medel enligt ABT 06 kap 6 § 12 kommer att utbetalas vid varje kontraktssårsskifte under förutsättning att standardkraven upprätthållits eller när kompletterande åtgärder vidtagits.



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

Huvuddel B

Produktionsbaserad betalning

Betalning för reglerbara mängder enligt MF, erläggs normalt en gång per månad och endast mot faktura. Betalning sker för utfört kontraktsarbete och vid uppnådd standard.

Betalningsplan

Betalning för OR enligt MF, erläggs enligt tidsbaserad betalningsplan som upprättas enligt bilaga: Betalplan huvuddel B till dessa kontraktsvillkor.

Med ändring av ABT 06 kap 6 kommer 5% av kontraktssumman OR-del att innehållas. Innehållna medel enligt ABT 06 kap 6 § 12 kommer att utbetalas vid varje kontraktssårskifte under förutsättning att standardkraven upprätthållits eller när kompletterande åtgärder vidtagits.

Huvuddel C, D och huvuddel E:

Betalning för reglerbara mängder enligt MF erläggs normalt en gång per månad och endast mot faktura. Betalning sker för utfört kontraktsarbete och efter av beställaren godkänd värdering av utfört arbete.

§ 6.41

Förskott

Förskott beviljas ej.

§ 6.5

Säkerhet till beställaren

Om beställaren så påfordrar är entreprenören skyldig att ställa säkerhet för sina åligganden i enlighet med ABT 06 kap 6 § 21.

Säkerhet ska utgöras av bankgaranti eller försäkring i försäkringsbolag med koncession i Sverige. Säkerheten får inte vara tidsbunden.

Beställaren svarar för kostnaden för säkerheten.

§ 6.6

Fakturering

När aktuellt kontraktsarbete utförts och standardkraven har uppfyllts, samt verifierats och godkänts av beställaren, kan belopp upptagna i betalningsplanen faktureras. Verifiering av utförda reglerbara mängder ska skickas till beställaren senast en vecka före byggmöte och ska godkännas av beställaren innan fakturering får ske. Vinteråtgärder som inte genererar ersättning (km åtgärdad väg) ska också redovisas. För vinterresurser som används mer än 50 timmar per vintersäsong ska verifiering ske med GPS-uppföljning. Verifikat för vinteråtgärder ska innefatta resurs, åtgärd, vägsträcka och tider. En summering per månad av dessa verifikat ska ske enligt bilaga "Mall, Åtgärdsunderlag 81 Vinteråtgärder R".

Faktura ska specificeras på tjänster enligt § 1.1 Entreprenörens åtagande.

För reglerbara vinteråtgärder ska fakturaunderlaget dessutom utifrån verifikat summeras så att kontostrukturen i gällande MF följs så att utförda mängder och aktuellt å-pris genererar en summa enligt bilaga "Mall, Fakturaunderlag 81 Vinteråtgärder R".



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

Slutfakturering får ske efter godkänd slutbesiktning.
Trafikverket tillämpar, i enlighet med 1 kap 2 § punkt 4 b mervärdesskattelagen, omvänd skattskyldighet vid köp av byggtjänster varför, med ändring av ABT 06 kap 6 § 8, utgående moms inte ska debiteras vid fakturering av byggtjänster. Felaktigt utbetald ersättning avseende moms ska återbetalas till beställaren.
Vid fakturering av både byggtjänster och övriga tillhandahållanden ska separat faktura för den del som avser byggtjänster upprättas.
Faktureringsavgift, expeditionsavgift eller dylikt betalas inte.

Moms faktureras månadsvis.
Fakturan ska märkas:
Beställningsnummer: = Ärendenummer TRV 2010/94594
Objektnummer och namn
Beställarens namn och EF nr
Innehållna medel för framtida avhjälpande av fel
Trafikverkets VAT-nr/momsreg.nr. SE202100629701" (på faktura som omfattas av omvänd skattskyldighet)

Beloppen ska redovisas dels för aktuell månad dels tom aktuell månad.

Fakturan sänds till:
Trafikverket
Box 851
833 26 Strömsund

§ 7 **Besiktning**

§ 7.1 **Entreprenadbesiktningar**

Huvuddel A

Standardbesiktning

Årlig besiktning ska vara utförd senast den 1 september varje år för bedömning att entreprenaden uppfyller kontraktsevenliga fordringar.

Slutbesiktning

Med tillägg till ABT 06 kap 7 § 12 gäller följande:

Godkänns inte entreprenaden ska besiktningsmannen föreskriva att ny slutbesiktning ska ske före kontraktstidens utgång. Om detta inte är möjligt och fel föreligger som entreprenören ej hinner åtgärda före kontraktstidens utgång ska ekonomisk reglering ske genom avdrag på kontraktssumman som svarar mot kostnader att åtgärda bristerna.

För övriga huvuddelar gäller besiktning enligt ABT 06.



Utförande av drift och underhåll på allmänna vägar inom driftområde Karlstad

§ 8 Hävning

§8.1 Hävning avseende antidiskriminering

Med tillägg till ABT 06 kap 8 § 1 äger beställaren också rätt att, utöver vite, häva kontraktet om entreprenören i en sanningsförsäkran enligt kraven avseende antidiskriminering uppsåtligen förtigit en lagkraftvunnen dom. Vid sådan hävning gäller för avveckling och ersättning samma regler som vid hävning av kontraktet enligt ABT 06.

§ 8.2 Entreprenörens rätt att häva

Med ändring av ABT 06 kap 8 § 2 pkt 7 och 8 äger inte entreprenören rätt att häva kontraktet vid kris-, beredskaps- eller krigssituationer.

Vid kris-, beredskaps- eller krigssituationer, dvs. då föreskriven standard inte kan upprätthållas på grund av extrema väderleksförhållanden, naturkatastrof eller krigsberedskap ska beställaren ha rätt att ensidigt besluta om erforderlig förändring av entreprenörens åtagande och omfördelning av resurser, t ex till annat objekt.

Entreprenören är skyldig att säkerställa att de resurser som är kontrakterade i fred kan bedriva motsvarande verksamhet i krislägen eller under höjd beredskap.

§ 9 Tvistelösning

Tvist på grund av kontraktet ska i första hand lösas genom tillämpning av reglerna om förenklad tvistelösning enligt ABT 06 kap 10.

Kontraktet träder i kraft då båda parter har undertecknat kontraktet.

Kontraktets ikraftträdande förutsätter dock att beställaren har lämnat upplysningar om tilldelningsbeslutet samt att kontraktet får ingås med antagen leverantör enligt LOU.

Detta kontrakt är upprättat i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Beställare

Entreprenör

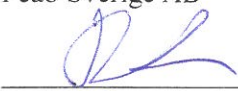
Datum: 2011-03-29

Datum: 2011-03-

Trafikverket

Peab Sverige AB


Mikael Johansson


Daniel Pettersson