

Till  
Falun Tingsrätt  
Box 102  
791 23 FALUN

### **Ansökan om stämning**

**Kärande:** Tommy Jensen, XXXXXX-XXXX, Gatan XX8, XXX XX Xstad

**Ombud:** Maria Nordqvist, Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC,  
Gamla Tunavägen 30, 784 60 BORLÄNGE

**Svarande:** Staten genom Trafikverket, 202100-6297, 781 89 BORLÄNGE

**Domstol:** RB 10:2

**Saken:** Skadestånd

### **Yrkanden**

Tommy Jensen yrkar att tingsrätten ska förplikta staten att till honom utge ersättning med 6 000 kronor jämte ränta på beloppet enligt 6 § räntelagen från dagen för delgivning av stämningsansökan.

### **Bakgrund**

Den 30 maj 2012 framförde Tommy Jensen sin motorcykel, en Triumph 800 XC årsmodell 2011, på väg 63 i Värmland. När han gör en vänstersväng in på väg 728 kör han omkull. Orsaken till olyckan var att det fanns en stor mängd lösgrus i korsningen (se bild bilaga 1). Både väg 63 och väg 728 är asfalterade vägar. Anledningen till att gruset fanns på platsen var att så kallad snabellagning genomförts. Det fanns inga varningsskyltar som varnade trafikanter för stenskott eller halka från lv 63 (se bild bilaga 1). Däremot fanns varningsskylt för grus från motsatt håll på väg 728. Av bilden med skrapspår framgår tydligt att det fanns en betydande mängd grus på olycksplatsen.

Tommy Jensen körde under tillåten hastighet på platsen. Han genomförde en vänstersväng från väg 63 mot v 728. Vid en vänstersväng med motorcykel är hastigheten låg då det dels handlar om en svår manöver att genomföra, dels är en situation då det kan komma mötande trafik vilket gör att hastigheten sänks. Tommy Jensen hade inte på något sätt varnats för den stora mängden löst grus i korsningen. Det gjorde att han trots stor försiktighet körde omkull.

Ansvarig entreprenör för drift och underhåll inom Driftområde Karlstad är PEAB. Detta lagningsarbete genomfördes dock av Örjan Nilsson, Köttsjöns Åkeri. Nilsson har genomfört lagningsarbetet på väg 728 (av, påfarter v 63) 29 maj enligt loggboken och enligt egen uppgift sattes två varningsskyltar upp 29 maj klockan 19.00. Enligt loggboken togs två varningsskyltar ner 30 maj 21.00. Tommy Jensen har kontaktat Nilsson angående arbetet och skyltningen. På frågan om det förekommer att viss skyltning tas bort och annan lämnas kvar beroende på bedömt aktuellt behov, svarade Nilsson var detta är en praktiserad arbetsmetod. Dock mindes han inte om detta var ett sådant tillfälle.



### **Sveriges MotorCyklister**

Adress: Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

Trafikverket hävdar i sitt första beslut, efter att ha varit i kontakt med ansvarig entreprenör, att det fanns varningsskyltar för stenskott. I Trafikverkets omprövning av beslutet framförs nya uppgifter. Trafikverket säger att varningsskyltar varit uppsatta men att skyltningen flyttats på vilket är något som Trafikverket och deras entreprenörer inte kan ta ansvar för. Tommy Jensen håller det för osannolikt att en av två varningsskyltar monterats ner och sedan fraktats bort av annan part. Det finns inte heller några noteringar i loggboken om att en av två skyltar försvunnit från platsen (bilaga 3 Kontroll av vägarbetsutmärkning).

Tommy Jensen och ytterligare fyra motorcyklister som färdades i samma sällskap har konstaterat att varningsskyltar saknats från v 63 till väg 728. Man har fotograferat detta och bifogat bilderna i skadeståndskrav till Trafikverket. Detta bevismaterial har inte beaktats.

De fyra motorcyklister som färdades i samma sällskap har lämnat vittnesuppgifter om att varningsskyltar saknades från v 63 till v 728. Dessa uppgifter har inte beaktats. Vittnesuppgifter bifogas (bilaga 2).

### **Skador**

Följande delar på Tommy Jensens motorcykel skadades vid omkullkörningen: motorbåge, motor, ramkonstruktion, backspegel, blinkers, växelpedal och centraltstöd. Dessutom skadades skyddsstället (jacka och byxa). Merparten ersätts genom motorfordonsförsäkring. Självrisken som Tommy Jensen fått svara för själv är 6 000 kronor för skador på motorcykel och skyddsutrustning.

Tommy Jensen har framställt krav på ersättning för självrisken om 6 000 kronor. Trafikverket har bestridit kraven.

### **Grunder**

Enligt 3 kap. § 1 Skadeståndslagen skall den som har arbetstagare i sin tjänst ersätta personskada eller sakskada som arbetstagaren vållar genom fel eller försummelse i tjänsten.

Trafikverket har anlitat en entreprenör att utföra tjänster inom driftområde. Ansvarig entreprenör är PEAB. PEAB har i sin tur anlitat Köttsjöns Åkeri för att utföra lagningsarbeten på den aktuella vägsträckan. Trafikverket har i egenskap av väghållare därefter underlåtit att hålla vägbanan fri från grus som kan förorsaka halka eller hinder för passerande fordon och därtill underlåtit att sätta upp varningsskyltar före platsen före lagningen.

Genom att underlåta att med varningsskyltar eller på annat lämpligt sätt varna förare av passerande fordon att iaktta särskild försiktighet på detta vägavsnitt har Trafikverket förfarit oaktsamt och därigenom vållat de skador som uppkommit på Tommy Jensens motorcykel och skyddsutrustning.

Genom att underlåta att rensa vägbanan från grus efter lagningsarbetet har Trafikverket även på denna grund förfarit oaktsamt och därigenom vållat de skador som uppkommit på Tommy Jensens motorcykel och skyddsutrustning.

Tommy Jensen hävdar således att Trafikverket ska utge ersättning för de skadeföljder som uppstått i samband med olyckstillfället och som inte ersätts av annan part. Skadeföljderna framgår av vad som anförts ovan.



## **Sveriges MotorCyklister**

Adress: Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

**Bevisning**

Såsom skriftlig bevisning åberopas följande:

**Bilaga 1:** Foton från olycksplatsen med beskrivning för respektive bild.

**Bilaga 2:** Vittnesuppgifter från MC-förare som färdades i samma sällskap som Tommy Jensen.

**Bilaga 3:** Kontroll av vägarbetsutmärkning, PEAB

**Bilaga 4:** Standardbeskrivning drift, driftområde Karlstad, gällande 30 maj 2012. Punkt 82.5.

**Bilaga 5:** Utdrag ur Trafikverkets interna föreskrift 2009:4 gällande varningsskyltning för halka och stenskott, gäller t i n 2013-01-01. Utdrag ur Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg (TRVK Apv TDOK 2012:86) och Trafikverkets tekniska råd för arbete på väg (TRVR APV (TDOK 2012:88).

**Bilaga 6:** Skadeanmälan och begäran om omprövning samt två beslut från Trafikverket.

Tommy Jensen förbehåller sig rätten att kunna komplettera sin bevisuppgift när tvistefrågan är klarlagd.

Borlänge 2013-07-04

Maria Nordqvist



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)