

# SMC:S ÅRSMÖTE 2019

Tällberg • 4 maj





## FÖRSLAG TILL DAGORDNING FÖR SMC:S ÅRSMÖTE HOTELL KLOCKARGÅRDEN, 4 MAJ 2019

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordning
7. Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
12. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen:
  - A) Motion till årsmöte SVMC avseende differentierad medlemsavgift
  - B) Motion i ändring av styrelsens sammansättning
  - C) Motion om förändring av familjemedlemskap
  - D) Förslag från SMC:s styrelse
    1. Angående riktlinjer för Valberedning
    2. Angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden
13. Fastställande av verksamhetsinriktning
14. Fastställande av medlemsavgifter
15. Fastställande av budget
16. Val av ordförande
17. Val av övriga ordinarie ledamöter
18. Val av två revisorer samt en revisorssuppleant
19. Val av valberedning
20. Övriga ärenden
21. Årsmötets avslutande

### Bilagor:

1. Årsredovisning SMC
2. Årsredovisning SMC AB
3. Revisionsberättelse SMC

## ORGANISATIONEN

### Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 31 december var medlemsantalet 65 641 personer vilket är en minskning med cirka 2 300 jämfört med föregående år. Medelåldern på SMC:s medlemmar är 50 år. Av SMC:s medlemmar är 13 procent kvinnor och 87 procent män. Samarbetet mellan SMC och försäkringsbolaget Svedea har betytt många nya medlemmar som blir medlemmar då de tecknar en MC-försäkring. Samarbetet med STR, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, har under året gett oss 635 nya hojåkare. Vid inskrivning för MC-körkort på en STR ansluten trafikskola erbjuds eleverna ett gratis medlemskap.

Budgeterat antal medlemmar för år 2019 respektive 2020 är 65 000.

	31 dec 2017	31 december 2018
Antal medlemmar	67 936	65 641
Antal klubbar	374	364
Klubbanslutna medlemmar	12 647	11 832
Antal familjer	5 028	4 891
Antal anslutna familjemedlemmar	5 643	5 404
Antal ungdomsmedlemmar	1 071	1 106

### Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	545 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

### Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2018 omfattar perioden 1/1 2018 till och med 31/12 2018 och är SMC:s andra kalenderår, vilket nu ger en rättvisare bild vid jämförelse med föregående år. Rörelseresultatet i år är 5 411 tkr och slutgiltiga resultatet efter finansiella intäkter är 5 460 tkr, 5,4 miljoner mer än budgeterat 2 600 kr. Intäkterna blev 1 475 tkr lägre och kostnaderna 6,7 miljoner lägre än budgeterat. Resultatet beror på att många av de satsningar som planerats ej genomförts. Likviditeten är fortsatt god och SMC har ett positivt kassaflöde på 4,9 miljoner.

### Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Ronny Overgaard, Kumla
Vice ordförande	Anna Eek, Tenhult
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Katarina Funseth, Sundsvall
Ledamot	Pär Nilsson, Nälden
Ledamot	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Rolf Skoog, Jävre
Ledamot	Benny Christensen, Falkenberg

Arbetsutskottet har bestått av Ronny Overgaard, Rolf Skoog och Anna Eek.

### Övriga befattningshavare

Revisorer	Eva Andersson, EY Borlänge, Elsy Rådberg Tullinge
Revisorssuppleant	Marcus Persson, Borlänge
Valberedning	Sammanställande Hans Ove-Görtz, Färjestaden, Annika Åkerström-Olofsson, Boxholm, Leif Näckholm, Luleå och Jan Rickardsson, Alingsås

## Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft nio protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis en vecka innan styrelsemötet då de bereder mötet och, i vissa fall, lämnar förslag till beslut. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

## Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt vid flera övriga evenemang.

## Kansliet

Under året som gått har kansliet haft totalt 12,8 heltidstjänster med följande fördelning: Operativ verksamhet 3,6 personer, administration 5,7 och MC-Folket 3,5.

## Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, dels i Lycksele i april samt i Arlanda under konferenshelgen november. I samtliga distrikt finns distriktsinformatörer, webmasters, fortbildningsansvariga och andra viktiga funktioner.

Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events och viktiga MC-politiska frågor. Inga pengar har betalats ut från "Utvecklingskassan" där distrikten kan ansöka hos Riksstyrelsen om bidrag för extraordinära aktiviteter. Vid verksamhetsårets slut fanns 651 tkr i utvecklingskassan.

## Stadgar

Stadgruppen har under året arbetat med att tillse att samtliga distrikt fastställer de nya distriktsstadgarna. Gruppen har också tagit fram ett förslag till instruktion för Riksorganisationens valberedning.

## SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har en ansökning inkommit och beviljats. Inga utbetalningar har gjorts under året. Totalt har 1 600 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 184 tkr, bland annat genom arv från Bror Berkehed, klubbar och enskilda givare. Under året har SMC bytt bank från Nordea till SEB och därmed såldes alla fonder och skadefonden fick ett rejält tillskott i kassan med en reavinst på 438 tkr. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 2 324 tkr.

## SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 67 936 kr, till Rättsfonden. Fonden har fått ytterligare 2 193 kr i bidrag från två olika organisationer under verksamhetsåret. Inga utbetalningar har gjorts under året. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 844 tkr kronor efter en reavinst på 104 tkr. Totalt har 192 tkr betalats ut sedan starten 2008.

## SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar. Under verksamhetsåret har en ansökan inkommit gällande körkort men avslagits. Under verksamhetsåret har fonden totalt fått bidrag på 3 026 kr från Härnö Knutters. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 138 tkr.

## Gräsroten och Folkspel

Medlemmar har bett att SMC ska anslutas till Gräsroten som är en del av Svenska Spel vilket genomförts under året. Genom Gräsroten väljer spelare favoritförening och spelar sedan som vanligt. Varje krona man lägger på ett spel omvandlas till 10 poäng som går till favoritföreningen. En stående lottorad eller tipsgängets veckosystem kan anslutas till Gräsroten och därmed stötta SMC eller någon annan förening i Sverige. Svenska Spel delar varje år ut 50 miljoner kronor till ungdomsidrott och föreningslivet i Sverige.

SMC är medlem i Folkspel vilket är ett krav för att anslutna klubbar ska få sälja bingo- och Sverigelotter. Varje år delar Folkspel ut överskottet från försäljningen av Bingolotter och Sverigelotter till svenskt föreningsliv. Folkspel är en ideell och politiskt obunden organisation utan några privata vinstintressen. Organisationen har 72 riksorganisationer, spridda över hela landet som medlemmar.

## **Fema, Federation of European Motorcyclists' Association**

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där Fema har ett kansli med två anställda för att driva lobby- och informationsarbete. Fema har idag 21 medlemmar från 16 länder. SMC:s politiska sekreterare, Maria Nordqvist, är ledamot i styrelsen.

## **FIM, Fédération Internationale Motocyclisme**

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC organisation som jobbar med tävlingsverksamhet för motorcyklar och övriga MC frågor. Svemo är den svenska medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM. Jesper Christensen, SMC, är director för den kommission som driver de globala MC-politiska frågorna. Niklas "Mårdis" Mårdbrink, SMC, har under året avgått från FIM:s touringkommitté.

## **FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe**

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor.

## **FIA, Fédération Internationale de l'Automobile**

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett stort antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIA:s olika kanaler. SMC har även medverkat i några av FIA:s trafiksäkerhetskampanjer via digitala medier.

## **NMR, Nordisk Motorcykel Råd**

NMR, Nordisk Motorcykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med Fema-möten.

## **NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande**

SMC har under året deltagit i möten med NTF. SMC har under året föreslagit förändringar i NTF:s styrande dokument som ska behandlas vid kongressen 2019. SMC har haft informell kontakt med generalsekreterare Marie Nordén samt bistått NTF:s handläggare i frågor som rör MC och moped. SMC har skrivit en del om äldre MC-förare till NTF:s skrift "Äldre i trafiken".

## **SVEMO + SMC = sant**

SMC och Svemo är medlemmar hos varandra vilket godkänts av Riksidrottsförbundet, RF. Tillsammans företräder SMC och Svemo över 150 000 medlemmar. Samarbetet är unikt och ger de båda organisationerna en stark position när det handlar om allt från MC-sport till trafikpolitiska frågor. SMC och Svemo har under året samarbetat i en rad olika frågor, t ex en gemensam hållbarhetsredovisning, gemensam uppvaktning av EU-parlamentariker, samordnade remissvar och utbildningar.

## **IT, webb och telekommunikation**

Beslut togs tidigt under året att avsluta uppgradering via norska samarbetspartnern på grund av utebliven leverans och aktivitet. Arbete pågår att byta ut eller uppgradera existerande affärssystem till ett nyare och mer modernt system med fler funktioner och möjligheter. Vi har efter vårens arbete fått offert från ett företag för utbyte av hela systemet samtidigt som vi fortsätter att utreda möjligheten att uppgradera. Vi kommer sannolikt att välja att starta med en uppgradering.

Så snart vårt affärssystem har stabiliserats och uppgraderats kommer kringssystem att ses över liksom att modernisera vår hemsida. Alternativ till EPI undersöks, till exempel WordPress, då det breddar utbytet av leverantörer.

Vårt bokningssystem som innefattar School, Travel och Club har fungerat bättre i år. Nu satsas mer på att skapa nya avlastande funktioner för administrationen via vår interna portal, "SMC Portalen" som inte bara kansliet använder utan även distrikt och personer med uppdrag inom SMC.

## TRAFIK OCH POLITIK

### Besvarade remisser och yttranden

15 remisser och yttranden har avgetts under året. De flesta remisserna kommer från Transportstyrelsen, Trafikverket och Näringsdepartementet. SMC har också bistått distrikten i lokala och regionala remissvar. Genom våra remissvar kan vi redogöra för SMC:s ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor. Dessa remisser har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

Instans	Område
Eskilstuna kommun	Trafiksäkra Eskilstuna
Justitiedepartementet	EU-direktiv om ändring i motorfordonsförsäkringsdirektivet
Näringsdepartementet	Förordningsförändringar ny vägtrafikdatalag
Näringsdepartementet	Vägen till självkörande fordon
Trafikverket	Samrådsplan 2+1 på väg 136 Öland
Trafikverket	Hastighet efter ombyggnad av Rotebroleden
Trafikverket	Hastighet efter mittseparering väg 63, Värmland
Trafikverket	Utgångspunkt för ökad säkerhet avseende motorcyklister och räcken
Trafikverket	Laddinfrastruktur längs våra större vägar
Trafikverket	Hastighet efter ombyggnad E4, Ullånger-Docksta
Transportstyrelsen	Föreskrifter vägmärken och andra anordningar
Transportstyrelsen	Föreskrifter godkännande av mopeder och mopeder i trafik
Transportstyrelsen	Avgifter
Transportstyrelsen	Miljözoner
Transportstyrelsen	Föreskrifter kompetens för besiktningstekniker, polisman och bilinspektör, om kontrollbesiktning samt om flygande inspektion

## FORDONSFRÅGOR

### Besiktning befrielse av äldre motorcyklar

20 maj 2018 infördes reglerna i EU:s besiktningsspaket vilket medförde att motorcyklar äldre än 40 år, tävlingsmotorcyklar och vissa amatörbyggda motorcyklar befriats från krav på kontrollbesiktning. Det ligger i linje med vad SMC arbetar för eftersom få olyckor beror på tekniska fel. Antalet MC-olyckor har inte ökat sedan kontrollbesiktningen för motorcyklar glesades ut 2004. Det sker inte fler olyckor i länder som inte har krav på kontrollbesiktning av MC, till exempel i Finland, Norge och Danmark.

### Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkare eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. På SMC:s hemsida och Facebooksida informerar vi om de återkallelser som rör motorcyklar och MC-relaterade produkter. Under 2018 publicerades 46 återkallelser från MC-tillverkare, två om hjälmar och en återkallelse om handskar.

### Revision av MC-föreskrifter

I och med att EU:s nya ramförordning implementerats 1 januari 2016 i Sverige måste gällande föreskrifter om motorcyklarnas beskaffenhet, VVFS 2003:23 revideras. SMC har träffat Transportstyrelsen och skickat in synpunkter på vår syn på fordonsreglerna i Sverige. Det är viktigt att vi får behålla regler som tillåter ombyggda och amatörbyggda motorcyklar och import från tredje land. SMC har under året träffat Transportstyrelsen, besiktningssorgan och motororganisationer för att diskutera aktuella fordonsfrågor.

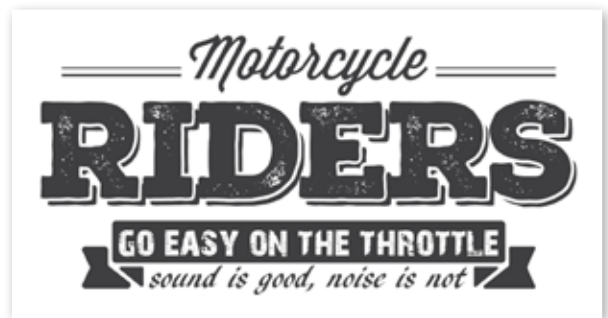
### Ljud eller buller?

Under augusti 2018 genomförde Fema en enkät om buller bland motorcyklister i hela Europa. Det är ett stort problem i flera länder där vägar stängs för motorcyklister. Skärpta krav på original-MC diskuteras i olika sammanhang. SMC delade enkäten på olika media vilket resulterade i 469 svar. 55 procent av dem som svarade var under 45 år. Nästan hälften av de svenska MC-ägarna som svarade på enkäten kör med originaljuddämpare:

- Originalsystem 47 %
- Modifierat (för att låta mer) originalsystem 4 %
- Eftermarknadssystem 24 %
- Modifierat (för att låta mer) eftermarknadssystem 12 %
- Elektroniskt justerbart avgassystem (original eller buller) 13 %

Hela 54 procent av de svenska knuttarna som svarade på enkäten instämde i påståendet "loud pipes save lives". Bara 24 procent

i påståendet att det är rimligt att vägar stängs av för motorcyklister på grund av onödigt buller. Samtidigt ansåg 57 procent att myndigheterna bör övervaka mer och använda regelverken för buller specifikt för motorcyklister för att minska överdrivet buller. 13 procent av de svenska knuttarna som svarade på enkäten hade stoppats av polis i en flygande inspektion rörande buller. Knappt hälften av dessa, sju procent, hade fått böter för olagligt buller. Om man jämför svaren från svenska motorcyklister med samtliga svar har en högre andel stoppats och fått bötesförelägganden i Sverige jämfört med genomsnittet i Europa. Enkätresultatet presenterades i MC-Folket tillsammans med en redovisning av buller som folkhälsoproblem, att vägar stängs runt om i Europa för att minska MC-buller, vilka regler som gäller samt hur polisen ser på MC-buller.



### Långa köer till service

SMC har under året fått många frågor om service. Det handlar dels om orimliga väntetider, krav på auktoriserad verkstad och långa avstånd till märkesverkstäder. En enkätundersökning har därför genomförts under hösten. Resultatet kommer att presenteras i MC-Folket under 2019.

### SMC och Svemo gör gemensam hållbarhetsredovisning

Alla som kör en motoriserad tvåhjulning är väl medvetna om att vårt val av fordon bidrar positivt till miljön. Alla är väl medvetna om att det finns en förbättringspotential på området. Därför skrev SMC och Svemo en gemensam Hållbarhetsredovisning enligt internationell standard. Det är ett unikt initiativ, inga MC-organisationer har gjort något liknande någonstans i världen. Hållbarhetsredovisningen skickades i 65 000 exemplar tillsammans med MC-Folkets el-nummer. I Hållbarhetsredovisningen beskrevs det ideella arbete som sker inom organisationerna, hur verksamheten påverkar samhället socialt, ekonomiskt samt hur MC-organisationerna arbetar för att minimera miljöpåverkan.

Hållbarhetsredovisningen ska översättas. Både den och MC-Folkets elnummer har fått stor uppmärksamhet i media samt hos myndigheter och beslutsfattare.

### Bidrag och försäljning av elmotorcyklar samt laddinfrastruktur

Under hösten 2017 presenterade regeringen ett förslag att de som köper en elcykel eller elmoped skulle kunna söka och få bidrag. SMC frågade regeringen varför man exkluderat motorcyklar. SMC ombads inkomma med ett yttrande. Regeringen inkluderade därefter motorcyklar vilket innebar att köpare av elmotorcyklar kunde ansöka om bidraget som är max 10 000 kronor per person. 440 miljoner kronor avsattes under 2018, pengarna tog slut under oktober. Minst 50 köpare av elmotorcyklar har fått bidrag med 10 000 kronor. Elbidraget slopades vid årsskiftet sedan ett annat budgetförslag röstades igenom i riksdagen i november där elbidraget sänkades.

Försäljning av elmotorcyklar ökar vilket uppmärksammats i media. Även om det handlar om låga tal har elmotorcyklarna ökat med 73 procent under två år. Den 30 juni fanns 325 248 motorcyklar i trafik, varav 1 272 motorcyklar var eldrivna.

Regeringen gav under året Trafikverket i uppdrag att ta fram ett förslag till laddinfrastruktur. SMC deltog i ett möte och lämnade ett yttrande i frågan där vi bad Trafikverket förtydliga att laddinfrastrukturen omfattar alla elfordon, även motorcyklar, att det är viktigt att antalet laddställen i allmänhet ökar parallellt med snabbaddning utmed de större vägarna samt det måste bli enklare att ladda och betala för el. SMC har bjudits in att tala om behovet av laddplatser för elmotorcyklar.



Foto: Gert Thell

### Självkörande fordon

Autonoma (självkörande) fordon är ett hett ämne för att öka trafiksäkerheten i Sverige och resten av världen. Under året har Volvo Cars fått godkännande att under vissa förutsättningar testa autonoma fordon i trafik i Göteborg. Regeringen skickade under året ut en diger lunta på remiss som handlade om olika aspekter på autonoma fordon.

SMC påtalade i svaret att autonoma fordon, oavsett automatiseringsnivå, inte får försämma säkerheten för förare och passagerare på MC och moped klass I. Allvarliga olyckor har inträffat med självkörande bilar. Krav måste ställas i teststandarderna som föregår ett typgodkännande på att fordonen ska uppmärksamma tvåhjuliga motorfordon. SMC och många forskare i världen ifrågasätter automatiseringsnivån som innebär att föraren ska återta ansvaret över bilen överhuvudtaget är möjligt. Den stora säkerhetsrisken då föraren delar data måste också säkras. Regeringens utredare ville slopa föraransvar för autonoma fordon och införa ägaransvar istället. Samtidigt skulle ett nytt begrepp, sanktionsavgift införas som ersätter böter som förare får vid förseelser. SMC anser att det så länge det finns

en förare som ska kunna ta över körningen ska föraren hållas ansvarig och föraren ska uppfylla gällande krav att ta över körningen på ett säkert sätt, till exempel genom att ha körkort, vara nykter och drogfri. För fordon som framförs i självkörande lägen menar SMC att det är fordonstillverkaren som ska vara ansvarig. Det är inte rimligt att den enskilde konsumenten ska gå till domstol för att bevisa att tillverkaren brustit någonstans i fordonets komplicerade system.

Federation of European Motorcyclists Association, Fema, har varit mycket aktiva i frågan. Under året har The Netherlands Vehicle Authority RDW och TNO, en nederländsk forskarorganisation publicerat en rapport som visar på brister i bilarnas stödsystem ADAS, Advanced Driver Assistance Systems. Stödsystemen upptäcker inte motorcyklar och mopeder som kör i vägbanans kanter, enbart de som kör mitt framför bilden. För SMC är det självklart att alla fordon som testas på väg ska ha assisterande system som är så tillförlitliga att de upptäcker andra trafikanter, även de oskyddade. Om självkörande fordon inte klarar detta ska de inte få framföras på allmän väg.

## Miljözoner

Regeringen gav våren 2018 kommunerna rätt att införa tre olika miljözoner från den 1 januari 2020. Transportstyrelsen föreslog till regeringen att miljözon klass 3 skulle gälla alla motorfordon, även motorcyklar och moped klass I. Endast fossilfria fordon skulle få framföras. Men, när regeringens slutliga förslag presenterades omfattades motorcyklar och mopeder inte av någon miljözon, vilket stämmer med vad SMC framfört. För SMC är beslutet välkommet och det klargör att regeringen inte ser MC och moped som ett miljöproblem i Stockholm och andra svenska kommuner. Det visar att man ser MC och moped som fordon som bidrar till minskad trängsel, ökad framkomlighet och hållbara städer.

## Ståltullar drabbar motorcyklar från USA

I början av mars skrev Donald Trump under ett beslut att införa tullar på import av stål och aluminium till USA. Beslutet trädde i kraft 23 mars med tillfälliga undantag för EU som började gälla 1 juni. Som ett motdrag har EU en lista med produkter från USA som kommer att få strafftullar från 20 juni 2018 som ska gälla under 200 dagar. Det handlar om 25 procent på allt från jordnötter till motorcyklar. För svenska och europeiska knuttrar betyder detta höjda priser på motorcyklar från USA. FEMA har uppvaktat EU-kommissionär Cecilia Malmström och bett henne undanta motorcyklar från EU:s lista. Malmström har anmält frågan till World Trade Organization, WTO. Ståltullarna på motorcyklar från USA fanns kvar vid årets slut.

## Inget tydligt besked om tävling på väg

SMC och Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, har många klubbar och medlemmar som älskar att arrangera och köra rallyn. När Transportstyrelsen skickade ut en ny föreskrift med allmänna råd i höstas framförde både SMC och MHRF att föreskriften behöver förtydligas eftersom vi inte anser att MC- och veteranbilsrallyn är tävling eller uppvisning. Det rör sig om 15-50 fordon som kör samma sträcka under en viss tid en dag. Man genomför övningar på parkeringsplatser, skolgårdar och liknande vid sidan av vägen. Dessa typer av arrangemang ska därför inte vara tillståndspliktiga med en ansökningstid om fyra månader. Då det gäller MC-rallyn föreslog SMC och MHRF att föreskriften skulle förtydligas. Det höll inte Transportstyrelsen med om. Man anser att fyra månaders handläggningstid är rimlig och menar att det inte går att skriva föreskrifter som täcker in alla tänkbara scenarier. SMC:s och MHRF:s tolkning av Transportstyrelsens svar är att man inte anser att de MC- och veteranbilsrallyn som arrangeras inom våra organisationer är tillståndspliktiga. Myndigheten ser tyvärr ingen anledning att förtydliga föreskriften och allmänna råden ytterligare för att inkludera den text SMC och MHRF föreslagit.

## INFRASTRUKTUR

### Nystart Nollvisionen – ”inga synliga effekter av fokus på MC och moped”

Regeringen lanserade hösten 2016 en nystart av Nollvisionen. Minskningen av antalet omkomna har avstannat, främst då det gäller de oskyddade trafikanterna (mopedister, motorcyklister, fotgängare och cyklister). Därför är det självklart att fokus i nystarten läggs på de oskyddade. SMC har under det senaste året träffat företrädare för både regering och riksdag samt Trafikverket och Transportstyrelsen, de myndigheter som arbetar med trafiksäkerhet.

Inget har hänt som rör MC-säkerhet utöver en planerad ombyggnad av ”Slingerbulten”. Det finns inga satsningar på MC-säkerhet i Nationell Plan under de kommande tolv åren. Tvärtom säger Trafikverket att satsningar på MC ger låg effekt då det gäller utformning, forskning, innovation samt underhåll trots att regeringen särskilt uttalat att vägutformning och underhåll ska anpassas efter oskyddade trafikanters behov. Den enda trafiksäkerhets-satsningen som föreslås under de kommande tolv åren är mitträckesutbyggnad utan någon som helst hänsyn till motorcyklister. SMC har under året påtalat behovet av att inkludera motorcyklisternas behov av säkerhet vid val och installation av räcken utan att lyckas. SMC svarar på många remisser från Trafikverket då det gäller val av hastighet sedan mitträcken installerats. Ett



Foto: Ingmar Reslegård



av dessa besvarades av Trafikverket som förklarade ”man sänder remisser för att få synpunkter på föreslagen hastighetsförändring eftersom hastigheten påverkar framkomligheten och trafiksäkerheten. Hastigheten har en avgörande betydelse för vilka skador som uppstår vid en eventuell olycka.” För SMC är det märkligt att myndigheten inte kopplar samman hastighet och vägutformning för alla trafikanter, även de oskyddade som färdas på vägarna. De räcken som installeras idag utan ett säkerhetsavstånd till körbanan innebär en kraftigt ökad skaderisk för motorcyklister som kör in i det i 100-120 km/timmen vilket är de hastigheter som gäller på vägar med mitträcken. Inga tester som genomförts i andra länder visar att en MC-förare överlever en kollision med vajer- eller w-balkräcken över 60 km/timmen.

I många kommuners trafiksäkerhetsplaner och trafikstrategier saknas motorcyklar och moped klass I helt, något SMC påtalat i remissvar och yttranden. SMC har skickat ut skriften ”Säkrare vägar och gator för motorcyklister – en självklar del av Nollvisionen” till 290 kommuner och ger mängder av exempel på hur man kan inkludera MC-säkerhet i sin verksamhet. Några kommuner har återkommit och varit mycket positiva till skriften eftersom detta saknas helt. Tyvärr når inte SMC ända fram. SMC har påtalat detta för Trafikverket, Transportstyrelsen, regering och riksdag och frågat om exkluderingen av två av fyra oskyddade trafikantgrupper verkligen speglar fokuset på oskyddade trafikanter i Nystart Nollvisionen. SMC har träffat infrastrukturministern vid flera tillfällen och påtalat behovet att regeringen förtydligar Nystart Nollvisionen för statliga myndigheter och kommuner samt att kräva satsningar för att öka motorcyklisternas säkerhet.

### Sommarhalka –fortfarande en viktig fråga för säkerheten

Även under sommaren 2018 har SMC fått rapporter om sommarhalka. Det har främst handlat om Europavägarna i samband med beläggningsarbete. Larm har även kommit från Trafikverket. Uppmärksamheten kring sommarhalka har lett till fler friktionstester av entreprenörerna och att varningsskyltar monteras i avvaktan på åtgärd. Problemet är dock att varningsskyltarna ofta blir den enda åtgärden. Det är inte en tillräcklig åtgärd säger Trafikverket. Skyltar ska upp om det finns halkrisk, sen kommer man överens med beställaren vilken åtgärd man bör göra. En varningsskylt förbättrar inte friktionen och minskar inte heller risken för olyckor. Handlingsplanen mot sommarhalka som initierades av Trafikverket 2014 gäller fortfarande

SMC har under året bistått en 26-årig tysk MC-förare som 2016 kraschade på en hal beläggningsskarv på E4 och blev mycket allvarligt skadad i kollision med mitträcket. Han har inte fått en enda krona i ersättning, vare sig för inkomstbortfall, sveda och värk, fordon, skyddsutrustning och liknande. Med hjälp av en av SMC:s samarbetsjurister har han begärt skadestånd men fått avslag. Han har nu stämt Trafikverket för att få skadestånd. Trafikverket har begärt anstånd hos Falu Tingsrätt två gånger. Rättegången förväntas ske under 2019. Målet är dels att MC-föraren ska få inkomster för att överleva på egen hand i framtiden, dels att visa konsekvenserna den vägutformning som finns på svenska vägar får för motorcyklister. Rättsfonden har avsatt 250 000 kronor för målet om inte egna försäkringar räcker till.

### Stödremisor, snabellagningar, tankbeläggningar och förseglingar

Ökade krav och efterlevnad av sopning av grus samt krav på förstärkta stödremisor är två käpphästar som SMC drivit i närmare 20 år. Det saknas medel till vägunderhåll vilket leder till att allt fler underhållsarbeten görs med billigast möjliga metod som samtidigt innebär en ökad olycksrisk för motorcyklister.

I kontrakt, som skrivs med entreprenörer från och med 2017, ställdes krav på att grus på belagd väg efter snabellagning ska sopas bort inom tolv timmar på vägar med fler än 1500 fordon per dygn, på övriga vägar är tiden 24 timmar. Det är en stor förbättring mot tidigare krav på 48 timmar. Dessutom har kravet att sopa bort grus efter försegling skärpts till 6 till 48 timmar beroende på trafikmängd. Dessa nya krav är ett direkt resultat av SMC:s 9-punktsavtal från 2008 med dåvarande Vägverket. Försegling innebär att ett lager stenmaterial fästs vid underlaget med hjälp av ett bindemedel, sedan tar det tre till fyra timmar innan stenmaterialet fäster helt. Under tiden kan hastigheten sänkas och trafikanterna varnas genom skyltning. Det blir också allt vanligare med så kallade tankbeläggningar. Det är en beläggning som innebär att stenmaterial och bindemedel sprids ut på vägen var för sig, utan att ha blandats ihop innan. Entreprenören måste därefter sopa hela tiden för att få bort gruset som ska kunna vara helt borta inom max en vecka. Metoden är betydligt billigare än andra metoder och har dessutom lång livslängd. När allt grus är borta anser SMC att detta är en kostnadseffektiv metod för det mindre vägnätet. Däremot borde vägarna med tankbeläggning stängas av helt innan överflödigt grus är borta.



När det gäller stödremisor är det fortfarande bara Trafikverket region Väst som ställer krav på utblandning av bitumenemulsion ”asfaltklistor” för att minimera överskottsgrus från stödremisorna in på vägen. Däremot finns klara regler för att gruset ska klara att fordon kör över stödremisorna utan att grus dras ut på vägen vilket leder till ökad olycksrisk. Tyvärr efterlevs inte regelverket.

Under 2018 har SMC kontaktats av många motorcyklister som kört omkull på grus på belagd väg. Vi har också kontaktats av många trafikanter och media efter beläggningsarbeten som förstört mängder av fordon och däck. SMC har påtalat bristerna för Trafikverket och för entreprenörerna. Ett antal MC-förare har begärt skadestånd men få beviljas ersättning. Även om reglerna för sopning efter lagningsarbete skärpts är det uppenbart att entreprenörerna inte följer regelverket vilket leder till skador på både människor och fordon på MC till en kostnad av omkring 300 miljoner kronor per år. Trots anmälningar från enskilda till Tra-

fikverket och kommuner om hinder på väg som kan leda till olyckor görs ingenting. SMC har vid flera tillfällen uppmärksammat att Trafikverkets trafikcentraler struntar i varningarna. SMC fortsätter att arbeta för säkrare vägar, bland annat genom att få belagda vägar fria från grus. Det finns alternativa metoder som minskar olycksrisken för motorcyklister och som dessutom inte leder till skador på fordon.

## Bussfiler nationellt samt i Stockholm, Eskilstuna och Göteborg

MC har fått framföras i vissa bussfiler i Stockholm sedan 1981. Stockholm var den första staden i världen som införde detta på försök ett år i bussfilen på Skanstullsbron. Försöket permanentades och har genom åren varit en självklar säkerhetsåtgärd för knuttarna i Stockholm. Körning i bussfil ökar trafiksäkerhet genom att man syns bättre, minskar risken för kollisioner och förbättrar framkomligheten. SMC har med jämna mellanrum och utan resultat försökt få tillåtelse för motorcyklister att köra i fler bussfiler som öppnas för taxi, färdtjänst, bussar i beställningstrafik med flera. Motorcyklar får köra i bussfil på 22 kommunala gator och vägar i Stockholm och Järfälla kommun samt tre av Trafikverkets vägar. Det är den trafiksäkerhetsåtgärd som efterfrågas mest av MC-förare i Stockholm. Försäkringsindustrin har tagit gemensam ställning i frågan. De är positiva eftersom man inte noterat olyckor i bussfilerna och anser att trafiksäkerheten ökar då oskyddade trafikanter skiljs från övrig trafik.

Trafikverket utredde hösten 2017 frågan om MC i bussfiler. Tyvärr utvärderas inte MC-körning i bussfiler i Sverige. Trafikverket sammanställde 20 utländska forskningsrapporter och artiklar för att utvärdera hur trafiksäkerheten påverkas när MC tillåts köra i kollektiv-trafikkörfältet. Trafikverkets konklusion är att studierna inte ger någon tydlig bild av att trafiksäkerheten för motorcyklister förbättras eller försämras när de tillåts köra i bussfilerna.

Att öppna fler bussfiler för MC ser därför inte Trafikverket som en prioriterad insats för att öka säkerheten för motorcyklister. Man säger samtidigt att det inte finns någon anledning att förbjuda MC i de bussfiler där man får köra idag ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

SMC Stockholm har uppvakttat Trafikverket och Länsstyrelsen i samband med att Ekeröleden där MC får köra i bussfil ska byggas om. SMC har dels krävt att få stå som remissinstans då vägen öppnas efter ombyggnaden, dels bett Trafikverket och Länsstyrelsen att motorcyklister ska få fortsätta att köra i bussfilen.

Efter ett remissvar på kommunens förslag till trafiksäkerhetsplan öppnade Eskilstuna kommun en bussfil för motorcyklar, något som kommunen såg som en enkel och kostnadseffektiv åtgärd för att öka MC-säkerheten.

I Göteborgs stad har en motorcyklist i ett medborgarförslag framfört att motorcyklar ska få framföras i alla bussfiler för att öka säkerheten för dem som färdas på MC. SMC och distriktet har uppvakttat Trafikkontoret och Trafiknämndens ledamöter sedan det första förslaget till avslag dök upp. Flera möten har hållits med Trafikverket Region Väst och Göteborgs stad. Medborgarförslaget om att öppna alla bussfiler för MC avslogs av Trafiknämnden vilket var väntat. SMC Västra Götaland har under året gått igenom samtliga bussfiler och föreslagit att bussfiler på några statliga vägar som leder in till city och en kommunal väg ska öppnas för MC på prov under två år och därefter utvärderas. Svar väntas från Trafikverket Region Väst.

Jan Rickardsson, SMC Västra Götaland fick en debattartikel publicerad i Göteborgsposten om varför SMC vill att MC ska få köra i vissa bussfiler.

## Parkering Stockholm, Malmö, Lund, Helsingborg och Falun

I december 2015 kom ett förslag på parkeringsplan och parkeringsstrategi för Stockholms stad som bland annat innebar att moped klass I och motorcyklar började betala avgift för parkering i delad MC-ruta från våren 2018. SMC och SMC Stockholm har sedan dess arbetat intensivt med frågan på många sätt. Effekterna blev det SMC förutspådde. Mopeder och motorcyklar skruvar av registreringsskyltar och parkerar vid cykelställ medan MC-parkeringsplatserna gapar tomma. Statistik från försäkringsbolaget If visar att parkeringsskadorna ökat med 300 procent sedan de nya reglerna för boendeparkering infördes i Stockholm 2018 då en MC eller moped inte längre får parkera i MC-ruta.

Den tidigare majoriteten förlorade makten i Stockholm vid september 2018 då en ny blågrön konstellation såg dagens ljus. Den innebär bland annat att avgifterna och regelverket för att parkera motorcyklar och mopeder i Stockholm ska ses över. Det är en stor seger för SMC som inlett diskussioner med den nya majoriteten i staden. Dessutom dök en parallell rättsprocess upp i slutet av december då P-avgifterna stoppades i Bromma, något SMC kommer att undersöka och använda om det är möjligt.

Under året har Malmö infört Sveriges högsta P-avgift för MC och moped klass I. Det kostar numera 25 kronor/timme att stå i delad ruta. SMC Skåne har uppvakttat samtliga partier och träffat ordförande i Tekniska nämnden. Vid mötet framfördes SMC syn på i synnerhet P-frågor samt även hur trafiksäkerheten generellt kan öka i Malmö. Malmö stads uppfattning är att parkering på gator och torg ska vara besöks-parkering, det vill säga max 2 timmar vilket är grunden för de höga P-kostnaderna.



**Ovan:** En parkering för MC och moped klass I före införandet av P-avgifter. **Nedan:** Samma parkering efter införandet av P-avgifter.



Varken bil, MC eller moped ska parkera länge och ska därför betala en lika hög avgift. Längre parkeringstider ska ske i P-hus. Bor man inte i Malmö får man ordna parkering efter förmåga och behov. Malmö stad var beredda att utreda möjligheter att parkera tvåhjulningar på döda ytor i kommunala P-hus och skulle framföra önskemål att detta även skulle omfatta gatu- och torgparkeringar vidare till kommunens tjänstemän liksom översyn av P-avgifters storlek. Den tidigare majoriteten förlorade i valet 2018 och nya kontakter kommer att tas när den nya nämnden tillträder 1 januari 2019.

I Lund har staden infört motsvarande regler för att parkera MC och moped klass I. Det kostar 22 kronor i delad ruta, vilket motsvarar priset för en personbil. SMC-medlemmar har haft kontakt med kommunens politiker inför valet. Den tidigare majoriteten förlorade i valet 2018 och nya kontakter tas sedan den nya nämnden tillträtt efter årsskiftet.

SMC Skåne träffade Helsingborgs stad för något år sedan då trafikplan för Helsingborgs stad presenterades. SMC Skåne fanns på plats eftersom motorcyklar var helt bortglömda. Det ledde till nya möten mellan SMC och kommunen som bland annat handlade om MC-parkeringar. Det ledde också till att motorcyklar inkluderades i trafikplanen för framtidens stad. I staden skapas nu MC-parkeringar på döda ytor som inte kan användas av andra fordon, idag finns hela 67 sådana platser! Helsingborgs stad har beslutat att för närvarande inte ta ut avgifter av motorcyklar och mopeder som parkerar i rutor märkta MC. Självklart betalar man fullt pris i "vanlig" ruta. Staden öppnar också nya MC-parkeringar. SMC applåderar kommunen för hur man inkluderar tvåhjuliga motorfordon i trafikplaneringen! I Falun har parkeringsbolaget Falu P köpt in tio MC-boxar varav sju stycken installerats centralt på två av stadens torg. Varje MC-box kan användas av flera motorcyklar men bara ett fordon per ruta behöver betala avgift som är 15 kronor per timme. I boxarna kan kläder, hjälmar och annan utrustning förvaras och motorcykeln låsas fast med ett skivbroms- eller hänglås som MC-ägare tar med själv. Syftet med MC-boxarna i centrum är inte att skapa parkeringar för pendlare. De är avsedda för besökare på motorcykel som vill parkera centralt under några timmar. I staden finns flera välkända besöksmål som till exempel Falu Gruva och Lugnet. Man får många besökare året om, även motorcyklister. Ett smart initiativ för MC-besökare som välkomnas av SMC.

### **Slingerbulten - demosträcka för MC-säkra vägar?**

Trafikverket har bett SMC om hjälp att peka ut demosträckor på olika platser i Sverige. På dessa skulle man kunna genomföra åtgärder för att öka säkerheten för MC-trafiken på samma sätt som Nollvisionsvägarna som startades i Norge för tio år sedan. SMC har nu pekat ut ett antal vägar och gett förslag på åtgärder på dessa vägar. Under 2018 har Trafikverket genomfört en förstudie på Lv 257 i Stockholm, även kallad "Slingerbulten". Här sker mest MC-olyckor i landet (10 döda, 85 allvarligt skadade och 219 måttligt/lindrigt skadade sedan 2004) vilket beror på mycket MC-trafik, höga hastigheter, mycket trafik och en vägmiljö anpassad för personbilar. Trafikverket har budgeterat medel för att åtgärda vägen och förhoppningsvis kommer detta att vara klart under säsongen 2019. Slingerbulten ska också vara en "demo-väg" som alla som arbetar med vägar och trafiksäkerhet kan använda som utgångspunkt för hur MC-säkerhet kan öka med enklare åtgärder som kan användas på flera vägar. Åtgärderna är först och främst skärpta krav på att entreprenörerna ska följa sina ordinarie kontrakt, till exempel genom att förstärka stödremor, siktröja, dränera sidoområden, laga hål och sprickor, sopa bort grus men också att belägga vissa grusvägsanslutningar. Det handlar också om att ta bort hinder i närheten av vägen, t ex belysningsstolpar, berg, murar och annat. SMC applåderar initiativet och hoppas på färre allvarliga olyckor på Slingerbulten efter åtgärderna.

### **Inget hände efter riksdagsbeslut om tillkännagivande av regeringen om säkrare MC-räcken**

I den trafiksäkerhetspolitiska debatten i riksdagen 5 april 2017 satt SMC på åhörarläktaren. Då beslutade riksdagen i ett tillkännagivande att en strategi ska tas fram för att säkerställa att vägarna blir säkrare för alla trafikanter, även motorcyklister. Så här skrev riksdagen på sin hemsida: "Det finns behov av åtgärder för att öka motorcykeltrafikens säkerhet. Dels för att förebygga olyckor och dels för att lindra konsekvenserna om en olycka trots allt inträffar. Bland annat finns behov av att se över vägräcken då deras utformning i dag kan utgöra en risk för motorcyklister."

Regeringen slutbehandlade under året tillkännagivandet utan att ge exempel på en enda konkret åtgärd. Man hänvisade till Nystart Nollvisionen, Trafikverkets systematiska säkerhetsarbete samt och Trafikverkets Nationella Plan där det inte finns en enda satsning på MC-säkerhet under de kommande tolv åren. Det föranledde en riksdagsledamot att ställa en direkt fråga till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) om vilka konkreta systematiska åtgärder som vidtagits för säkra vägar och räcken för motorcyklister. Svaret var att krav på underhåll skärpts i två steg, att krav ställs på släta räcken och underglidningsskydd, MPS, i styrande dokument samt att Trafikverket under 2018 ska ta fram kriterier för systematiskt utbyte av räcken där det är motiverat och att man ska redovisa ett projekt om risknivå på olika vägtyper med och utan räcke baserat på MC-flöden.

SMC har undersökt de åtgärder regeringen hänvisade till. Ett försök med MPS på räcken genomfördes 2012-2015 som visade att vägunderhåll fungerar utmärkt både sommar och vinter. Trots det har MPS endast monterats på en plats, cirka 20 meter á 250 kronor sedan 2012. Samtidigt har 34 motorcyklister dödats i räckesolyckor och ett stort antal skadats allvarligt. Krav på säkra sidoområden för MC slopades i Trafikverkets styrande dokument 2015. Inga kriterier för räckesutbyten har presenterats under 2018 och inget projekt har redovisats trots löften från ministern. Nya krav och råd för vägars och gators utformning har skickats ut på remiss, dock ej till SMC. Det finns inga krav på säkra mitt- och sidoräcken för motorcyklister. Det finns inga krav på att välja förlåtande sidoområden istället för sidoräcken. Det finns inga krav på säkerhetsavstånd mellan räcke och körbana utifrån oskyddade trafikanter. SMC kommer att skicka svar på remissen under januari 2019.

## Trafikverket tror inte på räckesforskning från andra länder

Tyvär vidhåller Trafikverket på sin hemsida, trots kunskap och erfarenheter från andra länder, att det inte finns något som visar att vissa räcken är säkrare än andra för motorcyklister. Trots att människor får kroppsdelar avslitna av oskyddade räckesstolpar och utstickande delar säger Trafikverket på hemsidan: ”det går idag inte att se att någon typ av räcke skulle vara farligare än någon annan av de dominerande räckestyper som studerats. Det finns dock utredningar/krockprover som pekar mot att räcken som är släta på trafiksidan och uppåt samt inte medger risk för underglidning är bättre med hänsyn till oskyddade än räcken som har utstickande delar tex ståndartoppar. Alla typer har sina fördelar och nackdelar, och väghållarna (oftast Trafikverket och kommunerna) använder den typ av räcke som bedöms vara bäst på respektive plats.”

SMC följer givetvis all forskning i hela världen om vägsäkerhet för MC noga. I Australien har man under året genomfört krocktester med MC-dummy mot två sorters räcken med MPS och mot ett vanligt w-balkräcke. W-balkräcke och vajerräcken är de absolut vanligaste räckena som används som mitt- och sidoräcken i Sverige.



Testerna visade att en motorcyklist inte överlever en krasch med oskyddade stolpar på ett w-balkräcke i 60 km/h. Däremot minskade skade- och dödsrisken i kollision med räcken som försetts med MPS. Tidigare studier visar att en motorcyklist kan överleva kollision med MPS-räcke i 106,8 km/t. Det betyder att forskare i andra länder ännu en gång visar att räcken med oskyddade stolpar är en dödsfälla för motorcyklister. SMC har skickat resultaten till Trafikverket.

Dödade och allvarligt skadade motorcyklister är tyvärr inte tillräckligt för att förbättra säkerheten vid val och installationer av räcken. Inte heller att det finns forskning, tester, studier och statistik från andra länder som visar att satsningar på säkrare miljö för motorcyklister är samhällsekonomiskt lönsamt. SMC kommer självklart att fortsätta att arbeta för en säkrare vägmiljö, inklusive räcken, för motorcyklister.

## Riksdagen avslöj samtliga motioner om MC-säkerhet och räcken

Under riksdagsåret har tre motioner inlämnats från (KD), (SD) och (M) som rör trafiksäkerhet för MC, säkrare räcken och sidoområden för MC samt att öppna bussfiler för motorcyklar. SMC kontaktade samtliga ledamöter och suppleanter i Trafikutskottet eftersom beslutsunderlaget var baserat på felaktiga uppgifter, till exempel att det inte går att se att några räcken är bättre än de vajerräcken och w-balkräcken som används i Sverige. SMC beskrev detaljerat hur 17 motorcyklister dött i kollision med vägräcken 2015-2017. SMC frågade ledamöterna om de, mot bakgrund av dessa olyckor, verkligen kan påstå att räcket utformning och placering inte har någon betydelse för MC-säkerhet. SMC frågade också ledamöterna om de, med kunskap om en helt annan olycksutgång som finns i andra länder efter kollisioner med räcken utrustade med MPS, verkligen kan påstå att vajerräcke och w-balkräcke med utstickande delar och oskyddade stolpar är lika säkert som ett slätt räcke med MPS. Många ledamöter tackade SMC för inspelet som citerades flitigt i talarstolen. Tyvärr avslöj riksdagen samtliga motioner.

Under 2018 omkom fyra motorcyklister i krock med räcken, under 2017 var det åtta personer. Sverige är världsledande med dessa höga dödstal mellan MC och räcken. Tyvärr sker de flesta räckesolyckorna på vad som räknas som våra säkraste vägar, det vill säga de som har mitträcken och på vägar där Vägsäkerhetslagen ställer krav på säkra räcken även för motorcyklister. En översyn av infrastrukturdirektivet som ligger till grund för Vägsäkerhetslagen pågår som kan komma att innebära att alla motorvägar ska omfattas samt att länderna därutöver ska välja ett utökad vägnät utifrån någon befintlig vägnätsklassificering.

Det är uppenbart för SMC att räckens utformning och placering kan förbättras för att minska dödstaten. Tyvärr finns det inget som tyder på att något kommer att ske under de kommande tolv åren beträffande räckens placering, eftersom satsningar saknas i Nationell plan och MC-säkerhet inte är prioriterat. Under perioden 2008-2018, har 52 motorcyklister dött, 86 skadats allvarligt, 141 skadats måttligt och 185 skadats lindrigt i kollision med räcken enligt STRADA. Samhällets kostnader för dessa olyckor är knappt 5,6 miljarder kronor. Tyvärr säger också Trafikverket att risken, för en motorcyklist, att dödas i ett räcke vid olycka har minskat över tid något som inte stämmer, enligt SMC.

## Lyktstolpar och andra stolpar – en stor risk för motorcyklister

Risken att dödas eller skadas allvarligt i krock med belysningsstolpe är 26 gånger högre för en motorcyklist jämfört med de som färdas i personbil. Det visar en litteraturstudie och olycksanalys från VTI som publicerades under året. Alla stolpar som finns längs vägarna är utformade utifrån dem som sitter i en bil. Det gäller även stolparnas placering. Många allvarliga olyckor skulle kunna undvikas med ett genomtänkt val av stolpe och genom att undvika placering i ytterkurvor. Studien avslutas med att föreslå åtgärder för att mildra konsekvenserna för oskyddade trafikanter; motorcyklister, mopedister och cyklister. SMC hoppades att både Trafikverket och kommunerna ser resultatet som en väckarklocka för att skapa en säkrare vägmiljö för motorcyklister. Några enkla åtgärder är att aldrig placera lyktstolpar i ytterkurvor där risken för olyckor är stor, att rensa sidoområden från alla onödiga hinder och att börja utveckla stolpar som

är säkrare för oskyddade trafikanter. Det finns alternativ som används i andra länder men tyvärr inte i Sverige. Trots den höga skaderisken finns inte detta med i Trafikverkets nya förslag till krav och råd för vägar och gators utformning där endast belyningsstolpar på GCM-vägar tas upp. SMC kommer att skicka förslag till åtgärder i början av 2019.

I andra länder satsas mycket på MC-säkerhet. En ny typ av stolpe har utvecklats och testats i Tyskland där både stolpar och skylt är tillverkade i plast istället för stål som används idag. Vägmarkerna ska placeras i kurvor för att förvarna motorcyklister om en kommande skarp kurva. DEKRA har testat de nya stolparna med en MC-dummy och fått imponerande resultat. En kollision mellan en glidande motorcyklist och en stolpe av stål leder ofta till allvarliga skador eller dödsfall medan tester med den nya mjuka stolpen visar att krockar ger lindriga skador. SMC har skickat resultatet av försöken till Trafikverket. Det finns inget i förslaget om nya krav och råd för utformning av gator och vägar som tyder på att Trafikverket och kommuner ska använda stolpar som inte innebär ökad skaderisk för MC-förare.

## Översyn av infrastrukturdirektivet

I december 2010 trädde infrastrukturdirektivet i kraft i Sverige. Det klargör att motorcyklister ska ses som oskyddade trafikanter som kräver särskild hänsyn och har specifika behov, till exempel vid val av vägräcken. Direktivet gäller enbart TENT-vägarna. Tyvärr har inte implementeringen av direktivet i Sverige haft någon effekt. Fler motorcyklister än tidigare har dödats i räckeskollisioner på svenska Europavägar sedan 2010. Nu ska direktivet ses över och börja gälla på fler vägar än tidigare. Inför beslut i EU-parlamentet har SMC uppvakttat de svenska parlamentarikerna och bett om tre tilläggsförslag för att förtydliga direktivet. Först har SMC frågat om EU-parlamentet verkligen vill gradera oskyddade trafikanter jämfört med tidigare förslag. Redan idag är det oerhört svårt att inkludera de som färdas på tvåhjuliga motorcyklar och mopeder i alla sammanhang som rör vägsäkerhet och vägmiljöfrågor i Sverige och andra medlemsländer. Det är endast fotgängare och cyklister som omfattas. Sedan har SMC begärt ett tilläggsförslag om räcken som innebär att räcken ska innebära minsta möjliga skaderisk för den som krockar med det. Till sist har EU föreslagit att en särskild hastighetsgräns ska kunna införas för motorcyklister och lastbilar på de vägar som omfattas av direktivet. Redan idag, när motorcyklister färdas i laglig hastighet, förekommer prejningar och livsfarliga omkörningar på 2+1-vägar. Allvarliga olyckor har skett där MC-förare prejats mot räcken. Stora risker tas av andra trafikanter för att kunna passera förare på motorcyklar och moped klass I. Att införa dels en generell hastighetsgräns för trafiken och en lägre för oskyddade trafikanter på motorcykel innebär kraftigt ökad risk för mycket allvarliga olyckor på högratifierade vägar som omfattas av direktivet. SMC förutsätter att detta inte är något som EU-parlamentet vill och har därför bett EU-parlamentarikerna att stryka detta ur direktivet.

## Teststandard räcken - SMC ska delta i SIS-grupp

SMC har bett att få ingå i den arbetsgrupp i Sverige som arbetar med teststandard för räcken och beviljats deltagande. En omröstning ska ske under våren 2019. En standard som kräver att hänsyn tas till MC-säkerhet och att denna standard sedan blir ett krav för de räcken som installeras i mitten och sidorna av vägarna i Europa är en förutsättning för att minska dödade och allvarligt skadade motorcyklister i vägräcken.

## MOTORCYKLISTEN

### Körkortsfrågan – översyn inledd!

I slutet av 2017 bad SMC de som tagit körkort 2016-2017 att besvara en enkät. 481 personer svarade. 60 procent av dem som svarade var 30 år eller äldre. Man hade i genomsnitt 4,5 mil till provorten vilket SMC ser som en rimlig sträcka. Väntetiden till det första körprovet är i snitt 28 dagar vilket får ses som acceptabel. I samband med omprov blir dock väntetiderna längre, ibland över vintern. Enkäten visar att eleverna är väl förberedda inför körprovet. I snitt har man övningskört 176,5 mil privat. Över 91 % har gått i trafikskola och kört i snitt 16 timmar. Kvinnor har övningskört betydligt mer, både privat och i trafikskola jämfört med män. Dessutom har 17 % av de som svarat haft körkort tidigare för A1 och/eller A2 och därmed kört hundratals mil på egen hand. Den största delen av utbildningen, drygt 60 %, i trafikskola sker i manövergård liksom 40 % av den privata övningskörningen. Trots att stor del av utbildningen genomförs i manöverdelen underkändes över tre fjärdedelar på manöverdelen i första körprovet. Drygt två tredjedelar underkändes i manöverdelen på andra körprovet. SMC har presenterat enkäten för Trafikverkets förarprovsavdelning, trafikskolornas organisation STR samt Transportstyrelsen som skriver regler för körkort och ansvarar för tillsyn av både trafikskolor och körprov.



Då Trafikverket presenterade sin körkortsstatistik i slutet av 2018 visade den att något fler tagit MC-körkort jämfört med tidigare år, 9 248 personer. Men samtidigt visar statistiken att antalet

och andelen kvinnor fortsätter att minska samtidigt som skillnaden i godkännande mellan kvinnor och män är större än tidigare. Myndigheterna är väl medvetna om detta.

SMC har nära samarbete med Trafikverkets förarprovsavdelning och med Transportstyrelsens tjänstemän som arbetar med körkortsregler och tillsyn. SMC har anmält tillsynsärenden, lämnat synpunkter på krav på provfordon vid körprov och publicerat information om hur man förbereder sig inför förarproven. SMC har föreslagit att en samverkansgrupp startar för att utveckla körkortsutbildning och förarprov. Detta arbete inleddes i slutet av året då SMC, trafikskolornas organisationer och Transportstyrelsen bjöds in av Trafikverket. En fullständig översyn av körkortsföreskrifter och körprov kommer att ske under 2019 vilket är oerhört positivt för alla blivande motorcyklister!

### Personlig skyddsutrustning för MC – SMC deltar i utvecklingen

Sedan några år pågår ett arbete för att ta fram nya standarder för personlig skyddsutrustning för MC. Det kommer en ny testmetod, det kommer nya nivåer och krav kommer att ställas på hela utrustningen, inte som idag enbart på skydden i utrustningen. I april 2018 trädde den nya förordningen om personlig skyddsutrustning i kraft i hela EU men den nya standarden är ännu inte klar. SMC ingår i den svenska gruppen som arbetar med frågan.



### Hjälmarna för MC – en viktig huvudsak

2014 framkom att det inte finns någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälmarna. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och uppdaterade under 2017 den tidigare föreskriften från 1987. Transportstyrelsen skickade under 2017, på uppdrag av regeringen, ett yttrande avseende vilken myndighet som ska ha tillsynsansvaret för hjälmarna – Konsumentverket eller Transportstyrelsen. Regeringen har fortfarande inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. SMC har efterlyst svar från regeringen. Varje gång SMC får kännedom om att det finns hjälmarna på marknaden som är bristfälliga och som underkänns i andra länder presenteras detta via våra olika kanaler. Samtidigt skickar vi information till både Konsumentverket och Transportstyrelsen och ber dem agera.

### Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

Frågan är ständigt aktuell eftersom många motorcyklister dödas och skadas varje år på grund av ouppmärksamma förare, främst i personbil. Distrikt arrangerar aktiviteter under kampanjen ”Se Oss” och mottot #thinkbike. SMC har under året träffat Motormännen och diskuterat hur vi gemensamt kan uppmärksamma problematiken. Svedea ska ta fram underlag från försäkringsstatistik inför våren 2019.

### STRADA och olycksstatistik

Under 2018 omkom 47 personer på tvåhjulig MC, jämfört med 35 personer under 2017. 45 av de som dog var förare, två passagerare. Samtliga förare var män, en av passagerarna var kvinna. Det preliminära antalet svårt skadade på MC är 232 personer jämfört med 210 under 2017. I denna senaste siffran kan även skadade på fyrhjuliga motorcyklar som skadats på väg finnas. Samtidigt fortsätter antalet motorcyklar i trafik att öka.

SMC får ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djupstudieutredningar en gång per år. Det är mycket viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för allt trafiksäkerhetsarbete i Sverige. SMC samarbetar också med Transportstyrelsen för uttag gällande skadade förare med och utan giltigt körkort.

SMC gör regelbundet uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Varje år görs uttag som förmedlas till våra 21 distrikt för uppföljning. I samband med remissvar och yttranden till myndigheter och regeringen görs kontroll mot STRADA. SMC har under året haft kontakt med STRADA:s handläggare och gett synpunkter på hur inhämtning av information kan förbättras för att ge bättre underlag om varför olyckor sker, till exempel brister i vägmiljön, körkortsinnehav, drogpåverkan och liknande.

### Extremt beteende – andelen körkortslösa som dör på MC ökar

SMC har under ett antal år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har körkort. Gruppen körkortslösa som dödas på motorcykel gjorde sig samtidigt skyldiga till en rad olika trafikbrott, främst rattfylleri och drograttfylleri. Knappt hälften av de körkortslösa ägde motorcykeln de körde i samband med olyckstillfället. Under 2018 har SMC sammanställt statistik för perioden 2011-2017. Under denna period saknade 31 procent av de dödade giltigt MC-körkort. 73 procent av de körkortslösa var påverkade av alkohol och/eller narkotika. Inte ens hälften av de körkortslösa förarna som omkom ägde motorcykeln de körde vid dödsolyckan. 77 procent av motorcyklarna var olagliga (avställda, körförbud, oförsäkrade, oregistrerade). 12 procent av motorcyklarna som kördes av

förare utan körkort var stulna.

Drygt 23 procent av de 1091 personer som skadades svårt på tvåhjulig MC under perioden 2013-2017 saknade körkort. En tredjedel av de som saknade körkort var inte ägare till motorcykeln de körde. En dryg femtedel körde en motorcykel med körförbud. Skillnaden är mycket stor om man jämför gruppen som har körkort och de som saknar, både bland de som dödas och de som skadas svårt.

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande. För SMC är det också viktigt att sprida kunskapen om den höga andelen körkortslösa och de övriga trafikbrott som begås av gruppen till politiker, tjänstemän, försäkringsbolag, Trafikverket, Transportstyrelsen, MC-branschen, Polisen, media med flera som har möjlighet att bidra till att minska antalet körkortslösa i trafiken. Under 2018 har rapporter publicerats som visar att problemet med körkortslösa förare som begår flera allvarliga trafikbrott i samband med olyckor även finns bland förare i personbil och lastbil.

## Hastighetsefterlevnad – ett nationellt problem i trafiken

Hastighet är en högaktuell fråga och ett nationellt problem. Knappt hälften av de svenska motorcyklisterna håller gällande hastighetsgräns. Detta förhållande gäller även personbilar och tung trafik. Det pågår ett stort arbete där Trafikverket sänker hastigheten på vägar utan mittseparering. Sänkta hastighetsgränser innebär samtidigt att fler överträder gällande hastighetsgränser.

Höga hastigheter kan leda till olyckor. I Trafikverkets djupstudier framgår att endast tre av tio som dödas på tvåhjulig motorcykel hållit gällande hastighetsgränser. Att fler ska hålla gällande hastighetsgränser är därför en viktig åtgärd för att få sjunkande olyckstal. SMC informerar om betydelsen av hastighetsefterlevnad. Bland annat delar vi information på vår hemsida, i MC-Folket, på fortbildningar, resor och andra sammanhang då vi träffar MC-förare.

## Fler motorcyklister fångades i ATK 2018

SMC har för tionde året i rad fått statistik från Polismyndigheten angående fordon som fångas av ATK. Antalet registreringar har tyvärr ökat, både bland motorcyklister och bilister. Det var 6 573 fler MC-förare och 5 682 fler bilister som överskred hastigheten under 2018 då de passerade ATK-kameror jämfört med 2017. Totalt fångades 27 225 motorcyklar och 269 944 bilar i ATK under fjolåret. Polismyndigheten har utfärdat böter till 35 procent av de trafikanter som fångats i kamerorna. Det är alltså en tredjedel av de som registreras. Om man bortser från motorcyklisterna som utgör 9,2 procent av totala antalet registreringar så utgörs det största bortfallet av dem som inte kan bötfällas av bilister. Möjligheten att fota motorcyklar bakifrån diskuteras ständigt och det finns bara en lösning för att slippa den typen av idéer. Inför MC-säsongen 2019 uppmanar SMC därför motorcyklisterna att hålla hastigheten, även förbi ATK-kamerorna.

## Det blev ingen ATK som fotar MC bakifrån

Under 2017 presenterades en förstudie som beställdes av Trafikverket angående MC och hastighet. Rapporten föreslog bland annat ett pilotprojekt med att anpassa trafiksäkerhetskameror så att de kan fotografera fordon även bakifrån. På så sätt skulle motorcyklar kunna identifieras och kommunikation med dess ägare och eventuell lagföring möjliggöras. Syftet var att Polisen ska kunna söka upp ägaren av en MC där föraren inte kunnat identifieras, precis som de idag kan göra med andra fordon. Trafikverket och Polisen ingår i ATK-rådet som studerat rapporten. Trafikverket har under året meddelat att projektet är bordlagt. Det finns många högaktuella frågor rörande ATK, t ex att montera dem vid flerfältsvägar och i tätort. Man inväntar ett nytt direktiv för detta projekt och Trafikverket vill att studien MC och ATK ingår här.



## Valåret 2018 engagerade många

Inför valen till riksdag, landsting och kommuner 9 september var SMC aktiva. SMC träffade ledamöter i Trafikutskottet för samtliga riksdagspartier. Frågor och svar publicerades i MC-Folket, på hemsidan och i sociala media.

Parallellt med detta genomförde vi kampanjen Väg för alla. Det var första gången SMC bett medlemmarna om hjälp att ta direktkontakt med partiernas kandidater. I kampanjen bearbetades de fem översta på alla riksdagspartiers nationella listor. Den innehöll även kontaktuppgifter till toppnamnen i de tolv största kommunerna. SMC vill tacka alla som inför valet riktade uppmärksamhet mot oss motorcyklister genom att kontakta politikerna. Politikerna tvingades att tänka till och vi fick många bra svar från kandidater i hela landet på hur de vill förbättra vägar och andra MC-frågor. Hela 2 899 personliga mail skickades till de 1 467 kandidaterna. De svar vi fått gav ett underlag att jobba vidare med. Ett exempel är att hela 88 procent svarade ja på frågan om gratis parkering för motorcykel och moped klass I. Webbplatsen fick 5290 unika besökare och alla politiker öppnade vår epost. Alla ledamöter och suppleanter i Riksdagens Trafikutskott har kontaktats av SMC och får MC-



Folket i sin brevlåda. Ett antal ministrar som ansvarar för frågor av intresse för motorcyklister har fått MC-Folket och ett grattisbrev från SMC samt begäran om gott samarbete.

### Försäkringar

I slutet av 2015 inledde SMC ett samarbete med Svedea. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea ger dessutom SMC ett årligt ekonomiskt bidrag. Under året har SMC och Svedea träffats för att diskutera gemensamma ställningstaganden, information och statistik. Svedea har spalten "Försäkringsskolan" i MC-Folket.

Under året har även filmer producerats som ska delas på hemsidan och sociala media om aktuella och viktiga frågor som rör MC-försäkringar.

I januari 2018 arrangerade SMC ett möte för försäkringsbranschen där alla ledande bolag deltog. SMC informerade om vårt trafiksäkerhetsarbete samt åtgärder för att minska incidenter inom fortbildningen. Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning, eftersom man ser fortbildningarna som den bästa skadeförebyggande verksamheten. Kursdeltagarnas MC-försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för både deltagare och SMC. Endast i några fall är vagnskada undantagen vid steg 4.

Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontaktar SMC i försäkringsfrågor. SMC ger råd och hjälp till medlemmar liksom våra samarbetsjurister. SMC-medlemmar har 10 procent rabatt hos Svedea och BilSport & MC.

Allt fler motorcyklister reser jorden runt på MC och ställer frågor om försäkringar. Information om försäkringslösningar finns därför på SMC:s hemsida.

SMC och Svemo har en pågående dialog med Trafikförsäkringsföreningen kring definition och hantering av aktiviteter på inhägnat tävlingsområde.

### EU vill förändra motorfordonsförsäkringsdirektivet

EU har under året presenterat ett förslag till ändring av motorfordonsförsäkringsdirektivet. SMC och Svemo har samarbetat i frågan och båda organisationerna har svarat på regeringens remiss. Förslaget oroar många och främst de som tävlar och tränar inom motorsporter. Direktivet ställer nämligen krav på att försäkring ska omfatta alla fordon i alla sammanhang. Runt om i Europa diskuteras hur direktivet ska tolkas och vilka konsekvenser det får i EU/EES-länderna. SMC och Svemo anser att vi ska få behålla de undantag som finns i Trafikskadelagen för dem som tävlar och tränar på inhägnat område. En risk är annars att försäkringsvillkor gör det dyrare att ägna sig åt MC-sport samt att kostnader för skador inom sporten kan drabba landsvägsmotorcyklister. SMC och Svemo föreslog i remissvaret till regeringen att förslaget förtydligas genom att kompletteras med skrivningen "gäller ej motordrivna fordon när det användes för tävling, träning, övningskörning, uppvisning eller liknande ändamål inom inhägnat tävlingsområde". SMC och Svemo har även uppvakttat samtliga EU-parlamentariker inför beslut i parlamentet.

### Deltagande på konferenser

SMC har deltagit i både nationella och internationella konferenser och paneldebatter i olika sammanhang.

- SMC deltog i europeiska MC industrin ACEM:s konferens.
- SMC deltog i den tyska IfZ-konferensen som handlar om MC-forskning.
- SMC deltog på möte i United Nations Road Safety Council
- SMC deltog på Internationellt Transport Forum ITF-OECD, via FIM
- SMC deltog på FIA UN High Level panel, via FIM
- SMC deltog i VTI:s Transportforum.
- SMC har deltagit i workshop om laddinfrastruktur.
- SMC deltog i Tylösandsseminariet, där SMC stod på scenen

Jesper Christensen, SMC, har även bjudits in som talare om trafiksäkerhetskultur på MC av:

- Årsmöte för SMSA.org National Association of State Motorcycle Administrators, Sacramento, USA
- NTSB National Transportation Safety Board, Washington DC, USA
- En UNESCO-finansierad MC-konferens i Brasilia, Brasilien

### Bidrag

- SMC har beviljats bidrag från SKA-rådet för medverkan i standardiseringsarbete för skyddsutrustning MC.
- SMC har beviljats 150 000 kronor i organisationsstöd till ideella organisationer från Trafikverket.





## POLITISKA FRÅGOR INTERNATIONELLT

SMC finns representerade internationellt av kansliets generalsekretärare Jesper Christensen och politiske sekretärare Maria Nordqvist. Maria Nordqvist ingår i Femas styrelse. Jesper Christensen är director för Public Affairs i FIM globalt och i FIM Europa. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har ingått i samarbetsgruppen mellan Fema och FIM.

FIM och Fema uppträder numera tillsammans i det mesta av lobbyarbetet och har generellt gemensamma ståndpunkter i frågor som rör MC-säkerhet. Det ger båda organisationerna mer tyngd och trovärdighet. SMC har med stor diplomati lyckats att föra dessa två konkurrerande organisationer samman som goda partners.

Sedan våren 2015 arbetar två personer inom Fema, generalsekretärare Dolf Willigers och informationsansvarig Wim Taal. FIM sponsrar sedan 2015 ett kontor för Fema i Bryssel. Fema har satsat mycket på synlighet i sociala media under året vilket varit mycket framgångsrikt. Fema inbjuds till mängder av möten och arbetsgrupper som rör MC-frågor i Bryssel.

SMC är också medlemmar i FIA. SMC har fått många nyheter publicerade i FIA:s olika informationskanaler. SMC har publicerat några av FIA:s kampanjer. Jesper Christensen har deltagit i en FIA-utbildning om innovationer samt ett ledarskapsprogram på FIA University.

De viktigaste frågorna under året i Fema har rört autonoma fordon, som vi skriver mer om på annan plats, fossilfria fordon, att inkludera motorcyklar och moped i transportplanering, översynen av

infrastrukturdirektivet, en paneuropeisk enkät om buller och miljöfrågor. Fema har i alla sammanhang framfört att om fler valde små fordon som motorcyklar och mopeder skulle parkeringsproblematik och köbildning i storstäder begränsas avsevärt. Dessutom skulle tiden att ta sig fram minska markant. Trots att tvåhjuliga motorfordon är en självklar och samhällsekonomiskt lönsam del av trängselproblematiken görs ytterst lite för att stimulera användningen och öka säkerheten för användarna. För SMC och Fema är det självklart att alla som arbetar med stads- och transportplanering inkluderar tvåhjuliga motorfordon i sitt arbete. Över 70 procent av Europas befolkning lever i en tätort och siffran väntas stiga till över 80 procent. Fema har fått två nya medlemsorganisationer under året.

FIM har i stort arbetat med samma frågor men med ett globalt fokus. Statistik från WHO visar att 29% av alla trafikdödade i världen dödas i fyrhjulig personbil medan andelen motorcyklister/mopedister är 28%. Inom kort kommer dödade på MC och moped att passera de som färdas i bil, vilket kommer att betyda en hård politisk press på motorcykeln som fordon. Ett omfattande fokus på belysning, ABS, hjälmanvändning och utbildning prioriteras globalt. FIM lanserade under augusti trafiksäkerhetskampanjen We the riders, som är utvecklad av SMC. Det har varit mycket internpolitik inom FIM där både SMC och Svemo satt ner foten.

### OECD-MC workshop 2020

På SMC:s initiativ har Trafikverkets generaldirektör och VTI har under året godkänt att Sverige vill arrangera en internationell workshop tillsammans med OECD under 2020. Regeringen skickade ansökan till OECD i slutet av 2018. SMC:s mål är att OECD-workshopen ska definiera hur motorcyklar och mopeder kan ingå i Nollvisionen.

## MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

### SMC i media

Likt tidigare har SMC haft bra genomslag i media i flera för oss viktiga frågor. Både på central- och distriktsnivå har SMC medverkat i etermedia såväl som tryckt media. Jesper Christensen deltog bland annat i morgondebatt på TV med infrastrukturminister Tomas Eneroth. Även på internationell nivå har SMC medverkat, främst i tryckt media. Journalister kontaktar kansliet för att få fakta, kunskaper och uttalanden i frågor som rör motorcyklism.

Ett antal pressmeddelanden har skickats från SMC centralt och från distrikt. Ibland har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC.

På nästa sida följer en sammanfattning, Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media:

4 april 2018

### **Stockholm inför höga P-avgifter för fordon som minskar trängsel och miljöpåverkan**

Utan utredning eller konsekvensanalys ska Stockholms stad införa en av världens högsta parkeringsavgifter för motorcykel och moped klass I. Stockholm avgiftsbelägger därmed de fordon som man i den egna Framkomlighetsstrategin klassat som ytsnåla och som i storstäder världen över ses som smidiga fordon som bidrar till minskad trängsel och bättre miljö. Kostnader på cirka 20 000 kronor per år blir verklighet för de som väljer att pendla med MC och moped. Detta blir en mycket viktig fråga i valrörelsen för Sveriges MotorCyklister, SMC, i Stockholms län.

16 april 2018

### **Kör motorcykel som om du älskar livet!**

Majoriteten anser sig vara bättre förare än alla andra. Detta stämmer förstås inte. Tyvärr kan alla göra misstag. Sveriges MotorCyklister önskar att alla trafikanter blir bättre på att visa hänsyn, oavsett hur många hjul man har på sitt fordon. Nu på våren bör man vara extra vaken eftersom motorcyklisterna dyker upp på vägarna. Motorcyklar är små och syns inte lika bra som stora fordon. Motorcyklisterna är dessutom ovana i början av säsongen. Därför är det viktigt att köra försiktigt. Alla vill ju komma säkert hem till dem vi älskar.

8 maj 2018

### **Skyhöga parkeringsavgifter införs för mopeder och motorcyklar**

Malmö stad har infört en helt ny parkeringsavgift, på upp till 25 kronor per timme, för mopeder och motorcyklar. Det kommer som ett hårt slag för alla de som dagligen pendlar och som valt ett tidssparande och smidigt fordon för ändamålet.

16 september 2018

### **MC-organisationer bidrar till ett hållbart samhälle!**

Alla som kör en motoriserad tvåhjulning är väl medvetna om att vårt val av fordon bidrar positivt till miljön. Alla är väl medvetna om att det finns en förbättringspotential på området. Därför har Sveriges MotorCyklister, SMC och Svenska Motorcykel- och snöskoterförbundet, Svemo, skrivit en gemensam Hållbarhetsredovisning. Det är ett unikt initiativ, inga MC-organisationer har gjort något liknande någonstans i världen. Under vecka 38 skickas redovisningen ut i närmare 65 000 exemplar tillsammans med SMC:s medlemstidning MC-Folket.

8 november 2018

### **Parkeringskadorna för MC ökar i Stockholms stad!**

Under 2018 har Stockholms stad infört parkeringsavgift för motorcyklar och mopeder i Stockholms stad. Många medborgare och Sveriges MotorCyklister, SMC har uppvakttat stadens politiker under tre år. Syftet med att införa P-avgifter för MC och moped var att skapa fler platser för bilar vilket inte blivit verklighet. En orsak är att MC- och mopedägare med boendetillstånd inte får stå i MC-rutor. Detta är sannolikt orsaken till att parkeringsskadorna ökat med 300 procent under 2018 hos försäkringsbolaget If. Den nya ledningen i Stockholms stad har nyligen lovat att se över både avgifter och regelverk.

12 november 2018

### **Halvering av MC-olyckor där föraren bromsat omkull**

Singelolyckorna där antalet MC-förare bromsat omkull har halverats sedan 2015 visar ny statistik från försäkringsförmedlaren Svedea. Sveriges MotorCyklister, SMC, som informerat om fördelarna med ABS och fortbildat MC-förare i rätt bromsteknik sedan drygt tio år är glada att det äntligen förs fram statistik över de positiva effekterna av ABS-användning.

18 november 2018

### **Svensk MC-fortbildning certifieras och får europeisk kvalitetsstämpel!**

Idag stod det klart att Sveriges Motorcyklister, SMC, blivit godkända och får ta emot MC-tillverkarnas kvalitetsstämpel "European Motorcycle Training Quality Label". SMC har bedrivit frivillig fortbildning för motorcyklister under 45 år och är världsledande på området. SMC är den enda utbildaren i Norden som certifierat sin MC-utbildning.

14 december 2018

### **Stort sug efter resor på motorcykel!**

Inför 2019 erbjuder SMC Travel 26 resor i Sverige, Norge, Europa, USA och Nya Zeeland. När bokningen öppnade 10 december sålde tio resor slut redan första dagen vilket visar att intresset för att köra motorcykel i grupp bara ökar. Sveriges MotorCyklister, SMC, startade 2001 resebyrå SMC Travel AB under mottot "Av motorcyklister för motorcyklister". Antalet resor och deltagare har sedan dess ökat för varje år. Utöver SMC Travel finns numera ett 20-tal företag i Sverige som arrangerar resor på MC.

## WWW.SVMC.SE

Den centrala hemsidan uppdateras under högsäsong flera gånger om dagen med både nyheter och övrigt innehåll. Frekvensen av uppdateringar på distriktens sidor skiljer sig åt ganska mycket. Totala antalet sidvisningar på SMC:s hemsida under verksamhetsåret (1 januari - 31 december) är 2 421 446 visningar. I snitt tittar man på fyra undersidor under knappt två minuter. Vi har drygt 314 000 användare. Drygt hälften kom till hemsidan via mobiltelefon, en tredjedel genom dator och tio procent från surfplatta. Statistiken över SMC:s hemsida visar att den är ett viktigt nav för information.

Tillkommer gör MC-Folkets hemsida som ligger på en egen domän. Den har under verksamhetsåret haft 20 314 sidvisningar av 8 671 unika användare. De flesta är återkommande besökare som besöker sidan en minut. Även här har visningarna minskat jämfört med föregående år.



## Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook, SMC:s diskussionsforum på hemsidan, Twitter och Youtube. Forumet växer i måttlig takt och har idag 13 174 medlemmar och över 125 000 inlägg.

Facebook fortsätter att växa och utgöra den stora arenan inom sociala medier för SMC. I december 2018 hade SMC:s centrala Facebooksida 22 288 "gillare". Sidan är dock öppen så att alla, även de som inte gillar eller följer sidan kan se själva sidan och vad andra kommenterar och gillar på sidan.

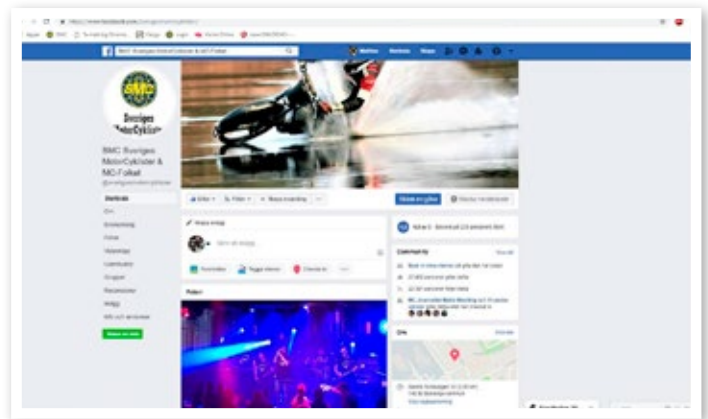
Under exempelperioden mellan 30 maj-28 juni 2018 var antalet visade visningar för innehåll kopplat till SMC:s sida hela 1 458 207 exponeringar. Antalet unika användare som samma period sett innehåll som är kopplat till sidan, det vill säga kommentarer och liknande var 582 459 personer.

Facebook är en enastående kanal att nå ut med budskap och information. Användandet av Facebook är enkelt. För SMC är detta snabbaste sättet att publicera information och interagera med mottagarna. Dock är vi medvetna om att alla inte använder Facebook. För att alla ska nås av den information vi lägger ut på Facebook, och se de diskussioner som förs, visas detta på [www.svmc.se](http://www.svmc.se). Oavsett om man själv har ett Facebookkonto eller ej kan man därifrån klicka sig vidare för att läsa Facebookinläggen.

Utöver den centrala sidan har varje SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. Några exempel är SMC Travel, Hoj-X och Mälaren Runt.

Vi har under hösten lagt mer fokus på Instagramkontot @sverigesmotorcyklister och dubblade antalet följare på några månader. Samma inlägg delas som på Facebook men även unika inlägg finns bara på Instagram. Idag har kontot 1300 följare och antalet ökar varje dag. På Twitter finns Sveriges MotorCyklister, under namnet Motorecyklisterna. Twitter-kontot har haft stor nytta i dialog med främst politiker, myndigheter, kommuner och media. SMC har 458 följare på Twitter.

SMC:s centrala kanal på Youtube uppdateras inte längre med nya filmer då de främst delas via Facebook och Instagram där de får stor spridning. Alla som är administratörer eller på annat sätt uttalar sig i SMC:s eller SMC-distrikts namn ska läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som uppdaterades 2017 och finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler. Ingen får öppna och driva ett officiellt SMC-konto utan att följa riktlinjerna och den grafiska profilen.



## SMC-klubbar

Under året har fyra lokalklubbar valts in i SMC. De är Irrfärd Riders, Twin Brothers MG, Maximus Riders och Arngrims MC. Det fanns 26 riksklubbar och 338 lokala klubbar anslutna till SMC vid verksamhetsårets slut.

## Samarbetspartners, annonser och rabatter

SMC har både på lokal och central nivå avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring 7-8 miljoner kronor i rabatt per år. Antalet företag som vill marknadsföra sina produkter och tjänster genom att ge rabatter till medlemsorganisationer ser ut att öka. De omförhandlas årligen. Inom SMC strävar vi efter rabatter på produkter som medlemmarna efterfrågar. Ofta avkräver vi ytterligare engagemang av rabattgivaren, till exempel annonsering i MC-Folket. Vi undviker rabattgivare som endast ser rabatten som ett billigt och enkelt sätt att synas mot medlemmarna i organisationen.

Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

SMC har samarbeten med advokater och jurister. Varje byrå har ett antal ärenden från SMC-medlemmar årligen. Medlemmarna har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom samarbetsavtalen.

Medlemmar i SMC har under året fått rabatt på internationellt körkort. Ansökningsblankett har funnits på SMC:s hemsida för att fyllas i och skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

## Nya SMC Appen klar!

Under året lanserade vi nya SMC Appen, som vi själva producerat och programmerat. Den har mottagits väl och reaktionerna är positiva. Den tekniska uppsättningen av appen är idag mycket bättre med tätare synkningar och markant högre säkerhet för våra medlemmars personuppgifter.

Ett beslut har tagits att under 2019 öppna appen för alla motorcyklister och inte enbart SMC-medlemmar. Syftet är att nå fler motorcyklister. SMC hoppas att det innebär att fler ser SMC och väljer att bli medlem för att stödja SMC:s arbete som gynnar alla motorcyklister.



## SMC Boken

2018-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket 3/2018 i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Stora delar av bokens innehåll finns även i appen och på hemsidan. Träffar hämtas från samma databas som appen, kalendarier på hemsidan och till den tryckta boken.

Under året har vi planerat att en del av SMC Boken ska utgöra rabattkuponger, där annonsörer får köpa plats. På så vis får boken ytterligare ett mervärde för medlemmarna.

## Medical Card

I mitten av mars 2018 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.



## MC-mässor och utställningar

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang.

Bland de större arrangemang SMC deltagit i finns exempelvis Nationella MC-mässan i Göteborg i slutet av januari 2018. SMC hade en monter i mässhallen. Medverkandet gjordes som vanligt i samarbete med SMC Västra Götaland.

SMC:s distrikt har medverkat i ytterligare ett antal mässor runt om i landet.

## Mälaren Runt – en gigantisk folkfest

Landets största gemensamma körning för motorcyklister – Mälaren Runt, genomfördes som vanligt tredje lördagen i augusti. 2018-års Mälaren Runt blev en varm och solig tillställning med rekordmånga deltagare. För att få detta enorma evenemang att flyta på behövs många hjälpsamma händer. Vi anlät Skandinaviska MC-event att trafikdirigera starten i Solna samt Östra Aros att trafikdirigera vid stoppet i Eskilstuna. MCE arrangerade målgång vid klubbstugan i Järfälla. Strul MCC arrangerade sin traditionella MR-fest i Enköping. Motorklubbarna på Gröndals motorstadion bistod med matförsäljning på hojmarknaden. Utöver dessa medverkade ett flertal andra för att genomföra arrangemanget på ett bra sätt.

## Start2Ride

Trafikskolors Riksförbund (STR) arrangerade tillsammans med SMC, Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund (McRF) även 2018 en tvådagars Start2Ride-aktivitet på Gillingebanan i augusti samt på Stora Holm i maj.

Flera lokala Start2Ride Days har arrangerats i olika delar av landet. På dessa arrangemang bjöds alla, även de som inte har motorcykelkörkort, möjlighet att köra motorcykel. Syftet är att locka fler att bli motorcyklister.

## Hoj-X

I februari genomfördes 2018-års kryssning Hoj-X till Helsingfors med Tallink Silja. Kryssningen var mycket lyckad. Ombord på båten var det massor av skoj. Artisterna som spelade var Barbados, Haugland Finest, Örebro Allstars och Andy and the Rockets. Danskonsulten i Stockholm höll buggkurs. Dessutom arrangerades buggtävling på kvällen och MC-Folket arrangerade sin populära Karaoke-tävling som vanligt och hojkläder visades. Andy Ibbott, en av världens bästa MC-instruktörer, föreläste på Hoj-X. Dessutom arrangerades Baltic Sea Challenge, en duell på sporthojssimulatorer.

## Övriga träffar, rallyn och andra evenemang

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är som vanligt stort. För att nämna några arrangemang: SMC:s distrikt har medverkat i många handlardagar runt om i landet. Den 6 juni arrangerade ett flertal distrikt Motorcykelns dag. I juni medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik. Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet. Många medlemmar deltog även i "Ride To Work" som arrangeras i hela världen i juni.



## Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten hade i november 2018 ett möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förse alla med information och utbyta erfarenheter. En viktig del av mötet var att diskutera Råd och Riktlinjer 3.0, den utbildning som genomförts i hela landet samt kvalitetssäkringen av SMC:s fortbildning.

## Instruktörsutbildning

Under året har 21 grundinstruktörer godkänts. En stor utbildningssatsning inleddes under året för att utbilda samtliga instruktörer

Säsongen inleddes med utbildning och examination av nio grusinstruktörsaspiranter i Säfsen. Utbildning och nytt kursupplägg, som är anpassat till nya Råd och Riktlinjer 3.0. Under augusti har SMC genomfört examination av grundinstruktörsaspiranter på flygfältet i Gävle. 21 personer blev godkända SMC-instruktörer. Parallellt med detta har närmare 230 instruktörer, aspiranter och resursspersoner genomgått utbildningen i Råd & Riktlinjer 3.0, som är ett obligatorium i samband med certifieringen. Ett antal län väntar på utbildning och minst lika många återstår att utbilda.

Ett större arbete pågår för att skapa utbildningsstrukturer av ideella funktionärer, bland annat i samarbete med Svemo. Till detta kommer ett stort antal lokala utbildningar i distrikten av resurser, aspiranter och instruktörer.

Foldern om SMC School fick en rejäl översyn och publicerades i slutet av året på hemsidan. Den kommer i MC-Folket under januari 2019.

## Fortbildningar

SMC Schools deltagarantal har ökat jämfört med tidigare år. 4 957 personer har deltagit i en grundkurs som arrangerats av 1 640 instruktörer. 3 317 personer har deltagit i 72 avancerade kurser på storbana. Efterfrågan ökar på gruskurser.

## Certifiering av SMC School-European Motorcycle Training Quality Label

SMC:s styrelse beslöt 2016 att certifiera stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins kvalitetsprogram. Branschens anlitade certifieringsinstitut, Tyska DVR, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, har därför haft ett antal möten med representanter



från SMC School och en total översyn av Råd & Riktlinjer har genomförts och remitterats internt i organisationen samt till myndigheter och professionella utbildare. Kursdokumenten har därefter översatts och skickats till DVR. Ett större antal instruktörer, aspiranter och resursspersoner i SMC

School har utbildats utifrån det gemensamma kurskonceptet för att ge en likvärdig plattform i hela landet. För varje kurstyp finns separata riktlinjer. SMC:s distrikt har kompenenserats för utbildningskostnader under året. Samtliga kurskoncept i SMC School har nu certifierats. I oktober kom två företrädare från DVR till Rörken där en Knix-kurs arrangerades enligt SMC:s kurskoncept. Under november stod det klart att SMC uppfyller kraven och att kurserna fått MC-tillverkarnas kvalitetsstämpel "European

Motorcycle Training Quality Label". SMC är hittills den enda MC-utbildaren i Norden som certifierats. Allt material finns på hemsidan och kurserna genomförs på samma sätt över hela landet. Kvalitetsstämpeln betyder att våra deltagare kan känna sig trygga i att gå på kurs med SMC School. Kvalitetsstämpeln av SMC:s trafiksäkerhetsarbete i SMC School kan inte längre ifrågasättas av svenska myndigheter.

## Full kontroll på trafikskolor

Skriften Full Kontroll är en av SMC:s satsningar på utbildning och information för trafiksäkrare MC-förare. Full Kontroll skrevs ursprungligen av Norsk Motorcykel Union, NMCU. SMC har översatt och skickat skriften till alla medlemmar i samband med utskick av MC-Folket. Den har spridits på mässor, kurser och andra evenemang under flera år. Skriften är mycket uppskattad och efterfrågad. Full Kontroll har översatts till fem språk och är även filmatiserad i inte mindre än 27 delar. Tillsammans är detta en gedigen guide till säker MC-körning. Under augusti har SMC skickat folderställ och en uppdaterad version av Full Kontroll till inte mindre än 235 trafikskolor med MC-utbildning samt 44 MC-handlare i Sverige.

## SMC:s konferenshelg

Årliga konferenshelgen genomfördes i november 2018 på Arlanda Stad. Närvarande var deltagare från SMC:s distrikt, anställda och styrelse. Helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, distriktsinformatörer/webmasters, kassörer, ordföranden och andra förtroendevalda.

## SMC Sport

SMC Sport har licensierat 62 nya roadracingsförare vid tre licensutbildningar (Steg 5) samt genomfört 18 träningsdagar (Steg 6) med 681 deltagare. SMC Sports träningsdagar är mycket populära, ofta slutsålda och lockar både nybörjare som elitförare. SMC Sport stod under året för en dryg femtedel av SMC:s verksamhet på storbana. SMC Sports popularitet kan hänföras till hjärtlig stämning på och vid sidan av banan, stort fokus på välorganiserade och säkra träningsformer samt ett mycket populärt inslag av prova-på-racing i form av SMC Sports klubbmästerskap. SMC Sport arrangerade även den enda internationella deltävlingen i Svenska Endurance-Cupen på Rudskogen i Norge med mycket goda vitsord från supervisor Björn Andersson, Svemo. SMC Sport är representerat av förare i samtliga tävlingsklasser i roadracing. Vid årets slut hade SMC Sport 358 licensierade förare fördelat enligt följande: 248 roadracing, 65 enduro, 29 MX, 3 dragracing, 1 flat track, 3 minimoto, 2 supermoto och trial. Det visar en stor bredd på våra medlemmar som tävlar och tränar! 248 licenser betyder att SMC Sport står för 28 procent av alla aktiva roadracingslicenser i Sverige. Det är också glädjande att SMC Sport lockar fler kvinnliga förare. SMC Sport är en internationell förebild på hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation, Svemo, kan samarbeta, till fördel för båda parter.





## FIM-Rallyt – välarrangerat i Litauen

Det 73:e FIM-Rallyt (ovan) arrangerades i den vackert belägna staden Trakai, cirka 30 kilometer väster om huvudstaden Vilnius i Litauen. Årets rally lockade 844 deltagare från 26 olika nationer att bege sig på en hojtur utöver det vanliga. Sverige hade 136 representanter på plats och var därmed den nation som hade flest deltagare. Det räckte till hela fyra förstapriser. Tillsammans njöt de av god mat, otrolig natur och en härlig gemenskap. Tack vare fantastiska funktionärer blev det ett mycket lyckat rally som gav mersmak för fler besök.

## SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Ronny Overgaard, Örjan Andersson och Gunilla Jernberg. Orsaken till att vi har ett aktiebolag är att SMC Travel har krav enligt lag på en resegarantifond. Målet med SMC Travel är att erbjuda SMC:s medlemmar resor på motorcykel av motorcyklister. Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s ideella guider.

23 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2018. För första gången genomfördes samtliga resor. Resorna var Andalusien (2), Isle of Man TT Races, Manx GP, Dolomiterna, Kroatien, Harz, Europas Hjärta, Natur och kultur i Norge, Norges Tak, Norge för unga, Ostkanten, Sverige är fantastiskt, Rumänien, Freundschaftsfahrt, USA – touring i tre delstater (2), Savojens berg, Til Topps, Kurvrus, Drömvägar i Europa, Kalla kriget i Sverige samt Kaliforniens bästa MC-vägar. Antalet resenärer var totalt 302 personer, vilket är en ökning med 20 procent jämfört med 2017.

Ett antal nya guider har tillkommit under året. Guiderna har utbildats i bland annat GDPR och körteknik i grupp och kurvor. SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att presentera resorna.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.







Under MC-Folkets räkenskapsår har medlemstidningen kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst. MC-Folket presenterade under verksamhetsåret SMC:s verksamhetsberättelse, SMC och Svemos hållbarhetsredovisning, Full kontroll och Bra tänkt, SMC Travels rese katalog och SMC Schools utbildningskalender. Nummer sju var också ett tappert försök att ta ett grepp på elsidan vad gäller motorcyklar.

Annonsförsäljningen är uppåtgående och vi siktar på ytterligare intäkter för att kunna göra MC-Folket så billig som möjligt för medlemmarna.

### Vi skrev om:

Kom till SMC på MC-mässan, finska MC-mässan med längre provkörningsbana, riskfyllt att sälja hojen privat, ungdomsprojekt viktigt i Södermanland, kallelse till SMC:s årsmöte, hållbarhet för motorcyklismen, publikfest på MC-mässan, Snowquake isracing på Ice Rosa Ring, ministern vill förbättra trafikmiljön för motorcyklister, motioner och förslag till styrelse, Sundsvalls motor Cycle Club, dags för återträff i Blutton, dags för tredje Riksträffen, fullt ös på Östersjön, hjälmpresentation, Bilsport performance och custom show, mode-special, vårstäda hojen, Drivers Against child abuse, ny version av råd och riktlinjer på gång, rätt utrustning räddar liv, Tord Enström har kört Mälaren Runt 32 gånger, självkörande bilar ser inte motorcyklar, Anders Lundgrens Indian Super Scout, SMC kurs med HOG Göteborg, Örnsköldsviks Motorcykelclub, så ska Trafikverket nå nollvisionen, sommartouring, valet 2018-så tycker SMC, tunggung på årets Hojrock, dags för årets Mälaren Runt, vi är alla motorcyklister, knuttefest i Blutton, Mälaren Runt i strålände sol, Riksträffen, framtiden är elektrisk, Niklas Kristoffersson, pendla med elmotorcykel, start2ride, klart för årets MC-träff till havs, trafiklärarnas drömutbildning, trafiksäkert i Tylösand, buller, livräddare eller livsfarligt? Ladda ner nya SMC Appen, ett steg högre internationellt, dags för SMC Weekend 2019, mässan i Milano, eldsjälén Tomas Eriksson, P-avgifterna sänks, plus säkert något litet stavfel.

### I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om:

Nya krav ska minska halka, händerna på ratten, inte på mobilen, bussfiler i Göteborg, SMC:s och Femas lobbyarbete ger resultat i EU-parlamentet, nya regler för kontrollbesiktning, försäkringsbranschen uppmärksammar dieselspillsfrågan, inte en krona öronmärkt för MC-säkerhet under de kommande tio åren, SMC har bytt bank, full fart på kansliet, succé för SMC Travel och årets resor, platser kvar till USA i påsk, dubbelförsäkra inte, bussfilfrågan högaktuell, SMC:s körkortsenkät, färre motorcyklister fångades i ATK under 2017, återkallelser under 2017, Stockholm stad inväntar domstolsbeslut, stort tack för bidragen, 687684 kronor från Svedea, ny resa-på MC i Savojens berg, platser kvar på befintliga resor, håll kol på kurskalendern, Templar Knights bjuder in till utställning, miljözoner blir verklighet i Stockholm, nu kommer avgift för att parkera MC och moped i Stockholm, varning för lösgrus, sprickor och potthål, lyktstolpar en stor risk, Riksdagen avslag samtliga motioner om MC-säkerhet, hög risk att dödas vid krock med W-balk, inget tydligt besked om tävling på väg, varselväst påverkar i trafiken, riskutbildning för MC, häng med på SMC Travel på äventyr, anpassning till GDPR för klubbar, tre licenskurser med SMC Sport, försäkringsbranschen vill tillåta MC i bussfiler, frågor till ministern om konkreta räcketåtgärder för MC, laddinfrastruktur, ATK som fotar bakifrån? Satsa på en bra hjälm, parkering i Stockholm och Malmö, anmäl alltid brister på väg, nya och gamla resor, motorcyklister måste bli bättre på att följa reglerna, snabbklubbat årsmöte, underhållande helg på årsmötet, Sverige värd för FN:s trafiksäkerhetskonferens, friktion-livsviktigt för motorcyklister, ståltullar kan drabba motorcyklar från USA, senaste nytt om miljözoner, semester på MC-SMC har tipsen, vill du bli en av våra guider? Påverka dina politiker, Full kontroll på trafikskolor, nya smarta MC-parkeringar för besökare i Falun, MC tillåts i Eskilstunas bussfiler, i Göteborg jobbar SMC vidare, 3510 nya motorcyklister under första halvåret, mjuka stolpar räddar liv, statistik om den svenske MC-ägaren, ny märkning av drivmedel införs i Europa, på gång hos SMC Travel, generösa gåvor till SMC:s fonder, SMC inbjudna till ministern, fler gratis-parkeringar i Helsingborg, tack för ditt engagemang, vägen till självkörande fordon, Finland uppmanar fler att köra MC och moped, EU väl förändra, slingerbulten blir säkrare för MC, ditt medlemskap, Brollan testamenterade till skadefonden, tack SMC Gävleborg, allt om den nya SMC Appen, material till SMC appen och SMC boken, Distans MCK i Vallentuna har fyllt 50 år, SMC Travel reseprogram 2019, enkät om service och reparationer av MC, ABS minskar olyckor, ris och ros om grus, ändrade regler provfordon A, SMC och Svemo uppvakter EU-parlamentariker, pengar till elfordon 2018 är slut, bokningen för resorna öppnar 10 december, betala vägavgifter i Europa.

### MC-Folket har testat:

BMW R Nine T racer, Triumph Street Cup, Kawasaki Z900RS, Harley-Davidson Fat Bob, Michelin Pilot Road fem, Triumph Tiger 800 XCA, Yamaha MT07, Bridgestone Battlax Touring, Bridgestone Battlax Adventure, KTM 1090 Adventure, Ducati Multistrada 950, Yamaha Tracer 900 GT, Harley-Davidson Heritage Classic, Yamaha Niken, Yamaha FJR 1300AE, KTM Super Duke GT, Kawasaki Ninja



→ SMC OM ELHOJAR → KNUTTEN OM LITO EX-CAM → SÅ TYCKER MCRF OM ELHOJAR → SMC-REUNION I BLUTTEN → PENDLARE GLADA I EL

# MC

**Ronny Overgaard  
VÅR NYE ORDIS**

**Ministermöte  
MED SMC**

PRIS SP: #7.18

FOLKET SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN WWW.MC-FOLKET.SE

---

**ELEKTRISKT KUL**  
MED NYA KTM FREERIDE E-XC

**SOLSKENSTUR**  
RUNT VACKRA MÄLAREN

**ZERO DSR**  
FULLADDAD NÖJESMASKIN

**SMC OCH SVEMOS**  
HÅLLBARHETSREDOVISNING

**ENERGICAS ELEKTRISKA FARTRAKET**

## MED EL I TANKEN

Sveriges Motorcyklister www.svsmc.se

**LITAUEN VÅRD**  
FÖR FIM RALLYT 2018

**DUBBELT UPP**  
PÅ SMC-S RIKSTRÄFF I ROMME

→ DAGS FÖR HOJ-X 2019 → ADVENTURE DAYS FIRARTIO ÅR → KRAFTSAMLING PÅ STARTSTRIDE → NYA SMC APPEN KLAR → TITANHOJEN SOM GICK UPP I RÖK

# MC

**SMC på Tylösands  
SEMINARIET**

**Fema utreder  
BULLERFRÅGAN**

PRIS SP: #8.18

FOLKET SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN WWW.MC-FOLKET.SE

---

**HIPPY KILLER HOEDOWN**

MC- OCH BILSHOWEN FYLLER TIO

**SUZUKI GSX250R**  
BYGGD FÖR FRAMTIDEN

**KTM 390 DUKE**  
EN PIGG RACKARE

**15 HANDSKAR**  
I STORT TEST

**HARLEY-DAVIDSON FXDR**

## DIREKT FRÅN STRIPPEN

Sveriges Motorcyklister www.svsmc.se

**UNGDOMAR**  
PÅ VIFT MED SMC TRAVEL

**TRAFIKLÄRARNAS**  
ABSOLUTA DRÖMUTBILDNING

H2 SX, Energica EVO, Zero DSR, KTM Freeride E-XC, Harley-Davidson FXDR, Suzuki GSX250R, KTM 390 Duke, stort handsktest, Honda GL 1800 GoldWing, BMW K1600 Grand America.

### Birger Tommos uppskattade serie "Knutten" rullade vidare med:

Thorleif Hansen, Bäckis blickar framåt, en russofil bekännelse, motorcyklar från DDR, mys på museum, Lito EX-cam, Titanhojen som gick upp i rök, vrång virtuos-Arne Kring.

### Resereportage:

Baltisk odysseé, traditionens makt, kostigar i Transylvanien, Kuba, landet för länge sedan del 1, Kuba, landet för länge sedan del 2, glimtar ur reseminnen, världens vackraste grannland, hemmasemester och grussugen? Ligger Norge inte nog långt bort? FIM-rallyt i Litauen, Hippy killer hoedown, SMC:s ungdomsresa, Nya Zeeland runt på MC.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten, SMC och Svemo, ledare, insändarsidor och inte minst alla annonser. Och självklart hade vi ett julkorsord.

Sist men inte minst ett stort tack till numera hedersmedlemmen Mats Källblad för ytterligare ett fantastiskt år med vår älskade Sture Stelben.

//Magnus Klys, chefredaktör

## Styrelsens slutord

Åter igen har ett verksamhetsår genomförts, tiden mellan årsmötena har gått fort och vi i styrelsen är mycket glada att ha fått företrädare av de största motorcykelorganisationerna i världen - Sveriges MotorCyklister. Vid föregående årsmöte blev det en ny konstellation i styrelsen och under verksamhetsåret har flera positiva händelser skett som också blivit en milstolpe i organisationen. Bland annat har vår Schoolverksamhet i sin helhet blivit certifierad, som den första utbildningsverksamheten i sitt slag för motorcyklister. Vi är mycket stolta över detta viktiga steg för organisationen i vårt trafiksäkerhetsarbete för oss motorcyklister. Under slutet av verksamhetsåret tillsattes tjänsten som schoolchef efter rekrytering. Vår verksamhet Travel har under verksamhetsåret gått mycket bra och resorna som genomförts har varit mycket uppskattade bland deltagarna. Under verksamhetsåret har medlems servicen/administrationen/operativa verksamheten fungerat bra och arbetsinsatsen från medarbetarna har varit mycket uppskattad.

Under året har medlemsutvecklingen sjunkit lite och detta kan bero på att det är många äldre som har slutat köra motorcykel och därmed avslutat sitt medlemskap. Det rekryteras inte lika många nya medlemmar som det faller bort, samt att det inte heller tillkommer yngre blivande medlemmar i motsvarande grad. Detta får den nya styrelsen ta med sig och jobba vidare med. Under verksamhetsåret har Sveriges MotorCyklister arbetat hårt med vissa frågor som berör oss motorcyklister.- Exempel på sådana frågor är parkeringsfrågan, motorcykelvänliga vägsträckor och vajerräcken/mitträcken. Internationellt har Sveriges MotorCyklister ett högt anseende med representation inom internationella organ som FIM, FEMA och FIA. Vi har även varit ute i världen och presenterat vår verksamhet och då främst vår säkerhetskultur, vilket ger ännu mer tyngd i de frågor vi driver. Med detta slutord vill styrelsen tacka för det förtroende som visats oss under det gångna verksamhetsåret och tillönska den kommande styrelsen lycka till i arbetet.

//Stockholm 1 februari 2019



Ronny Overgaard  
Styrelseordförande



Anna Eek  
Vice ordförande



Rolf Skoog  
Ledamot



Sven Liljekvist  
Ledamot



Tomas Bergström  
Ledamot



Katarina Funseth  
Ledamot



Pär Nilsson  
Ledamot



Benny Christensen  
Ledamot



Larz Glemfors  
Ledamot

## Punkt 8

Årsredovisning av:

SMC

Bilaga 1

SMC AB (Reseverksamheten)

Bilaga 2

Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen.

## Punkt 9

Föredragning av revisorernas berättelse

SMC

Bilaga 3

## Punkt 10

Beslut om styrelsens ansvarsfrihet

## Punkt 11

Redovisning av tidigare årsmötesbeslut

Till årsmötet i Lycksele 2018-04-21 inlämnades motion om Företagsmedlemskap i SMC:

”Motion från Larz Glemfors, Torbjörn Lindblå och Jesper Christensen Larz, Tobbe, Jesper motionerar om Företagsmedlemskap i SMC. Företagsavgift min 500kr plus yttrande och förslagsrätt, dock ej rösträtt. Mvh Larz, Tobbe & Jesper på STR:s MC utbildarmöte”

Styrelsen uttalade i sitt svar att man i grunden var positiv till förslaget, men såg att ett företagsmedlemskap kunde medföra behov av att ändra stadgarna. Styrelsen beslutade därför att uppdra åt kansliet att dels undersöka om ett medlemskap innebär ett krav på stadgeändringar, dels om SMC som ett alternativ kan erbjuda ett attraktivt ”supportpaket” till våra samarbetspartner med rätt t.ex. att vid årsmöte exponera sina produkter eller att utanför den formella årsmötesagendan presentera sina möjligheter. Kansliet skulle därefter återkomma så snart som möjligt till styrelsen med besked, så att styrelsen kunde besluta i ärendet.

Årsmötet beslutade utifrån förslag från styrelsen att godkänna motionen som besvarad.

Frågan om Företagsmedlemskap har därefter hanterats av stadgegruppen, bestående av Stig Björk, Ingvar Högström och Carl-Michael Hellström. Gruppen har i svar redovisat till styrelsen i september 2018 bland annat kommit fram till att: ”Företagsmedlemskapet” är inte ett medlemskap i den formella betydelsen utan ett avtal där företag kan koppla betalning av medlemskap för enskilda till andra former av marknadsföring/goodwill. Frågan om rösträtt etc blir därmed aldrig aktuell. I och med detta finner vi inget behov/krav på ändring av SMC:s stadgar. Medlemskapet för den enskilde påverkas ej av företagsavtalet utan är endast en del av en ekonomisk transaktion för medlemsavgiften som inte påverkar vare sig medlemsform eller dess rättig- och skyldigheter. Ej heller detta anser vi föranleder några stadgeändringar. Vår uppfattning är att ”Företagsmedlemskap” efter beslut av styrelsen därmed kan handläggas operativt av generalsekreteraren med kansli som utfärdar aktuella bestämmelser

Styrelsen har därefter 2019-02-01 beslutat att överlämna frågan om utformandet av företagsavtal till kansliet.

## Punkt 12. Motioner och förslag

### A) Motion till årsmöte SVMC avseende differentierad medlemsavgift

Unga och gamla har ofta det gemensamma att intäkter inte står i paritet till utgifter. Unga brukar erbjudas rabatt och kanske supportas av sponsorer. För 65+ kan det vara svårare; pensionsutbetalningar minskar och man vill inte gärna avsluta föreningsverksamhet för att intäkter tryter. Mitt förslag till utredning och förslag till beslut:

1. 65+ betalar sedvanlig årsavgift som ger tvåårigt medlemskap. Enkelt att administrera.
2. 65+ betalar reducerad avgift mot ”arbetsplikt”, t.ex ringa upp medlemmar som glömt att betala, sköta enklare admi etc.

/Paul Matell

### Styrelsens svar:

Styrelsen har behandlat motionen vid styrelsemöte i Värtahamnen 2019-02-01 och rekommenderar årsmötet att avslå motionen i enlighet med följande motivering:

SMC är beroende av sin medlemsintäkt och medlemmarnas medelålder ökar då tillströmningen av nya motorcyklister tyvärr inte motsvarar det antal som årligen lägger hjälmen på hyllan. Det är riktigt att våra äldre medlemmar utgör en mycket viktig grupp som hjälper vår ideella organisation i vårt breda utbud av arrangemang. Idag erbjuder SMC en rabatt för ungdomar i hopp om att dessa ska förbli medlemmar under många kommande år på två hjul, den rabatten kostar oss inte alltför mycket i nuläget.

En seniorrabatt enligt motionen skulle tyvärr ge oss problem med definitionen då många idag är yrkesverksamma efter fyllda sextiofem medan andra av olika anledningar pensionerar sig innan denna aktningvärda ålder uppnås. Att bevaka detta på ett kontrollerat sätt via medlemsregister skulle tyvärr skapa en hel del administrativ problematik. Vidare kan en skatteproblematik uppstå vid ”arbetsplikt”

enligt det andra förslaget, och kontrollen av fullgörandet av en sådan plikt skapa en stor mängd administration. En grov analys visar dessutom att en halvering av medlemsavgiften enligt det första förslaget skulle kosta föreningen sjuisiffriga belopp i intäktsbortfall. Vi hoppas att våra seniora medlemmar i stället kan använda och nyttja de förmåner som ingår i medlemskapet fullt ut och därigenom få igen medlemsavgiften med råge.

Därmed föreslår styrelsen att årsmötet avslår motionen om särskild medlemsrabatt för pensionärer.

## **B) Motion i ändring av styrelsens sammansättning**

Bakgrund: I dag väljs fyra ledamöter på varje årsmöte, sitter två år. Dessutom väljs en ordförande på ett (1) år. Eftersom SMC är en så stor organisation så bör ordförande väljas på två år. Dessutom ska det finnas en vice ordförande som också väljs på två år. Dessa båda ska inte väljas på samma årsmöte. De ska gå omlott i samma princip som de åtta ledamöterna gör. Detta gör att man kan få en bättre kontinuitet i beslut som styrelsen tar. Så mitt förslag till ändring är att ändra texten i stadgarna från: § 8. Styrelsen mom. 8.1 Sammansättning, mandatperioder. Styrelsens arbetsår omfattar tiden mellan två ordinarie årsmöten. Styrelsen består av ordförande samt åtta ledamöter. Styrelsen, till vilken endast myndig medlem är valbar, väljs av årsmötet. Ledamöter väljs för en tid av två år räknat från det ordinarie årsmöte då valet förrättas. Udda år väljs fyra ledamöter och jämna år väljs fyra ledamöter. Ordföranden väljs av årsmötet för ett arbetsår. I den mån så erfordras för att uppnå den föreskrivna valordningen skall, oavsett vad som stadgas om mandatperiodens längd, val enligt årsmötets bestämmande ske för kortare tid än två år. Till: 8.1 Sammansättning, mandatperioder. Styrelsens arbetsår omfattar tiden mellan två ordinarie årsmöten. Styrelsen består av ordförande, vice ordförande samt åtta ledamöter. Styrelsen, till vilken endast myndig medlem är valbar, väljs av årsmötet. Ledamöter väljs för en tid av två år räknat från det ordinarie årsmöte då valet förrättas. Udda år väljs fyra ledamöter och jämna år väljs fyra ledamöter. Ordföranden och vice ordförande väljs av årsmötet för två arbetsår. Udda år väljs ordförande och jämna år vice ordförande. I den mån så erfordras för att uppnå den föreskrivna valordningen skall, oavsett vad som stadgas om mandatperiodens längd, val enligt årsmötets bestämmande ske för kortare tid än två år. Enligt organisationens stadgar (se § 13 nedan) kan detta genomföras på årsmötet 2019. Kräver dock att valberedningen förbereds på detta. Det innebär att mötet väljer en ordförande på två år 2019 samt en vice ordförande på ett år. Någon kommer troligen att opinera sig att styrelsen har ett jämt antal medlemmar. Då ordförande enligt svensk föreningspraxis har den angörande rösten så har det ingen betydelse. § 13. Stadgeändring. Ändring av dessa stadgar sker genom beslut av årsmöte eller extra årsmöte, varvid beslutet skall tas med 2/3-dels kvalificerad majoritet (dvs minst 2/3 av alla röstberättigade enligt mötets fastställda röstlängd). Innan ändring av SMC:s stadgar godkänns skall ändringarna ha godkänts med 2/3-dels kvalificerad majoritet vid föregående årsmöte eller extra årsmöte, minst tre månader före ändrande årsmöte. Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet.

*/Anders Ramnerup, Örebro*

### **Styrelsens svar:**

Styrelsen har behandlat motionen vid styrelsemöte i Värtahamnen 2019-02-01 och rekommenderar årsmötet att avslå motionen i enlighet med följande motivering:

Efter att ha utvärderat fördelar och nackdelar med nuvarande sammansättning och val i förhållande till motionens förslag finner vi att SMC:s ordföranden, trots att denna väljs på varje årsmöte, i praktiken och sett till det senaste decenniet suttit under flera år. Vidare kan det ibland vara klokt att styrelsen konstituerar sig själv bland annat vad avser posten som vice ordförande, detta då livssituationer kan förändras och att det därmed i praktiken finns möjlighet för styrelsemedlemmar att träda in respektive tillbaka under en kortare eller längre period.

Därutöver vilar SMC som organisation på en grund som sätter medlemsdemokratin i främsta rummet och styrelsen finner det därför lämpligt att erbjuda medlemmarna möjlighet att årligen bekräfta sitt val av styrelsens viktigaste ledamot i egenskap av styrelseordförande för det kommande året. Det finns därtill en garanti för viss kontinuitet inom styrelsen i valet av styrelseledamöter över två verksamhetsår.

Styrelsens sammantagna värdering av de förändringar som föreslås i motionen innebär därmed att vi inte kan se en betydande nytta avseende kontinuitet i förhållande till den nuvarande modellen. Det finns därutöver vissa fördelar med årligt val av styrelseordförande och att styrelsen själv konstituerar sig avseende posten som vice ordförande. Sedan måste argumentet med största möjliga medlemsdemokrati sägas tala till den nuvarande modellens fördel.

Därmed rekommenderar styrelsen årsmötet att avslå motionen.

## **C) Motion om förändring av familjemedlemskap**

Med de stadgar vi har idag finns möjlighet att ge familjemedlemmar inträde i SMC som familjemedlem, möjligheten bidrar till att öka medlemsantalet.

Nuvarande familjemedlem har ett krav, att dela samma adress enligt stadgarna.

Familjemedlem är den familj, oberoende av familjens storlek, vars familjemedlemsavgift erlagts till riksorganisationen. Alla i familjen registreras individuellt. De trycksaker vilka ingår i medlemskapet utges endast i ett exemplar per familj. Som familjemedlem räknas make/maka/ registrerad partner eller och sambo samt barn till uppräknade personer. Som barn i ett familjemedlemskap räknas denne till och med det kalenderår denne fyller 19 år. Barn kan vara folkbokförda på annan adress än vårdnadshavare. SMC äger rätt att kräva uppgifter som visar att förutsättningarna för familjemedlemskap är uppfyllda.

Anledning till motionen:

Vi lever idag i ett samhälle där familjesituationen ser annorlunda ut och vi vill ge möjligheten till våra medlemmar att även kunna ha sin särbo som familjemedlem trots att man inte bor på samma adress.

För att kunna utöka det totala medlemsantalet ytterligare så bör familjemedlem även inkludera samtliga familjekopplingar till en huvudmedlem som t ex. särbos m.m.

Endast familjekoppling till en redan befintlig huvudmedlem kan skapa denna unika möjlighet men inte med kravet på samma adress som i dagsläget.

Med detta förändrade medlemsvillkor så kommer möjligheterna att gå med i SMC optimeras ännu mer och medlemsantalet bör öka.

Ge fler tillgång till SMC och verksamheten.

Vi yrkar att:

1. Stadgeändring sker i Paragraf 6 Medlemskap som möjliggör att även särbos kan bli inkluderade som familjemedlem i SMC.

*/Kristina Hillar, SMC Norrbotten*

### **Styrelsens svar:**

Styrelsen har behandlat motionen vid styrelsemöte i Värtahamnen 2019-02-01 och rekommenderar årsmötet att avslå motionen i enlighet med följande motivering:

Styrelsen ser att den föreslagna ändringen innebär stora svårigheter att kontrollera den föreslagna familjekopplingen som även skulle omfatta särbos. Som framgår av nuvarande stadga är huvudregeln att man som familj är boende på samma adress, med undantag för barn som kan var folkbokförd på annan adress. Relationerna inom nuvarande definition av familj är enkelt att kontrollera via skatteverkets folkbokföringsregister, vilket inte är möjligt för särbos då uppgifter i folkbokföringen inte kan utvisa en sådan "familjerelation". Därmed föreslår styrelsen att årsmötet avslår motionen om förändring av familjemedlemskap.

## **D) Förslag från SMC:s styrelse**

### **1. Angående riktlinjer för Valberedning**

#### **Så här säger organisationens stadgar:**

##### **mom. 7.7 Valberedning.**

Valberedning utses av årsmötet för perioden fram till nästa årsmöte. Beredningen skall bestå av minst tre medlemmar. Årsmötet skall utse en ledamot som sammankallande. Ledamot som är sammankallande har utslagsröst. Styrelsen ansvarar för att en instruktion upprättas som fastslås av årsmöte.

Valberedningens uppgift:

Valberedningens uppgift är att ta fram och på årsmöte föreslå lämpliga kandidater som skall väljas till ordförande, ledamöter i styrelsen, revisorer samt ta fram förslag ordförande, sekreterare och justeringsmän till årsmöte.

#### **Valberedningens arbetsgång**

Valberedningen skall:

- Ha sitt första möte direkt efter årsmötet
- Årligen lägga upp en intern arbetsplan
- Budgetera och äska medel till sin verksamhet
- Arbeta kontinuerligt under hela verksamhetsåret
- Ha regelbundna möten
- Dela upp arbetsuppgifterna så att samtliga i valberedningen är engagerade
- Hålla sig väl informerade om organisationens arbetsformer och arbetssätt

#### **Valberedningens rättigheter**

Valberedningen har rätt att:

- Erhålla kallelse till varje styrelsemöte
- Delta på styrelsemöte
- Så tidigt det är möjligt få information om varande styrelseledamöters avgång
- Tidigt få information om eventuella förändringar i styrelsen arbetsgång
- Ta del av rapporter och handlingar inför styrelsemöten samt protokoll
- Ta del av revisorernas rapporter och granskningar
- Presentera eller efterfråga kandidater genom organisationens informationskanaler

#### **Valberedningens skyldigheter**

Valberedningen skall:

- Genom samtal och intervjuer med förtroendevalda, erforderliga kontakter med medlemmar och organisationens anställda få kun-

- skap och underlag för sitt förslag till årsmöte
- Förbereda och informera organisationen och dess medlemmar i så god tid som möjligt inför årsmöte om eventuella förändringar inom styrelsen
  - Informera organisationen, genom de kanaler som finns, om vilka som kommer att nomineras
  - Vara medveten om de tidsramar som finns för olika informationsutskick
  - Informera de som föreslås om innebörden av sitt uppdrag
  - Informera de som ej föreslås till omval om grunderna till sitt beslut
  - Hantera erhållen information i enlighet med de sekretessregler som gäller för övriga förtroendevalda
  - Vid anfordran redovisa sitt arbetssätt och grunderna för sina förslag för årsmöte eller/och revisorerna

## 2. Angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden

SMC:s styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993 och fram till och med 2007 föreslagit att årsmötet ska ge ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Från och med 2008 har behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden varit större än att ge bidrag till Skadefonden. Därför har styrelsen, vid ordinarie årsmöten sedan 2008 föreslagit att avsätta en krona per medlem till Rättsfonden, vilket bifallits av årsmöten.

### SMC:s styrelse föreslår att:

SMC:s årsmöte beslutar att även i år avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.

## Punkt 13. Fastställande av verksamhetsinriktning

### Gemensamma utvecklingsområden för SMC

Styrelsen har definierat ett mål, en vision och en mission som skall ligga som grund i SMC:s arbete.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen.

SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap.

SMC:s långsiktiga vision är att bli den världsledande ideella motorcykelorganisationen. SMC:s långsiktiga mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats:

**Motorcyklisten:** ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

**Motorcykeln:** att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt att följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar.

**Trafikmiljön:** att arbeta för en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister.

För att nå dit krävs:

- Att i en föränderlig tid ständigt utveckla, förändra och förbättra verksamheten
- Att alla som står bakom SMC:s värderingar kan bli medlem och ta del av SMC:s verksamheter, oavsett kön, ålder, religion, nationalitet
- Att verksamheten bedrivs med respekt för medlemmarna och bygga på inriktning som fastställs av årsmötet
- Att SMC nationellt och internationellt arbetar för att värna om motorcyklismen i samhället
- Att motorcykeln ses som en naturlig del och accepterat fordon i transportsystemet
- Att SMC påverkar motorcyklister, media, myndigheter och beslutsfattare med saklig information och en positiv bild av motorcyklismen
- Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap
- Att all verksamhet inom SMC görs med största möjliga hänsyn tagen till miljö och säkerhet

SMC skall stå på motorcyklisternas sida i alla frågor som rör MC-trafikpolitik både i Sverige och i övriga världen. SMC skall driva ett intensivt opinionsarbete och samtidigt vara en informationskälla både för motorcyklister och för myndigheter, inom allt som rör motorcyklism. SMC skall kontinuerligt arbeta för att synas mer. SMC:s utbildningar skall fortsätta att rikta sig till alla motorcyklister. SMC skall kontinuerligt arbeta för att få fler att köra motorcykel och för att få fler aktiva medlemmar.

## Styrelsen

- Styrelsen skall arbeta för att SMC:s kansli skall vara en attraktiv professionell arbetsplats, inom en ideell organisation för motorcyklister, med personal som känner hög arbetstillfredsställelse
- Styrelsen ska, på bästa sätt, balansera organisationens höga ambitioner med organisationens tillgängliga resurser
- Styrelsen skall verka för att god framförhållning och ömsesidig respekt finns för besluts- och informationsprocesser på distriktsnivå, kansli och riksnivå



- Styrelsens kontakt med distrikten och enskilda medlemmar ska utvecklas ytterligare
- Styrelsen skall arbeta för att skapa förutsättningar för aktiva distrikt
- Styrelsen skall arbeta för att få många aktiva klubbar som är engagerade i SMC:s verksamheter och kommunicerar SMC:s budskap
- Styrelsen skall driva frågan om hur vi kan öka medlemmarnas demokratiska påverkan på SMC
- Styrelsen skall fortsätta att utveckla strategier utifrån SMC:s vision, mission och mål

## Kansli

### SMC Inside

#### Medlemsantal, medlemsrekrytering och ökad motorcyklism

- SMC ska producera ett attraktivt innehåll i medlemskapet med målet att få svenska motorcyklister att bli medlemmar
- SMC ska bidra till ökat intresse för att köra motorcykel och underlätta för nyrekrytering av motorcyklister
- Medlemsrekrytering ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och för klubbar
- SMC ska fördjupa samarbetet med Svemo

### Trafiksäkerhet

- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter. MC-Visionen ska uppdateras liksom skriften Säkrare vägar och gator för motorcyklister som är två grunddokument för SMC:s arbete
- SMC ska vara med och utveckla och förbättra försäkringsprodukter
- SMC ska delta aktivt i djupstudier av dödsolyckor med motorcyklister

### Lobbying

- SMC ska fortsätta att bevaka allt som rör friheten att köra motorcykel i alla sammanhang på ett sätt som är förenligt med SMC:s ståndpunkt i olika frågor
- SMC ska fortsätta att ha en dialog med politiker, makthavare och myndigheter nationellt och internationellt
- SMC ska fortsätta arbeta för att motorcyklar är ett transportslag som ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur för att få ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska på egen hand och tillsammans med andra organisationer arrangera seminarium i riksdagen
- SMC ska påtala motorcyklisters behov för väghållare som kommuner och stat
- SMC ska ta initiativ till, delta i samt följa aktuell forskning som rör motorcyklism, nationellt och internationellt
- SMC ska arbeta vidare för att motorcyklister ska få köra i kollektivkörfält
- SMC ska arbeta vidare för rimliga regler för MC-parkering
- SMC ska följa upp regeringens remiss om autonoma (självkörande) fordon
- SMC och övriga nordiska MC-organisationer ska samarbeta i gränsöverskridande frågor
- SMC ska i den mån det är möjligt företräda svenska motorcyklister i internationella sammanhang, på en nivå som förväntas av världens ledande MC-organisation
- SMC ska intensivifiera miljöarbetet

### Kommunikation

- SMC ska vara tydliga i MC-politiska frågor i alla sammanhang. Personal och förtroendevalda ska veta vad SMC står för i aktuella viktiga MC-frågor
- SMC ska presenteras som Sveriges MotorCyklister och som den organisation som för motorcyklisternas talan i Sverige
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska vara god
- SMC:s hemsida ska fortsätta utvecklas, både central och för distrikten, och vara navet i all kommunikation inom SMC
- SMC ska vara fortsatt aktiva på sociala media, till exempel Facebook, Twitter, Youtube och Instagram
- SMC ska vara aktiva på och följa utvecklingen med nya kommunikationskanaler, till exempel mobila appar

### Medlemsservice/administration

- SMC:s kansli ska fortsätta ge bra, snabb och adekvat service i alla slags kontakter
- SMC:s IT-strukturer ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar samt fortlöpande utvecklas för att möta nya behov
- SMC:s kansli ska ha öppen och kontinuerlig kontakt med distrikt, klubbar och medlemmar

## SMC Club

- SMC ska vara tydliga om vad det innebär för en klubb att ansluta sig till SMC
- SMC ska visa nyttan och nöjet med att köra motorcykel och vara motorcyklist
- SMC ska jobba för att fler väljer att köra motorcykel
- SMC ska behålla och ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMC ska fortsätta att arbeta med konsument- och försäkringsfrågor som ligger i medlemmarnas intresse
- SMC arrangerar Mälaren Runt, Sveriges största MC-event
- Hoj-X ska bli lika bra, eller ännu bättre!
- SMC ska medverka och delta i arrangemang, både på central- och distriktsnivå, där motorcyklister samlas

## SMC School

- SMC ska öka insikten och höja kunskapsnivån bland motorcyklister genom att erbjuda bra och varierade fortbildningskurser
- SMC ska verka för att motorcyklister får tillgång till trafikövningsplatser och att minimera problematiken med buller på banor
- SMC ska erbjuda fortbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av egna MC-instruktörer
- SMC ska bygga upp ett utbildningssystem för ideella med olika funktioner i organisationen, under namnet SMC School Inside
- SMC School ska prioritera kvalitet och för att även i fortsättningen vara certifierande enligt DVR som är den europeiska MC-industrins standard
- SMC School ska arrangera en instruktörskonferens dit alla aktiva instruktörer bjuds in

## SMC Sport

- SMC ska fortsätta att utveckla enkel prova-på MC sport
- SMC Sport ska prioritera att utbilda flera funktionärer
- SMC Sports Klubbmästerskap ska fortsatt vara Sveriges största roadracingtävling
- SMC Sport har som ambition och ekonomi att arrangera en endurancetävling i Nordiska serien

## SMC Travel

- SMC ska erbjuda intressanta och innehållsrika resor för SMC:s medlemmar
- SMC ska ha ett stort antal deltagare på FIM-Rallyt
- SMC ska bistå med turistinformation
- SMC ska verka för att öka motorcykelturismen i Sverige

## MC-Folket

- MC-Folket ska förbli den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMC:s medlemstidning
- Med känsla, stil och engagemang ska MC-Folket stå på motorcyklistens sida
- MC-Folket ska informera om SMC:s verksamhet för att bidra till ökat medlemsengagemang/deltagande
- MC-Folket ska informera om SMC:s politiska arbete nationellt och internationellt
- MC-Folket ska göra reportage om unga människor som valt att antingen ta MC-körkort eller köpt motorcykel. Detta för att locka andra yngre människor till att bli medlemmar och därmed öka medlemsantalet
- MC-Folket ska i en artikelserie belysa kvinnliga motorcyklister. Det torde finnas ett stort antal kvinnor som funderar på att köra hoj och vi ska försöka påverka dem att göra slag i saken
- MC-Folket ska ta upp klubblivet och göra reportage antingen om hela klubben eller enskilda individer i klubben. Allt för att få fler att bilda klubb och att de blir en del av SMC:s gemenskap
- Självklart ska vi fortsätta att granska hela motorcykel-Sverige och i de fall det är berättigat ska sakfrågor och ämnen självklart belysas i MC-Folket
- Annonsmarknaden är mer fragmenterad sedan tidigare tack vare eller på grund av de digitala mediernas intåg. Tack vare sin storlek och sin mycket goda förankring hos medlemmarna står papperstidningen MC-Folket ändå fortsatt stark
- MC-Folket liksom SMC kommer att utveckla de digitala intäkterna inom en rad olika områden

## Punkt 14. Fastställande av medlemsavgifter

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter. Nuvarande avgifter är:

Direktansluten medlem	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	545 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr



**TACK MEDLEMMAR!**  
Det är ni som gör vårt arbete möjligt

## Punkt 15. Fastställande av budget

### BUDGETFÖRSLAG för verksamhetsåret 2019 och 2020

	BUDGET 2020 Per medlem	BUDGET 2020	BUDGET 2019 Per medlem	BUDGET 2019	UTFALL 2018	BUDGET 2018
Antal medlemmar (per den 31 dec)		65 000		65 000	65 641	67 000
Medlemsintäkter	443,93939	29 300 000	443,93939	29 300 000	28 146 110	30 200 000
Distriktstian	-39,55	-2 610 000	-39,55	-2 610 000	-2 559 723	-2 690 000
	<b>404,39</b>	<b>26 690 000</b>	<b>404,39</b>	<b>26 690 000</b>	<b>25 586 388</b>	<b>27 510 000</b>
<b>SMC INSIDE</b>						
Kansli (se not)	-199	-12 925 200	-199,86	-12 991 000	-11 269 216	-13 341 900
Fastighet, Borlänge	-1	-81 800	-2,02	-131 100	-21 958	-136 000
IT (datorer kostnadsförs direkt)	-19	-1 245 200	-23,39	-1 520 200	-1 120 034	-2 020 200
Årsmöte	-4	-265 900	-4,01	-260 600	-150 270	-255 000
Styrelse och valberedning	-14	-893 400	-13,43	-872 900	-818 773	-861 700
Politiskt arbete och försäkringsfrågor	-12	-764 900	-11,53	-749 300	-313 866	-344 800
Internationellt arbete	-11	-739 700	-11,15	-725 000	-574 496	-657 900
	<b>-260</b>	<b>-16 916 100</b>	<b>-265,39</b>	<b>-17 250 100</b>	<b>-14 268 613</b>	<b>-17 617 500</b>
<b>SMC CLUB</b>						
SMC-boken	-3,92	-255 000	-5,08	-330 000	-271 467	-405 000
Webbshop	-3,35	-217 600	-3,28	-213 400	-21 809	-200 500
Hoj-X	3,12	202 900	3,12	202 900	138 164	174 900
Mässkostnader	-6,93	-450 300	-6,78	-440 600	-311 604	-437 700
Mälaren Runt	-1,64	-106 700	-2,37	-154 300	7 864	-113 200
Riksträffen	0,41	26 600	0,35	22 600	-114 731	1 600
Värkning, marknadsföring	-17,89	-1 162 800	-17,54	-1 140 000	-661 567	-1 464 000
Mobilapp	-0,81	-52 700	-0,79	-51 600	-84 168	-26 500
Samarbetspartners	10,01	650 500	9,82	638 200	693 176	616 700
	<b>-21,00</b>	<b>-1 365 100</b>	<b>-22,56</b>	<b>-1 466 200</b>	<b>-626 142</b>	<b>-1 853 700</b>
<b>SMC SCHOOL</b>						
Kursverksamhet	-1,87	-121 400	-1,83	-118 900	411 206	-781 900
Instruktörsverksamhet	-26,02	-1 691 200	-32,55	-2 116 000	-840 722	-1 291 800
SMC Sport	3,49	226 540	3,58	232 400	371 421	149 900
Distrikt möten/konferenshelg	-3,00	-195 000	-3,00	-195 000	-32 023	-368 000
	<b>-27,40</b>	<b>-1 781 060</b>	<b>-33,81</b>	<b>-2 197 500</b>	<b>-90 117</b>	<b>-2 291 800</b>
<b>SMC TRAVEL</b>						
FIM-rally och övrig turism	0,24	15 500	0,28	18 000	-1 623	8 200
Resorna hanteras i dotterbolaget SMC AB.						
	<b>0,24</b>	<b>15 500</b>	<b>0,28</b>	<b>18 000</b>	<b>-1 623</b>	<b>8 200</b>
<b>MC-FOLKET</b>						
MC-Folket (inkl personal och avskrivningar)	-81,39	-5 290 300	-79,13	-5 143 300	-4 849 199	-5 310 300
	<b>-81,39</b>	<b>-5 290 300</b>	<b>-79,13</b>	<b>-5 143 300</b>	<b>-4 849 199</b>	<b>-5 310 300</b>
Avskrivningar (fordon, fastighet & Mälaren Runt)	-5,14	-333 800	-5,49	-356 800	-337 479	-341 800
Finansiella poster	0,00	0	0,00	0	-25 352	-100 500
<b>BUDGETERAT RESULTAT</b>	<b>9,46</b>	<b>1 019 140</b>	<b>-1,70</b>	<b>294 100</b>	<b>5 387 863</b>	<b>2 600</b>

Not) I kanslikostnaderna ingår alla gemensamma kostnader som lokalyra, bilar, porto, förbrukningsmaterial samt all tillsvidareanställd personal (exkl MC-Folket) som är den enskilt största posten. Stora delar av denna summa kan alltså hänföras till övriga verksamhetsområden.

### **Punkt 16. Val av ordförande**

Valberedningens förslag till ordförande på 1 år är: Ronny Overgaard, omval

### **Punkt 17. Val av ledamöter**

Valberedningens förslag till styrelseledamöter för omval och nyval är enligt följande:

Sven Liljekvist, Arkelstorp, 2 år (omval)

Tomas Bergström, Gävle, 2 år (omval)

Anna Eek, Jönköping, 2 år (omval)

Benny Christensen, Falkenberg, 2 år (omval)

Övriga ledamöter med ett års kvarvarande mandatperiod:

Larz Glemfors, Nybro

Rolf Skoog, Jävre

Pär Nilsson, Nälden

Katarina Funseth, Sundsvall

### **Punkt 18. Val av revisorer**

Valberedningen förslag enligt nedan:

Auktoriserad revisor, Eva Andersson, EY Borlänge, 1 år

Revisorssuppleant, Marcus Persson, EY Borlänge, 1 år

Verksamhetsrevisor, Elsy Rådberg, Tullinge, 1 år

### **Punkt 19. Val av valberedning**

### **Punkt 20. Övriga ärenden**

### **Punkt 21. Mötets avslutande**

Årsredovisning för  
**Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister**

817601-6494



**Sveriges MotorCyklister**

Räkenskapsåret  
**2018-01-01 - 2018-12-31**

**Innehållsförteckning:**

**Sida**

Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-10
Underskrifter	11

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och Generalsekreteraren för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, 817601-6494, med säte i Borlänge, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2018-01-01 - 2018-12-31.

### Allmänt om verksamheten

SMC, Sveriges MotorCyklister, bildades 1963 och är en organisation som representerar alla som kör motorcykel i Sverige. Omkring var fjärde svensk hojåkare är SMC:are och alla är välkomna att bli medlemmar i SMC oavsett kön, ålder eller motorcykel. SMC arbetar med alla slags frågor som rör motorcyklism. De viktigaste arbetsområdena är trafiksäkerhet, information, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och internationellt arbete. SMC är en organisation som arbetar med mc-politiska frågor.

SMC är en demokratisk, allmännyttig ideell organisation som drivs utan vinstintresse. Den är partipolitiskt och religiöst obunden samt är öppen för alla som stödjer stadgarna. Organisationens högsta beslutande organ är årsmötet och, när årsmötet inte är samlat, styrelsen. Alla medlemmar har röst- och yttranderätt på årsmötet och kan skriva motioner till årsmötet. Kansliet är beläget i Borlänge, Dalarna. SMC har ett helägt dotterbolag, SMC AB (556261-7810), som bedriver reseverksamhet.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.  
SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen.  
SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt moytorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

### Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut den 31 december var medlemsantalet 65 641 vilket är en minskning med ca 2 300 jämfört med förra året. Samarbetet med Svedea under året har även i år varit givande och gav SMC över 683 tkr i provision. Vi har även under året haft samarbete med några generalagenter där man erbjuds ett gratis medlemskap i SMC vid köp av ny motorcykel. SMC samarbetar även med STR (Sveriges Trafikskolors Riksförbund) där en elev erbjuds gratis medlemskap vid inskrivning för MC-körkort på en STR ansluten trafikskola. STR samarbetet har lett till 635 stycken nya medlemmar under år 2018. Budgeterat antal medlemmar är 65 000 st inför räkenskapsåret 2019 och 2020.

	2018-12-31	2017-12-31
Antal medlemmar	65 641	67 936
Antal klubbar	364	374
Klubbanslutna medlemmar	11 832	12 647
Antal familjer	4 891	5 028
Antal anslutna familjemedlemmar	5 404	5 643
Antal ungdomsmedlemmar	1 106	1 071
Medelålder	50	51
Andel män i %	87	87
Andel kvinnor i %	13	13

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Rörelseresultatet i år är 5 411 tkr och slutgiltiga resultatet efter finansiella intäkter är 5 460 tkr, 5,4 miljoner mer än budgeterat 2 600 kr. Det stora plusresultatet beror på att många av de satsningar som planerats ej genomförts. Intäkterna blev 1 475 tkr lägre och kostnaderna 6,7 miljoner lägre än budgeterat. Likviditeten är därmed fortsatt god och SMC har ett positivt kassaflöde på 4,9 miljoner kronor. Bemanningen har under året motsvarat 12,8 tjänster mot föregående års siffra 12,4. I slutet av året fick SMC:s webbshop en nystart i samarbete med Printeliten i Falun. *H. R.*

### Utveckling av företagets resultat och ställning

	2018-12-31 (12 mån)	2017-12-31 (12 mån)	2016-12-31 (18 mån)	Belopp i kr 2015-06-30 (12 mån)
Nettoomsättning	33 574 028	28 170 722	29 901 326	27 458 756
Resultat efter finansiella poster	5 460 752	2 393 945	-7 985 211	1 304 089
Årets resultat	5 387 863	2 393 945	-7 985 211	1 329 089
Balansomslutning	34 558 215	29 116 735	30 803 029	27 551 044
Antal anställda	14	14	14	15

### Förändring eget kapital

	Balanserat kapital	Årets resultat	Totalt eget kapital
Eget kapital vid årets ingång	7 187 678	2 393 945	9 581 623
Omföring enligt årsmöte	2 393 945	-2 393 945	
Årets resultat		5 387 863	5 387 863
<b>Eget kapital vid årets utgång</b>	<b>9 581 623</b>	<b>5 387 863</b>	<b>14 969 486</b>

### Förslag till disposition av föreningens vinst eller förlust

	Belopp i kronor
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
Balanserat resultat	9 581 623
Årets resultat	5 387 863
<b>Totalt</b>	<b>14 969 486</b>
Disponeras för	
balanseras i ny räkning	14 969 486
<b>Summa</b>	<b>14 969 486</b>

Vad beträffar föreningens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter. *A. eo.*



## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-01-01- 2018-12-31 12 mån</i>	<i>2017-01-01- 2017-12-31 12 mån</i>
Nettoomsättning	2	33 574 028	28 170 722
Övriga rörelseintäkter	3	1 204 890	1 214 167
		<u>34 778 918</u>	<u>29 384 889</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-5 340 048	-4 505 299
Övriga externa kostnader	4	-10 444 776	-10 088 811
Personalkostnader	5	-13 235 953	-12 029 816
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-344 677	-337 343
Övriga rörelsekostnader		<u>-2 238</u>	<u>-</u>
<b>Rörelseresultat</b>		<u>5 411 226</u>	<u>2 423 620</u>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		41 134	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter		9 680	638
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-1 288</u>	<u>-30 313</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>5 460 752</u>	<u>2 393 945</u>
<b>Resultat före skatt</b>		<u>5 460 752</u>	<u>2 393 945</u>
Skatt på årets resultat		-72 889	-
<b>Årets resultat</b>		<u>5 387 863</u>	<u>2 393 945</u>

*A. Ro*

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt likn rättigheter	6	<u>110 057</u>	<u>192 600</u>
		110 057	192 600
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	7	5 879 099	6 076 139
Maskiner, inventarier och installationer	8	<u>295 453</u>	<u>324 557</u>
		6 174 552	6 400 696
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
		100 000	100 000
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>6 384 609</u>	<u>6 693 296</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		316 788	420 926
Övriga fordringar		5 537	405
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	<u>1 156 330</u>	<u>1 190 679</u>
		1 478 655	1 612 010
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Övriga kortfristiga placeringar	10	<u>10 405 590</u>	<u>7 616 928</u>
		10 405 590	7 616 928
<i>Kassa och bank</i>		16 289 361	13 194 501
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>28 173 606</u>	<u>22 423 439</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>34 558 215</u>	<u>29 116 735</u> <i>af ro</i>

## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2018-12-31	2017-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Eget kapital i ideella föreningar och stiftelser		9 581 623	7 187 678
		9 581 623	7 187 678
<i>Fritt eget kapital</i>			
Årets resultat		5 387 863	2 393 945
		5 387 863	2 393 945
<b>Summa eget kapital</b>		14 969 486	9 581 623
<b>Avsättningar</b>			
Övriga avsättningar	11	4 155 651	3 281 917
		4 155 651	3 281 917
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut	12	-	10 219
Förskott från kunder		8 600	16 850
Leverantörsskulder		1 020 620	1 054 006
Skulder till koncernföretag		265 735	40 512
Skatteskulder		140 209	33 660
Övriga kortfristiga skulder		3 161 613	3 034 052
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	10 836 301	12 063 896
		15 433 078	16 253 195
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	15	34 558 215	29 116 735

*Be*

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

#### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen. Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

Anläggningstillgångar	% per år
<u>Immateriella anläggningstillgångar:</u>	
-Övriga immateriella anläggningar	20
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>	
-Byggnader	2-10
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

- Stomme 50 år
- Stomkompletteringar, innerväggar mm 20-40 år
- Installationer, värme, el, VVS, ventilation mm 15-20 år
- Yttre ytskikt, fasader, yttertak mm 15-30 år
- Inre ytskikt, maskinell utrustning mm 15-30 år
- Markanläggningar 15 år

#### Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. Varulagret är numera avskrivet då verksamheten och omsättningen varit blygsam. Webbshopen har dock fått en

9/20

nystart i slutet av året och förväntas öka igen.

## Not 2 Nettoomsättning per rörelsegren

	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån	2017-01-01- 2017-12-31 12 mån
Medlemsintäkter (Fakturerade intäkter 2018 men tillhörande 2019 är periodiserade till kommande räkenskapsår)	25 606 206	21 736 335
Anmälningssintäkter	5 047 548	3 084 650
Annonser	2 061 674	2 018 116
Bidrag	401 834	419 244
Försäljning Webbshop och övrigt	107 772	80 684
Fakturerings- och påminnelseavgifter	58 930	46 213
Tillfällig uthyrning personal	67 012	-
Vidarefakturerade kostnader	223 052	785 480
<b>Summa</b>	<b>33 574 028</b>	<b>28 170 722</b>

## Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån	2017-01-01- 2017-12-31 12 mån
Hysesintäkter	445 678	438 131
Provision	727 732	765 691
Övrigt	31 480	10 345
<b>Summa</b>	<b>1 204 890</b>	<b>1 214 167</b>

## Not 4 Övriga externa kostnader

	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån	2017-01-01- 2017-12-31 12 mån
Lokalkostnader och leasing	594 670	717 594
Fastighetskostnader	413 542	334 713
Förbrukningsmaterial och underhåll	744 287	587 809
Transporter och resekostnader	2 314 835	2 242 626
PR och försäljningskostnader	607 506	531 353
Kontorsmaterial och trycksaker	584 232	542 987
Tele och post	3 216 329	3 095 388
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	66 375	66 250
Lämnade bidrag	68 936	68 794
Övriga kostnader	1 283 216	1 806 079
FIM Rally anmälningssavgift svenska deltagare	550 847	95 217
<b>Summa</b>	<b>10 444 775</b>	<b>10 088 810</b>

## Not 5 Anställda och personalkostnader

### Medelantalet anställda

	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån	Varav män	2017-01-01- 2017-12-31 12 mån	Varav män
Sverige	14	8	14	8
<b>Totalt</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>8</b>

JK KO

## Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån	2017-01-01- 2017-12-31 12 mån
Löner anställda inkl. uppdragstagare och instruktörer	8 673 873	7 849 599
Sociala kostnader	2 952 569	2 725 954
Pensionskostnader	1 237 115	1 224 611
Övriga personalkostnader	372 396	229 652
<b>Summa</b>	<b>13 235 953</b>	<b>12 029 816</b>

## Not 6 Immateriella anläggningstillgångar

	2018-12-31	2017-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	406 250	406 250
-Nyanskaffningar	-	-
-Avyttringar och utrangeringar	-	-
	406 250	406 250
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-213 650	-131 106
-Årets avskrivning	-82 543	-82 544
	-296 193	-213 650
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>110 057</b>	<b>192 600</b>

## Not 7 Byggnader och mark

	2018-12-31	2017-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	6 999 342	6 999 342
-Nyanskaffningar	-	-
Vid årets slut	6 999 342	6 999 342
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-923 203	-726 299
-Omklassificeringar	-	-
-Årets avskrivning	-197 040	-196 904
Vid årets slut	-1 120 243	-923 203
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>5 879 099</b>	<b>6 076 139</b>

## Varav mark

Akkumulerade anskaffningsvärden	821 000	821 000
Redovisat värde vid årets slut	821 000	821 000

## Not 8 Maskiner, inventarier och installationer

	2018-12-31	2017-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 026 212	1 210 212
-Nyanskaffningar	35 990	-
-Avyttringar och utrangeringar	-	-184 000
Vid årets slut	1 062 202	1 026 212
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-701 655	-827 760
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	184 000
-Årets avskrivning	-65 094	-57 895
Vid årets slut	-766 749	-701 655
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>295 453</b>	<b>324 557</b>

### Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2018-12-31	2017-12-31
Upplupna ränteintäkter	-	-
Förutbetalda banhyror	343 822	346 705
Förutbetalda kostnader	129 336	156 290
Upplupna intäkter (Svedea)	683 172	687 684
	<b>1 156 330</b>	<b>1 190 679</b>

### Not 10 Kortfristiga placeringar

	2018-12-31	2017-12-31
FIM-fonden	173 867	136 147
Ezzos Minnesfond	138 507	135 481
Skadefonden	2 291 355	1 689 603
Rättsfonden	831 808	669 419
Distriktstian och utv.kassan (1 mån förskjutning jmf med motsv avsättning)	2 970 438	2 777 797
Räntefond SMC	3 999 615	2 208 481
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>10 405 590</b>	<b>7 616 928</b>

### Not 11 Övriga avsättningar

	2018-12-31	2017-12-31
Avsättning FIM-fonden	173 867	136 147
Avsättning Ezzos minnesfond	138 507	135 481
Avsättning Skadefonden	2 291 355	1 689 603
Avsättning Rättsfonden	831 808	669 419
Avsättning Distriktens utvecklingskassa	720 114	651 267
	<b>4 155 651</b>	<b>3 281 917</b>

Distriktstian redovisas under not 14 då tidpunkten och beloppet för skulden är känd.

### Not 12 Övriga kortfristiga skulder

	2018-12-31	2017-12-31
Källskatt, moms, soc avg	455 678	475 133
Övriga skulder	1 700	3 250
Distriktstian	2 704 235	2 555 669
	<b>3 161 613</b>	<b>3 034 052</b>

### Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2018-12-31	2017-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	1 213 122	1 081 213
Upplupna soc. avg.	379 292	337 847
Förutbetalda kursavgifter	11 050	97 600
Medlemsintäkter tillhörande 2019 och övriga interimfordringar	9 147 532	10 337 227
Övriga upplupna kostnader	62 000	60 000
Förutbetalda hyresintäkter	107 737	105 425
Löneskatt	-84 432	44 584
	<b>10 836 301</b>	<b>12 063 896</b>

### Not 14 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Under kommande räkenskapsår planerar SMC att uppgradera nuvarande webbpubliceringssystem, ekonomi- och administrationssystem. Arbetet med att uppgradera ekonomi och administrationssystemet har påbörjats med hjälp av företaget Amesto under januari 2019. *H 20*

Not 15 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
Ställda säkerheter		
Fastighetsinteckningar	3 880 504	3 880 504
	<b>3 880 504</b>	<b>3 880 504</b>
Eventalförpliktelser		
Borgensförbindelser SMC AB	1 300 000	1 300 000
	<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>

St. 10



## Underskrifter

2019-03-15



Ronny Overgaard  
Styrelseordförande



Katarina Funseth



Tomas Bergström



Rolf Skoog



Benny Christensen



Pär Nilsson



Sven Liljekvist



Larz Glemfors



Anna Eck

Vår revisionsberättelse har lämnats den 15 mars 2019



Eva Andersson  
Ernst & Young



Elsy Rådberg  
Förtroendevald revisor

Årsredovisning för  
**Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB**

556261-7810



Räkenskapsåret  
**2018-01-01 - 2018-12-31**

**Innehållsförteckning:**

**Sida**

Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-7
Underskrifter	8

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, 556261-7810, får härmed avge årsredovisning för 2018.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB (SMC Travel) bedriver resor med motorcykel för medlemmar i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister (SMC), 817601-6494 med säte i Borlänge. SMC äger samtliga aktier, 1 000 st, i bolaget. För reseverksamheten har resegaranti ställts i enlighet med Kammarkollegiet. Ingen tillsvidareanställd personal finns i bolaget utan de administrativa tjänsterna köps av modern SMC (Sveriges MotorCyklister).

Målet med SMC Travel är att erbjuda SMC:s medlemmar resor på motorcykel av motorcyklister. Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s ideella guider. 23 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket nummer 1/2018. Samtliga resor genomfördes. Resorna var 2 st till Andalusien, 2 st till Isle of Man, Dolomiterna, Kroatien, Harz, Europas hjärta, Natur och kultur i Norge, Norges Tak, Norge för unga var ett nytt koncept för att locka yngre deltagare. Ostkanten och Sverige är fantastiskt, repris på förra årets nya resa till Rumänien, Freundschaftfahrt, USA - touring i tre delstater, Savojsens berg och resan Till Topps kördes av radarparet Elving och Jörgen för sista gången. Ytterliggare ett nytt koncept var Kurvrus. En resa som kombineras med utbildning genom korta teorigenomgångar såsom motstyrning och spårval. Drömvägar i Europa, Kalla kriget i Sverige och Kaliforniens bästa MC-vägar.

Antalet resenärer var totalt 302 personer vilket är en ökning med 24 % jämfört med föregående år. Ett antal nya guider har tillkommit under året och de har utbildats i bland annat GDPR och körteknik i grupp och kurvor. SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att representera resorna.

Flerårsöversikt	Belopp i kr			
	2018 (12 mån)	2017 (12 mån)	2016 (18 mån)	2015 (brutet 12 mån)
Nettoomsättning	4 007 605	3 219 655	4 466 215	2 733 586
Rörelseresultat	373 931	-44 893	75 052	125 212
Resultat efter finansiella poster	393 273	-45 274	73 191	129 138
Soliditet, %	18	13	16	21
Kassalikviditet	115	108	112	114

Detta räkenskapsår är SMC AB:s andra kalender år och är därmed jämförbart med föregående år.

### Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital
Vid årets början	100 000	20 000	388 477
Omföring av föreg. års vinst			-45 274
Disposition enl årsstämmobeslut			
Årets resultat			306 753
Vid årets slut	100 000	20 000	649 956

## Resultatdisposition

	<b>Belopp i kr</b>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	343 203
årets resultat	<u>306 753</u>
Totalt	649 956
disponeras för	
balanseras i ny räkning	<u>649 956</u>
Summa	649 956

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar. *et.*

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-01-01- 2018-12-31 12 mån</i>	<i>2017-01-01- 2017-12-31 12 mån</i>
<b>Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>			
Nettoomsättning		4 007 605	3 219 655
Övriga rörelseintäkter		<u>146</u>	<u>613</u>
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>		4 007 751	3 220 268
<b>Rörelsekostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-72 771	-70 481
Övriga externa kostnader		-3 243 922	-2 841 934
Personalkostnader	2	<u>-317 127</u>	<u>-352 746</u>
<b>Summa rörelsekostnader</b>		-3 633 820	-3 265 161
<b>Rörelseresultat</b>		<u>373 931</u>	<u>-44 893</u>
<b>Finansiella poster</b>			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		19 846	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-504</u>	<u>-381</u>
<b>Summa finansiella poster</b>		19 342	-381
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>393 273</u>	<u>-45 274</u>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
<b>Resultat före skatt</b>		<u>393 273</u>	<u>-45 274</u>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-86 520	-
<b>Årets resultat</b>		<u>306 753</u>	<u>-45 274</u>

*at.*

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>	3		
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4	219 845	200 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		219 845	200 000
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		219 845	200 000
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 250 550	2 136 216
Fordringar hos koncernföretag		265 735	40 512
Övriga fordringar		73	75
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		170 499	131 518
Summa kortfristiga fordringar		2 686 857	2 308 321
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		1 451 207	1 114 616
Summa kassa och bank		1 451 207	1 114 616
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		4 138 064	3 422 937
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		4 357 909	3 622 937

ht.

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-12-31</i>	<i>2017-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
Summa bundet eget kapital		120 000	120 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		343 203	388 477
Årets resultat		306 753	-45 274
Summa fritt eget kapital		649 956	343 203
<b>Summa eget kapital</b>		<b>769 956</b>	<b>463 203</b>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Leverantörsskulder		11 775	38 869
Skatteskulder		86 520	16 412
Övriga skulder		47 257	38 337
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		3 442 401	3 066 116
Summa kortfristiga skulder		3 587 953	3 159 734
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>4 357 909</b>	<b>3 622 937</b>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre aktieföretag. Belopp i kronor om inget annat anges.

#### Definition av nyckeltal

##### *Rörelseresultat*

Rörelseintäkterna minus rörelsekostnaderna är lika med rörelseresultatet. Resultatet före finansiella poster, bokslutsdispositioner och skatt.

##### *Soliditet*

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (22 %) i förhållande till balansomslutningen.

##### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudentäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

##### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

##### *Kassalikviditet*

Omsättningstillgångar exkl. varulager och pågående arbeten i förhållande till de kortfristiga skulderna.

#### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

<b>Anläggningstillgångar</b>	<b>År</b>
Materiella anläggningstillgångar:	
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5
-Inventarier, verktyg och installationer	3

Skillnaden mellan ovan nämnda avskrivningar och skattemässigt gjorda avskrivningar redovisas som ackumulerade överavskrivningar, vilka ingår i obeskattade reserver.

#### Fordringar

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

#### Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta som har terminssäkrats har omräknats till terminkurs.

Kassa- och bankmedel i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. *GA*.



## Not 2 Anställda och personalkostnader

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2018-01-01- 2018-12-31 12 mån	2017-01-01- 2017-12-31 12 mån
Styrelse och VD		-
Traktamenten och reseersättningar	290 755	292 606
Sociala kostnader	26 372	26 340
Övriga personalkostnader	-	33 800
<b>Summa</b>	<b>317 127</b>	<b>352 746</b>

Bolaget har ingen tillsvidareanställd personal och styrelsemedlemmarna har inte tagit ut något arvode.

## Not 3 Materiella anläggningstillgångar

	2018-12-31	2017-12-31
Materiella anläggningstillgångar		
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Avyttringar och utrangeringar	-	-23 097
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Avyttringar och utrangeringar	-	23 097
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2018-12-31	2017-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	200 000	200 000
-Förvärv bankbyte	223 016	
-Avyttring bankbyte	-200 000	
Vid årets slut	223 016	200 000
Akkumulerade nedskrivningar		
-Årets nedskrivningar enligt försiktighetsprincipen	-3 171	
Vid årets slut	-3 171	-
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>219 845</b>	<b>200 000</b>

## Not 5 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter	2018-12-31	2017-12-31
<i>Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	200 000	200 000
<b>Eventalförpliktelser</b>		
Resegaranti Kammarkollegiet	1 300 000	1 300 000
<b>Summa eventalförpliktelser</b>	<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>

*af*

## Underskrifter

Borlänge 2019-03-11

Jesper Christensen  
Styrelseordförande



Ronny Overgaard



Günilla Jernberg



Örjan Andersson

Min revisionsberättelse har lämnats den 11 mars 2019



Eva Andersson  
Ernst & Young

# KÖR MOTORCYKEL SOM OM DU ÄLSKAR LIVET!



## Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, org.nr 817601-6494

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2018.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsord i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt de förtroendevalda revisorernas ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsord i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### De auktoriserade revisorernas ansvar

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsord i Sverige.

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsord i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopl, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvekl om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

#### Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har utfört en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionsord i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

### Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

#### Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2018.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

#### Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsord i Sverige. 

Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

#### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

#### *Revisorns ansvar*

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisorssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisorssed i Sverige använder de auktoriserade revisorerna professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på de auktoriserade revisorernas professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Borlänge den 15 mars 2019

Ernst & Young AB



Eva Andersson  
Auktoriserad revisor



Elsy Råöberg  
Förtroendevald revisor



# Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30  
784 60 Borlänge  
0243-669 70  
info@svmc.se  
www.svmc.se

