



FALU TINGSRÄTT
Enhet 3

UNDERRÄTTELSE Aktililaga 42
2013-10-17

Mål nr FT 2422-13	3:1
----------------------	-----

Anges vid kontakt med tingsrätten

Maria Nordqvist
c/o Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister,
SMC
Gamla Tunavägen 30
784 60 Borlänge

Tommy Jensen ./ Trafikverket
angående **skadestånd**

Bifogade handling/ar, aktbilaga 37 översänds för kännedom.


Lena Forsberg
Telefon direkt 023-482 65

Dok.Id 336468

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Expeditionstid
Box 102 791 23 Falun	Kullen 4	023-482 00 E-post: falu.tingsratt@dom.se www.falutingsratt.domstol.se	023-482 80	måndag – fredag 08:00-16:00



Tid: 10.00-11.00

RÄTTEN

Tingsfiskalen Helena Jacobsson

PROTOKOLLFÖRARE

Tingsnotarien Shahab Seifzadeh

PARTER

Kärande

Tommy Jensen, 770624-6258, Gamla Storgatan 8, 660 57 Väse, *personligen närvarande*

Ombud: Maria Nordqvist, c/o Riksorganisationen Sveriges Motorcyklister, Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge, *närvarande*

Svarande

Trafikverket, 202100-6297, 781 89 Borlänge, *närvarande genom verksjuristen Andreas Nordström*

ÖVRIGA NÄRVARANDE

Gustav Hellsing, biträde till Andreas Nordström

SAKEN

Skadestånd

Målet går igenom varvid följande antecknas. Protokollet utgör även en **skriftlig sammanställning enligt 42 kap. 16 § rättegångsbalken** av vad som hittills förekommit under förberedelsen.

Maria Nordqvist inger fotografi, aktbilaga 38, kartbild, aktbilaga 39, dokument om friktionstest, aktbilaga 40, samt dokument om trafikskadeärenden från år 2008, aktbilaga 41.

BAKGRUND OCH OSTRIDIGA OMSTÄNDIGHETER

Den 29 maj 2012 hade en s.k. snabellagning genomförts på vägen vid korsningen mellan väg 63 och väg 728 i Värmland. Snabellagningen hade genomförts av en underentreprenör till Trafikverket. Snabellagning innebär att en emulsion sprids på vägen som täcks av en yta med grus. Den 30 maj 2012 framförde Tommy Jensen sin motorcykel vid korsningen mellan väg 63 och väg 728 i Värmland. På vägen fanns en större mängd lösgrus. När han gjorde en vänstersväng från väg 63 in på väg 728 körde han omkull med motorcykeln. På grund av omkullkörningen skadades Tommy Jensens motorcykel och skyddsutrustning. Skadorna på motorcykeln uppgick till ett värde av 53 205 kr och skadorna på utrustningen till 3 616 kr. Tommy Jensens försäkringsbolag täckte skadorna på motorcykeln. Han fick dock betala 6 000 kr i självrisk, varav 2 384 avsåg skador på motorcykeln och 3 616 kr skador på utrustningen.

Tommy Jensen begärde ersättning för självrisken av Trafikverket med anledning av att varningsskyltar hade saknats vid olycksplatsen. Trafikverket avslog Tommy Jensens begäran. Motiveringen till beslutet var att skyltar med varning för stenskott hade varit uppsatta vid vägavsnittet. Tommy Jensen begärde omprövning av Trafikverkets beslut. Trafikverket avslog hans begäran även denna gång. Motiveringen till detta beslut var att skyltar hade varit uppsatta i anslutning till olycksplatsen men att dessa hade flyttats på av andra, vilket Trafikverket inte kunde ansvara för.

Parterna är överens om att Trafikverket har ingått avtal som stipulerar en skyldighet för Trafikverket att sätta upp varningsskyltar efter lagningsarbeten på vägar som den aktuella. Parterna är också överens om att Trafikverket haft en skyldighet att sätta upp varningsskyltar vid den aktuella olycksplatsen och tiden.

Parterna är vidare överens om att de frågor som tingsrätten har att pröva är om det har funnits varningsskyltar på plats och, för det fall tingsrätten finner att varningsskyltar inte har funnits på plats, om frånvaron av varningsskyltar innebär att Trafikverket har agerat vårdslöst. För det fall skadeståndsskyldighet föreligger ska tingsrätten även pröva om förutsättningar för jämkning av beloppet föreligger.

YRKANDEN OCH INSTÄLLNING

Maria Nordqvist: Tommy Jensen yrkar att tingsrätten ska förplikta Trafikverket att till honom betala skadestånd med 6 000 kr jämte ränta på beloppet enligt 6 § räntelagen från dagen för delgivning av stämningsansökan, d.v.s. den 14 augusti 2013, till dess betalning sker. Vidare yrkar Tommy Jensen ersättning för sina rättegångskostnader med ett belopp som anges senare.

Andreas Nordström: Trafikverket bestrider käromålet i sin helhet. För det fall tingsrätten skulle finna Trafikverket skadeståndskyldigt ska skadeståndet jämkas i enlighet med 18 § andra stycket trafikskadelagen (1975:1410) till i första hand noll, till i andra hand det belopp som tingsrätten finner skäligt.

Trafikverket vitsordar kapitalbeloppet samt sättet för ränteberäkning som skäligt i och för sig.

Trafikverket yrkar för egen del ersättning för sina rättegångskostnader med belopp som anges senare.

Maria Nordqvist: Tommy Jensen bestrider att skadeståndet ska jämkas.

GRUNDER OCH UTVECKLING AV TALAN

Maria Nordqvist anger **grunderna för käromålet** enligt följande.

Trafikverket har anlitat PEAB som entreprenör. PEAB har i sin tur anlitat Köttsjöns Åkeri för att utföra lagningsarbeten på den aktuella vägsträckan. Trafikverket har i egenskap av väghållare underlåtit att hålla vägbanan fri från grus som kan förorsaka halka eller hinder för passerande fordon och därtill underlåtit att sätta upp varningsskyltar vid platsen för lagningen. Trafikverket har vidare inte heller sett till att den som utfört lagningsarbetet haft tillräcklig kunskap och utbildning om hur vägar där lagningsarbeten utförs ska skyltas.

Trafikverket ansvarar för dess entreprenörers fel och försummelse i tjänsten. Genom att underlåta att med varningsskyltar varna förare av passerande fordon att iaktta särskild försiktighet på detta vägavsnitt har Trafikverket förfarit oaktsamt och därigenom vållat de skador som uppkommit på Tommy Jensens motorcykel och utrustning.

Tommy Jensen har inte medverkat till olyckan. Han körde under tillåten hastighet och hade inte på något sätt varnats för den stora mängden grus i korsningen. Det gjorde att han trots stor försiktighet körde omkull.

Andreas Nordström anger **grunderna för bestridandet** enligt följande. **I första hand** görs gällande att varken Trafikverket eller dess entreprenör har agerat vårdslöst. Sedvanliga reparationsarbeten har utförts på ett korrekt sätt och varningsmärken har varit uppsatta vid arbetsområdet. Trafikverkets personal och entreprenörer har den utbildning som krävs för arbetet de utför. För det fall tingsrätten skulle finna Trafikverket skadeståndsskyldigt görs det **i andra hand** gällande att Tommy Jensen inte har anpassat sin hastighet och sitt körsätt till vad omständigheterna och förhållandena vid den aktuella platsen och tidpunkten har krävt varför skadeståndet ska jämkas.

Maria Nordqvist utvecklar käromålet varvid hon hänför sig till aktbilaga 2 och 20, vari framgår bl.a. följande. Lagningsarbetet genomfördes av Örjan Nilsson, Köttsjöns Åkeri. Enligt loggboken sattes två varningsskyltar upp den 29 maj kl. 19.00 varefter de togs ned den 30 maj kl. 21.00. Det finns ingen notering i loggboken om att en av två skyltar försvunnit från platsen. Örjan Nilsson har på fråga från Tommy Jensen uppgett att det förekommer att viss skyltning tas bort och annan lämnas kvar beroende på bedömt aktuellt behov. De fyra motorcyklister som färdades med Tommy Jensen den aktuella dagen kan intyga att varningsskyltar saknades från väg 63 till väg 728.

Andreas Nordström utvecklar svaromålet varvid han hänför sig till aktbilaga 13, vari framgår bl.a. följande. På grund av den skaderisk som finns i samband med denna typ av åtgärder skyltas vägsträckor vid arbeten i största möjliga mån. Den 29 maj 2012 skyltades området vid aktuell korsning med varningsskylt av typen A11, *Varning för stenskott*. Skyltar sattes upp på väg 63 före korsningen med väg 728 och en tredje skylt fanns uppsatt för trafik på väg 728 mot väg 63. Efter det att sopsningsarbeten hade utförts den 30 maj 2012 plockades de tillfälliga varningsskyltarna ner.

Tommy Jensen: Han har kört motorcykel under en lång tid och är van vid att köra på lösunderlag. Han har bl.a. kört motorcykel i Sahara. I de fall han har kört på lösunderlag har han i förväg gjorts medveten om hur underlaget är. Då har han också kunnat anpassa sin körning efter underlaget. I det aktuella fallet fanns det inga varningsskyltar som gjorde honom uppmärksam på att det fanns grus på vägen. Han hade därför ingen möjlighet att anpassa sin körning därefter.

Ordföranden tar upp frågan om parterna är villiga att diskutera en samförstånds lösning. Parterna uppger att det inte finns förutsättning för en förlikning.

BEVISNING

Tommy Jensen åberopar preliminärt följande bevisning:

Skriftlig bevisning

- Foton från olycksplatsen, aktbilaga 3
- Kontroll av vägarbetsutmärkning, aktbilaga 5
- Faktura och brev från försäkringsbolaget IF, aktbilaga 21
- Friktionstest, aktbilaga 40
- Trafikskadeärenden från 2008 och 2011, aktbilagorna 41 och 22

Muntlig bevisning

- Partsförhör under sanningsförsäkran med Tommy Jensen
- Vittnesförhör med Richard Jalkestén
- Vittnesförhör med Nils-Åke Ingemarsson
- Vittnesförhör med Björn Stålhammar
- Vittnesförhör med Jonas Sunesson

Trafikverket åberopar preliminärt följande bevisning:

Skriftlig bevisning

- Kartbild, aktbilaga 14
- Kontroll av vägarbetsutmärkning, aktbilaga 5

Muntlig bevisning

- Vittnesförhör med Kurt Solem
- Vittnesförhör med Örjan Nilsson
- Vittnesförhör med Joakim Strandberg
- Vittnesförhör med Per-Erik Wiklund

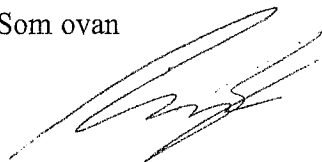
MÅLETS FORTSATTI HANDLÄGGNING

I samråd med parterna upprättas följande plan för målet fortsatta handläggning.

1. Tingsrätten kommer att sätta ut målet till huvudförhandling. Parterna är överens om att förhandlingen inte kommer att pågå längre än en dag.
2. Tommy Jensen ska **senast den 1 november 2013** inkomma med slutlig bevisuppgift. Tommy Jensen bereds även tillfälle att senast vid nämnda tidpunkt inkomma med eventuella synpunkter på detta protokoll och sammanställning. Om några synpunkter inte inkommer utgår tingsrätten därefter ifrån att sammanställningen återger käromålet korrekt.
3. När Tommy Jensen har yttrat sig enligt ovan kommer Trafikverket att föreläggas att inkomma med slutlig bevisuppgift samt beredas tillfälle att inkomma med eventuella synpunkter på protokollet och sammanställningen. Om några synpunkter inte inkommer utgår tingsrätten därefter ifrån att sammanställningen återger svaromålet korrekt.

Förhandlingen förklaras avslutad.

Som ovan



Shahab Seifzadeh

Protokollet uppvisat/ 