

ALLA MÅSTE RÄKNAS



Alla trafikanter har inte varit inräknade i Nollvisionen. Fokus har fram för allt legat på bilister. Det sa flera personer på Trafikverket till MC-Folket i en artikel som publicerades i våras (4/2015). Samtidigt har antalet dödade och allvarligt skadade motorcyklister i olyckor mot vägräcken ökat, i takt med att allt längre sträckor med räcken sätts upp. Nu reagerar infrastrukturminister Anna Johansson.

■ TEXT MALIN WESTLING ■ BILD KRISTIAN POHL/REGERINGSKANSLIET, ARKIV

Under flera månader har min intervju med infrastrukturministern skjutits upp av olika anledningar. När den väl blir av är det på telefon. Detta innebär att infrastrukturminister Anna Johansson (S) har haft lång tid på sig att sätta sig in i frågan. Därför faller det sig naturligt att min första fråga till henne är om hon läst mina artiklar som handlar om MC-olyckor mot vägräcken, olycksstatistik och vad flera personer på Trafikverket har sagt angående Nollvisionen. Svaret blir nej. Följdfrågan är given; är du insatt i vad intervjun kommer att handla om?

-Jag är inte insatt i vad det rör sig om, inte mer än underlaget som du skickat, svarar Anna Johansson.

Underlaget hon syftar på är mina frågor som jag kommer att ställa till henne vid intervjun. Hennes pressekreterare bad mig redan vid första kontakten i våras att jag mailar mina frågor, "så Anna Johansson kan sätta sig in i ämnet" och kunna svara. Det gjordes i april.

NOLLVISIONEN INTE FÖR ALLA

I en artikelserie som publicerades i MC-Folket nummer 4/2015 redovisade vi olycksstatistik från Trafikverket som Sveriges MotorCyklister gått igenom. Den visade att under åren 2009-2014 omkom 25 personer efter en kollision med vägräcken. Trafikverket själva beräknar att runt 25 motorcyklister skadas svårt i räckeolyckor varje år. Under de åren som SMC gått igenom blir det omkring 150 personer som antingen dött eller skadats allvarligt. Dessa olyckor kostar samhället närmare sju hundra miljoner kronor enligt Trafikverkets egna uträkningar. (Mer om statistiken och fler artiklar finns att läsa i MC-Folket nummer 4/2015).

Sedan 1995 har Trafikverket arbetat med Nollvisionen som innebär att ingen människa ska dö eller skadas allvarligt i trafikolyckor. Det arbetet har varit mycket lyckosamt. På tjugo år har antalet skadade och dödade minskat avsevärt. Men det är främst bland bilister. I artikeln som vi tidigare publicerat medger flera personer på Trafikverket att Nollvisionen inte är för alla. Fokus har varit att minska antalet dödade och allvarligt skadade bilister. Motorcyklister har i princip fått sätta livet till på bekostnad av säkrare vägar för bilister. När allt fler räcken, som till exempel vajerräcken, sätts upp minskar olyckorna bland bilisterna. Men ökar istället bland motorcyklister. Och så kallade MC-vänliga räcken, MPS, har varit för dyrt att sätta upp. När någon skadas allvarligt eller omkommer är det samhället i stort som får betala. Och inte en enskild ansvarig myndighet. Så här sa personer på Trafikverket i våras till MC-Folket:

-Det finns inget försvar att man på lång sikt inte utvecklar och implementerar MC-vänliga räcken, säger Johan Strandroth trafiksäkerhetsutredare på Trafikverket. Ur ett samhälls-ekonomiskt perspektiv är det inte lönsamt att

sätta upp dyrare räcken. Men på lång sikt är det inte etiskt hållbart att inte ha räcken som fungerar så att de skyddar alla trafikanter.”

–Det är sant att vi fokuserat på bilsidan, säger Jörgen Persson projektledare för MC-strategin på Trafikverket. Och där har vi varit framgångsrika i vårt arbete. På ett tiotal år har vi halverat antalet omkomna. Det arbetet leder ju fram till att totalt sätt så har man minskat antalet dödade på bilsidan, och då ökar fokus på resterande grupper som MC och cykel, fortsätter han.

Att personer inom Trafikverket medger att det är så det sett ut de senaste tjugo åren är något som infrastrukturminister Anna Johansson blir förvånad över.

–Nollvisionen är väldigt tydlig, den gör inte skillnad på olika trafikantgrupper. Nollvisionen säger att antalet allvarligt skadade och antalet döda i trafiken ska minska. Punkt, säger Johansson. Men att man i första hand gör åtgärder där man kan få störst effekt. Det vill säga där man kan minska antalet allvarligt skadade och dödade som mest, det kanske inte är en jättekostig prioritering. Men det betyder ju inte att man ska missa vissa andra trafikantgrupper, säger Johansson.

OSKYDDADE TRAFIKANTER

Infrastrukturministern säger att det redan nu, och framöver, kommer att satsas mer på oskyddade trafikanter. Med fokus på gående och cyklister. Det innebär att inte heller denna gång kommer motorcyklister att prioriteras.

–Det är ett ökat fokus på oskyddade trafikanter generellt när det gäller trafiksäkerhet och planering av infrastruktur av olika slag, säger Anna Johansson. Det vi också kan se är att olyckor med dödlig utgång bland både bilister och motorcyklister har gått ner ganska kraftigt de senaste åren. Men cykelolyckorna ökar, och även gångtrafikanter är väldigt utsatta, säger infrastrukturministern.

Samtidigt säger hon att när man pratar om oskyddade trafikanter så räknas även MC-förare till den kategorin. Målet när det gäller Nollvisionen är att minska antalet allvarligt skadade och dödade i trafiken, och då är det för alla i trafiken.


–Men när man ska göra åtgärder så ska man naturligtvis i första hand göra dom åtgärder som får dom tydligaste, bästa, och mest effektfulla resultaten, säger Anna Johansson.

VIDTA ÅTGÄRDER

Att flera personer på Trafikverket medger att Nollvisionen inte gäller för alla, och att motorcyklister i princip fått sätta livet till för att rädda fler personer i bil, är allvarligt tycker infrastrukturministern. Men under intervjun vill hon ändå inte ta till sig att personer på Trafikverket har sagt så.

–Fast det där... jag kan inte ta ansvar för vad någon på Trafikverket eventuellt har sagt eller inte sagt via en artikel. Men Nollvisionen skiljer inte på olika trafikanter eller trafikantgrupper, säger hon.

Innan vi lägger på har jag en sista fråga. Jag undrar om hon kommer att vidta några åtgärder gentemot Trafikverket utifrån det som sagts i tidigare intervjuer med MC-Folket?

–Ja självklart. Om det är så att det finns en tolkning på Trafikverket som undantar vissa trafikantslag från Nollvisionen så bör vi ha en kontakt med Trafikverket och säkerställa att den tolkningen inte har något stöd i ledningen. Utan att de räknar in alla trafikantgrupper, avslutar Johansson. 



Infrastrukturminister Anna Johansson.



MC-Folket nummer 4-15.



Nollvisionen säger att antalet allvarligt skadade och antalet döda i trafiken ska minska. Punkt