

SMC:S ÅRSMÖTE 2020

Online • 31/10 - 7/11



ETT HISTORISKT ÅR!

2020 blir ett år som går till historien. Under mars drabbades Sverige och världen av en pandemi som lett till att i stort sett all verksamhet ställdes in helt under tre månader. Gränser stängdes till andra länder och har ännu inte öppnats. Svenskar är inte välkomna till våra nordiska grannländer – det låter överkligt men är tyvärr sanning. Folksamlingar över 50 personer förbjöds. Vi får inte längre kramas och ta varandra i hand utan måste hålla distans. Glädjande är dock att vi bor i ett fantastiskt land som har mycket att erbjuda. Det finns många platser, vägar och upplevelser som våra medlemmar besökt sommaren 2020.

Styrelsen har under de gångna månaderna haft många möten och fattat många beslut utifrån Covid-19. Det var varit smärtsamt men nödvändigt att ställa in Riksträffen, årsmötet och Mälaren Runt. Vi kände oss också tvingade att ställa in kurser på storbanor för att minska smittspridningen under tre månader. Alla resor utanför Sveriges gränser har ställts in. Nu har kursverksamheten startat igen och tre resor i Sverige har genomförts istället för de som ställts in. Klubbar och distrikt har fortsatt med events och körningar utifrån Folkhälsomyndighetens föreskrifter.

Då framtiden har varit och fortfarande är oviss har budgeten reviderats två gånger under året. SMC:s inställda verksamheter har lett till förlorade intäkter, främst i Schoolverksamheten. Dock förväntas resultatet inte påverkas så mycket negativt då även kostnaderna krasst har minskat. Pandemins ekonomiska konsekvenser avspeglar sig i ett något lägre medlemsantal mot föregående år. Tack vare en lyckad medlemskampanj i början av året har medlemstappet inte blivit så stort som befarat.

31 oktober -7 november genomförs SMCs första digitala årsmöte – en spännande händelse för alla. Nu har faktiskt våra 65 000 medlemmar chans att delta – bara man har en internetuppkoppling och en e-postadress. Denna årsmöteslunta är vad som kommer att avhandlas under veckan. All information om hur mötet ska gå till hittar du på www.svmc.se

FÖRSLAG TILL DAGORDNING FÖR SMC:S ÅRSMÖTE ONLINE

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordning
7. Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
12. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen:
 - A) Motion till årsmöte avseende byte av webplattform
 - B) Förslag från SMC:s styrelse angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden
13. Fastställande av verksamhetsinriktning
14. Fastställande av medlemsavgifter
15. Fastställande av budget
16. Val av ordförande
17. Val av övriga ordinarie ledamöter
18. Val av två revisorer samt en revisorssuppleant
19. Val av valberedning
20. Övriga ärenden
21. Årsmötets avslutande

Bilagor:

1. Årsredovisning SMC
2. Årsredovisning SMC AB
3. Revisionsberättelse SMC

ORGANISATIONEN

Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 31 december var medlemsantalet 64 399 personer vilket är en minskning med cirka 1 200 personer jämfört med föregående år. Medelålder på SMC-medlemmar är 51 år. Av SMC:s medlemmar är 13 procent kvinnor och 87 procent män. Samarbetet med STR, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, har under året gett oss 623 nya hojåkare. Vid inskrivning för MC-körkort på en STR ansluten trafikskola erbjuds eleverna ett gratis medlemskap. Samarbetet med Svedea har gett 169 nya medlemmar.

Budgeterat antal medlemmar för år 2020 respektive 2021 är 65 000 st.

	31 dec 2019	31 december 2018
Antal medlemmar	64 399	65 641
Antal klubbar	359	364
Klubbanslutna medlemmar	10 800	11 832
Antal familjer	4 836	4 891
Antal anslutna familjemedlemmar	5 272	5 404
Antal ungdomsmedlemmar	1 498	1 106

Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under 2019 varit följande:

Direktansluten medlem	495 kr
Lokal- eller riksklubbansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbansluten familj	545 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2019 omfattar perioden 1/1 2019 till och med 31/12 2019 och är SMC:s tredje kalenderår, vilket nu ger en rättvisare bild vid jämförelse med tidigare år. Rörelseresultatet i år är 1 899 tkr och slutgiltiga resultatet efter finansiella intäkter är 1 902 tkr, 1,6 miljoner mer än budgeterade 294 tkr. Plusresultatet beror på att några av de satsningar som planerats ej genomförts, bl.a. rekryteringar, instruktörskonferens och School inside. Intäkterna blev 1 885 tkr lägre och kostnaderna 3 490 tkr lägre än budgeterat. Likviditeten är därmed fortsatt god och SMC har ett fortsatt positivt kassaflöde på 3,4 miljoner kronor. Soliditeten är 46% och det nyckeltalet visar hur stor del av tillgångarna är finansierat med eget kapital. Med en rörelsemarginal på 5,5 % kan man säga att SMC tjänar 6 öre på varje intjänad krona som ska räcka till räntor, skatt samt ge vinst.

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Ronny Overgaard, Kumla
Vice ordförande	Anna Eek, Tenhult
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Katarina Funseth, Sundsvall
Ledamot	Pär Nilsson, Näliden
Ledamot	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Rolf Skoog, Jävre
Ledamot	Benny Christensen, Falkenberg (avled under året)

Arbetsutskottet har bestått av Ronny Overgaard, Rolf Skoog och Anna Eek.

Övriga befattningshavare

Revisor	Eva Andersson, EY Borlänge
Förtroendevald revisor	Elsy Rådberg Tullinge

Revisorssuppleant
Valberedning

Susanne Lindén, Borlänge
Sammanställande Erik Mårtensson, Örebro, Peter Kronlund, Söderhamn samt Jonas Sjöström, Umeå

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft nio protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis en vecka innan styrelsemötet då de bereder mötet och, i vissa fall, lämnar förslag till beslut. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt vid flera övriga evenemang.

Kansliet

Under året som gått har kansliet haft totalt 13,5 heltidstjänster med följande fördelning: Operativ verksamhet 3,8 personer, administration 7 och MC-Folket 2,7.

Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, dels i Tällberg i maj, dels i Arlanda under konferenshelgen i november. I samtliga distrikt finns distriktsinformatörer, webmasters, fortbildningsansvariga och andra viktiga funktioner.

Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events och viktiga MC-politiska frågor. Några ansökningar har kommit in och en utbetalning har gjorts från Utvecklingskassan till SMC Skåne på 18 750 kronor. "Utvecklingskassan" kan distrikten ansöka hos Riksstyrelsen om bidrag för extraordinära aktiviteter och vid verksamhetsårets slut fanns det 706 tkr i kassan.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har fyra ansökningar inkommit, varav tre beviljats. Två utbetalningar på sammanlagt 66 tkr har gjorts under året. Totalt har 1 666 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 65 tkr, bland annat genom klubbar, distrikt och enskilda givare. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 2 290 tkr.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 65 641 kr, till Rättsfonden. Fonden har fått 706 kr i bidrag från en MC-gudstjänst i Kråksmåla under verksamhetsåret. Inga utbetalningar har gjorts under året. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 898 tkr kronor. Totalt har 192 tkr betalats ut sedan starten 2008.

SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar. Under verksamhetsåret har ingen ansökan inkommit. Under verksamhetsåret har fonden totalt fått bidrag på 20 956 kr från bland annat SMC Uppsala. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 159 tkr.

Gräsroten och Folkspel

SMC är sedan förra året anslutna till Gräsroten som är en del av Svenska Spel. Genom Gräsroten väljer spelare favoritförening och spelar sedan som vanligt. Varje krona man lägger på ett spel omvandlas till 10 poäng som går till favoritföreningen. En stående lottorad eller tipsgängets veckosystem kan anslutas till Gräsroten och därmed stötta SMC eller någon annan förening i Sverige. Svenska Spel delar varje år ut 50 miljoner kronor till ungdomsidrott och föreningslivet i Sverige. SMC erhöll under året 2019, 1 435 kr från Gräsroten.

Fema, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där Fema har ett kansli med två anställda för att driva lobby- och informationsarbete. Fema har under året haft 22 medlemmar från 18 länder. SMC:s politiska sekreterare, Maria Nordqvist, är ledamot i styrelsen.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC organisation som jobbar med tävlingsverksamhet för motorcyklar och övriga MC frågor. Svemo är den svenska medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM. Jesper Christensen SMC, blev 1 januari utsedd till FIM Director for Public Affairs för en fyraårig period. Jesper har därmed operativt ansvar för en kommitté som består av tolv ideella från MC-organisationer i hela världen. Kommittén hanterar FIMs arbete med MC-politiska frågor som rör icke-sportliga frågor. En fast anställd jurist ingår även i Jespers team. FIM har via ett avtal med en Public Affairs-byrå både kontor och personal på plats i Bryssel. Kontoret är öppet för FEMA att använda.

FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor.

FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett stort antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIA:s olika kanaler. SMC påverkar också FIA i frågor som rör MC-politik.

NMR, Nordisk Motorcykel Råd

NMR, Nordisk Motorcykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med Fema-möten.

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

SMC har under året deltagit i möten med NTF. SMC föreslog många förändringar i NTF:s styrande dokument som behandlades vid kongressen 2019. Kongressen avslog tyvärr SMCs förslag vilket betyder att NTF antagit verksamhets- och viljeinriktning som går tvärtemot SMC:s ståndpunkter och trafiksäkerhetsarbete. SMCs fortsatta medlemskap i NTF har därför diskuterats i styrelsen och vårt medlemskap kommer att avslutas. I samband med årsmöte för NTF och Säker Trafik i Dalarna fick Maria Nordqvist ta emot NTF:s förtjänstmedalj i silver. I motiveringen framhåller NTF Dalarna arbetet som lobbyist, opinionsbildare och stöd för NTF:s utveckling - ett engagemang i trafiksäkerhetsdebatten som gör skillnad. Det är glädjande för SMC att vårt trafiksäkerhetsarbete bland motorcyklister uppmärksammas.

Samarbete med Riksförbundet M (f d Motormännen)

Ett antal möten har under året hållits med Riksförbundet M då ett samarbete för att koordinera och samköra rabattavtal diskuterats. I trafikpolitiken har en gemensam debattartikel publicerats. Ett närmare samarbete utreds.

SVEMO och SMC

SMC och Svemo är medlemmar hos varandra vilket godkänts av Riksidrottsförbundet, RF. Tillsammans företräder SMC och Svemo över 160 000 medlemmar. Samarbetet är unikt och ger de båda organisationerna en stark position när det handlar om allt från MC-sport till trafikpolitiska frågor. SMC och Svemo har under året samarbetat i en rad olika frågor, t ex översättning av hållbarhetsredovisning, gemensam uppvaktning av EU-parlamentariker, samordnade remissvar och utbildningar.

IT, webb och telekommunikation

Under början av 2019 upphandlades ett nytt affärssystem som byter ut ett föråldrat medlemsregister samt ekonomisystem. Vi börjar med fokusera på att migrera över till nya lösningen. När allt är stabilt kommer vi kunna nyutveckla funktionaliteter som på sikt förbättrar vår medlemservice. Arbetet med byte av affärssystem påbörjades hösten 2019 och är planerat vara klart och lanserat andra halvåret 2020.

Även en ny hemsida har beslutats om skall lanseras under 2020 ihop med det nya affärssystemet. Fokus är en ny bättre struktur på innehållet samt en mer modern design med bättre sökfunktionalitet. EPI som plattform byts ut mot en ny. Leverantören av nya hemsidan har möjlighet att stå för utbildning av SMC samt webmasters i distrikt så övergången blir så smidig som möjligt.

TRAFIK OCH POLITIK

Besvarade remisser och yttranden

68 remisser och yttranden har avgetts under året vilket är 53 fler jämfört med föregående år. De flesta remisserna kommer från Transportstyrelsen, Trafikverket och Näringsdepartementet. Samtliga remissvar till Trafikverket om hastighet har besvarats tillsammans med distrikten. Genom remissvar och yttranden kan vi redogöra för SMC:s ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor. Dessa remisser har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

Instans	Område
Näringsdepartementet	Remissvar finansiering av Strada
Transportstyrelsen	Remissvar om motoreffekt elfordon i Vägtrafikregistret
Transportstyrelsen	Föreskrifter gällande körkortsprov
Transportstyrelsen	Föreskrifter om registrering av fordon i vägtrafikregistret
Transportstyrelsen	Ändring i Vägverkets föreskrifter om motorcyklar
Transportstyrelsen	Enkät registreringsbevisets format
Transportstyrelsen	Remissvar avgifter
EU-kommissionen	Yttrande och enkät om Urban Mobility Plan
EU-kommissionen	Angående förslag på strafftullar på MC- och mopeddelar från USA
Stockholms stad	Yttrande Actibump-aktiva farthinder
Trafikverket	Remissvar översyn Vägar och gators utformning (generellt samt kommentarer avseende krav-, råd samt begrep och grundvärden)
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 86 Västernorrland
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 87 Västernorrland
Trafikverket	Remissvar hastighet Gävleborg väg 68
Trafikverket	Remissvar hastighet Dalarna E16
Trafikverket	Remissvar hastighet Dalarna väg 68
Trafikverket	Remissvar hastighet Dalarna väg 537
Trafikverket	Remissvar hastighet E4 Norrbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet E10 Norrbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet E45 Norrbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 373 Norrbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 506 Norrbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 830 Norrbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 72 Uppsala län
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 76 Uppsala län
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 77 Uppsala län
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 291 Uppsala län
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 600 Uppsala län
Trafikverket	Remissvar hastighet E4 Västerbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet E12 Västerbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet E45 Västerbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 95 Västerbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 363 Västerbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 364 Västerbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 531 Västerbotten
Trafikverket	Remissvar hastighet v 63 Örebro län
Trafikverket	Remissvar hastighet v 68 Örebro län
Trafikverket	Remissvar hastighet v 207 Örebro län
Trafikverket	Remissvar hastighet E22 Blekinge
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 73 Stockholms län
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 222 Stockholms län
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 195 Jönköpings län
Trafikverket	Remissvar hastighet v 66 Västmanland
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 68 Västmanland
Trafikverket	Remissvar hastighet v 23 Kalmar län
Trafikverket	Remissvar hastighet v 52 Södermanland
Trafikverket	Remissvar hastighet v 53 Södermanland

Trafikverket	Remissvar hastighet v 214 Södermanland
Trafikverket	Remissvar hastighet v 221 Södermanland
Trafikverket	Remissvar hastighet v 11 Skåne
Trafikverket	Remissvar hastighet v 24 Skåne
Trafikverket	Remissvar hastighet v 919 Östergötland
Trafikverket	Remissvar hastighet v 918 Östergötland
Trafikverket	Remissvar hastighet v 55 Östergötland
Trafikverket	Remissvar hastighet v 34 Östergötland
Trafikverket	Remissvar hastighet v 23 Östergötland
Trafikverket	Remissvar hastighet v 23 Kronoberg
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 601 Halland
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 767 Halland
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 47 Västra Götaland
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 162 Västra Götaland
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 172 Västra Götaland
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 180 Västra Götaland
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 190 Västra Götaland
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 1890 Västra Götaland
Trafikverket	Remissvar hastighet på väg 150 i Halland
Trafikverket	Remissvar hastighet väg 178 Västra Götaland
Trafikverket	Remissvar hastighet efter mittseparering på RV 26 Jönköping

FORDONSFRÅGOR

Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkare eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. På SMC:s hemsida och Facebooksida informerar vi om de återkallelser som rör motorcyklar och MC-relaterade produkter. Under 2019 publicerades 48 återkallelser från MC-tillverkare, två om hjälmar och en återkallelse om handskar.

Revision av MC-föreskrifter

I och med att EU:s nya ramförordning implementerats 1 januari 2016 i Sverige måste gällande föreskrifter om motorcyklarnas beskaffenhet, VVFS 2003:23 revideras. SMC har träffat Transportstyrelsen och skickat in synpunkter på vår syn på fordonsreglerna i Sverige. Det är viktigt att vi får behålla regler som tillåter ombyggda och amatörbyggda motorcyklar och import från tredje land. Det är också viktigt att reglerna rörande import av motorcyklar från tredje land uppdateras och möjliggör för enskilda att ta med fordon som uppfyller svenska emissionskrav till landet.

Långa köer till service

SMC har under året fått många frågor om service. Det handlar dels om orimliga väntetider, krav på auktoriserad verkstad och långa avstånd till märkesverkstäder. En enkätundersökning har därför genomförts under hösten. Resultatet kommer att presenteras i MC-Folket under 2019. Under hösten 2019 genomfördes en ny enkätundersökning bland medlemmarna.

ARN

Under året har vår jurist Christian Paral genom SMC förordnats som ledamot i ARN (Allmänna Reklamationsnämnden) för att företräda konsumenternas sida. SMC har därmed fått möjlighet att bidra till ett bättre konsumentskydd genom ARN samt att samla mer erfarenheter gällande konsumentärenden. Eftersom förordnandet kom in sent på året har SMC ännu inte kallats till sammanträde.



SMC och Svemos hållbarhetsredovisning översätts

Under 2018 skrev SMC och Svemo en gemensam Hållbarhetsredovisning enligt internationell standard. Det är ett unikt initiativ, inga MC-organisationer har gjort något liknande någonstans i världen. Hållbarhetsredovisningen skickades i 65 000 exemplar tillsammans med MC-Folkets el-nummer. I Hållbarhetsredovisningen beskrevs det ideella arbete som sker inom organisationerna, hur verksamheten påverkar samhället socialt, ekonomiskt samt hur MC-organisationerna arbetar för att minimera miljöpåverkan.

Hållbarhetsredovisningen översattes till engelska och publicerades globalt i slutet av året.

Fossilfria motorcyklar

Under hösten 2017 beslutade regeringen att de som köper en elcykel eller elmoped skulle kunna söka och få bidrag. SMC uppvaktade regeringen som efter ett yttrande från SMC inkluderade motorcyklar. Köpare av elmotorcyklar kunde ansöka om bidraget om max 10 000 kronor per person. 440 miljoner kronor avsattes under 2018, pengarna tog slut under oktober. Minst 50 köpare av elmotorcyklar fick bidrag med 10 000 kronor innan det slopades vid årsskiftet 2018. Under 2019 släppte Naturvårdsverket en utvärdering med elfordonspremien som utgångspunkt. Den handlar bara om elcyklar - inte om elmopeder och elmotorcyklar trots att bidraget gällde alla tre fordonsslagen. SMC har påtalat detta för Naturvårdsverket som dock inte kommer att göra något om elmotorcyklar, möjligen elmopeder. En trist syn på lätta elfordon tycker SMC. För oss är det självklart att ansvarig myndighet ska utvärdera alla eldrivna fordon som kan bidra till förbättrad framkomlighet och minska trängsel, dit hör även motorcyklar och mopeder! Under september beslutade Stockholm Parkering AB att installera ett antal laddplatser för eldrivna mc och mopeder i en anläggning som en pilot till minskad grundhyra med 20 procent jämfört ordinarie taxa för mc. Bolaget införde också en generell avgift för tvåhjuliga el-mc om 3 kr per timme på samtliga besöksplatser för motorcykel samt ett nytt halvårstillstånd (digital dekal) till en kostnad av 500 kr för tvåhjuliga el-mc.

Försäljning av elmotorcyklar fortsätter att öka. Även om det handlar om låga tal har elmotorcyklarna ökat med 95 procent sedan 2014. 30 juni 2019 fanns enligt Transportstyrelsen 323 148 motorcyklar i trafik, varav 1 698 motorcyklar var eldrivna.



Självkörande fordon

Autonoma (självkörande) fordon är ett hett ämne för att öka trafiksäkerheten i Sverige och resten av världen. SMC och våra internationella partners har påtalat att autonoma fordon, oavsett automatiseringsnivå, inte får försämma säkerheten för förare och passagerare på MC och moped klass I. Allvarliga olyckor har inträffat med självkörande bilar. Krav måste ställas i teststandarderna som föregår ett typgodkännande på att fordonen ska uppmärksamma tvåhjuliga motorfordon. Det blir allt tydligare att den bild som presenterats tidigare är orealistisk. De självkörande fordonen kommer främst att finnas på områden med begränsad trafik och där hastigheten är låg. Det som är viktigt idag är att brister i bilarnas stödsystem ADAS, Advanced Driver Assistance Systems, åtgärdas. Stödsystemen måste upptäcka motorcyklar och mopeder som kör i vägbanans kanter, inte enbart de som kör mitt framför bilen. För SMC är det självklart att alla fordon som testas på väg ska ha assisterande system som är så tillförlitliga att de upptäcker andra trafikanters, även de oskyddade. Om självkörande fordon inte klarar detta ska de inte få framföras på allmän väg.

Connected Motorcycle Consortium

FIM är medlem i Connected Motorcycle Consortium där MC-industrin jobbar intensivt för att ta fram en ny teknologi som gör att fordon kan upptäcka varandra och eventuella också andra hinder. Det är första gången som MC-industrin jobbar tillsammans kring teknologi på detta sätt. FIM roll är att ge synpunkter från användarna men också att sprida information. Första produkterna ska visas upp i september 2020.

Airbuskonflikten och tullar kan drabba många i USA och Europa

I juni 2018 infördes tullar på 25 procent på bland annat motorcyklar från USA som ett svar på ett beslut att införa tullar på import av stål och aluminium till USA. Ståltullarna på motorcyklar från USA fanns kvar vid årets slut.

Under 2019 dök en ny handelskonflikt upp mellan EU och USA. Den rör flygplanstillverkare på var sin sida av Atlanten och har lett till att EU-kommissionen publicerat en lista med produkter som kan bli belagda med extra tull på upp till 100 procent. Listan är elva (!) sidor lång och innehåller mängder av produkter - dock ingen som har anknytning till flygindustrin. Extratullar föreslås också på delar till motorcyklar och mopeder. SMC och FEMA uppvaktade både EU-kommissionen och EU-kommissionär Cecilia Malmström och bad att delen om MC och mopeder skulle strykas. Under året har USA flera gånger presenterat listor som innehåller mängder av produkter - även motorcyklar samt delar och tillbehör till motorcyklar. Vår systerorganisation i USA, AMA, har uppvaktat sina politiker utan resultat. I mitten av december publicerades en ny lista från USAs handelsmyndighet med planerar att utvidga motåtgärderna i Airbustvisten. Ännu en gång finns motorcyklar och mopeder samt delar till dessa med på listan över varor som riskerar att få tilläggstullar. Frågan kommer att avgöras under 2020.

INFRASTRUKTUR

Elvägar

SMC har testat elvägar sedan det första försöket startade vid Arlanda Test Track. Under året har SMC kontaktats av medlemmar i samband med att olika former av elvägar skapas runt om i landet. Man frågar om friktion på elspår i vägbanan är tillräckligt hög och om de ökar olycksrisken för tvåhjuliga motorfordon. SMCs distrikt och kansli har varit i kontakt med ansvariga för de olika vägarna och bett

att få vara delaktiga i projekten i Gävleborg, Arlanda, Gotland och Skåne. SMC deltog i en konferens om elvägar för att uppmärksamma att behov hos MC och moped måste ingå i planering av elvägar och vilka behov tvåhjulningar har. SMCs närvaro var mycket uppskattad.

Actibump

Aktiva farthinder i form av en falllucka är en svensk uppfinning som funnits i tio år. De börjar installeras i allt fler kommuner och nu även på statliga vägar. Nu börjar Actibump att säljas utomlands vilket leder till att myndigheter i andra länder kontaktar SMC. Många medlemmar ifrågasätter åtgärden och pekar på ökad risk för olyckor. Det har varit heta diskussioner på vårt Forum. SMC har testat Actibump på ett antal platser men inga vetenskapliga tester har gjorts med tvåhjuliga motorcyklar, mopeder och scooters. Detta har lovats av Trafikverket. SMC yttrar sig därför till svenska och utländska väghållare utifrån egna erfarenheter och iakttagelser. Det SMC framför är att Actibump endast får användas i tätort där hastigheten inte är över 50 km/h och att friktionen på den oräfflade plåten är det stora problemet då friktionen försämras vid regn oavsett vilken hastighet föraren har. Det finns material att montera på luckorna som förbättrar friktionen men hittills har ingen svensk väghållare valt detta. Genom en installation av fallluckorna där MC och moped kan passera på sidan löser man detta.

Nystart Nollvisionen – ”inga synliga effekter av fokus på MC och moped”

Regeringen lanserade hösten 2016 en nystart av Nollvisionen. Minskningen av antalet omkomna har avstannat, främst då det gäller de oskyddade trafikanterna (mopedister, motorcyklister, fotgängare och cyklister). Därför är det självklart att fokus i nystarten läggs på de oskyddade. SMC har under det senaste året träffat företrädare för både regering och riksdag samt Trafikverket och Transportstyrelsen, de myndigheter som arbetar med trafiksäkerhet. Inget har hänt som rör MC-säkerhet på de statliga vägarna utöver en planerad ombyggnad av ”Slingerbulten”. Det finns inga satsningar på MC-säkerhet i Nationell Plan under de kommande tolv åren.

I många kommuners trafiksäkerhetsplaner och trafikstrategier saknas motorcyklar och moped klass I helt, något SMC påtalat i remissvar och yttranden. SMC har skickat ut skriften ”Säkrare vägar och gator för motorcyklister – en självklar del av Nollvisionen” till 290 kommuner och ger mängder av exempel på hur man kan inkludera MC-säkerhet i sin verksamhet.

Säkrare vägar och gator för motorcyklister – en självklar del av Nollvisionen

Under våren tog SMC fram ett dokument som beskriver motorcyklisternas behov av säkerhet då det gäller planering, utformning, drift och underhåll av vägar – ”Säkrare vägar och gator för motorcyklister – en självklar del av Nollvisionen”. Den skickades till alla medlemmar som bilaga i MC-Folket. Den skickades till alla svenska kommuner via e-post. Dessutom skickades den via brev till tusentals utvalda tjänstemän och politiker i kommuner, regioner, Trafikverket och Transportstyrelsen.

Mässan På Väg, Elmia

SMC deltog i mässan På Väg både som utställare och föreläsare. SMC var den enda trafikantorganisationen på plats.

Inga förändringar för att bygga säkrare vägar för MC

Vägmiljön är utformad utifrån dem som kör personbil. Det är denna utgångspunkt som gör att vägräcken ser ut som de gör, att vägräcken är installerade direkt i väggkant, att vägräcken ersätter förlåtande sidoområden, att cirkulationsplatser förses med föremål som ökar skaderisker och så vidare. Att förändra det regelverk som styr vägar och gators utformning, VGU, har därför varit en central fråga i den samverkan SMC haft med Vägverket och Trafikverket under 20 år. Det har gång på gång framförts i remissvar från SMC, i möten, i kontrakt som skrivits under av SMC och myndighetens generaldirektörer. SMC har varje år påtalat behovet att inkludera MC-säkerhet i regelverket på samma sätt som man gör i andra länder, något som Trafikverket lovat. Regering och riksdag har i Nystart Nollvisionen sagt att fokus på säkerheten nu är på de oskyddade trafikanterna, där ingår motorcyklister. SMC lämnade därför 550 kommentarer då Trafikverket skickade ut sitt nya förslag av regelverket Vägar och Gators Utformning, VGU. När den nya versionen publicerades i slutet av 2019 konstaterar SMC att det inte finns några nya krav som minskar skaderisken för motorcyklister efter översyn av regelverket om Vägar och Gators Utformning, VGU. Fortfarande är kapitlet om faunapassager betydligt längre vilket tyder på att omsorg om grodor och andra djur är viktigare än MC då det gäller att utforma vägar och gator i Sverige. MC nämns på ytterst få platser och är aldrig förenade med några tvingande krav från väghållaren.

Sommarhalka –fortfarande en viktig fråga för säkerheten

Även under sommaren 2019 har SMC fått rapporter om sommarhalka. Det har främst handlat om Europavägarna i samband med belägningsarbete. Larm har även kommit från Trafikverket. Uppmärksamheten kring sommarhalka har lett till att varningsskyltar monteras i avvaktan på åtgärd. Problemet är dock att varningsskyltarna ofta blir den enda åtgärden. Det är inte en tillräcklig åtgärd säger Trafikverket. Skyltar ska upp om det finns halkrisk, sen kommer man överens med beställaren vilken åtgärd man bör göra. En varningsskylt förbättrar inte friktionen och minskar inte heller risken för olyckor. Handlingsplanen mot sommarhalka som initierades



av Trafikverket 2014 gäller fortfarande.

SMC har under året bistått en 26-årig tysk MC-förare som 2016 kraschade på en hal beläggningsskarv på E4 och blev mycket allvarligt skadad i kollision med mitträcket. Han har inte fått en enda krona i ersättning, vare sig för inkomstbortfall, sveda och värk, fordon, skyddsutrustning och liknande. Med hjälp av en av SMC:s samarbetsjurister har han begärt skadestånd men fått avslag. Han stämde Trafikverket för att få skadestånd. Målet är dels att MC-föraren ska få inkomster för att överleva på egen hand i framtiden, dels att visa konsekvenserna den vägutformning som finns på svenska vägar får för motorcyklister. En muntlig förhandling hölls i april och rättegången skulle ske i november 2019. I slutänden blev resultatet att Trafikförsäkringsföreningen, TFF, reglerar personskadan medan Trafikverket ersatte motorcykeln. Alla kostnader för ombud har ersatts av ett tyskt försäkringsbolag varför de

250 000 som avsatts från Rättsfonden inte behöver användas.

Stödremсор, snabellagningar, tankbeläggningar och förseglingar

Ökade krav och efterlevnad av sopning av grus samt krav på förstärkta stödremсор är två käpphästar som SMC drivit i närmare 20 år. Det saknas medel till vägunderhåll vilket leder till att allt fler underhållsarbeten görs med billigast möjliga metod som samtidigt innebär en ökad olycksrisk för motorcyklister. Krav på sopning har skärpts vilket för första gången syns i någon form av statistik. Försäkringsbolaget Svedea rapporterar att skador där kunden kört omkull på asfaltväg på grund av grus minskat med 30 procent jämfört med 2018 (-30,0%) och med 17 procent jämfört med 2016.

Under 2019 har SMC kontaktats av många motorcyklister som kört omkull på grus på belagd väg. Vi har också kontaktats av många trafikanter och media efter belägningsarbeten som förstört mängder av fordon och däck. SMC har påtalat bristerna för Trafikverket och för entreprenörerna. Ett antal MC-förare har begärt skadestånd men få beviljas ersättning. SMC fortsätter att arbeta för säkrare vägar, bland annat genom att få belagda vägar fria från grus. Det finns alternativa metoder som är minskar olycksrisken för motorcyklister och som dessutom inte leder till skador på fordon.

Nationell databas för olyckor och tillbud i samband med vägarbeten

Vägarbeten leder till personskador bland vägarbetare och i ännu högre grad bland trafikanterna men det saknas en gemensam databas för olyckor. Hösten 2018 startade ett projekt mellan entreprenörsföretagen och VTI med syftet att skapa en databas för olyckor och tillbud i samband med pågående och avslutade vägarbeten, något som saknas idag. Ofta saknas MC- och mopedolyckor som skett på mindre lagningsarbeten eller stödremсор som dras ut på vägen. SMC har gått in i projektet för att öka och sprida kunskapen om hur många olyckor och tillbud som faktiskt sker bland motorcyklar och mopeder i samband med pågående eller avslutat vägarbeten. SMC:s medverkan gör det möjligt för VTI att få uppgifter som man sannolikt aldrig skulle få annars. Genom forskningsprojektet kan insamlingen från olyckor och tillbud på MC ske systematiskt och analyseras av VTI på ett sätt som aldrig tidigare varit möjligt för SMC. Anmälningarna görs via SMCs hemsida.



Mobilitetstest i Stockholm

I juni genomfördes ett mobilitetstest där restid för sex olika färdmedel jämfördes. Testet visade än en gång att boende i Stockholmsregionen kan spara mycket tid och pengar genom att pendla med motorcykel och moped istället för bilen. Den som kör motorcykel istället för bil sparar både tid och pengar varje dag samtidigt som man får en lägre bränslekostnad. Elmopederna och elcykeln som deltog i testet körde de tre milen lika snabbt som bilen. För SMC visar testet ännu en gång att våra växande städer bör se MC och mopeder som en del av lösningen på trängselproblem och stimulera användningen av alla tvåhjuliga fordon; cykel, moped och motorcykel.

Bussfiler nationellt samt i Stockholm och Göteborg

Motorcyklar har fått köra MC i vissa bussfiler i Stockholm sedan 1981. Stockholm var den första staden i världen som införde detta på försök ett år i bussfilen på Skanstullsbron. Försöket permanentades och har genom åren varit en självklar säkerhetsåtgärd för knuttarna i Stockholm. Körning i bussfil ökar trafiksäkerhet genom att man syns bättre, minskar risken för kollisioner och förbättrar framkomligheten. SMC har med jämna mellanrum och utan resultat försökt få tillåtelse för motorcyklister att köra i fler bussfiler som öppnas för taxi, färdtjänst, bussar i beställningstrafik med flera. Motorcyklar får köra i bussfil på 22 kommunala gator och vägar i Stockholm och Järfälla kommun samt tre av Trafikverkets vägar. Det är den trafiksäkerhetsåtgärd som efterfrågas mest av MC-förare i Stockholm. Försäkringsindustrin har tagit gemensam ställning i frågan. De är positiva eftersom man inte noterat olyckor i bussfilerna och anser att trafiksäkerheten ökar då oskyddade trafikanter skiljs från övrig trafik. SMC bad Trafikverket och Länsstyrelsen att motorcyklar ska få fortsätta att köra i bussfiler efter ombyggnad av väg 261, vilket också beslutades av Länsstyrelsen i april 2019.

I april lämnade SMC-Västra Götaland och SMC in en ansökan till Länsstyrelsen om att få köra i utvalda bussfiler i Göteborg. Handläggningen har tagit längre tid än väntat och beslut hade inte fattats vid årets slut i ärendet. Remissinstanser har fått möjligheten att få yttra sig gällande frågan. SMC konstaterar att deras argument inte bygger på saklig grund eller statistik. SMC har givits tillfälle att yttra sig angående remissvaren och påpekat fördelarna det ger för samtliga trafikanter och den ökande trafiksäkerheten för motorcyklisterna.

Att få köra i bussfiler kommer vara en hjärtefråga fortsättningsvis i samtliga storstadsområden i landet då det ökar trafiksäkerheten för alla tvåhjulingar och kommer även vara en viktig fråga för 2020 framförallt i Göteborg och i Stockholm.

Parkering för motorcykel och moped klass I

Under våren 2019 kom ett förslag om sänkta P-avgifter för MC i Stockholm sedan den nya majoriteten tillträtt. Inför beslutet i kommunfullmäktige uppväktade SMC alla partier och ledamöter och bad åter om gratis avgift för alla tvåhjuliga motorfordon. SMC körde en annonskampanj med två helsidor i Metro och en i Expressen som fick stor uppmärksamhet. Kommunfullmäktige beslutade dock att behålla avgifterna men sänka dem. Under hösten 2019 har ett samarbete med Solna kommun och Sundbybergs kommun påbörjats. Syftet är att inventera parkeringsplatser för MC och därigenom förbättra situationen för både pendlare och boende. Det ska också vara en signal för Stockholm och de övriga kommunerna i storstadsområdet för att förbättra användningen av MC även som ett praktiskt pendlingsfordon. Medlemmarna har dock uppmärksammat att parkeringsytorna för MC har minskat i Stockholm.

I övriga landet har det ännu inte skett någon större förändring. Tyvärr är synen på MC i Lund och Malmö fortsatt negativ vad gäller den frågan.

Räcken

SMC ingår i den arbetsgrupp i Sverige som arbetar med teststandard för räcken sedan 2019. SMC deltog under året i en konferens om MC och räcken på testcentrat AISICO i Italien. Under året har tre motorcyklister dödats i krock med räcken.

MOTORCYKLISTEN



Körkortsfrågan – samverkan för förändring

Under 2019 har 9 722 tagit ett MC-körkort vilket är en ökning med 474 personer jämfört med året innan. Glädjande är att fler ungdomar satsat på körkort för lätt MC och att antalet och andelen kvinnliga MC-körkortstagare ökar för första gången på 15 år.

Då det gäller godkännandegraden klarar tjejerna kunskapsprovet något bättre än killar.

Skillnaderna i godkännande vid körprov har minskat men männen har fortfarande högre godkännandegrad. Andelen godkännanden i A-proven är 58,8 procent bland kvinnorna och 67,29 bland männen

SMC har nära samarbete med Trafikverkets förarprovsavdelning och med Transportstyrelsens tjänstemän som arbetar med körkortsregler och tillsyn. SMC har anmält tillsynsärenden, lämnat synpunkter på krav på provfordon vid körprov och publicerat information om hur man förbereder sig inför förarproven. SMC har hjälpt en medlem med funktionshinder att överklaga ett ärende om provfordon. SMC ingår i en samverkansgrupp med trafikskolornas organisationer, Transportstyrelsen och Trafikverket. Gruppen har träffats och kört MC och diskuterat innehåll i körprov och utbildning.

Personlig skyddsutrustning för MC – SMC deltar i utvecklingen

Sedan några år sedan pågår ett arbete för att ta fram nya standarder för personlig skyddsutrustning för MC. Det kommer en ny testmetod, det kommer nya nivåer och krav kommer att ställas på hela utrustningen, inte som idag enbart på skydden i utrustningen. I april 2018 trädde den nya förordningen om personlig skyddsutrustning i kraft i hela EU och den nya standarden godkändes i slutet av året och kommer att publiceras under våren 2020. SMC ingår i den svenska gruppen som arbetar med frågan.

Hjälm för MC – en viktig huvudsak

2014 framkom att det inte finns någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälm. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och uppdaterade under 2017 den tidigare föreskriften från 1987. Transportstyrelsen skickade under 2017, på uppdrag av regeringen, ett yttrande avseende vilken myndighet som ska ha tillsynsansvaret för hjälm – Konsumentverket eller Transportstyrelsen. Regeringen har fortfarande inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. SMC har efterlyst svar från regeringen. Varje gång SMC får kännedom om att det finns hjälm på marknaden som är bristfälliga och som underkäns i andra länder presenteras detta via våra olika kanaler. Samtidigt skickar vi information till både Konsumentverket och Transportstyrelsen och ber dem agera. Under året har beslut fattats i UN-ECE om en ny hjälmstandard som innehåller krav på införande av test med roterande acceleration.

Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

Frågan är ständigt aktuell eftersom många motorcyklister dödas och skadas varje år på grund av ouppmärksamma förare, främst i personbil. Distrikt arrangerar aktiviteter under kampanjen ”Se Oss” och mottot #thinkbike. SMC har träffat Motormännen och diskuterat hur vi gemensamt kan uppmärksamma problematiken. Flera försäkringsbolag har lämnat statistik som visar att mellan 65-90 procent av alla olyckor där det är fler fordon än en MC inblandad är det föraren i det andra fordonet som vållat olyckan.

STRADA och olycksstatistik

Under 2019 omkom 27 personer på tvåhjulig MC, jämfört med 47 personer under 2018. Det är det lägsta talet någonsin. 26 av dem som dog var förare, en var passagerare. 25 av 27 personer var män, passageraren var kvinna. Det preliminära antalet svårt skadade på MC är 208 personer jämfört med 233 under 2018. Antalet motorcyklar i trafik minskade för första gången på många år och var 30 juni 323 145. SMC får ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djupstudieutredningar en gång per år. Det är mycket viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för allt trafiksäkerhetsarbete i Sverige och vårt trafiksäkerhetsarbete vilar på statistik, fakta och forskning. SMC samarbetar också med Transportstyrelsen för uttag gällande skadade förare med och utan giltigt körkort.

SMC gör regelbundet uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Varje år görs uttag som förmedlas till våra 21 distrikt för uppföljning. I samband med remissvar och yttranden till myndigheter och regeringen görs kontroll mot STRADA.

Under våren föreslog regeringen i en remiss att organisationer som SMC inte längre ska kunna ta del av statistiken direkt och dessutom måste betala för att få ta del av den. Det rimmar illa med tidigare uttalanden om att samverkan mellan olika myndigheter, organisationer och företag är en framgångsfaktor för svenskt trafiksäkerhetsarbete.

Man kan, utan att överdriva, säga att olycksstatistik är utomordentligt viktig för SMC:s verksamhet då uttag görs nästan dagligen. SMC och många andra ifrågasatte regeringens förslag då vårt och andras trafiksäkerhetsarbete är värt enorma besparingar för samhället i form av minskat antal dödade och allvarligt skadade motorcyklister. Att behöva betala för att få statistik som ligger till grund för trafiksäkerhetsarbetet ligger inte i linje med Nollvisionen och svenskt trafiksäkerhetsarbete. Vid årets slut var inga beslut fattade om STRADA. Däremot har beslut från Transportstyrelsen gjort det omöjligt för SMCs kansli att dela statistik med distrikt och förtroendevalda. SMC deltog i Trafikanalys användarråd för olycksstatistik.



Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade
— med fokus på tvåhjulig motorcykel

www.smc.se

Sveriges MotorCyklister

Allvarliga trafikbrott – andelen körkortslösa som dör på MC ökar

SMC har under ett antal år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har körkort. Gruppen körkortslösa som dödas på motorcykel gjorde sig samtidigt skyldiga till en rad olika trafikbrott, främst rattfylleri och drograttfylleri. Knappt hälften av de körkortslösa ägde motorcykeln de körde i samband med olyckstillfället. Under 2019 har SMC sammanställt statistik för perioden 2011-2018 i rapporten ”Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade – med fokus på tvåhjulig motorcykel”. Under denna period saknade 32 procent av de dödade giltigt MC-körkort. 73 procent av de körkortslösa var påverkade av alkohol och/eller narkotika. Bara hälften av de körkortslösa förarna som omkom ägde motorcykeln de körde vid dödsolyckan. 77 procent av motorcyklarna var olagliga (avställda, körförbud, oförsäkrade, oregistrerade). 12 procent av motorcyklarna som kördes av förare utan körkort var stulna.

Drygt 23 procent av de 1 323 förare som skadades svårt på tvåhjulig MC under perioden 2013-2018 saknade körkort. En tredjedel av de som saknade körkort var inte ägare till motorcykeln de körde. En dryg femtedel körde en motorcykel med körförbud. Skillnaden är mycket stor om man jämför gruppen som har körkort och de som saknar, både bland de som dödas och de som skadas svårt. Rapporten har översatts till engelska och väckt stor uppmärksamhet utanför Sveriges gränser.

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar

åt någon som saknar körkort och liknande. För SMC är det också viktigt att sprida kunskapen om den höga andelen körkortslösa och de övriga trafikbrott som begås av gruppen till politiker, tjänstemän, försäkringsbolag, Trafikverket, Transportstyrelsen, MC-branschen, Polisen, media med flera som har möjlighet att bidra till att minska antalet körkortslösa i trafiken. Flera rapporter som publicerats de senaste åren visar att problemet med körkortslösa förare som begår flera allvarliga trafikbrott i samband med olyckor även finns bland förare i personbil och lastbil.

Hastighetssänkningarna – remissvar och uppror

Hastighet är en högaktuell fråga och ett nationellt problem. Knappt hälften av de svenska motorcyklisterna håller gällande hastighets-

gräns. Detta förhållande gäller även personbilar och tung trafik. Under året har Trafikverket genomfört hastighetssänkningar från 90/100 till 80 km/timme på många vägar i hela landet utan mittseparering.

Trafikverket vill att samtliga vägar som inte har mitträcken och där det kör fler än 4000 fordon per dygn ska få sänkt hastighet. Det grundar sig på Trafikverkets modell för anpassning av hastighetsgränserna som presenterades 2016 och redan då stötte på stort motstånd från kommuner, regioner, näringsliv och intresseorganisationer. Förslaget kommer att öka tiderna för transporter, pendling och resor, framförallt i landsbygden där många långa sträckor på lågtrafikerade vägar får sänkt hastighet. Men, Trafikverket lyssnade inte på kritiken utan fortsätter på den inslagna linjen. Ännu fler protester från alla berörda kom under 2019 men inte heller nu har Trafikverket lyssnat på kritiken.

Trafikverkets förslag om hastighetssänkning bygger på deras egen modell. 80 km/timme är den hastighet då en människa som färdas i en modern personbil kan överleva en kollision. Om en väg inte har mittseparering vill Trafikverket att hastigheten sänks. Fler fartkameror ska installeras på dessa vägar för ökad efterlevnad. Visst kan en sänkning vara befogad på vissa vägar men inte i hela landet utifrån en akademisk modell.

Ingen har gått in och tittat på vilka olyckor som faktiskt har skett på de föreslagna sträckorna. Varför skedde olyckan – var det bristande underhåll, ouppmärksamma förare, utformning av vägmiljön, avsaknad av vägren eller viltstängsel? Det finns inte heller någon redovisning av vilken hastighet trafikanterna faktiskt kör idag på sträckorna. Trafikverket förklarar helt enkelt att det inte finns några andra åtgärder eller alternativ till att öka trafiksäkerheten, om inte ett mitträcke installeras, förutom att sänka hastigheten.

På varje väg där Trafikverket vill sänka hastigheten har SMC gått in och studerat alla MC-olyckor under de senaste fem åren. Varken sänkt hastighet eller mitträcken kommer att minska olyckorna nämnvärt eftersom de sker i korsningar, kurvor och cirkulationsplatser. Olyckorna handlar om misstag hos MC- eller annan fordonsförare, om bristande underhåll och om vilt. Det handlar om olyckor i korsningar där trafikanterna inte har sett varandra, omkullkörningar i cirkulationsplatser på grund av halka och avkörningar i kurvor, till exempel på grund av grus, fel körteknik och ibland för hög hastighet. SMC har skickat svar till Trafikverket och påtalat vilka olyckor som faktiskt har skett och vilka alternativ som finns till hastighetssänkningar.

Trafikverkets remissförfarande är enligt SMC ett spel för gallerierna. Trafikverket svarar att man skickar ut remisser för att få synpunkter på hastighetsförändringen. Andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder som kan utföras på sträckan ingår inte i hastighetsprojektet. Man förklarar i sina underlag att ”hastighetssänkningar i många fall kan vara mer samhällsekonomiskt motiverat för att öka säkerheten än en väginvestering”.



SMC och M Sverige gjorde en gemensam debattartikel där vi föreslog ett samarbete för bättre vägunderhåll med Trafikverket för ökad trafiksäkerhet nationellt, regionalt och lokalt där vi utgår från de befintliga vägarna – inte en akademisk modell. Vägunderhållet är eftersatt i stora delar av landet och leder till skador på både person och fordon – oavsett vilken hastighet trafikanterna färdas i – och det är vi trafikanter som betalar skadorna genom ökande försäkringspremier. Att ensidigt sänka hastigheter och installera hastighetskameror utan att ha någon förankring hos trafikanterna och utan att åtgärda problem i vägmiljön kommer inte att leda till färre olyckor, däremot till fler hastighetsöverträdelser och en fortsatt ökning av skador på fordon och person på grund av bristande vägunderhåll.

Färre motorcyklar fångades i ATK

SMC har för elfte året i rad fått statistik från Polismyndigheten angående fordon som fångas av ATK, Automatisk trafiksäkerhetskontroll. Antalet registreringar under 2019 har minskat, både bland motorcyklister och bilister. Totalt fångades 22 867 motorcyklar och 248 440 bilar i ATK under fjolåret. Samtidigt har fler nya ATK-kameror installerats, 2018 fanns 1800 ATK-kameror i landet. Polismyndigheten har utfärdat böter till 35 procent av de trafikanter som fångats i kamerorna. Det är alltså en tredjedel av de som registreras.

Om man bortser från motorcyklister som utgör 8,4 procent av de totala antalet registreringar så utgörs det största bortfallet av de som inte kan bötfällas av bilister. Möjligheten att fota motorcyklar bakifrån diskuteras ständigt och det finns bara en lösning för att slippa den typen av idéer. Inför MC-säsongen 2020 ber SMC därför motorcyklister att hålla hastigheten, även förbi ATK-kamerorna.



En kväll på MC

I mitten av maj arrangerade SMC tillsammans med SMC Stockholm, Daltons MC, MHRF, McRF, Dalens trafikskola och Stockholms Trafiksäkerhetscenter i Gillinge ”En kväll på MC” för ledamöter i riksdagens trafikutskott. Efter valet 2018 fick utskottet många nya ledamöter, därför var det viktigt för SMC att träffa dem och få ledamöterna att testa tvåhjulningar. Ledamöterna fick köra ett stort utbud av mopeder och motorcyklar under ledning av SMC-instruktörer. SMC bjöds också in till utskottet under dagen för att hålla ett seminarium om SMC.s arbete.

Försäkringar

I slutet av 2015 inledde SMC ett samarbete med Svedea. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea ger dessutom SMC ett årligt ekonomiskt bidrag. Under året har SMC och Svedea träffats för att diskutera gemensamma ställningstaganden och information. SMC får också ta del av statistik som rör MC vilket är ett viktigt underlag i vårt arbete. Svedea har spalten "Försäkringsskolan" i MC-Folket.

I januari 2019 arrangerade SMC ett möte för försäkringsbranschen där alla ledande bolag deltog. SMC informerade om vårt trafiksäkerhetsarbete samt åtgärder för att minska incidenter inom fortbildningen. Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning, eftersom man ser fortbildningarna som den bästa skadeförebyggande verksamheten. Kursdeltagarnas MC-försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för både deltagare och SMC. Endast i några fall är vagnskada undantagen vid steg 4 på storbanekurser.

Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontaktar SMC i försäkringsfrågor. SMC ger råd och hjälp till medlemmar liksom våra samarbetsjurister. SMC-medlemmar har 10 procent rabatt hos Svedea och Bilspport & MC.

Allt fler motorcyklister reser jorden runt på MC och ställer frågor om försäkringar. Information om försäkringslösningar finns därför på SMC:s hemsida.

SMC och Svemo har en pågående dialog med Trafikförsäkringsföreningen kring definition och hantering av aktiviteter på inhägnat tävlingsområde.



EU vill förändra motorfordonsförsäkringsdirektivet

Förslaget till ändring av motorfordonsförsäkringsdirektivet har varit högaktuellt under året. SMC och Svemo har samarbetat i frågan och båda organisationerna har svarat på regeringens remiss. Förslaget oroar många och främst de som tävlar och tränar inom motorsporter. Direktivet ställer nämligen krav på att försäkring ska omfatta alla fordon i alla sammanhang. Runt om i Europa diskuteras hur direktivet ska tolkas och vilka konsekvenser det får i EU/EES-länderna. SMC och Svemo anser att vi ska få behålla de undantag som finns i Trafikskadelagen för dem som tävlar och tränar på inhägnat område. En risk är annars att försäkringsvillkor gör det dyrare att ägna sig åt MC-sport samt att kostnader för skador inom sporten kan drabba landsvägsmotorcyklister. SMC och Svemo föreslog i remissvaret till regeringen att förslaget förtydligas genom att kompletteras med skrivningen "gäller ej motordrivet fordon när det användes för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde". SMC och Svemo har även uppvakttat samtliga EU-parlamentariker inför beslut i parlamentet. Vid årets slut pågick fortfarande förhandlingar mellan rådet och EU-parlamentet om direktivets utformning. I skrivande stund har EU sannolikt accepterat att motorsport inte ska inkluderas i den obligatoriska trafikförsäkringen.

Deltagande på konferenser

SMC har deltagit i både nationella och internationella konferenser och paneldebatter i olika sammanhang.

SMC deltog i ITS-konferens i Borlänge

SMC deltog i Trafikverkets resultatkonferens

SMC deltog i konferensen Säkrare vägmiljö som arrangerades för anläggningsbranschen

SMC deltog i Asfaltskolans konferens om trafiksäkerhet och arbetsmiljö

SMC deltog som utställare och talare på mässan På väg

SMC deltog i europeiska MC industrin ACEM:s konferens

SMC deltog på möte i United Nations Road Safety Council

SMC deltog på Internationellt Transport Forum ITF-OECD, via FIM

SMC deltog på FIA UN High Level panel, via FIM

SMC har deltagit i workshop om elvägar

SMC deltog i Tylösandsseminariet

SMC satt i panelen vid FIM dinner debate i Bryssel

Bidrag 2019

SMC har beviljats bidrag från SKA-rådet för medverkan i standardiseringsarbete för skyddsutrustning MC och vägutrustning.

SMC har beviljats 200 000 kronor i organisationsstöd till ideella organisationer från Trafikverket.

SMC har beviljats 250 000 kronor i verksamhetsstöd från Konsumentverket.

Forskning om MC

Under året fick en forskningsstudie från Autoliv och Trafikverket som fick stor uppmärksamhet. Studien är baserad på tyska olycksdata och utgår från krockvårdsteorin i Nollvisionen. Studien konstaterade att motorcyklister inte bör köra över 60 km/t vilket är den hastighet där man överlever en frontalkrock med en bil. Författarna konstaterade samtidigt att detta inte är en acceptabel lösning. Istället krävs lösningar i form av förbättrad skyddsutrustning på föraren, förbättrad fordonsdesign och säkrare vägmiljö anpassad utifrån motorcklisten.

SMC har initierat en studie om utbildningsbakgrund hos dem som skadas svårt på MC. FOI-medel har beviljats till studien och SMC deltar i referensgrupp.

SMC har initierat en studie om skillnaden i dödade i de nordiska länderna och orsaken till detta. VTI har beviljats medel från Skylt-fonden till projektet. SMC har kontaktats av ansvarig.

SMC har på annan plats beskrivit vår medverkan i VTIs nationella databas för olyckor och tillbud i samband med pågående och avslutade vägarbeten.

SMC samlade en internationell panel av forskare runt om i Europa och gav ett bidrag på € 5 000 till en studie som ska analysera hastighetens betydelse i MC-olyckor. Forskarna har fått data från 1 500 skadade motorcyklister genom en paneuropeisk enkät. Resultatet kommer under 2020, inför OECD workshopen i Sverige. Även FIM har deltagit i finansieringen.

I det internationella trafiksäkerhetsarbetet finns flera fonder som är stora aktörer, bland annat FIA Foundation. Denna konstruktion ger möjlighet att ha insamlingar på enkla och bekväma sätt samtidigt som verksamheten skyddas från eventuella krav från sporten. Därför kommer FIM att skapa en liknande verksamhet, International Foundation for Motorcycling (IFM). IFM förväntas få en bättre ekonomi än vad FIM har i dagsläget. SMC gav som första bidragsgivare ett tillskott på € 5 000, pengar som vi förväntar kommer tillbaka i samband med OECD MC Workshopen i Sverige.



POLITISKA FRÅGOR INTERNATIONELLT

SMC finns representerade internationellt av kansliets generalsekreterare Jesper Christensen och politiske sekreterare Maria Nordqvist. Maria Nordqvist ingår i Femas styrelse. Jesper Christensen är director för Public Affairs i FIM globalt och i FIM Europa. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har under året ingått i samarbetsgruppen mellan Fema och FIM.

FIM och Fema uppträder tillsammans i det mesta av lobbyarbetet i EU. Under året har ett kompendium med gemensamma ståndpunkter i frågor som rör MC-säkerhet tagits fram som tryckts och layoutats av SMC. Det ger båda organisationerna mer tyngd och trovärdighet. SMC har med stor diplomati lyckas att föra dessa två konkurrerande

organisationer samman som goda partners. SMC är också medlemmar i FIA. SMC har fått många nyheter publicerade i FIA:s olika informationskanaler och har kontakt då gemensamma frågor dyker upp.

EU-valet 2019

Val till Europaparlamentet hölls 26 maj i Sverige. 26 maj 2019. Många beslut fattas i Bryssel som rör motorcyklist - därför är EU-valet viktigt. Inför valet skapade SMC en sida där varje riksdagspartis kandidater presenterades tillsammans med valplattform för respektive parti. SMC uppmanade alla medlemmar att ställa frågor till partiernas kandidater och använda rätten att rösta. Efter valet har SMC kontaktat samtliga EU-parlamentariker via brev och alla får MC-Folket i sin brevlåda.

Studieresa Bryssel

All personal vid SMCs kansli har under året deltagit i en studieresa till Bryssel för att öka kunskaperna om vårt internationella arbete hos all personal. SMC besökte Sveriges delegation i Bryssel, träffade två svenska EU-parlamentariker som sitter i utskottet för Transport och turism, träffade våra samarbetspartners i Fema och FIM samt ACEM, MC-industrin i Europa. Det var en mycket lyckad resa som förbättrat vårt nätverk.

De viktigaste internationella frågorna i FIM och Fema

De viktigaste frågorna under året inom Fema har rört MC-körkort, autonoma fordon, fossilfria fordon, att inkludera motorcyklar och moped i transportplanering, att ISA inte blir tvingande på MC, tillgång till fordonsdata, MC-buller samt kontakt med nya EU-parlamentariker. Fema har i alla sammanhang framfört att om fler valde små fordon som motorcyklar och mopeder skulle parkeringsproblematik och köbildning i storstäder begränsas avsevärt. Dessutom skulle tiden att ta sig fram minska markant. Trots att tvåhjuliga motorfordon är en självklar och samhällsekonomiskt lönsam del av trängselproblematiken görs ytterst lite för att stimulera användningen och öka säkerheten för användarna. Ett paneuropeiskt mobilitetstest genomfördes runt om i Europa för att visa motorcyklarnas fördel. För SMC och Fema är det självklart att alla som arbetar med stads- och transportplanering inkluderar tvåhjuliga motorfordon i sitt arbete. Över 70 procent av Europas befolkning lever i en tätort och siffran väntas stiga till över 80 procent.

Under året har Fema gjort en enkätundersökning om möjligheten att köra lätt MC med B-körkort. En överväldigande majoritet av de som svarat från hela Europa anser att det ska bli tillåtet efter en utbildning. Femas tjänstemän ingår i mängder av arbetsgrupper i Bryssel som rör motorcyklar och deltar i konferenser, samtal och workshops för att föra fram motorcyklisternas behov.

Motorförsäkringsdirektivet har varit huvudprioritet för FIM i Europa under 2019. Ursprungsversionen innebar att trafikförsäkring ska finnas på alla motorfordon vilket skulle göra all motortävlingsverksamhet omöjlig! I skrivande stund har EU sannolikt accepterat att motorsport inte ska inkluderas i direktivets scope. Vid FIMs årliga VIP Dinner var körkortsdirektivet huvudtema och bland annat Maria Nordqvist från SMC satt i panelen tillsammans med chefer från EU och EU-parlamentariker. I samband med nytt direktiv som bland annat innehöll hastighetsanpassnings system (ISA) kunde MC-organisationerna FIM och FEMA övertyga EU att dessa inte ska implementeras för motorcyklar. Även ett förslag om differentierade hastighetsgränser för MC har plockats bort vilket presenterades av EUs högsta tjänsteman Matthew Baldwin under FIMs Europakongress under hans tal. OECD, klubben av rika länder arrangerar årligen en ministerkonferens om Trafik och Transporter. I samband med den arrangerade FIM och MC-producenternas globala organisation IMMA ett seminarium om motorcyklism som blev en succé. Bland annat var Columbias Infrastrukturminister på talarstolen, självfallet även Jesper Christensen SMC vars budskap var att MC måste in i Nollvisionen.



FIM är medlem i United Nations Road Safety Council och vid ett möte i New York angående FN:s konferens i Stockholm 18-19 februari 2020 ställde FIM krav på att ett del seminariet skulle innehålla motorcyklar, vilket accepterades. FIM är en aktiv partner i kampanjen "Stop the crash" som är riktad till utvecklingsländer där man förespråkar ABS och halvljus dagtid. I samband med detta hölls ett antal möten på regeringsnivå i bland annat Thailand och Indonesien.

FIA:s ordförande Jean Todt har utsetts till Förenta Nationernas speciella sändebud i trafiksäkerhetsfrågor. Todt har skapat en hög nivåpanel med ett antal olika världsledare. Varje medlem i högnivåpanelen har en rådgivare, för FIM är det Jesper Christensen. Panelens syfte är att reducera antal trafikdödade som på global nivå är över 1.35 miljoner människor varje år. Närmare 30 procent av dessa dör i MC- och mopedolyckor. FIM har tagit det globala ansvaret att representera motorcyklisterna.

OECD-MC workshop 2020

På SMC:s initiativ har Trafikverkets generaldirektör och VTI ansökt om att Sverige vill arrangera en internationell workshop tillsammans med OECD 2020. Ansökan beviljades och konferensen kommer att arrangeras 10-11 juni i Stockholm. SMC:s mål är att OECD-workshopen ska definiera hur motorcyklar och mopeder kan ingå i Nollvisionen.

MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

Värkning

Alla som tar ett körkort genom en STR-ansluten trafikskola erbjuds ett gratis års medlemskap i SMC. Detta gäller även de som köper en ny motorcykel från BMW, Honda, Suzuki och MV Agusta. Genom statistik från tidigare år vet vi att ungefär hälften av dem som får medlemskapet stannar kvar som medlem i SMC.

SMC i media

Likt tidigare SMC har haft bra genomslag i media i flera för oss viktiga frågor. Både på central- och distriktsnivå har SMC medverkat i etermedia såväl som tryckt media. Även på internationell nivå har SMC medverkat, främst i tryckt media. Journalister kontakter kansliet för att få fakta, kunskaper och uttalanden i frågor som rör motorcyklism.

Ett antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Ibland har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC. Nedan följer en sammanfattning, Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media:

12 februari 2019

Smarta fordon kräver smarta beslut

Tvåhjulningar är ytsnåla smarta fordon som minskar trängsel, köer och parkeringsproblem. Fler pendlare på tvåhjulningar borde därför uppmuntras i Stockholmsregionen. Genomtänkta förslag bör tas fram i samarbete med trafikanterna som inte samtidigt försämrar tillvaron för bilisterna. Det har Sveriges MotorCyklister, SMC, i Stockholm framfört till ledamöterna i Trafiknämnden inför sammanträdet på torsdag då P-avgifterna för motorcyklar och mopeder ska avhandlas.

11 april 2019

EU-kommissionen uppmanar motorcyklister att gå på fortbildning med SMC!

Att delta i frivillig kvalitetssäkrad fortbildning regelbundet är budskapet till Europas motorcyklister i en video från EU-kommissionären med trafiksäkerhetsansvar, Violeta Bulc. Hon uppmanar också väghållarna att inkludera motorcyklisternas behov i vägutformning och underhåll och pekar på att många MC-olyckor vållas av ouppmärksamma trafikanter som inte ser motorcyklisterna. Sveriges MotorCyklister, SMC erbjuder MC-säsongen 2019 hela 15 000 certifierade kursplatser för motorcyklister. SMC tackar Violeta Bulc för erkännandet av att fortbildning ökar säkerheten!

12 april 2019

Anmäl olyckor och tillbud på MC/moped i samband med vägarbete till databas!

Vägarbeten leder till personskador bland vägarbetare och i ännu högre grad bland trafikanterna. Nu kan du som råkat ut för en MC- eller mopedolycka i samband med ett vägarbete bidra till att göra vägarna säkrare för alla. I höstas startade ett projekt mellan entreprenörsföretagen och Statens Väg- och transportforskningsinstitut, VTI. Syftet är att skapa en databas för olyckor och tillbud i samband med pågående och avslutade vägarbeten, något som saknas idag. Ofta saknas MC- och mopedolyckor som skett på mindre lagningsarbeten eller stödremisor som dras ut på vägen. Sveriges MotorCyklister, SMC går med i projektet för att öka trafiksäkerheten för alla som färdas på tvåhjulingar.

18 april 2019

Kör motorcykel som om du älskar livet!

Majoriteten anser sig vara bättre förare än alla andra. Detta stämmer förstås inte. Sveriges MotorCyklister, SMC, önskar att alla trafikanter blir bättre på att visa hänsyn, oavsett hur många hjul man har på sitt fordon. Nu på våren bör man vara extra vaken eftersom motorcyklisterna dyker upp på vägarna. Motorcyklar är små och syns inte lika bra som stora fordon. Motorcyklisterna är dessutom ovana i början av säsongen. Därför är det viktigt att köra försiktigt. Alla vill ju komma säkert hem till dem vi älskar.

19 april 2019

MC-körning är inte farligt om man gör allt rätt!

Det är inte farligt att köra MC om man gör allt rätt, även om det aldrig kommer att bli riskfritt. Men väljer man att köra motorcykel i hög hastighet utan körkort eller skyddsutrustning och dessutom är påverkad av droger och alkohol – då ökar olycksrisken kraftigt. Statistik från Sveriges MotorCyklister, SMC, visar att var tredje som dödas på MC inte har körkort och de flesta körkortslösa begär många trafikbrott samtidigt. Dessa höga olyckstal måste synliggöras samtidigt som det behövs fler trafikpoliser och nya åtgärder för att stoppa trafikbrotten i trafiken.

26 april 2019

Låt motorcyklisterna få köra i vissa bussfiler!

Idag har Sveriges MotorCyklister, SMC, skickat en ansökan till Länsstyrelsen i Västra Götaland. SMC vill att man tillåter motorcyklister att få köra i vissa bussfiler på försök under

8 maj 2019

Kvinnor kör jorden runt på MC och passerar Sverige!

Women Riders World Relay, WRWR, är en världsomspännande stafett för kvinnliga motorcyklister. Den startade i Skottland 26 februari och har sedan dess rest genom stora delar av Europa. Syftet med den globala stafetten är att sätta fokus på det stora antalet aktiva kvinnor inom MC-världen och de behov som kvinnor har då det gäller motorcyklar, kläder och utrustning. För Sveriges MotorCyklister, SMC, är detta en viktig fråga. På fredag bjuder SMC alla deltagare på frukost innan de reser vidare med stafettpinnen.

9 maj 2019

Vi måste alla visa hänsyn i trafiken!

Våra större städer växer snabbt och det gör också köerna. Det finns ingen trafikant som vill stå still med sitt fordon, alla vill komma fram. Men trafiken är ett samspel där det bör vara självklart att man underlättar för dem som kan ta sig fram när trafiken står nästan stilla, till exempel motorcyklar och mopeder. Det är inte förbjudet för dem att köra mellan filerna vid köbildning om det sker i en rimlig hastighet och på ett sätt som inte är vårdslöst. Tyvärr upplever många MC- och mopedförare att de blir prejade av bilister eller att bildörrar öppnas så att mellanrummet mellan filerna försvinner. Sveriges MotorCyklister, SMC, uppmanar alla trafikanter att hjälpas åt så att alla kommer fram smidigt och säkert till de som väntar på oss.

20 juni 2019

Spar tid och pengar - kör MC eller moped

Boende i Stockholmsregionen kan spara mycket tid och pengar genom att pendla med motorcykel och moped istället för bilen. Det visar ett test som genomfördes på sträckan Vallentuna-Stockholms city måndag 17 juni. Väljer du att köra motorcykel istället för bil sparar du 40 minuter och över 600 kronor i parkeringsavgifter och trängselskatt varje dag samtidigt som du får en lägre bränslekostnad. Elmope-

derna och elcykeln som deltog i testet körde de tre milen lika snabbt som bilen. För Sveriges MotorCyklister, SMC visar testet ännu en gång att våra växande städer bör se MC och mopeder som en del av lösningen på trängselproblem och stimulera användningen av alla tvåhjuliga fordon; cykel, moped och motorcykel.

14 augusti 2019

Tiotusentals motorcyklister kör Mälaren Runt

På lördag kör tiotusentals motorcyklister Mälaren Runt. Från starten i Solna körs småvägar förbi Eskilstuna, Västerås, gamla vägen till Enköping och till målgången i Järfälla. Längs vägen finns ett antal stopp med aktiviteter för MC-förarna. Mälaren Runt är Sveriges i särklass största gemensamma MC-körning och en upplevelse som ingen sann motorcyklist får missa. Att se tiotusentals motorcyklister köra förbi brukar dessutom vara en publikfest längs vägarna. Sveriges MotorCyklister, SMC, står bakom eventet.

2 september 2019

Underhåll vägarna istället för att sänka hastigheten!

Just nu storsatsar Trafikverket på informationskampanjer för att förklara för medborgarna varför man sänker hastigheten från 90/100 till 80 km/timme på hundratals mil och vägar i hela landet. Eftersom bara hälften av Sveriges trafikanter följer dagens hastighetsgränser är behovet av att förklara ytterligare sänkningar enormt. Detta är ett debattinlägg från Sveriges MotorCyklister och Riksförbundet M Sverige.

13 september 2019

Krafttag mot trafikbrott behövs för ökad trafiksäkerhet!

Det är inte farligt att köra MC om man gör allt rätt, även om det aldrig kommer att bli riskfritt. Men väljer man att köra en olaglig motorcykel utan körkort och skyddsutrustning och dessutom är påverkad av droger och alkohol – då ökar olycksrisken dramatiskt. Statistik från Sveriges MotorCyklister, SMC, visar att var tredje som dödas på MC inte har körkort och att de flesta körkortslösa begår många trafikbrott samtidigt. Den höga andelen ger Sverige en bottenplats i Europa. Trafikbrotten som leder till dödade och skadade måste synliggöras samtidigt som det behövs fler trafikpolis, skärpta lagar och nytänkande för att stoppa allvarliga trafikbrott i trafiken.

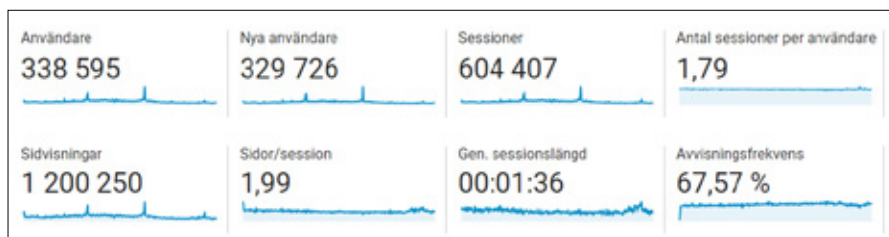
14 oktober 2019

EU:s transportkommissionär ger pris till kvalitetsmärkning på MC-utbildning

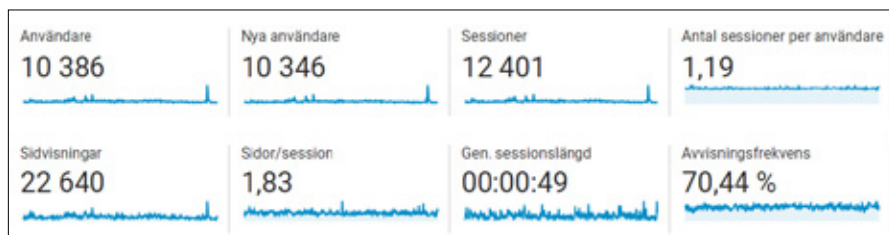
Nyligen gav den europeiska transportkommissionären Violeta Bulc utmärkelsen Road Safety Charter till initiativet European Motorcycle Training Quality Label. Det är en europeisk kvalitetsmärkning för motorcykelutbildning. Det är en frivillig certifiering som är öppen för alla utbildare. I Sverige är Sveriges MotorCyklister, SMC, den enda utbildaren som fått kvalitetsstämpeln.

www.svmc.se

Den centrala hemsidan uppdateras under högsäsong flera gånger om dagen med både nyheter och övrigt innehåll. Frekvensen av uppdateringar på distriktens sidor skiljer sig åt ganska mycket. Totala antalet sidvisningar på SMC:s hemsida under verksamhetsåret (1 januari - 31 december) är 1 200 250 visningar vilket är knappt hälften jämfört med föregående år. I snitt tittar man på två undersidor under knappt två minuter. Vi har nästan 340 000 användare vilket är en ökning med jämfört med 2018. Statistiken över SMC:s hemsida visar att den är ett viktigt nav för information.



Tillkommer gör MC-Folkets hemsida som ligger på en egen domän. Den har under verksamhetsåret haft 22 640 sidvisningar av 10 386 unika användare. De flesta är återkommande besökare som besöker sidan en knapp minut. Visningarna har ökat jämfört med föregående år.





Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook, Instagram, SMC:s diskussionsforum på hemsidan, Twitter och Youtube. Forumet växer i måttlig takt och har idag 13 433 medlemmar och nästan 127 000 inlägg.

Facebook fortsätter att växa och utgöra den stora arenan inom sociala medier för SMC.

I december 2019 hade SMC:s centrala Facebooksida 23 653 "följare". Sidan är dock öppen så att alla, även de som inte gillar eller följer sidan kan se själva sidan och vad andra kommenterar och gillar på sidan. Under juni 2019 var antalet exponeringar 460 860.

Antalet unika användare som under samma period interagerat utifrån innehåll på sidan är 18 783.

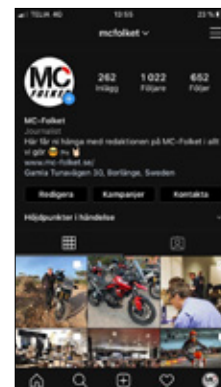
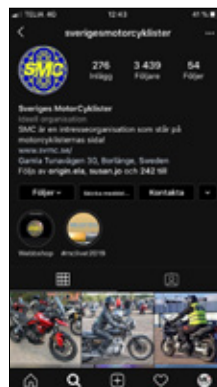
Facebook är en enastående kanal att nå ut med budskap och information. Användandet av Facebook är enkelt. För SMC är detta snabbaste sättet att publicera information och interagera med mottagarna. Dock är vi medvetna om att alla inte använder Facebook. För att alla ska nås av den information vi lägger ut på Facebook, och se de diskussioner som förs, visas detta på www.svmc.se. Oavsett om man själv har ett Facebookkonto eller ej kan man därifrån klicka sig vidare för att läsa Facebookinläggen.

Utöver den centrala sidan har varje SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. Några exempel är SMC Travel, Hoj-X och Mälaren Runt.

Vi har under året ökat satsat på Instagramkontot @sverigesmotorcyklister. Antalet följare har mer än fördubblats under året och har nu 3 370 följare på några månader.

På Twitter finns Sveriges MotorCyklister, under namnet Motorcyklister. Twitter-kontot har haft stor nytta i dialog med främst politiker, myndigheter, kommuner och media. SMC har 520 följare på Twitter.

SMC:s centrala kanal på Youtube uppdateras inte längre med nya filmer då de främst delas via Facebook och Instagram där de får stor spridning. Alla som är administratörer eller på annat sätt uttalar sig i SMC:s eller SMC-distrikts namn ska läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som uppdaterades 2017 och finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler. Ingen får öppna och driva ett officiellt SMC-konto utan att följa riktlinjerna och den grafiska profilen.



SMC-klubbar

Under året har fem lokalklubbar och en riksklubb valts in i SMC. Lokalklubbarna är Melmer Crusiers i Falkenberg, Svackans MC i Heby, Southern Cruisers Riding Club, Attitude Riders i Hässleholm, Templar Knights Motorcycle Riders – Sweden West Lodge och riksklubben är Indian Motorcycle Club Sweden. Vid årets slut hade SMC 332 Lokalklubbar och 27 Riksklubbar. Under året som gått har medlemservice vid ett par tillfällen gjort utskick till klubbarna om hantering av deras SMC-anslutna medlemmar. I samband med detta har några klubbar kontaktat medlemservice och meddelat att de inte längre har någon verksamhet varför klubbarna avslutats.

Samarbetspartners, annonser och rabatter

SMC har både på lokal och central nivå avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring 8-9 miljoner kronor i rabatt per år. Antalet företag som vill marknadsföra sina produkter och tjänster genom att ge rabatter till medlemsorganisationer ser ut att öka. De omförhandlas årligen. Inom SMC strävar vi efter rabatter på produkter som medlemmarna efterfrågar. Ofta avkräver vi ytterligare engagemang av rabattgivaren, till exempel annonsering i MC-Folket. Vi undviker rabattgivare som endast ser rabatten som ett billigt och enkelt sätt att synas mot medlemmarna i organisationen.

Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

SMC har samarbeten med advokater och jurister. Varje byrå har ett antal ärenden från SMC-medlemmar årligen. Medlemmarna har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom samarbetsavtalen.

Medlemmar i SMC har under året fått rabatt på internationellt körkort. Ansökningsblankett har funnits på SMC:s hemsida för att fyllas i och skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

SMC Appen

Under 2019 öppnades SMC-appen för alla motorcyklister och inte enbart SMC-medlemmar. Syftet är att nå fler motorcyklister. SMC hoppas att det innebär att fler ser SMC och väljer att bli medlem för att stödja SMC:s arbete som gynnar alla motorcyklister.



SMC Boken

2019-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket 3/2019 i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Stora delar av bokens innehåll finns även i appen och på hemsidan. Träffar hämtas från samma databas som appen, kalendarier på hemsidan och till den tryckta boken. Boken är en uppskattad medlemsförmån.

Medical Card

I mitten av mars 2019 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdекalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.

MC-mässor och utställningar

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang.

Ett av de större arrangemang SMC deltagit i är exempelvis Nationella MC-mässan på Friends Arena i Stockholm i slutet av januari 2019. SMC hade en stor monter i mässhallen. Medverkandet gjordes som vanligt i samarbete med SMC Stockholm. SMC:s distrikt har medverkat i ytterligare ett antal mässor runt om i landet.

Mälaren Runt – en gigantisk folkfest

Landets största gemensamma körning för motorcyklister – Mälaren Runt, genomfördes som vanligt tredje lördagen i augusti. 2019-års Mälaren Runt blev en varm och solig tillställning med rekordmånga deltagare. Nytt från och med 2019 är ett större fokus på de enskilda evenemang längs vägen. Antalet kommer att öka år för år. Avsikten är att Mälaren runt inte bara ska vara en sträcka att köra utan också att det ska finnas massor av aktiviteter att delta i.

För att få detta enorma evenemang att flyta på behövs många hjälpande händer. SMC anlätade Skandinaviska MC-event att trafikdirigera starten i Solna samt Östra Aros att trafikdirigera vid stoppet i Eskilstuna. MCE arrangerade målgång vid klubbstugan i Järfälla. Strul MCC arrangerade sin traditionella MR-fest i Enköping. Motorklubbarna på Gröndals motorstadion bistod med matförsäljning på hojmarknaden. Utöver dessa medverkade ett flertal andra för att genomföra arrangemanget på ett bra sätt.

Riksträffen

Riksträffen i Romme blev en succé med 800 deltagare. Hela 40 demohojar fanns på plats och aktiviteter på asfalt och grus avlöste varandra under helgen. Riksträffen var faktiskt det tredje största event då det gäller provkörning. Till detta kom musik, tävlingar, god mat och trevligt umgänge i vacker miljö. Riksträffen är ett uppskattat event som kommit för att stanna.

Start2Ride

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund (STR) arrangerade tillsammans med SMC, Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF) tvådagars Start2Ride-aktiviteter på Gillingebanan i augusti samt på Stora Holm i maj. Det var två uppskattade arrangemang med många deltagare som testade hundratals motorcyklar.

På dessa arrangemang bjöds alla, även de som inte har motorcykelkörkort, möjlighet att köra motorcykel. Syftet är att locka fler att bli motorcyklister. Flera lokala Start2Ride Days har också arrangerats i olika delar av landet.

Hoj-X- för fjortonde gången

I februari genomfördes Hoj-X till Helsingfors med Tallink Silja för fjortonde året i rad. Sedan starten 2006 har Hoj-X varit en uppskattad vinteraktivitet för hojåkare. Kryssningen var mycket lyckad med över 1100 deltagare. Ombord på båten var det massor av skoj. Artisterna som spelade var Larz Kristerz, Hauglands Finest med medlemmar från Europe, Örebro Allstars, John Lindberg Trio och Stonefish. Danskonsulten i Stockholm höll buggkurs. Dessutom arrangerades buggtävling på kvällen, MC-Folket arrangerade sin populära Karaoke-tävling och hojkläder visades som vanligt. Dessutom arrangerades Baltic Sea Challenge, en virtuell duell på sporthojar. Många besökte MC-mässan i Helsingfors medan andra tog det lugnt på båten.

WRWR

Women Riders World Relay, WRWR, är en världsomspännande stafett för kvinnliga motorcyklister som startade i Skottland 26 februari och sedan dess rest genom stora delar av Europa, Asien, Australien, Canada, USA, Sydamerika och Afrika. Stafetten avslutas i London februari 2020 Syftet med den globala stafetten är att sätta fokus på det stora antalet aktiva kvinnor inom MC-världen och de behov som kvinnor har då det gäller motorcyklar, kläder och utrustning. För Sveriges MotorCyklister, SMC, är detta en viktig fråga varför stafetten uppmärksammats via MC-folket, hemsidan, sociala media och pressmeddelande. Stafetten träffade SMC Västra Götaland och bjöds på frukost på SMC:s kansli.

Övriga träffar, rallyn och andra evenemang

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är som vanligt stort. För att nämna några arrangemang: SMC:s distrikt har medverkat i många handlardagar runt om i landet. Den 6 juni arrangerade ett flertal distrikt Motorcykelns dag. I juni medverkade SMC och MC-Folket i Hojrock i Västervik. Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet. Många medlemmar deltog även i "Ride To Work" som arrangeras i hela världen i juni.



Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten hade i november 2019 ett möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förse alla med information och utbyta erfarenheter. En viktig del av mötet var att diskutera Råd och Riktlinjer 3.0, den utbildning som genomförts i hela landet samt kvalitetssäkringen av SMC:s fortbildning.

Instruktörsutbildning

Under året har 41 instruktörer godkänts. En stor utbildningsatsning inleddes under året för att utbilda samtliga instruktörer.

Säsongen inleddes med utbildning och examination av 4 grusinstruktörsaspiranter i Söfö och senare i Skåne så blev 10 grusinstruktörsaspiranter examinerade. Utbildning och nytt kursupplägg, som är anpassat till nya Råd och Riktlinjer 3.0. Under två tillfällen har SMC genomfört examination av instruktörsaspiranter. I juni examinerades 6 aspiranter och i augusti examinerades 21 aspiranter på flygfältet i Västerås. 27 personer blev godkända SMC-instruktörer. Parallellt med detta har närmare 260 instruktörer, aspiranter och resurspersoner genomgått utbildningen i Råd & Riktlinjer 3.0, som är ett obligatorium i samband med certifieringen. Ett antal län väntar på utbildning då det återstår att utbilda.

Ett större arbete pågår för att skapa utbildningsstrukturer av ideella funktionärer, bland annat i samarbete med Svemo. Till detta kommer ett stort antal lokala utbildningar i distrikten av resurser, aspiranter och instruktörer.

Foldern om SMC School fick en ny översyn och publicerades i slutet av året på hemsidan och delades ut med 2/2019 av MC-Folket.

Fortbildningar 2019

4 645 personer har deltagit i 195 grundkurser. 3 179 personer har deltagit i 77 avancerade kurser på storbana. Efterfrågan ökar på gruskurser.

Certifiering av SMC School-European Motorcycle Training Quality Label

SMC:s styrelse beslöt 2016 att certifiera stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins och FIMs kvalitetsprogram. Efter godkännandet av branschens anlitade certifieringsinstitut, Tyska DVR, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, har School nu kört helt utifrån Råd & Riktlinjer 3. Ett större antal instruktörer, aspiranter och resurspersoner i SMC School har fortsatt utbildats utifrån det gemensamma kurskonceptet för att säkerställa en likvärdig plattform i hela landet. För varje kursstyp finns separata riktlinjer. SMC:s distrikt har kompenseras för utbildningskostnader under året. Samtliga kurskoncept i SMC School har certifierats. I september kom företrädare från DVR till Sösdala i Skåne där en gruskurs inspekterades enligt SMC:s kurskoncept. SMC är fortfarande den enda

MC-utbildaren i Norden som certifierats. Allt material finns på hemsidan och kurserna genomförs på samma sätt över hela landet. Kvalitetsstämpeln betyder att våra deltagare kan känna sig trygga i att gå på kurs med SMC School samt att SMC:s trafiksäkerhetsarbete i SMC School inte längre kan ifrågasättas av svenska myndigheter. I slutet av året fick FIM och ACEM som skapat certifieringen ta emot trafiksäkerhetspriset Road Safety Charter av EU-kommissionär Violeta Bulc för det frivilliga initiativet med certifiering av utbildning.





Full kontroll på trafikskolor

Skriften Full Kontroll är en av SMC:s satsningar på utbildning och information för trafiksäkrare MC-förare. Full Kontroll skrevs ursprungligen av Norsk Motorcykel Union, NMCU. SMC har översatt och skickat skriften till alla medlemmar i samband med utskick av MC-Folket. Den har spridits på mässor, kurser och andra evenemang under flera år. Skriften är mycket uppskattad och efterfrågad. Full Kontroll har översatts till fem språk och är även filmatiserad i inte mindre än 27 delar. Tillsammans är detta en gedigen guide till säker MC-körning. Trafikskolorna och MC handlare har tillgång till skrifterna Full kontroll och Bra tänkt som de kan dela ut. Trafikskolorna har fått vouchers för ett medlemskap i SMC tillsammans med ställ med värvningsfoldrar. Flera distrikt skickar ut informatörer till utbildningarna Riskettan och informerar om SMC 's arbete och dess verksamhet. Flera MC tillverkare bifogar ett års medlemskap i SMC vid köp av ny MC.

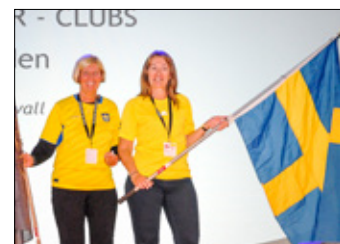
SMC:s konferenshelg

Årliga konferenshelgen genomfördes november 2019 på Arlanda Stad. Närvarande var deltagare från SMC:s distrikt, anställda och styrelse. Helgen ägnades åt kortare möten för MCT-ansvariga, distriktsinformatörer/webmasters, kassörer, ordföranden och andra förtroendevalda. Ett nytt koncept testades där deltagarna kunde delta i olika fördjupningsmoduler, till exempel politiskt arbete på lokal och regional nivå, marknadsföring genom kommunikation och sälja på mässor. Initiativet uppskattades av deltagarna.

SMC Sport

SMC Sport har licensierat 50 nya roadracingsförare vid tre licensutbildningar (Steg 5) samt genomfört 19 träningsdagar (Steg 6) med 620 deltagare. SMC Sports träningsdagar är mycket populära, ofta slutsålda och lockar såväl nybörjare som elitförare. SMC Sport stod under året för en dryg femtedel av SMCs verksamhet på storbana. SMC Sports popularitet kan hänföras till hjärtlig stämning på och vid sidan av banan, stort fokus på välorganiserade och säkra träningsformer samt ett mycket populärt inslag av prova-på-racing i form av SMC Sports klubbmästerskap. SMC Sport arrangerade även den enda internationella deltävlingen i Svenska Endurance-Cupen på Rudskogen i Norge med goda vitsord från supervisor Björn Andersson, Svemo. SMC Sport har förare i samtliga tävlingsklasser i roadracing. Vid årets slut hade SMC Sport 360 licensierade förare fördelat enligt följande: 254 roadracing, 69 enduro, 27 MX, dragracing 4, flat track, 2 minimoto, 2 supermoto och 2 trial. Det visar en stor bredd på våra medlemmar som tävlar och tränar! Med 254 licenser står SMC Sport för nästan 30 procent av alla aktiva roadracingslicenser i Sverige. Det är också glädjande att SMC Sport lockar fler kvinnliga förare. SMC Sport är en internationell förebild för hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation, Svemo, kan samarbeta, till fördel för båda parter.





FIM-Rallyt och andra FIM-events

Det 74:e FIM-Rallyt arrangerades i Roskilde i Danmark 31 juli-2 augusti. Årets rally lockade 872 deltagare från 27 olika nationer att bege sig på en hojtur utöver det vanliga. Sverige hade 159 deltagare på 132 ekipage på plats. Sverige vann tre av de tolv priser som delas ut i olika kategorier. Det festligaste och kanske mest oväntade var priset Bohemia Challenge för flest MC med max 250 kubik. Detta tack vare åtta deltagare från FMCK Varberg, som kört till årets rally på sina Husqvarna MC 258. Den svenska klubben som samlade högst poäng i Interclub Challenge var Sundsvall MCC med sina 14 deltagare. Det mest prestigefyllda Challenge FIM togs hem av Italien, med Norge som tvåa och Sverige på tredje plats. I övrigt fick Sverige fyra andraplatser och två tredjepriser. De svenska deltagarna kunde njuta av god mat, trevliga aktiviteter och en härlig gemenskap. Tack vare duktiga funktionärer blev det ett mycket lyckat rally som gav mersmak för fler besök.

Vid den välarrangerade FIM-meritumträffen i Tiefensee, Tyskland, deltog cirka 100 personer, varav 18 var svenskar. Vid FIM Motocamp i Nestorio, Grekland, var sex av 142 deltagare från Sverige.

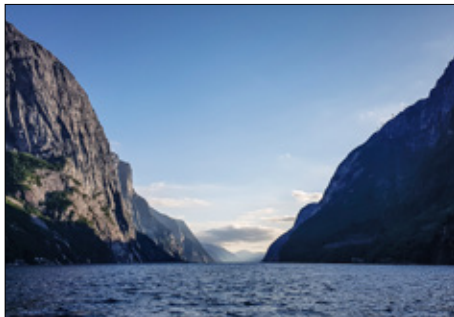
SMC AB

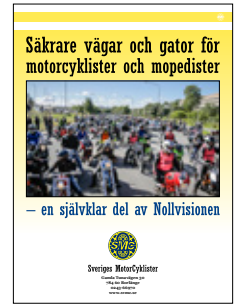
SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Ronny Overgaard, Örjan Andersson och Gunilla Jernberg. Orsaken till aktiebolaget är att SMC Travel har krav enligt lag på en resegarantifond. SMC Travels mål är att erbjuda resor på MC för SMC:s medlemmar som genomförs av medlemmar. Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s ideella guider.

27 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2019. Fem resor fick ställas in, fyra på grund av få deltagare, en på grund av sjukdom. Resorna var Nya Zeeland, Andalusien (2), Gran Canaria (2), Isle of Man TT Races, Dolomiterna, Kroatien och Slovenien, Harz, Europas Hjärta, Polen, Skottland, Norgetouren, Norges Tak, Norge för unga, Ostkanten, Sverige är fantastiskt, Rumänien, USA – touring i tre delstater, Savojens berg samt Viva Italia. Antalet resenärer var totalt 260 personer, vilket är en minskning med 14 procent jämfört med 2018 som tillskrivs de fem inställda resorna.

Ett antal nya guider har tillkommit under året. Guiderna har utbildats ibland annat HLR, GDPR och körteknik i grupp och kurvor. SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att presentera resorna.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.





Under MC-Folkets räkenskapsår har medlemstidningen kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst. Under en stor del av året har dock redaktörstjänsten varit vakant.

MC-Folket presenterade under verksamhetsåret SMC:s verksamhetsberättelse, SMC:s säkrare vägar och gator för motorcyklister och mopeder, Full kontroll och Bra tänkt, SMC Travels resekalender och SMC Schools utbildningskalender.

Vi skrev om:

Ana Carrasco, MC-mässan intar Friends arena, dansbandsknutten Peter Larsson, Underbara underverk, digitalisera ditt hojåkande, dags för finska MC-mässan, motorcykelambulanser till Afrika, Lugnare trafiktempo, Göteborg chapter bjöd in till Harley days, Allt klart för SMC Weekend 3-5 maj, P-frågan i Stockholm högaktuell, så ser var MC-Folket, SMC:s monter lockade massorna på MC-mässan, allt fler kvinnor underkänns, motioner och förslag till styrelse, klackarna i taket på årets Hoj-X, MC-mässan i Helsingfors, Womens Riders World Relay, Årets MC-mode, Sveriges bästa MC-verkstad, finliraren Dragan, skoj på hoj i Sveg, är du redo för vårens första sväng? WRWR på resa genom Sverige, dags för fjärde Riksträffen, gift dig på Mälaren Runt, överraskande avslut på årets årsmöte, klackarna i taket på SMC Weekend, Östra Aros MCK 50 år, skadades för livet på nylagd E4, touringtips inför hojsemestern, prylar till hojsommaren, tjejdagen på Falkenberg motorbana, Michelin power days, SMC besöker Kymi ring, motorcykeln vann pendlartest, Blöt och kall MC:ns dag i Sundsvall, Medsols runt Mälaren, 1800 på Start to Ride, Handelsbodenkortegen lockade 479 knuttar, tusentals trotsade vädret på Bikedagarna, full fart på årets Hojrock, Samantha Johansson, SMC School, Stefan Dangardts BMW R25/2, bokningen till årets Hoj-X öppen, distinguished gentlemens ride, Riksträffen lockade 800, motorcykelfärd för 60 år sedan, givmilda Bågen MC, snart dags för finska MC-mässan 2020, hastighetssänkningen som delar Sverige, besöksrekord på Eicma, påverka på plats, ljudradar mot bullersyndare, fortbildning fick pris och tre dagars MC-manifestation på svenska MC-mässan.

I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om:

Halvering av MC-olyckor där föraren bromsat omkull, övningskörning i Norge, översyn av MC-körkort, parkerings-skadorna ökar i Stockholm, 9248 nya motorcyklister under 2018, äldre förarens sjukdomar ingen extra olycksrisk, ett stort tack från SMC, varmt välkomna till SMC, minnen för livet med SMC Travel, separata hastighetsgränser för motorcyklar? Räckesolyckorna kostar miljarder, fler motorcyklister fångades i ATK 2018, inga förändringar för att bygga säkrare vägar ny standard för räckan? Motorsport undantas från försäkringskrav, gräsroten och folkspel, vi tackar Bollnäs MCK, tack till SMC Uppsala, stort tack Honda offroad club, få vänner för livet, säkrare vägar och gator för MC och moped, SMC deltog i mässan "på väg", dags för EU-valet 2019, ökade utsläpp men inte från MC och moped, dubbelförsäkra inte, tips till dig som ska ta körkort, varning inför köp av A2 hoj, tips inför provkörning vid privatförsäljning, lediga platser på resor, boka din kurs med SMC School, problem med appen? Stort tack till Svackans MC, varför full kontroll? Bussfiler i Göteborg, Maria fick medalj av NTF, staten vill ta betalt för att dela olycksstatistik, möte med minister 24 april, nytt handelskrig mellan USA och EU, test med underglidningsskydd på befintliga räckan, EU kommissionen uppmanar gå fortbildning med SMC, anmäl olyckor och tillbud till nationell databas, har du kraschat på MC de senaste tio åren? Nya turer i parkeringsfrågan i Stockholm, självrisk vid utlåning av MC, åtgärder för att minska olyckor på Slingerbulten, SMC i Riksdagen, investera i din säkerhet, nya resor med SMC Travel, Sänkt hastighet nej tack, kraftig minskning av dödsolyckorna på MC 2019, dem är den svenske MC-ägaren? 3564 nya motorcyklister första halvåret, fortsatt hög andel dödade utan körkort, råkat ut för olycka eller tillbud i samband med vägunderhåll? Fler motorcyklar är bra för miljön, bidrag för elfordon utvärderat, men inte el-MC och moped, dags för medlemsavgiften 2020, samverkan kring körkort, uppsägning stoppad, SMC debatterade körkort i Bryssel, räckeskonferens i Italien, women in motorsports, allvarliga trafikbrott, vad kostar motorcyklister egentligen? Enkät om service och reparationer av MC, resor kvar till SMC Travel, vill du också bli guide? Lisa får inte dispens för att köra sin hoj, positiv utveckling för MC, olycksstatistiken från Svevia, körgårdar för övningskörning på MC, res med SMC under 2020, upplev Italien tillsammans med hojåkare från hela världen och nu fyller vi SMC-boken för 2020.

I vår reportageserie "Eldsjälen" har vi intervjuat:

Tina "Meltrock Malm, Per-Anders tapper vägrappörtör, Jan Karlsson, vägspanare, Lisbeth "Bettan" Hjelme och Tomas Törnblom och Kjell "MC-professorn" Lingenäs.

MC-Folket har testat:

Triumph Scrambler 1200, Kawasaki Ninja 125, Triumph Street Twin, Honda CBR 650R, Triumph Speed twin, Michelin Anakee Adventure, Kawasaki Versys 1000 SE, Moto Guzzi V85TT, Ducati Diavel 1260S, Bridgestone Battlax S22, Aaron Kaufman, Indian FTR1200S, Aprilia Tuono V4 1100 factory, Honda CB500F, Honda CBR500R, Honda CB500X, Piaggio MP3 HPE, Kawasaki Versys 1000SE, Ducati



→ KNUTTEN OM DANGÅRDS BMW → STARTZRIDE → MC:NS DAG → HANDELSBODENKORTEGEN → BIKEDAGARNA → MICHELIN POWER DAYS

MC

PRIS 99:- #7.19

FOLKET SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN WWW.MC-FOLKET.SE

EN TUR TILL DANMARK
PÅ HUSQVARNA SVARTPILEN 701

MÅLAREN RUNT
LOCKADE 21000 KNUTTAR

ELDSJÄLEN ◀
JAN KARLSSON

I NÄRBILD
SMC SCHOOL GENOM ÖLUGGEN

SMC **MED VINDENS FART I PORTLAND**
HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE

Sveriges MotorCyklister **MÖT SAMANTHA** 200 KNYCK UTAN MC-KORT **LÄSARRESAN** ALLTID PÅ VÄG HEMÅT, DEL 2

→ KNUTTEN OM CAFÉRACER BYGGD PÅ OSEXIG 60-TALARE → FLYGTUREN 1959 → THE DISTINGUISHED GENTLEMANS RIDE → SANKETT MED VÄRG-ÖLLE

MC

PRIS 99:- #8.19

FOLKET SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN WWW.MC-FOLKET.SE

HARLEY-DAVIDSONS
NYA LOW RIDER S PROVKÖRD

RIKSTRÄFFEN 2019
LOCKADE 800 BESÖKARE

ELDSJÄLARNA ◀
BETTAN OCH TOMAS

SMC **MODERN RACER MED ARVET I FOKUS**
ROYAL ENFIELD CONTINENTAL GT 650

Sveriges MotorCyklister **SJU RYGGSKYDD** I BEKVÄMLIGHETSTEST **HÄNG MED TILL** KURVIGA KANARIEÖARNA

Störst, bäst och bredast!

Multistrada 950S, Moto Guzzi V85TT, Suzuki V-Strom XT, Harley-Davidson Live Wire, Husqvarna Svartpilen 701, Harley-Davidson Low Rider S, Royal Enfield Continental GT650, Ryggskydd, Triumph Street Triple RS och Herald Café 400.

Birger Tommos uppskattade serie "Knutten" rullade vidare med:

En man som heter Ove, vid Comosjöns strand, historien om Öhlins, MC Collection på Tidö slott, industrimuseum i världsklass, femtio-åtta klassisk caféracers och Torsten Hallman om framgångsfabriken Husqvarna.

Resereportage:

Avrostning i Algarve, Alltid på väg del ett, Alltid på väg del 2, FIM rallyt i Roskilde och 1000 kurvors vecka på Kanarieöarna.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten, SMC och Svemo, ledare och inte minst alla annonser. Självklart hade vi ett julkorsord och säkert även något litet stafvel.

Sist men inte minst ett stort tack till Mats Källblad för ytterligare ett fantastiskt år med vår älskade Sture Stelben.

//Magnus Klys, chefredaktör.

Styrelsens slutord

Nu lägger vi åter igen ett verksamhetsår till historien, och vi i styrelsen är mycket glada för att fått företräda Sveriges MotorCyklister i MC-sammanhang både internt och internationellt. Under det gångna verksamhetsåret har styrelsen bland annat arbetat fram en strategi för organisationen och vart vi ska befinna oss år 2025. Vi har också varit med om en mycket tragisk händelse under det gångna verksamhetsåret. Vår styrelseledamot Benny Christensen gick bort efter sviterna av en tids sjukdom. Våra tankar går till Benny men även till Emma Johansson, flerfaldig SMC Sports "Rider of the year", och övriga medlemmar som har lämnat oss under det gångna året.

Under det gångna verksamhetsåret har det varit mycket aktivitet i de olika verksamhetsområdena, Club, School, Travel och Sport. Deltagarna har uppskattat och varit nöjda med att ha deltagit i de olika aktiviteterna som anordnats i organisationen. Bland annat är de resor som anordnas av Travel är mycket uppskattade och blir snabbt fullbokade. Under verksamhetsåret rekryterades en jurist vilken tillsattes efter semestrarna. Tjänsten har blivit en styrka i vårt arbete i juridiska frågor samt i det politiska arbetet och kontakter med myndigheter med mera. Kansliets verksamheter som medlemservice, administration och operativt arbete har fortsatt fungerat bra och arbetsinsatserna från medarbetarna har varit mycket uppskattade.

Under det gångna året har åter igen medlemsutvecklingen sjunkit något och det beror troligen på att många äldre har slutat köra motorcykel och därmed avslutat sitt medlemskap. Det har inte heller rekryterats nya medlemmar i samma takt som vi har förlorat medlemmar. Det är viktigt att jobba med återväxten i organisationen och detta vill vi i styrelsen att den nya styrelsen tar med sig och arbetar vidare med.

Under verksamhetsåret har Sveriges MotorCyklister fortsatt att arbeta hårt med frågor som berör oss motorcyklister.- Exempel på sådana frågor är parkeringsfrågan, motorcykelvänliga vägsträckor och vajerräcken/mitträcken. Sveriges MotorCyklister har fortfarande internationellt ett högt anseende med representation inom de internationella organ som FIM, FEMA och FIA. Även detta år har vi varit ute i världen och presenterat vår verksamhet och då främst vår säkerhetskultur, vilket ger ännu mer tyngd i de frågor som vi driver för oss motorcyklister.

Med detta slutord vill styrelsen tacka för det förtroende som visats oss under det gångna verksamhetsåret, och tillönska den nya sammansättning av styrelsen lycka till i det fortsatta arbetet i organisationen.

//Stockholm februari 2020

Ronny Overgaard
Styrelseordförande

Anna Eek
Vice ordförande

Rolf Skoog
Ledamot

Sven Liljekvist
Ledamot

Tomas Bergström
Ledamot

Katarina Funseth
Ledamot

Pär Nilsson
Ledamot

Larz Glemfors
Ledamot

Punkt 8

Årsredovisning av:

SMC

Bilaga 1

SMC AB (Reseverksamheten)

Bilaga 2

Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen.

Punkt 9

Föredragning av revisorernas berättelse

SMC

Bilaga 3

Punkt 10

Beslut om styrelsens ansvarsfrihet

Punkt 11

Redovisning av tidigare årsmötesbeslut

Vid årsmötet 2019 beslutades att de mjuka värdena, till exempel bemötande och arbetssätt, skulle inarbetas i instruktion för valberedningen. Detta har genomförts under året och en ny instruktion för valberedningen som ligger till grund för deras uppdrag i SMC, har fastställts i enlighet med årsmötets beslut.

Punkt 12. Motioner och förslag

A) Motion till årsmöte avseende byte av webplattform

Jag vet att jag är för sent ute för årets men jag föreslår att SMC byter webplattform.

Min syn på saken: Nuvarande plattform är en väldigt osmidig. Att alla distriktssidor ska ha nyheter som huvuddel är ett exempel. Antalet nyheter per år skiljer stort på distrikt, vissa distrikt är det mer lämpat att visa facebook-flödet först, eller kalendern. Surfar man genom en dator ser man facebook-flödet, nyheter och kalendern på samma vy, men i mobilen hamnar alltid kalendern längst ner.

Under förra året hade distrikten 0 till 43 nyheter (snitt 9, median 5) vad jag kan se. Detta borde tolkas som att vissa distrikt lär ha mer nytta av annat än nyheter som huvudfokus.

Det är värt att nämna att många icke-deltagare inte går kurser just för att informationen är svårtillgänglig eller att de helt enkelt inte vet vad vi gör. Det här är en viktig punkt för oss!

Vidare är kursbokningen en mardröm. Att hoppa mellan att vara funktionär och medlem på storbana eller knix innebär att jag måste in på minst tre olika bokningssidor.

Bokningssidorna är inte helt lätta att administrera heller, det saknas funktioner som att administrera betalning. Att ha ett bokningssystem som automatisk ser om folk betalat i tid, varnar eller plockar bort obetalda bokningar skulle underlätta. Att kunna ha olika priser beroende på om man är tidig eller sent ute kan också vara önskvärt.

Att lägga upp turer sägs vara bökiigt med många obligatoriska fält (däribland koordinater). De flesta som håller på med hemsidan i någon form har en del negativt att säga, tyvärr. Därför föreslår jag ökade resurser för en bättre plattform. Tack på förhand,

/Erik Nilsson, medlemsnummer 277361, om minnet stämmer

Styrelsens svar:

Vi har över flera år hört önskemål om en ny bättre hemsida då EPI är gammalt och daterat i både funktioner och utseende. Även licenskostnaderna att fortsätta med EPI har visat sig för dyrt.

Därför i samband med bytet av affärssystemet där behov runt vår hemsida uppstod har vi beslutat att även hemsidan skall bytas ut och till en helt ny teknisk plattform med större möjligheter.

Den nya hemsidan lanseras ihop med nytt affärssystem under början av 2020. Hemsidan skall ha bättre struktur innehållet, bättre sökfunktion och bättre anpassat för mobila enheter.

Nyckelpersoner i och utanför SMC är inbjudna att ta del i processen att ta fram den nya webben så den är så bra som möjligt för alla som använder den.

Helt nya funktionaliteter kommer arbetas fram först efter nya affärssystemet samt hemsidan är på plats. Vi tittar till exempel på fullständig digitalisering av SMC School.

B) Förslag från SMC:s styrelse angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden

SMC:s styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993 och fram till och med 2007 föreslagit att årsmötet ska ge ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Från och med 2008 har behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden varit större än att ge bidrag till Skadefonden. Därför har styrelsen, vid ordinarie årsmöten sedan 2008 föreslagit att avsätta en krona per medlem till Rättsfonden, vilket bifallits av årsmöten.

SMC:s styrelse föreslår att:

SMC:s årsmöte beslutar att även i år avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.

Punkt 13. Fastställande av verksamhetsinriktning

SMC har som alltid presenterat en ambitiös och omfattande verksamhetsinriktning. Men, sedan kom den globala pandemin covid-19. Mängder av events, kurser och resor har ställts in på obestämd tid i enlighet med myndigheternas riktlinjer för att minska smittspridningen. Utvecklingen av pandemin nationellt och internationellt är det som avgör vad som överhuvudtaget är möjligt att genomföra under resten av verksamhetsåret.

Gemensamma utvecklingsområden för SMC

Styrelsen har definierat ett mål, en vision och en mission som skall ligga som grund i SMC:s arbete

- SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen
- SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap
- SMC:s långsiktiga vision är att bli den världsledande ideella motorcykelorganisationen. SMC:s långsiktiga mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle

För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats:

Motorcyklisten: ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Motorcykeln: att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar.

Trafikmiljön: att arbeta för en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister.

För att nå dit krävs:

- Att i en föränderlig tid ständigt utveckla, förändra och förbättra verksamheten
- Att alla som står bakom SMC:s värderingar kan bli medlem och ta del av SMC:s verksamheter, oavsett kön, ålder, religion, nationalitet
- Att verksamheten bedrivs med respekt för medlemmarna och bygga på inriktning som fastställs av årsmötet
- Att SMC nationellt och internationellt arbetar för att värna om motorcyklismen i samhället
- Att motorcykeln ses som en naturlig del och accepterat fordon i transportsystemet
- Att SMC påverkar motorcyklister, media, myndigheter och beslutsfattare med saklig information och en positiv bild av motorcyklismen
- Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap
- Att all verksamhet inom SMC görs med största möjliga hänsyn tagen till miljö och säkerhet

SMC skall stå på motorcyklisternas sida i alla frågor som rör MC-trafikpolitik både i Sverige och i övriga världen. SMC skall driva ett intensivt opinionsarbete och samtidigt vara en informationskälla både för motorcyklister och för myndigheter, inom allt som rör motorcyklism. SMC skall kontinuerligt arbeta för att synas mer. SMC:s utbildningar skall fortsätta att rikta sig till alla motorcyklister. SMC skall kontinuerligt arbeta för att få fler att köra motorcykel och för att få fler aktiva medlemmar.

Styrelsen

- Styrelsen skall arbeta för att SMC:s kansli skall vara en attraktiv professionell arbetsplats, inom en ideell organisation för motorcyklister, med personal som känner hög arbetstillfredsställelse
- Styrelsen ska, på bästa sätt, balansera organisationens höga ambitioner med organisationens tillgängliga resurser
- Styrelsen skall verka för att god framförhållning och ömsesidig respekt finns för besluts- och informationsprocesser på distriktsnivå, kansli och riksnivå
- Styrelsens kontakt med distrikten och enskilda medlemmar ska utvecklas ytterligare
- Styrelsen skall arbeta för att skapa förutsättningar för aktiva distrikt
- Styrelsen skall arbeta för att få många aktiva klubbar som är engagerade i SMC:s verksamheter och kommunicerar SMC:s budskap
- Styrelsen skall driva frågan om hur vi kan öka medlemmarnas demokratiska påverkan på SMC
- Styrelsen skall fortsätta att utveckla strategier utifrån SMC:s vision, mission och mål

Kansli

SMC Inside

Medlemsantal, medlemsrekrytering och ökad motorcyklism

- SMC ska producera ett attraktivt innehåll i medlemskapet med målet att få svenska motorcyklister att bli medlemmar
- SMC ska bidra till ökat intresse för att köra motorcykel och underlätta för nyrekrytering av motorcyklister
- Medlemsrekrytering ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och för klubbar
- SMC ska fördjupa samarbetet med Svemo

Trafiksäkerhet

- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter. MC-Visionen kommer att uppdateras
- SMC ska vara med och utveckla och förbättra försäkringsprodukter
- SMC ska delta aktivt i djupstudier av dödsolyckor med motorcyklister

Lobbying

- SMC ska fortsätta att bevaka allt som rör friheten att köra motorcykel i alla sammanhang på ett sätt som är förenligt med SMC:s ståndpunkt i olika frågor
- SMC ska fortsätta att ha en dialog med politiker, makthavare och myndigheter nationellt och internationellt
- SMC ska fortsätta arbeta för att motorcyklar är ett transportslag som ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur för att få ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska på egen hand och tillsammans med andra organisationer arrangera seminarium i riksdagen
- SMC ska påtala motorcyklisters behov för väghållare som kommuner och stat
- SMC ska ta initiativ till, delta i samt följa aktuell forskning som rör motorcyklism, nationellt och internationellt
- SMC ska arbeta vidare för att motorcyklister ska få köra i kollektivkörfält
- SMC ska arbeta vidare för rimliga regler för MC-parkering
- SMC ska följa upp regeringens remiss om autonoma (självkörande) fordon
- SMC och övriga nordiska MC-organisationer ska samarbeta i gränsöverskridande frågor
- SMC ska i den mån det är möjligt företräda svenska motorcyklister i internationella sammanhang, på en nivå som förväntas av världens ledande MC-organisation
- SMC ska intensifiera miljöarbetet

Kommunikation

- SMC ska vara tydliga i MC-politiska frågor i alla sammanhang. Personal och förtroendevalda ska veta vad SMC står för i aktuella viktiga MC-frågor
- SMC ska presenteras som Sveriges MotorCyklister och som den organisation som för motorcyklisternas talan i Sverige
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska vara god
- SMC:s hemsida ska fortsätta utvecklas, både central och för distrikten, och vara navet i all kommunikation inom SMC
- SMC ska vara fortsatt aktiva på sociala media, till exempel Facebook, Twitter, Youtube och Instagram
- SMC ska vara aktiva på och följa utvecklingen med nya kommunikationskanaler, till exempel mobila appar

Medlemsservice/administration

- SMC:s kansli ska fortsätta ge bra, snabb och adekvat service i alla slags kontakter
- SMC:s IT-strukturer ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar samt fortlöpande utvecklas för att möta nya behov
- SMC:s kansli ska ha öppen och kontinuerlig kontakt med distrikt, klubbar och medlemmar

SMC Club

- SMC ska vara tydliga om vad det innebär för en klubb att ansluta sig till SMC
- SMC ska visa nyttan och nöjet med att köra motorcykel och vara motorcyklist
- SMC ska jobba för att fler väljer att köra motorcykel
- SMC ska behålla och ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMC ska fortsätta att arbeta med konsument- och försäkringsfrågor som ligger i medlemmarnas intresse
- SMC arrangerar Mälaren Runt, Sveriges största MC-event
- Hoj-X ska bli lika bra, eller ännu bättre!
- SMC ska medverka och delta i arrangemang, både på central- och distriktsnivå, där motorcyklister samlas

SMC School

- SMC ska öka insikten och höja kunskapsnivån bland motorcyklister genom att erbjuda bra och varierade fortbildningskurser
- SMC ska verka för att motorcyklister får tillgång till trafikövningsplatser och att minimera problematiken med buller på banor
- SMC ska erbjuda fortbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av egna MC-instruktörer
- SMC ska bygga upp ett utbildningssystem för ideella med olika funktioner i organisationen, under namnet SMC School Inside
- SMC School ska prioritera kvalitet och för att även i fortsättningen vara certifierande enligt DVR som är den europeiska MC-industrins standard
- SMC School ska arrangera en instruktörskonferens dit alla aktiva instruktörer bjuds in

SMC Sport

- SMC ska fortsätta att utveckla enkel prova-på MC sport
- SMC Sport ska prioritera att utbilda flera funktionärer
- SMC Sports Klubbmästerskap ska fortsatt vara Sveriges största roadracingtävling
- SMC Sport har som ambition och ekonomi att arrangera en endurancetävling i Nordiska serien

SMC Travel

- SMC ska erbjuda intressanta och innehållsrika resor för SMC:s medlemmar
- SMC ska ha ett stort antal deltagare på FIM-Rallyt
- SMC ska bistå med turistinformation
- SMC ska verka för att öka motorcykelturismen i Sverige

MC-Folket

- MC-Folket ska förbli den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMC:s medlemstidning
- Med känsla, stil och engagemang ska MC-Folket stå på motorcyklistens sida
- MC-Folket ska informera om SMC:s verksamhet för att bidra till ökat medlemsengagemang/deltagande
- MC-Folket ska informera om SMC:s politiska arbete nationellt och internationellt
- MC-Folket ska göra reportage om hojåkare som valt att engagera sig i motorcyklismen, må det vara kvinnor, män, unga och gamla. Detta för att locka andra att bli medlemmar och därmed öka medlemsantalet
- MC-Folket ska testa motorcyklar, tillbehör, utrustning och annat som kan vara av intresse för medlemmarna
- MC-Folket ska ta upp klubblivet, och de nya digitala nätverken med motorcyklister, både kvinnliga och manliga. Allt för att få fler att bilda klubb eller skapa nätverk med motorcyklister och bli en del av SMC:s gemenskap
- Självklart ska vi fortsätta att granska hela motorcykelsverige och i de fall det är berättigat ska sakfrågor och ämnen självklart belysas i MC-Folket
- Annonsmarknaden är mer fragmenterad sedan tidigare tack vare eller på grund av de digitala mediernas intåg. Tack vare sin storlek och sin mycket goda förankring hos medlemmarna står papperstidningen MC-Folket ändå fortsatt stark
- MC-Folket liksom SMC kommer att utveckla de digitala intäkterna inom en rad olika områden

Punkt 14. Fastställande av medlemsavgifter

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter. Nuvarande avgifter är:

Direktansluten medlem	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	545 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr



TACK MEDLEMMAR!

Det är ni som gör vårt arbete möjligt

Punkt 15. Fastställande av budget

BUDGETFÖRSLAG för verksamhetsåret 2020 och 2021

	BUDGET 2021 Per medlem	BUDGET 2021	BUDGET 2020 Per medlem	BUDGET 2020	BUDGET 2019 Per medlem	BUDGET 2019	Utfall 2019
Antal medlemmar (per den 31 dec)		65 000		65 000		65 000	64 399
Medlemsintäkter	450,77	29 300 000	432,31	28 100 000	450,77	29 300 000	28 173 934
Distriktstian	-40,15	-2 610 000	-38,62	-2 510 000	-40,15	-2 610 000	-2 545 324
	410,62	26 690 000	393,69	25 590 000	410,62	26 690 000	25 628 610
SMC INSIDE							
Kansli (se not)	-196,20	-12 753 300	-182,17	-11 841 000	-199,86	-12 991 000	-10 782 413
Fastighet, Borlänge	-2,03	-132 100	-1,39	-90 300	-2,02	-131 100	-196 182
IT (datorer kostnadsförs direkt)	-17,18	-1 116 800	-67,22	-4 369 300	-23,39	-1 520 200	-2 445 858
SMC Weekend (inkl. årsmöte)	-1,69	-109 800	0,00	0	-4,01	-260 600	-219 651
Styrelse och valberedning	-13,34	-867 000	-5,23	-340 200	-13,43	-872 900	-877 380
Politiskt arbete och försäkringsfrågor	-24,82	-1 613 400	-18,91	-1 229 100	-11,53	-749 300	-460 875
Internationellt arbete	-18,81	-1 222 800	-7,23	-470 000	-11,15	-725 000	-718 948
	-274,08	-17 815 200	-282,15	-18 339 900	-265,39	-17 250 100	-15 701 308
SMC CLUB							
SMC-boken	-4,69	-305 100	-4,28	-278 000	-5,08	-330 000	-286 516
Webbshop	-0,28	-18 300	-0,28	-17 900	-3,28	-213 400	-12 115
Hoj-X	4,50	292 400	5,36	348 300	3,12	202 900	266 433
Mässkostnader	0,00	0	-6,16	-400 400	-6,78	-440 600	-348 301
Mälaren Runt	-1,59	-103 400	-0,38	-25 000	-2,37	-154 300	-123 018
Riksträffen	-1,29	-83 700	-0,02	-1 000	0,35	22 600	-162 007
Värkning, marknadsföring	-19,90	-1 293 400	-14,37	-934 000	-17,54	-1 140 000	-1 047 490
Mobilapp Ej 2020 och 2021	0,00	0	0,00	0	-0,79	-51 600	-93 965
Samarbetspartners	9,95	646 500	9,95	646 500	9,82	638 200	687 932
	-13,31	-865 000	-10,18	-661 500	-22,56	-1 466 200	-1 119 046
SMC SCHOOL							
Kursverksamhet	2,23	145 100	0,53	34 300	-1,83	-118 900	-265 454
Instruktörsverksamhet	-25,34	-1 647 000	-12,26	-797 100	-32,55	-2 116 000	-1 122 673
SMC Sport	0,29	18 600	-0,36	-23 500	3,58	232 400	-42 188
Distrikt möten/konferenshelg	-3,60	-233 980	-0,06	-4 000	-3,00	-195 000	-58 667
	-26,42	-1 717 280	-12,16	-790 300	-33,81	-2 197 500	-1 488 982
SMC TRAVEL							
FIM-rally och övrig turism Resorna hanteras i dotterbolaget SMC AB.	-1,66	-107 700	0,00	0	0,28	18 000	21 595
	-1,66	-107 700	0,00	0	0,28	18 000	21 595
MC-FOLKET							
MC-Folket (inkl personal och avskrivningar)	-83,33	-5 416 600	-79,09	-5 141 100	-79,13	-5 143 300	-5 105 990
	-83,33	-5 416 600	-79,09	-5 141 100	-79,13	-5 143 300	-5 105 990
Avskrivningar (fordon, fastighet & Mälaren Runt)	-4,23	-274 800	-4,64	-301 300	-5,49	-356 800	-335 477
Finansiella poster	0,00	0	0,00	0	0,00	0	3 290
BUDGETERAT RESULTAT	7,59	493 420	5,48	355 900	4,52	294 100	1 902 691

Not) I kanslikostnaderna ingår alla gemensamma kostnader som lokalhyra, bilar, porto, förbrukningsmaterial samt all tillsvidareanställd personal (exkl MC-Folket) som är den enskilt största posten. Stora delar av denna summa kan alltså hänföras till övriga verksamhetsområden.

Punkt 16. Val av ordförande

Valberedningens förslag till ordförande på 1 år är: Rolf Skoog, Jävre, (nyval)

Punkt 17. Val av ledamöter

Valberedningens förslag till styrelseledamöter för omval och nyval är enligt följande:

Katarina Funseth, Sundsvall, 2 år (omval)

Pär Nilsson, Näliden, 2 år (omval)

Olle Henriksson, Stockholm, 2 år (nyval)

Anurak Sawatdee, Linköping, 2 år (nyval)

Leif Rogö, Jönköping, 1 år (fyllnadsval)

Övriga ledamöter med ett års kvarvarande mandatperiod:

Sven Liljekvist, Arkelstorp

Tomas Bergström, Gävle

Anna Eek, Jönköping

Punkt 18. Val av revisorer

Valberedningen förslag enligt nedan:

Auktoriserad revisor, Eva Andersson, EY Borlänge, 1 år

Revisorssuppleant, Susann Lindén, EY Borlänge, 1 år

Verksamhetsrevisor, Lennart Lindgren, Gävle, 1 år

Punkt 19. Val av valberedning

Punkt 20. Övriga ärenden

Punkt 21. Mötets avslutande

Årsredovisning för
Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

817601-6494



Sveriges MotorCyklister

Räkenskapsåret
2019-01-01 - 2019-12-31

Innehållsförteckning:

Sida

Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-10
Underskrifter	11

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och Generalsekreteraren för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, 817601-6494, med säte i Borlänge, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31.

Allmänt om verksamheten

SMC, Sveriges MotorCyklister, bildades 1963 och är en organisation som representerar alla som kör motorcykel i Sverige. Omkring var fjärde svensk hojåkare är SMC:are och alla är välkomna att bli medlemmar i SMC oavsett kön, ålder eller motorcykel. SMC arbetar med alla slags frågor som rör motorcyklism. De viktigaste arbetsområdena är trafiksäkerhet, information, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och internationellt arbete. SMC är en organisation som arbetar med mc-politiska frågor och lobbyarbetet omfattar allt från säkrare vägar, rimliga och rättvisa regler i MC-relaterade frågor till ett enklare och billigare MC-ägande.

Världens största MC-gemenskap, SMC, är en demokratisk, allmännyttig ideell organisation som drivs utan vinstintresse. Den är partipolitiskt och religiöst obunden samt är öppen för alla som stödjer stadgarna. Organisationens högsta beslutande organ är årsmötet och, när årsmötet inte är samlat, styrelsen. Alla medlemmar har röst- och yttranderätt på årsmötet och kan skriva motioner till årsmötet. Kansliet är beläget i Borlänge, Dalarna. SMC har ett helägt dotterbolag, SMC AB (556261-7810), som bedriver reseverksamhet.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt moymotorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut den 31 december var medlemsantalet 64 399, vilket är en minskning med ca 1 200 st jämfört med förra året. Samarbetet med Svedea under året har även i år varit givande och gav SMC över 669 tkr i provision. Vi har även i år haft samarbete med några generalagenter där man erbjuder ett gratis medlemskap i SMC vid köp av ny motorcykel. SMC samarbetar även med STR (Sveriges Trafikutbildares Riksförbund) där en elev erbjuder gratis medlemskap vid inskrivning för MC-körkort på en STR ansluten trafikskola. STR samarbetet har lett till 623 stycken nya medlemmar under år 2019. Budgeterat antal medlemmar är 65 000 st inför räkenskapsåret 2020 och 2021.

	2019-12-31	2018-12-31
Antal medlemmar	64 399	65 641
Antal klubbar	359	364
Klubbanslutna medlemmar	10 800	11 832
Antal familjer	4 836	4 891
Antal anslutna familjemedlemmar	5 272	5 404
Antal ungdomsmedlemmar	1 498	1 106
Medelålder	51	50
Andel män i %	87	87
Andel kvinnor i %	13	13

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Verksamhetsåret 2019 är SMC:s tredje kalenderår, vilket nu ger en rättvisare bild vid jämförelse med tidigare år. Rörelseresultatet i år är 1 899 tkr och slutgiltiga resultatet efter finansiella poster är 1 902 tkr, 1,6 miljoner mer än budgeterade 294 tkr. Plusresultatet beror på att alla satsningar som planerats ej genomförts, bl.a. rektyteringar, instruktörskonferens och School inside. Intäkterna blev 1 885 tkr lägre och kostnaderna 3 490 tkr lägre än budgeterat. Likviditeten är därmed fortsatt god och SMC har ett positivt kassaflöde på 3,4 miljoner kronor. Bemanningen har under året motsvarat 13,5 tjänster mot föregående års siffra 12,8. Under året har 2 st ansälda slutat och 2 st har börjat sina anställningar. *at*

I slutet av året startades ett samarbete med en IT-konsultfirma som heter Exsitec. De utvecklar och anpassar ett nytt ekonomisystem och medlemsregister åt SMC, och driftsättningen av de nya systemen är planerat till våren 2020. I samband med bytet av affärssystemet kommer även hemsidan att bytas ut och arbetet har påbörjats till att ersätta den gamla till en helt ny teknisk plattform. Ett nytt lyckat koncept för SMC:s årsmöte, SMC Weekend, introducerades också under 2019. Ett annat lyckat projekt i slutet av året var en värningskampanj riktad bl.a. till kvinnliga mc-ägare.

Utveckling av företagets resultat och ställning

	2019-12-31 (12 mån)	2018-12-31 (12 mån)	2017-12-31 (18 mån)	Belopp i kr 2015-06-30 (12 mån)
Nettoomsättning	33 175 092	33 574 028	28 170 722	29 901 326
Resultat efter finansiella poster	1 897 844	5 460 752	2 393 945	-7 985 211
Årets resultat	1 902 691	5 387 863	2 393 945	-7 985 211
Balansomslutning	37 040 753	34 558 215	29 116 735	30 803 029
Antal anställda	14	14	14	14

Förändring eget kapital

	Balanserat kapital	Årets resultat	Totalt eget kapital
Eget kapital vid årets ingång	9 581 623	5 387 863	14 969 486
Omföring enligt årsmöte	5 387 863	-5 387 863	
Årets resultat		1 902 691	1 902 692
Eget kapital vid årets utgång	14 969 486	1 902 691	16 872 178

Förslag till disposition av föreningens vinst eller förlust

	Belopp i kronor
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
Balanserat resultat	14 969 486
Årets resultat	1 902 692
Totalt	16 872 178
Disponeras för	
balanseras i ny räkning	16 872 178
Summa	16 872 178

Vad beträffar föreningens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2019-01-01- 2019-12-31 12 mån	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån
Nettoomsättning	2	33 175 092	33 574 028
Övriga rörelseintäkter	3	1 177 574	1 204 890
		34 352 666	34 778 918
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-6 251 951	-5 340 048
Övriga externa kostnader	4	-13 480 196	-10 444 776
Personalkostnader	5	-12 378 443	-13 235 953
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-342 675	-344 677
Övriga rörelsekostnader		-417	-2 238
Rörelseresultat		1 898 984	5 411 226
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		-	41 134
Ränteintäkter och liknande resultatposter		992	9 680
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 132	-1 288
Resultat efter finansiella poster		1 897 844	5 460 752
Resultat före skatt		1 897 844	5 460 752
Skatt på årets resultat		4 847	-72 889
Årets resultat		1 902 691	5 387 863

Handwritten mark

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt likn rättigheter	6	27 514	110 057
		<u>27 514</u>	<u>110 057</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	7	5 682 059	5 879 099
Maskiner, inventarier och installationer	8	232 361	295 453
		<u>5 914 420</u>	<u>6 174 552</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag		100 000	100 000
		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>6 041 934</u>	<u>6 384 609</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		165 376	316 788
Aktuell skattefordran		56 781	-
Övriga fordringar		1 270	5 537
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	1 310 934	1 156 330
		<u>1 534 361</u>	<u>1 478 655</u>
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Övriga kortfristiga placeringar	10	20 303 176	10 405 590
		<u>20 303 176</u>	<u>10 405 590</u>
<i>Kassa och bank</i>		9 161 282	16 289 361
Summa omsättningstillgångar		<u>30 998 819</u>	<u>28 173 606</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>37 040 753</u>	<u>34 558 215</u>

a.

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2019-12-31	2018-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Eget kapital i ideella föreningar och stiftelser		14 969 486	9 581 623
		<u>14 969 486</u>	<u>9 581 623</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Årets resultat		1 902 691	5 387 863
		<u>1 902 691</u>	<u>5 387 863</u>
Summa eget kapital		<u>16 872 177</u>	<u>14 969 486</u>
<i>Avsättningar</i>			
Övriga avsättningar	11	4 228 450	4 155 651
		<u>4 228 450</u>	<u>4 155 651</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		4 800	8 600
Leverantörsskulder		886 229	1 020 620
Skulder till koncernföretag		193 550	265 735
Skatteskulder		-	55 777
Övriga kortfristiga skulder	12	2 840 685	3 161 613
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	12 014 862	10 920 733
		<u>15 940 126</u>	<u>15 433 078</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>37 040 753</u>	<u>34 558 215</u>

GA

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen. Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

Anläggningstillgångar	% per år
Immateriella anläggningstillgångar:	
-Övriga immateriella anläggningar	20
Materiella anläggningstillgångar	
-Byggnader	2-10
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

- Stomme 50 år
- Stomkompletteringar, innerväggar mm 20-40 år
- Installationer, värme, el, VVS, ventilation mm 15-20 år
- Yttre ytskikt, fasader, yttertak mm 15-30 år
- Inre ytskikt, maskinell utrustning mm 15-30 år
- Markanläggningar 15 år

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. Varulagret är numera avskrivet då verksamheten och omsättningen varit blygsam. Webbshopen har dock fått en nystart under förra året och förväntas öka igen.

Q.

Not 2 Nettoomsättning per rörelsegren

	2019-01-01- 2019-12-31 12 mån	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån
Medlemsintäkter (Fakturerade intäkter 2019 men tillhörande 2020 är periodiserade till kommande räkenskapsår)	25 628 610	25 606 206
Anmälningsintäkter	4 794 648	5 047 548
Annonser	2 031 542	2 061 674
Bidrag	451 244	401 834
Försäljning Webbshop och övrigt	132 947	107 772
Fakturerings- och påminnelseavgifter	62 551	58 750
Tillfällig uthyrning personal		67 012
Vidarefakturerade kostnader	73 550	223 232
Summa	33 175 092	33 574 028

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2019-01-01- 2019-12-31 12 mån	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån
Hysesintäkter	464 153	445 678
Provision	713 164	727 732
Övrigt	257	31 480
Summa	1 177 574	1 204 890

Not 4 Övriga externa kostnader

	2019-01-01- 2019-12-31 12 mån	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån
Lokalkostnader och leasing	656 213	594 670
Fastighetskostnader	536 216	413 542
Förbrukningsmaterial och underhåll	896 898	744 287
Transporter och resekostnader	2 888 192	2 314 835
PR och försäljningskostnader	897 696	607 506
Kontorsmaterial och trycksaker	658 586	584 232
Tele och post	3 441 271	3 216 329
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	94 500	66 375
Lämnade bidrag	123 670	68 936
Övriga kostnader	2 728 296	1 283 216
FIM Rally anmälningsavgift svenska deltagare	558 658	550 847
Summa	13 480 196	10 444 775

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2019-01-01- 2019-12-31 12 mån	Varav män	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån	Varav män
Sverige	14	8	14	8
Totalt	14	8	14	8

JA

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2019-01-01- 2019-12-31 12 mån	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån
Löner anställda inkl. uppdragstagare och instruktörer	8 093 465	8 673 873
Sociala kostnader	2 782 058	2 952 569
Pensionskostnader	1 215 954	1 237 115
Övriga personalkostnader	286 966	372 396
Summa	12 378 443	13 235 953

Not 6 Immateriella anläggningstillgångar

	2019-12-31	2018-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	406 250	406 250
-Nyanskaffningar		-
-Avyttringar och utrangeringar		-
	406 250	406 250
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-296 193	-213 650
-Årets avskrivning	-82 543	-82 543
	-378 736	-296 193
Redovisat värde vid årets slut	27 514	110 057

Not 7 Byggnader och mark

	2019-12-31	2018-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	6 999 342	6 999 342
-Nyanskaffningar		-
Vid årets slut	6 999 342	6 999 342
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-1 120 243	-923 203
-Omklassificeringar		-
-Årets avskrivning	-197 040	-197 040
Vid årets slut	-1 317 283	-1 120 243
Redovisat värde vid årets slut	5 682 059	5 879 099

Varav mark

Akkumulerade anskaffningsvärden	821 000	821 000
Redovisat värde vid årets slut	821 000	821 000

Not 8 Maskiner, inventarier och installationer

	2019-12-31	2018-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 062 202	1 026 212
-Nyanskaffningar		35 990
-Avyttringar och utrangeringar	-39 717	
Vid årets slut	1 022 485	1 062 202
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-766 749	-701 655
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	39 717	
-Årets avskrivning	-63 092	-65 094
Vid årets slut	-790 124	-766 749
Redovisat värde vid årets slut	232 361	295 453

Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna ränteintäkter	-	-
Förutbetalda banhyror	352 742	343 822
Förutbetalda leasingavgifter bilar	45 140	
Förutbetalda kostnader	243 355	129 336
Upplupna intäkter (Svedea)	669 697	683 172
	1 310 934	1 156 330

Not 10 Kortfristiga placeringar

	2019-12-31	2018-12-31
Kortfristig placering	10 000 000	
FIM-fonden	173 867	173 867
Ezzos Minnesfond	159 464	138 507
Skadefonden	2 290 594	2 291 355
Rättsfonden	898 155	831 808
Distriktstian och utv.kassan (1 mån förskjutning jmf med motsv avsättning)	2 231 482	2 970 438
Räntefond SMC	4 549 614	3 999 615
Redovisat värde vid årets slut	20 303 176	10 405 590

Not 11 Övriga avsättningar

	2019-12-31	2018-12-31
Avsättning FIM-fonden	173 867	173 867
Avsättning Ezzos minnesfond	159 464	138 507
Avsättning Skadefonden	2 290 594	2 291 355
Avsättning Rättsfonden	898 155	831 808
Avsättning Distriktens utvecklingskassa	706 370	720 114
	4 228 450	4 155 651

Distriktstian redovisas under not 14 då tidpunkten och beloppet för skulden är känd.

Not 12 Övriga kortfristiga skulder

	2019-12-31	2018-12-31
Källskatt, moms, soc avg	395 798	455 678
Övriga skulder	3 650	1 700
Distriktstian	2 441 237	2 704 235
	2 840 685	3 161 613

Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	1 299 845	1 213 122
Upplupna soc. avg.	408 411	379 292
Förutbetalda kursavgifter	332 800	11 050
Medlemsintäkter tillhörande 2019 och övriga interimfordringar	9 799 322	9 147 532
Övriga upplupna kostnader	65 000	62 000
Förutbetalda hyresintäkter	109 484	107 737
	12 014 862	10 920 733

Not 14 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Under kommande räkenskapsår byter SMC ut nuvarande webbpubliceringssystem och affärssystem. Arbetet har redan påbörjats med hjälp av företaget Exsitec under hösten 2019.

Samhället och därmed också SMC:s förutsättningar och verksamhet under år 2020 har förändrats betydligt mellan överlämnandet av årsredovisningen och bokslutsdatumet. Corona-epidemin har påverkat de allmänna marknadsförutsättningarna vad gäller osäkerhet och risk och för närvarande är det osäkert när samhället kommer att återgå till det normala. Effekterna på Sveriges ekonomi och hela världsekonomin kommer att bli påtagliga. I dagsläget arbetar vi inom SMC och tror på att verksamheten kommer att komma igång igen till hösten.

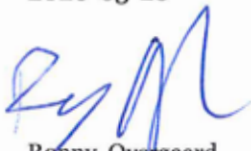
De senaste årens överskott har gjort att vi har byggt upp en likviditet och även det egna kapitalet. Den placerade likviditeten har minskat någon procent men beräknas stiga igen i höst efter statens stödköp av obligationer. Någon minskning av medlemsantalet har hittills inte uppmärksammats, Omsättningen och därmed också resultatet i verksamheten School kommer mer än att halveras då alla kurser är inställda t.o.m. den 27 juli. Trots rådande situation bedömer vi att SMC kommer att kunna hantera de utmaningar som kan komma att uppstå det närmaste året.

Not 15 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2019-12-31	2018-12-31
Ställda säkerheter		
Fastighetsinteckningar	3 880 504	3 880 504
	3 880 504	3 880 504
Eventalförpliktelser		
Borgensförbindelser SMC AB	1 600 000	1 300 000
	1 600 000	1 300 000

Underskrifter

2020-03-20



Ronny Overgaard
Styrelseordförande



Anna Eek
Vice ordförande



Tomas Bergström



Rolf Skoog



Larz Glemfors



Pär Nilsson



Sven Liljekvist

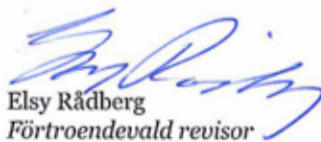


Katarina Funseth

Vår revisionsberättelse har lämnats den 28/4 2020



Eva Andersson
Ernst & Young
Auktorsråd revisor



Elsy Rådberg
Förtroendevald revisor

Årsredovisning för

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB

556261-7810



Räkenskapsåret

2019-01-01 - 2019-12-31

Innehållsförteckning:

Sida

Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-7
Underskrifter	8

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, 556261-7810, får härmed avge årsredovisning för 2019.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB (SMC Travel) bedriver resor med motorcykel för medlemmar i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister (SMC), 817601-6494 med säte i Borlänge. SMC äger samtliga aktier, 1 000 st, i bolaget. För reseverksamheten har resegaranti ställts i enlighet med Kammarkollegiet. Ingen tillsvidareanställd personal finns i bolaget utan de administrativa tjänsterna köps av modern SMC (Sveriges MotorCyklister).

Målet med SMC Travel är att erbjuda SMC:s medlemmar resor på motorcykel av motorcyklister. Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s ideella guider. 27 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket nummer 1/2019. Fem resor ställdes in, fyra på grund av för få deltagare, en på grund av sjukdom. Resorna var Nya Zeeland, Andalusien (2), Gran Canaria (2), Isle of Man TT Races, Dolomiterna, Kroatien, Slovenien, Harz, Europas hjärta, Polen, Skottland, Norgetouren, Norges Tak, Norge för unga var även i år ett lyckat koncept för yngre deltagare. Ostkanten och Sverige är fantastiskt och Rumänien. USA - touring i tre delstater, Savojens berg och Viva Italia.

Antalet resenärer var totalt 260 personer vilket är en minskning med 14 % jämfört med föregående år som tillskrivs de fem inställda resorna. När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister.

Resorna ska ha ekonomisk bärkraft. Ekonomisk målsättning är att ha en rörelsemarginal på 5% (positivt rörelseresultat på 5 % av omsättningen).

Flerårsöversikt

	2019	2018	2017	Belopp i kr 2016
	(12 mån)	(12 mån)	(12 mån)	(18 mån)
Nettoomsättning	3 885 945	4 007 605	3 219 655	4 466 215
Rörelseresultat	314 805	373 931	-44 893	75 052
Resultat efter finansiella poster	314 805	393 273	-45 274	73 191
Soliditet, %	25	18	13	16
Kassalikviditet	126	115	108	112
Rörelsemarginal	8	9	-1	2

Detta räkenskapsår är SMC AB:s tredje kalender år och ger nu rättvisare jämförbara siffror med föregående år. Kassalikviditet är ett nyckeltal som visar företagets kortsiktiga betalningsförmåga. Omsättningstillgångarna delat med kortfristiga skulderna. Nyckeltalet soliditet anger hur stor andel av tillgångarna som är finansierade med eget kapital. Det egna kapitalet delas med balansomslutningen som är summan av tillgångarna.

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital
Vid årets början	100 000	20 000	343 203
Omföring av föreg. års vinst			306 753
Disposition enl årsstämmobeslut			
Årets resultat			245 548
Vid årets slut	100 000	20 000	895 504

4

Resultatdisposition

	Belopp i kr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	649 956
årets resultat	<u>245 548</u>
Totalt	895 504
disponeras för	
balanseras i ny räkning	<u>895 504</u>
Summa	895 504

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar. *af*

Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2019-01-01- 2019-12-31 12 mån	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån
Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.			
Nettoomsättning		3 885 945	4 007 605
Övriga rörelseintäkter		-	-146
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		3 885 945	4 007 751
Rörelsekostnader			
Råvaror och förnödenheter		-13 600	-72 771
Övriga externa kostnader		-3 209 221	-3 243 922
Personalkostnader	2	-348 305	-317 127
Övriga rörelsekostnader		-14	-
Summa rörelsekostnader		-3 571 140	-3 633 820
Rörelseresultat		314 805	373 931
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		-	19 846
Räntekostnader och liknande resultatposter		-	-504
Summa finansiella poster		-	19 342
Resultat efter finansiella poster		314 805	393 273
Bokslutsdispositioner			
Resultat före skatt		314 805	393 273
Skatter			
Skatt på årets resultat		-69 257	-86 520
Årets resultat		245 548	306 753

a

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	3	219 845	219 845
Summa finansiella anläggningstillgångar		219 845	219 845
Summa anläggningstillgångar		219 845	219 845
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 105 800	2 250 550
Fordringar hos koncernföretag		193 550	265 735
Övriga fordringar		73	73
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		26 535	170 499
Summa kortfristiga fordringar		2 325 958	2 686 857
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		1 485 290	1 451 207
Summa kassa och bank		1 485 290	1 451 207
Summa omsättningstillgångar		3 811 248	4 138 064
SUMMA TILLGÅNGAR		4 031 093	4 357 909

at

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
Summa bundet eget kapital		120 000	120 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		649 956	343 203
Årets resultat		245 548	306 753
Summa fritt eget kapital		895 504	649 956
Summa eget kapital		1 015 504	769 956
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		33 498	11 775
Skatteskulder		155 777	86 520
Övriga skulder		34 815	47 257
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 791 499	3 442 401
Summa kortfristiga skulder		3 015 589	3 587 953
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		4 031 093	4 357 909

af

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre aktieföretag. Belopp i kronor om inget annat anges.

Definition av nyckeltal

Rörelseresultat

Rörelseintäkterna minus rörelsekostnaderna är lika med rörelseresultatet. Resultatet före finansiella poster, bokslutsdispositioner och skatt.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (22 %) i förhållande till balansomslutningen.

Nettoomsättning

Rörelsens huvudentäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager och pågående arbeten i förhållande till de kortfristiga skulderna.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

Anläggningstillgångar	År
Materiella anläggningstillgångar:	
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5
-Inventarier, verktyg och installationer	3


Skillnaden mellan ovan nämnda avskrivningar och skattemässigt gjorda avskrivningar redovisas som ackumulerade överavskrivningar, vilka ingår i obeskattade reserver.

Fordringar

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta som har terminssäkrats har omräknats till terminskurs.

Kassa- och bankmedel i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. 

Not 2 Anställda och personalkostnader

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2019-01-01- 2019-12-31 12 mån	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån
Styrelse och VD		-
Traktamenten och reseersättningar	307 667	290 755
Sociala kostnader	25 638	26 372
Övriga personalkostnader	15 000	
Summa	348 305	317 127

Bolaget har ingen tillsvidareanställd personal och styrelsemedlemmarna har inte tagit ut något arvode.

Not 3 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2019-12-31	2018-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	219 845	200 000
-Förvärv bankbyte		223 016
-Avyttring bankbyte		-200 000
Vid årets slut	219 845	223 016
Akkumulerade nedskrivningar		
-Årets nedskrivningar enligt försiktighetsprincipen		-3 171
Vid årets slut		-3 171
Redovisat värde vid årets slut	219 845	219 845

Not 4 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2019-12-31	2018-12-31
<i>Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	200 000	200 000

Eventalförpliktelser

Resegaranti Kammarkollegiet	1 600 000	1 300 000
Summa eventalförpliktelser	1 600 000	1 300 000


Not 5 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Under kommande räkenskapsår byter SMC ut sitt nuvarande affärssystem. En fördel för SMC Travel är bl.a. att det ska kunna gå att boka passagerare samtidigt som föraren bokar sin resa.


Samhället och därmed också SMC Travels förutsättningar och verksamhet under år 2020 har förändrats betydligt mellan överlämnandet av årsredovisningen och bokslutsdatumet. Corona-epidemin har påverkat de allmänna marknadsförutsättningarna vad gäller och för närvarande är det osäkert när samhället kommer att återgå till det normala. Effekterna på Sveriges ekonomi och hela världsekonomin kommer att bli påtagliga. I dagsläget hoppas vi att reseverksamheten kommer igång igen till hösten. Reseverksamheten kommer mer än att halveras då alla resor är inställda till och med 15 juni och fler kan tvingas ställas in. Det är osäkert om de andra länderna kommer öppna upp sina gränser. Trots rådande situation bedömer vi att SMC AB kommer att kunna hantera de utmaningar som kan komma att uppstå det närmaste året.

Underskrifter

Borlänge 2020-03-13




Jesper Christensen
Styrelseordförande



Ronny Overgaard



Gunilla Jernberg



Örjan Andersson

Min revisionsberättelse har lämnats den 28/4 : 2020



Eva Andersson
Auktoriserad revisor

KÖR MOTORCYKEL SOM OM DU ÄLSKAR LIVET!



www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, org.nr 817601-6494

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2019.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt de förtroendevalda revisorernas ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

De auktoriserade revisorernas ansvar

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige.

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har utfört en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning. *al*

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2019.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige.

Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsred i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder de auktoriserade revisorerna professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på de auktoriserade revisorernas professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Borlänge den 28 april 2020

Ernst & Young AB



Eva Andersson
Auktoriserad revisor



Elsy Rådberg
Förtroendevald revisor



Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30
784 60 Borlänge
0243-669 70
info@svmc.se
www.svmc.se

