

SMC:S ÅRSMÖTE 2013



**UPPSALA KONSERT OCH KONGRESS
14 SEPTEMBER**

ETT AXPLOCK AV VERKSAMHETSÅRET 2012/2013

- Antalet unga medlemmar ökar trots liten minskning av totala antalet medlemmar som i juni var 60.550
- SMC har köpt en fastighet där kansliet samt två "hyresgäster" inryms
- 27 remisser, konsultationer och yttranden har besvarats
- "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 2.0" publicerades
- Åtta nummer av tidningen "MC-Folket" har skickats till medlemmarna
- Tidningen "Livet med MC" trycktes i 110.000 ex och har skickats till 104.000 privatpersoner, trafikskolor, MC-handlare och delats ut på diverse events
- SMC har arrangerat tio resor som totalt 133 personer deltagit på
- 2937 har deltagit i någon eller flera av de 68 kurser som arrangerats av SMC
- 155.000 kr har delats ut från Skadefonden
- 15.000 kr har delats ut från Rättsfonden
- SMC har lanserat en mobilapp
- Infrastrukturministern åkte med SMC på MC-tur och fick inblick i motorcyklisters trafiksituation
- Riksdagen gick på SMC:s linje igen och avtog motion om främre registreringsskylt och ägaransvar för motorcyklister
- SMC:s förslag att tillåta mindre registreringsskyltar på MC bifölls
- Transportstyrelsen beskriver motorcyklister som oskyddade trafikanter som kräver särskild hänsyn i olika aspekter, till exempel vid val av mittbarriärer
- Fem varianter av MC-vänliga underglidningsskydd på vägräcken testas på olika platser i Sverige.
- Åklagare väckte inte åtal mot Trafikverket/underentreprenör efter SMC:s polisanmälan om vållande till annans död pga bristande friktion på E4:an. SVT:s Uppdrag Granskning granskar fallet
- SMC Schools instruktörer medverkade på STR:s årliga fortbildningsdagar
- Antalet motorcyklister som omkom halverades 2007-2012, från 60 till 30, samtidigt som antalet motorcyklar i trafik ökat.
- SMC:s generalsekreterare utsågs som Director for FIM Public Affairs kommissionen och ingår därmed i FIM:s styrande organ
- SMC har tagit fram en hållbarhetsredovisning och en ny miljöpolicy
- SMC har på riks- och distriktsnivå medverkat i tryckt- eter- och digital media vid många tillfällen
- SMC har beviljats bidrag på 150.000 till projektet Medical Card,
- SMC har beviljats bidrag på 212.000 kronor till hastighetsundersökning
- SMC har beviljats bidrag på 500.000 kronor till instruktörsutbildning
- SMC har tillsammans med VTI och SVEVIA beviljats bidrag till en studie om säkra sidoområden.
- SMC höll i maj ett seminarium för ledamöter i riksdagens Trafikutskott som därefter fick testa att köra motorcykel
- Cirka 10% av alla RR-licenser utfärdade av Svemo har tagits via SMC Sport

ORGANISATIONEN

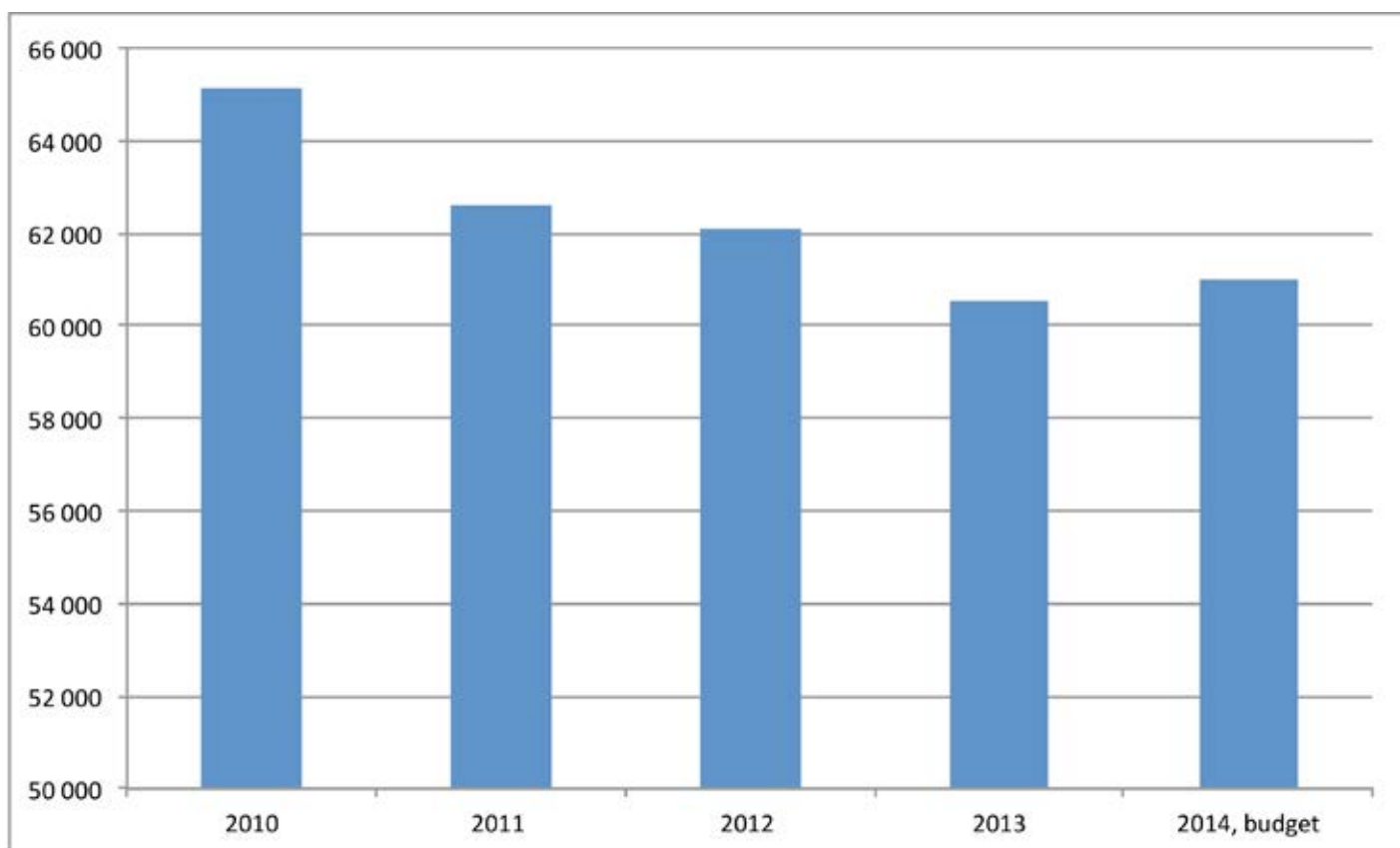
Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 30 juni var medlemsantalet 60 550 vilket är en minskning med 1 567 medlemmar jämfört med förra året. Glädjande är att antal ungdomsmedlemmar har ökat.

Antal medlemmar som anmält sig för autogiro är 99 stycken. Budgeterat antal medlemmar för 2013/2014 är 61 000.

	30 juni 2013	30 juni 2012
Antal medlemmar	60 550	62 117
Antal klubbar	389	402
Klubbanslutna medlemmar	8 988	9 543
Antal familjer	5 001	5 072
Antal anslutna familjemedlemmar	6 015	6 523
Antal ungdomsmedlemmar	1 426	1 322

Antal medlemmar 30 juni



Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	375 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	325 kr
Direktansluten familj	475 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	425 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2012/2013 omfattar perioden 1/7 2012 till och med 30/6 2013.

De bidrag vi erhållit samt återhållsamhet på kostnadssidan gör att SMC redovisar vinst även i år, 588 tkr innan finansiella poster. Det slutliga resultatet är 921 tkr. Den goda likviditet SMC har haft de senaste åren gjorde det möjligt att under året förvärva en egen fastighet där Borlänge Kommun och en tandläkarpraktik är hyresgäster. Våra egna lokalkostnader kommer att bli betydligt lägre än i tidigare lokaler och de nya lokalerna är mer anpassad till vår verksamhet. Likviditeten är fortfarande stabil. Bemanningen på kansliet är oförändrad, antal anställda är 13,4 tjänster.

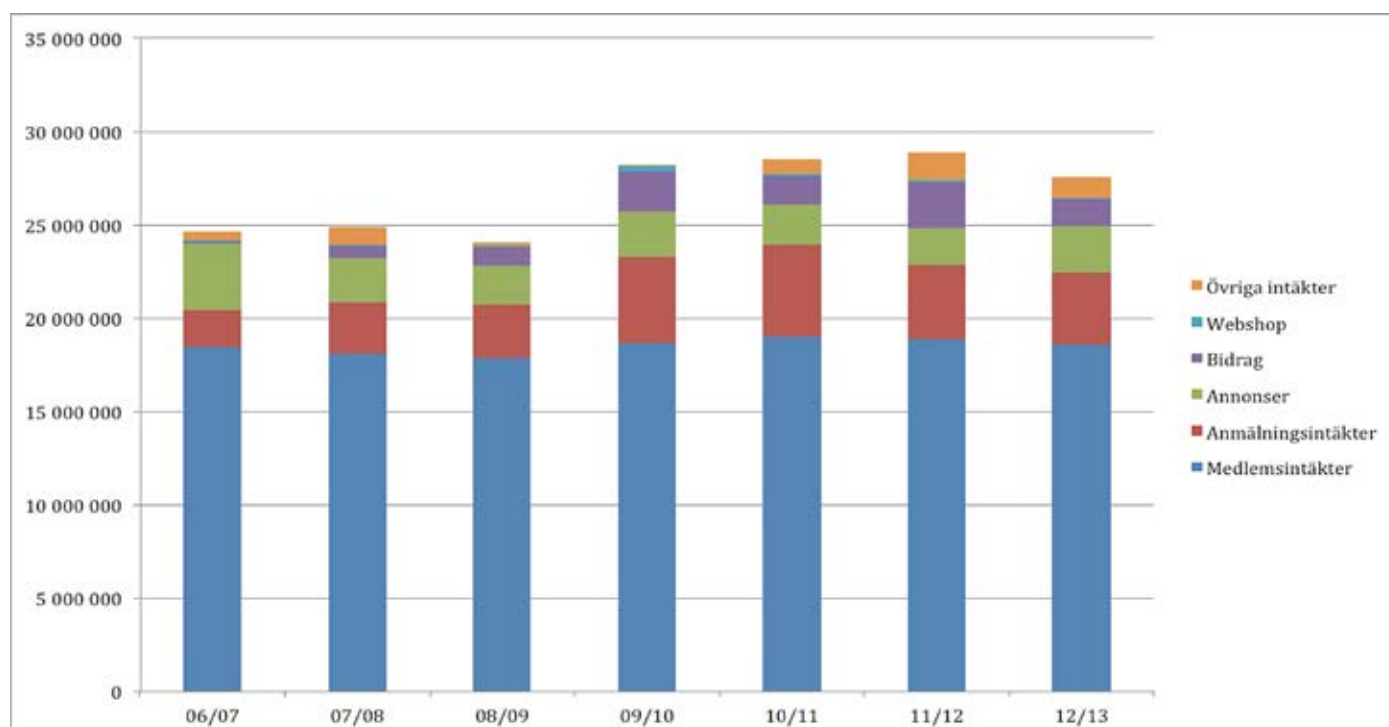
(Tkr)	2012/2013 (12 mån)	2011/2012 (12 mån)	2010/2011 (12 mån)	2009/2010 (12 mån)	2008/2009 (10 mån)
Verksamhetens intäkter	27 418	28 805	28 524	28 238	23 883
Resultat före dispositioner	921	1 017	1 478	2 333	3 182
Årets resultat	921	1 017	1 478	2 333	3 082
Balansomslutning	24 611	21 613	21 707	19 333	15 654
Antal anställda	13,4	13,4	14	14	14

Kommande räkenskapsår

Under kommande räkenskapsår är vår ambition att kunna erbjuda våra medlemmar möjlighet att betala med e-faktura.

Det är fortfarande inget beslut taget vad gäller EU:s förslag om att ideella organisationer ska bli momspliktiga.

Verksamhetens intäkter (kr)



Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	12 134 774
Årets resultat	1 127 349

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	12 134 774
Årets resultat	920 725
Totalt	13 055 500

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Tomas Bergström, Gävle
Vice ordförande	Stefan Dangardt, Gustafs
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Ronny Overgaard, Kumla
Ledamot	Göran Gustafson, Dala-Husby
Ledamot	Martina Lilja, Gotland
Ledamot	Rolf Skog, Jävre
Ledamot	Zenita Henriksson, Mariefred

Arbetsutskottet har bestått av Tomas Bergström, Ronny Overgaard och Stefan Dangardt.

Övriga befattningshavare

Revisorer	Eva Andersson, EY Borlänge Elsy Rådberg, Tullinge
Revisorssuppleant	Per-Erik Olofsson, EY Malung
Valberedning	Niclas Hansson, Lund (sammankallande) Erik Lundman, Piteå Karin Persson, Stockholm

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, FEMA
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FIM Europe (via SVEMO) tidigare UEM
- Folkspel
- IDEA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Motormännens Riksförbund, M
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft tio protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) bereder styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har under året haft fyra protokollförda möten.

SMC:s stadgar mom. 8.3: ”Styrelsen är ansvarig för riksorganisationens anställda. Ansvaret för tjänstetillsättningar och förhandlingsfrågor kan av styrelsen delegeras till arbetsutskottet eller ledande tjänsteman.”

Enligt riksstyrelsens Instruktion för generalsekreteraren framgår att: ”Generalsekreterare ansvarar för den löpande förvaltningen i organisationen” härunder; ”Att ha det övergripande personalansvaret” och ”Att besluta om uppsägning och omplacering av personal i samråd med Arbetsutskottet”.

Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten. Valberedningen deltog även vid storkurshelgen i november, Hoj-X och ordförandemötet i mars.

Kansliet

Under året som gått har det som mest varit 14 personer anställda på kansliet, samt extrapersonal vid arbetstoppar, med följande fördelning: Operativ verksamhet 5 personer, administration 6 och MC-Folket 3. Sjukfrånvaron är fortsatt låg trots hög arbetsbelastning.

Under året köpte SMC en fastighet i Borlänge. Flytten skedde i slutet av maj 2013. Delar av fastigheten hyrs ut till Borlänge

kommun och en tandläkare. Genom att SMC äger fastigheten och får hyresintäkter kommer lokalkostnaderna att minska väsentligt jämfört med tidigare.

Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, ett i samband med årsmötet i Brastad och ett i Upplands Väsby i mars. I samtliga län finns det distriktsinformatörer, webmasters, grundinstruktörsansvariga, vägspanare och andra viktiga funktioner. Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events.

Årsmötet 2012

SMC:s årsmöte hölls lördag 1 september på Vann Hotell & Spa i Brastad, Lysekil. Det var 167 röstberättigade på årsmötet. SMC Västra Götaland stod för bra arrangemang med trevlig stämning och en bra underhållning på kvällarna. I samband med årsmöteshelgen arrangerades dessutom en rad aktiviteter såsom provkörning av motorcyklar och olika utflykter längs vackra Västkusten.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har fyra ansökningar blivit beviljade bidrag med totalt 155 tkr. Tre av bidragen betalas ut hösten 2013. Totalt har 1 175 tkr betalats ut sedan 1996.

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 663 800 kronor.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 62 117 kr, till Rättsfonden. Fonden har fått ytterligare 48 000 i bidrag under verksamhetsåret. 15 tkr har utbetalts från Rättsfonden avseende tidigare ärenden. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 385 900 kronor.

SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthöjsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemo:s satsning för ungdomar inom road racing. Ezzos bortgång var en förlust för MC-Sverige. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar.

Den 20 maj 2013, två år efter Ezzos tragiska bortgång, genomfördes Ezzodagen på Gelleråsen. Överskottet från deltagare och instruktörer ska tillfalla Ezzos minnesfond. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 38 200 kronor. Inga bidrag har delats ut under verksamhetsåret 2012/2013.

FEMA, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där FEMA har ett kansli med två anställda för att driva lobbyarbete och projekt samt ett antal tidsbegränsade projektanställda trainees. FEMA har idag 22 medlemsorganisationer från 17 länder och sammanträder tre gånger per år. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har representerat SMC under året vid FEMA:s möten. FEMA:s vårmöte 2013 genomfördes i Stockholm som en del av SMC:s 50-årsjubileum.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och UEM, Union Européenne de Motocyclisme

FIM är den enda globala organisationen som arbetar med MC-politiska frågor och ansvarar för tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. Svemo är den svenska medlemsorganisationen, som i sin tur har ett avtal om att SMC sköter alla frågor rörande landsvägskörning.

Jesper Christensen SMC utsågs under året som Director for FIM Public Affairs kommissionen, som arbetar med trafiksäkerhet, MC politiska frågor och PR runt detta. Christensen ingår därmed i FIM:s styrande organ.

Stig Björk SMC, är representant i FIM kommissionen som tillvaratar arbetat med fritid och turism. Kommissionerna som har global representation och ansvar, består av ca. 10-12 ledamöter, som väljs in efter kvalifikationer.

Både Jesper och Stig, är även medlemmar i FIM Europé:s underavdelningar som verkar i Europa.

Under året gav FIM SMC School och Sverige det ärofyllda uppdraget att arrangera ”The Experienced Riders Trainers Symposium

- ERTS” för FIM Academy. Evenemanget arrangeras vart tredje år för MC-utbildare i hela världen. Tyvärr blev deltagarantalet för lågt och ERTS ställdes in.

FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett stort antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden till FIA. SMC har kontinuerlig kontakt med FIA.

NMR, Nordisk MotorcykelRåd

NMR, Nordisk Motorsykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med FEMA-möten.

NMR har under året spridit gemensamma nordiska ståndpunkter på respektive språk i frågor som rör motorcyklister i hela Skandinavien till varje lands regering, till vägmyndigheter med flera. NMR har också enats om en nordisk ståndpunkt i körkortsfrågan som sprids inom respektive land till trafikskolor, körkortsmyndigheter och beslutsfattare. Syftet med gemensamma ställningstaganden är att få regeringar och myndigheter i Norden att enas och driva viktiga MC-frågor över landsgränserna och i EU i övrigt. SMC har också deltagit som rådgivare hos finska SMoto och danska MCTC med syfte att starta ett internt förändringsarbete som kan stärka organisationerna.

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

SMC har under året deltagit i NTF:s kongress och lämnat synpunkter på NTF:s verksamhetsinriktning. SMC har samarbetat med NTF i Nationell MC- och mopedstrategi.

IT och webb och telekommunikation

SMC:s servrar har under året flyttas till Triatech AB:s nya hostingcenter. Omfattande kontroller av datorsäkerheten har haft prioritet. Ett omfattande arbete med att skapa databasmöjligheter för bl. a SMC Boken har genomförts i samband med produktionen av nya SMC Appen. SMC:s system har integrerats ytterligare med webbsidan.

Ett nytt boknings system för grundkurser har sett dagens ljus. Dessa system, i samband med fortbildningsverksamheten, ger SMC unik information som bl. a kan användas i trafiksäkerhetsforskning.

Den klassiska telefonväxeln är utbytt till en cloudbaserad växel, och alla anställda har smartphone. Detta betyder större flexibilitet och framför allt bättre medlemsservice.

TRAFIK OCH POLITIK

Besvarade remisser

27 remisser, konsultationer och yttranden har besvarats vilket är fem fler jämfört med förra verksamhetsåret. Genom våra svar kan vi redogöra för vår ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattarna i olika frågor. Dessa har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

EU-kommissionen	Public consultation on road charging
Justitiedepartementet	Förverkan av fordon
Länsstyrelsen Stockholm	Överklagande av beslut om MC i bussfil E18.20
Länsstyrelsen Stockholm	Yttrande om MC i bussfiler
NTF	Synpunkter på NTF:s verksamhetsinriktning 2014-2015
Näringsdepartementet	Trafikfarlig användning av kommunikationsutrustning under körning
Näringsdepartementet	Konsekvenser av åtgärder för att nå etappmålen
Näringsdepartementet	Cykelutredningen
Näringsdepartementet	Gränsöverskridande information
Näringsdepartementet	Intelligenta Transportsystem
Näringsdepartementet	Fordonsrelaterade skulder
Näringsdepartementet	EU-kommissionens besiktningsspaket
Stockholms stad	Parkeringsplan

Trafikverket	Hastighetsföreskrifter E4 Västerbotten
Trafikverket	Hastighetsföreskrifter E4 Norrbotten
Trafikverket	Ombyggnad och montering av vajerräcken, väg 940 Onsala
Trafikverket	Hastighetsföreskrift E22 Östergötland
Trafikverket	Hastighetsföreskrifter E4 och E12 Umeå
Trafikverket	Hastighetsföreskrift E18 Stockholm
Trafikverket	Hastighetsföreskrift E4 Stockholm
Transportstyrelsen	Registreringsskyltens storlek
Transportstyrelsen	Avgifter på vägområdet
Transportstyrelsen	Nya körkortsregler
Transportstyrelsen	Undantag från registreringsbesiktning
Transportstyrelsen	Utländska registreringsbevis
Transportstyrelsen	Angående registreringsskyltar
Ålands kommun	Yttrande om Åland Ring

Gemensam strategi för MC- och mopedsäkerhet version 2.0

Under verksamhetsåret publicerades ”Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 2.0”. Målet med strategin är att visa hur antalet dödade kan halveras och antalet allvarligt skadade minska med 40 % till 2020. Utgångsåret är 2010 då 37 motorcyklister omkom och 260 skadades svårt. Målet är maximalt 18-19 dödade och 35 mycket allvarligt skadade.

SMC har varit mycket aktiva i arbetet där Maria Nordqvist ingått i arbetsgruppen och Jesper Christensen i styrgruppen. SMC har fått gehör för att ytterligare tre prioriterade åtgärdsområden ska ingå utöver hastighet och ABS-bromsar. Därför ingår också synbarhet/uppmärksamhet, extremt beteende samt säkrare gator och vägar. Den omarbetade strategin publicerades vid Tylösandseminariet i september. SMC:s viktigaste bidrag är information och kommunikation med motorcyklister. Därför har hemsidan uppdaterats och en rad nyheter, pressmeddelanden och artiklar spridits med utgångspunkt för de fem åtgärderna.

Registreringsskylt fram och bak

Frågan om främre registreringsskylt och ägaransvar för motorcyklister har varit uppe i Riksdagen som ännu en gång avslög motionerna i frågan. SMC:s politiska arbete har gett resultat. Bland alla trafikanter som fångats på bild i hastighetskameror har såväl antalet som andelen motorcyklister minskat varje år från 2009. SMC har vid flera tillfällen uppmanat till hastighetsefterlevnad, även vid ATK-kameror.

Eftersom krav på skattekvitto slopats på registreringsskylten har SMC frågat Transportstyrelsen om utrymmet istället får användas för reflex eller reflekterande dekal. Svaret var nej då det skulle försvåra den visuella avläsningen. Eftersom det inte finns krav på EU-symbol på registreringsskylten har SMC begärt att skyltar för motorcyklar och moped klass I ska erbjudas i två storlekar, vilket är möjligt för bil. SMC föreslog att skylt utan EU-symbol skulle vara 153 x 153 mm. Storleken på bokstäver och siffror skulle vara oförändrad och inte försämra den visuella avläsningen. SMC fick avslag från Transportstyrelsen som beslutat att alla registreringsskyltar i Sverige ska ha EU-symbol. Däremot kommer registreringsskyltarna från 1 januari 2014 att bli mindre för motorcykel, 170 x 150 mm jämfört med dagens 195 x 155 mm. Tävlingsmotorcyklar får samma storlek men orange färg. En seger för SMC eftersom storleken har betydelse för många MC- och mopedägare!

Fordonsfrågor nationellt

SMC ingår i en samrådsgrupp angående fordonsfrågor. Representanter för Transportstyrelsen, SFRO, MHRF och de olika besiktningsorganen träffas två gånger per år.

SMC har uppvaktat Transportstyrelsen med anledning att registreringsbesiktning för motorcykel med dragkrok är mer än dubbelt så dyr jämfört med bil, 880 respektive 400 kronor. Från och med september 2013 slopas krav på registreringsbesiktning av bilar som monterar dragkrok, under förutsättning att information om släpvagnsvikt finns i registreringsbevis. Det som är gratis för en bilägare kostar 880 kronor för MC-ägaren. SMC har framfört att även MC-ägare bör befrias från registreringsbesiktning under förutsättning att godkänd kopplingsanordning monteras, att kvitto skickas till Vägtrafikregistret och att monteringen kontrolleras vid kommande kontrollbesiktning. Transportstyrelsen har inte lyssnat på SMC. Kontakt har tagits med riksdagsmän i frågan som kommer att drivas vidare. SMC begärde samtidigt fler undantag från krav på registreringsbesiktning vid ändring av en motorcykel, till exempel för personer med funktionshinder, utan att få något gehör för detta från Transportstyrelsen.

SMC har begärt att avgiften för dispens i fordonsfrågor inte ska höjas, från 1200 till 2600 kronor. Tyvärr beslutade Transportstyrelsen ändå om en mer än fördubblad kostnad.

SMC har under året publicerat EU-kommissionens uppgifter om motorcyklar och MC-relaterade produkter som återkallats enligt Produktsäkerhetslagen.

MC-parkeringar

Under juni 2012 samlade SMC in uppgifter om avgiftsfria parkeringar för motorcyklar och moped klass I, drygt hälften av de tillfrågade kommunerna har svarat. Parkeringarna finns nu i appen.

SMC har i en skrivelse till Näringsdepartementet begärt att kravet på att P-biljett och P-skiva ska ligga på fordonet då det står parkerat ska slopas i Trafikförordningen. Vi har inte kommit någonstans i frågan. Infrastrukturministern har flera gånger uttalat att det behövs en opartisk parkeringsnämnd som kan hantera ärenden, tyvärr har nämnden ännu inte blivit verklighet. SMC har också kontaktat kommuner om behov av MC-parkeringar. Lokalt har medlemmar, klubbar och distrikt lyft frågan.

Samarbetsavtal med Trafikverket och infrastrukturfrågor

Redan 2007 undertecknade SMC och dåvarande Vägverket ett handlingsprogram med nio punkter om säkrare vägmiljö för motorcyklister. Åtgärderna skulle vara genomförda senast 2010. Vissa punkter blev aldrig slutförda varför ett nytt samarbetsavtal ingicks 2011. Målet är att motorcyklister ska finnas med som trafikantgrupp i alla riktlinjer för utformning, konstruktion och drift och att förslag ska ges på hur infrastruktur kan förbättras ur MC-perspektiv. De punkter i 9-punktsprogrammet som inte åtgärdades skulle ingå; räcken, friktion och grus. Allt som rör infrastruktur, utom räcken och sidoområden, ingick i det nya avtalet med Trafikverket. Tyvärr visar verkligheten att även om regelverken förändrats, så slarvar entreprenörerna med både sopning och skyltning. I samband med MC-mässan bjöd SMC in PEAB, Skanska, Svevia och NCC för att förklara behovet av varningsskyltning och sopning i samband med snabellagning. Trafikverket redogjorde för faktiska krav i kontrakt. De stora entreprenörerna har också fått brev från SMC om behovet av god och förutsägbar friktion för motorcyklister.

SMC har under flera år uppvaktat Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, för att förmå dem att arbeta för en säkrare vägmiljö även för MC-förare. Vid vägspanarmötet hösten 2012 deltog SKL för första gången. SMC har inbjudits att föreläsa vid SKL:s Trafik- och gatudagar.

SMC har fått en artikel publicerad i Reflexen, Trafiktekniska Föreningens tidning, där viktiga personer som arbetar med vägar och trafikplanering är medlemmar.

I reglerna för ny vägutformning nämns motorcyklar och motorcyklister men långt ifrån i den omfattning SMC anser vara tillräckligt för att uppnå tillfredsställande säkerhet, till exempel i frågan om sidoområden. SMC har påtalat detta i remissvar och kontakter.

SMC har en vägspanare i varje distrikt. De är SMC:s förlängda arm i arbetet med infrastruktur runt om i landet. Trafikverket har sex regioner och de uppmanas kontakta SMC:s vägspanare i allt som rör infrastruktur. Vägspanarna samlades för andra gången till ett möte under storkurshelgen 2012. På begäran av Trafikverket Region Stockholm har SMC och vägspanaren i Stockholm gett förslag på hur den olycksdrabbade vägsträckan "Slingerbulten" kan förbättras, tyvärr utan respons från väghållaren.

En del av strategin för ökad MC-säkerhet är att ta reda på populära MC-vägar. Trafikverket har genomfört trafikmätningar 2006-2011. Dessa har förts in på kartor över hela landet. Hittills har 30 procent av de statliga vägarna mätts. Som väntat kör vi främst på de mindre lågtrafikerade kurviga vägarna.

SMC har hjälpt medlemmar att ansöka om skadestånd från väghållaren, främst Trafikverket, för att få ersättning vid skada då det funnits brister i vägmiljön. Hittills har ingen fått rätt till ersättning. SMC kommer därför att överväga stämning i ett antal ärenden där det finns klara bevis i form av foton, vittnen och liknande.

SMC har gått igenom samtliga ansökningar om skadestånd från Trafikverket från motorcyklister och mopedister under 2010-2012. Av 162 ansökningar har tio beviljats skadestånd. Hälften av dessa hade vält på färja. Trafikverkets motivering till avslagsbeslut visar att det finns en stor oförståelse bland både jurister och entreprenörer om vilka risker brister i vägmiljön som beror på dåligt underhåll har för dem som kör tvåhjuligt motorfordon. Motiveringarna visar tydligt att man anser att varje olycka är motorcyklistens fel, oavsett vilka brister det fanns på vägen vid olyckstillfället.

I december 2010 trädde Vägsäkerhetslagen i kraft. Lagen gäller det transeuropeiska vägnätet. I anslutning till lagen gav Transportstyrelsens ut nya föreskrifter om vägsäkerhet. Enligt föreskrifterna är motorcyklister och mopedister att se som oskyddade trafikanter som kräver särskild hänsyn i olika aspekter, till exempel vid val av mittbarriärer. Det var en stor seger för landets alla motorcyklister.

Trots att det snart gått tre år sedan lagen trädde ikraft nämns överhuvudtaget inte motorcyklister i underlag för vägbyggen. Sveriges MotorCyklister skickade i slutet av juni en skrivelse till Näringsdepartementet där vi frågar vad avsikten är med att stifta lagar om man inte behöver följa dessa. Vi har inte fått svar och påpekat detta för ministern.

Vägräcken

Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor visar att vägräcken är det vanligaste krockvåldet i singelolyckor med dödlig utgång för motorcyklister. Enligt Trafikverkets statistik har 48 motorcyklister dödats i räckesolyckor 2000-2012. I polisrapporterade olyckor 2003-2011 har 100 motorcyklister skadats svårt och 133 skadats lindrigt på de svenska vägarna. Detta innebär cirka fyra dödsfall och cirka 25 skadade motorcyklister per år i kollision med räcke. I personbil omkommer ungefär fem personer per år i räckeskollisioner.

Efter 15 års hårt arbete för att försöka få in någon form av hänsyn till motorcyklister i samband med vägräcken nådde SMC äntligen resultat våren 2012. Sedan dess har tre räcken försetts med underglidningsskydd från tre tillverkare på olika platser i Sverige. Dessutom testas två räckesskydd på Svenska Väg- och Broräcksföreningens anläggning i Arjeplog. Detta är en stor seger för SMC. Även om resultatet från det första året inte publicerats har SMC fått veta att snöplogningen fungerat utan större problem och skador på räckets. Utvärderingen ska pågå under tre år.

I regeringens uppdrag till Trafikverket att lämna en nationell trafikslagsövergripande plan för transportsystemet 2014-2025 sågs tydligt att motorcyklister ska beaktas vid ombyggnad av befintliga vägar, t ex vid mittseparering. Det är en stor seger för SMC eftersom det hittills saknats krav att tillgodose MC-säkerhet vid val och montering av räcken.

SMC som enda ideella organisation ingick förra året i en referensgrupp i Trafikverkets interna arbete för att ta fram en räckesstrategi. Resultatet blev "Inriktningsdokument för väg- och broräcken". Trafikverket lyssnade på SMC:s argument och i dokumentet förklarar att man vill ha säkrare räcken även för motorcyklister.

Vi har ännu inte sett något resultat, utöver de fem räckesskydd som testas. Istället står det klart i alla dokument som lämnar Trafikverket att sidoräcken är ett prioriterat val för att säkra sidoområden. Det finns inga krav på MC-säkerhet på varken sido- eller mitträcken. Räcken får placeras nära vägbanan.

Vajerräcken är fortfarande den räckestyp som väljs av entreprenörerna eftersom inga specifika krav på räckestyp ställs av Trafikverket som köper 90 procent av alla räcken i Sverige. Inga avfarter har försetts med underglidningsskydd.

Det finns inga öronmärkta satsningar på säkrare räcken för motorcyklister i Trafikverkets nationella plan för transportsystemet 2014-2025, trots att regeringen uttalat att motorcyklister ska prioriteras vid ombyggnad av befintlig väg, till exempel mittseparering. Allt detta visar tydligt att SMC måste fortsätta att driva frågan om säkrare räcken för motorcyklister eftersom ingen annan gör det.

Olyckan i Vagnhärad

I september 2010 polisanmälde SMC Trafikverket och/eller ansvarig underentreprenör för vållande till annans död, sedan en motorcyklist kört omkull på E4 vid Vagnhärad 7 augusti och kolliderade med ett räcke. Asfalten var mycket hal på grund av en ny beläggning, men varningsskyltar saknades på platsen. SMC fick fullmakt att driva frågan. Polisen beslutade att lägga ner frågan utan vidare utredning. SMC kontaktade en advokat och samlade bevis. VTI:s friktionsmätningar från olycksplatsen visade att vägbanan motsvarade förhållandena på en halkbana. En friktionsexpert utfärdade ett utlåtande om vägbanan. Andra olyckor under samma tid undersöktes och sammanställdes. Upphandlingsavtal och överlåtelsebesiktning studerades liksom NCC:s interna utredning och mycket annat. SMC:s advokat bistod SMC med begäran om överprövning och i mitten av april 2011 kom åklagarens beslut som innebär att polisen ska inleda en förundersökning då det finns misstanke om vållande till annans död. Åklagaren beslutade hösten 2012 att inte väcka åtal, även om utredningen visade att Trafikverket då olyckan skedde hade brister i ärendehantering av viktig/akut information. Åklagaren kunde inte visa att någon inom Trafikverket och/eller NCC varit så oaktsam att straffansvar ska följa. SMC har efter kontakt med advokat beslutat att inte begära omprövning eftersom det är svårt att få ett åtal till stånd. Våren 2013 hade SVT:s Uppdrag Granskning kontakt med SMC för att göra ett program om olyckan i Vagnhärad. Inspelningarna är genomförda och programmet ska sändas augusti-september 2013.

Sommaren 2012 skedde flera MC-olyckor på en omkörningsfil med ny beläggning på E4 norr om Gävle, i en av olyckorna dog en motorcyklist då han körde in i vajerräcket. SMC begärde att en friktionsmätning skulle genomföras vilket skedde. Beläggningen visade värden som översteg gällande friktionskrav. SMC har påtalat behov av varningsskyltar "Halka vid regn" på vägar med ny beläggning samt att friktionsmätningar ska genomföras vid misstanke om bristfällig friktion.

Körkortsfrågor

Körkortet har varit i fokus även detta verksamhetsår. SMC har ägnat mycket tid och kraft till att informera om reglerna som gällde 2012 och de som trädde ikraft 19 januari 2013. Det fanns inga övergångsregler. En positiv förändring 2012 var att antalet MC-körkortstagare ökade med 19 procent, vilket sannolikt berodde på övergången de nya körkortskraven.

Både antalet och andelen kvinnor som tar MC-körkort sjunker. Dessutom underkänns kvinnor år efter år i betydligt större omfattning än män vid körprov vilket enligt SMC tyder på att körprovet inte är könsneutralt. SMC har sammanställt statistik och påtalat skillnaden för Näringsdepartementet, Transportstyrelsen och Trafikverket.

SMC genomförde januari-mars en körkortsundersökning via webben om utbildning och körprov. Resultatet visar även här på skillnader mellan män och kvinnor. Många lämnade värdefulla kommentarer om både körprov och körkortsutbildning som SMC delgett alla berörda parter.

Redan innan de nya reglerna trädde ikraft aviserade EU-kommissionen en skärpning av kraven på provfordon för A. Man vill införa krav på 175 kilo och minst 50 kW. Eftersom arbetet skedde i största hemlighet hade varken SMC och övriga organisationer inom FEMA någon möjlighet att påverka beslutet. Nu hoppas SMC att tjänstemännen i arbetsgruppen gör det möjligt att få behålla kraven på provfordon t o m 2018. SMC har uppvaktat samtliga berörda vid ett antal tillfällen och påtalat att de nya kraven främst drabbar dem som redan idag har svårt att klara körprovet.

SMC har, i samband med en avgiftsoversyn, begärt att Näringsdepartementet ska halvera avgifter för körprov A1, A2 och A. En MC-elev betalar mer än dubbelt så mycket per körprov jämfört med B, C och D. Med tre obligatoriska prov betyder det sex gånger högre körprovskostnad för en ung motorcyklist jämfört med en ung bilist. SMC har hämtat uppgifter från övriga EU och konstaterar att Sverige har högsta körprovavgiften i hela Europa. Tyvärr beslutade regeringen utifrån Trafikverkets förslag med motiveringen att man anser att varje körkortstyp ska bära sina egna kostnader.

SMC har under året uppvaktat Trafikverket angående nedläggning av provplatser för A-prov. SMC:s intensiva arbete med berörda kommuner och den lokala trafikskolan resulterade i att vi får behålla provplatsen i Avesta.

SMC har träffat Trafikverket angående tillgång på A-körprov under 2013.

SMC deltog för första gången med instruktörer vid STR:s årliga fortbildningsdagar våren 2013. Trafiklärarna fick testa KNIX- och avancerad SMC-kurs på Kinnekulle Ring.

På SMC:s initiativ fick vi uppdrag av Transportstyrelsen att bjuda in samtliga berörda parter inom MC-körkort till ett möte våren 2013, Rider Education Arena. Gästföreläsare från Norge berättade om det norska A-körkortet. Det var första gången vi samlades kring samma bord och diskuterade MC-körkort ur olika aspekter.

Även i Europa har ett intensivt arbete pågått för att ta fram ett gemensamt ställningstagande om motorcyklisternas syn på körkortsbildning för motorcykel under ledning av SMC. Det ska vara ett underlag för en begäran om ett fjärde körkortsdirektiv.

Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

För tre år sedan startade SMC kampanjen Se Oss. Varannan motorcyklist som dödas gör det i en kollision med ett annat fordon. I många fall har inte den andra trafikanten sett motorcyklisten. Enligt SMC:s och NTF:s attitydundersökning hade 57 % varit nära en kollision en eller flera gånger det senaste året där en annan trafikant inte uppmärksammat honom/henne. SMC samlar varje år hundratals klipp från media där varje klipp beskriver en olycka mellan en motorcyklist och en annan trafikant. Under 2012 dödades 22 av 30 motorcyklister i kollision med ett annat fordon, tio av dessa med ett vänstersvängande fordon. Att undvika kollisioner handlar om ett gemensamt ansvar mellan olika trafikanter, både motorcyklister och andra trafikanter. Därför är det beklämmande att bilister frias i ett antal domslut varje år sedan de kört på och dödat en motorcyklist. SMC har också konstaterat att åklagare väljer att inte väcka åtal i olyckor som uppenbart vållats av en annan trafikant. Eftersom Trafikverkets djupstudier ibland blir en del av förundersökningen har SMC påtalat behovet av väl genomförda utredningar. SMC har i remissvar till Näringsdepartementet och vid seminarium med riksdagens trafikutskott framfört att vållande till annans död alltid ska bedömas som vårdslöshet i trafik och utredas som detta.

SMC har till Transportstyrelsen och riskutbildare för B-behörigheter framfört att problematiken kring att bilister inte ser motorcyklister bör uppmärksammas i riskutbildningen på samma sätt som i riskutbildning för motorcykel. SMC har inte fått gehör för detta.

Motorcyklar i bussfiler

Tyvärr började året riktigt uselt då det gäller MC i bussfiler. I juni 2012 bjöd SMC in samtliga parter till ett möte om möjligheten att utöka befintliga bussfiler där motorcyklar får köra. Därför kom beskedet att motorcyklar efter 30 år förbjöds att få köra i en bussfil på E20. Trafikverket hade begärt detta och Länsstyrelsen beslutade enligt Trafikverkets förslag. Ingen som helst information eller remiss till SMC föregick beslutet.

SMC och SMC Stockholm har sedan dess arbetat intensivt med frågan. SMC anser att åtgärden har en positiv effekt på ökad säkerhet eftersom man syns bättre i bussfilerna och samtidigt ger förbättrad framkomlighet. SMC har begärt en förändring av Länsstyrelsens beslut och skickat in yttrande. Länsstyrelsen har inte ändrat beslutet varför SMC överklagat frågan till Transportstyrelsen. SMC har inhämtat yttranden från Norge och Näringsdepartementet. SMC Stockholm har träffat Stockholms Lokaltrafik som inte ser några hinder att utöka möjligheten att få köra MC i vissa bussfiler. Polisen är i stort sett positiv, med undantag för vissa typer av bussfiler. Ett informationsblad om regler för MC-körning i bussfiler har tagits fram av SMC Stockholm. Trafikverket har kontaktats ett antal gånger eftersom man lovat komma med ett officiellt ställningstagande i frågan. Vid verksamhetsårets slut är detta varken fastställt eller publicerat. Alla parter väntar nu på ett klagande från Trafikverket.

STRADA och olycksstatistik

Under 2012 omkom 30 motorcyklister på tvåhjulig motorcykel vilket är tolv färre jämfört med året innan. Antalet svårt skadade hade också minskat jämfört med 2010, från 319 till 247 personer.

Motorcyklister var den enda trafikantgruppen som hade ett bättre resultat än 2010, som var ett exceptionellt år sett till det låga antalet dödade och skadade i trafiken. Antalet motorcyklister som omkom halverades 2007-2012, från 60 till 30, samtidigt som antalet motorcyklar i trafik ökat.

SMC kan göra uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. SMC är övertygade om att vårt enträgna trafiksäkerhetsarbete på olika plan bidragit till de rekordlåga olyckstalen.

Extremt beteende

SMC har gått igenom samtliga dödsolyckor även under 2012 genom att ta del av Trafikverkets djupstudier. SMC har gett feedback till Trafikverkets analytiker och forskare om resultatet. Av dem som dog på motorcykel 2012 saknade 35 procent MC-körkort. Ser man historiskt saknade drygt 27 procent av de som dödats på motorcykel 2005-2012 MC-körkort. Den körkortslösa gruppen sticker ut på många andra sätt: endast en tredjedel ägde motorcykeln, 60 procent var påverkade av alkohol och/eller droger, en femtedel använde inte hjälm, olyckorna skedde nattetid och ofta i tätorter. Många motorcyklar var avställda eller tävlingshojar som inte får köras på väg.

SMC har via pressmeddelanden och hemsidan uppmärksammat detta under begreppet extremt beteende. SMC:s roll är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra motorcykel berusad eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande. Genom klipp från media som SMC samlar på hemsidan är detta tyvärr ett vanligt fenomen. Några gånger varje vecka stoppas en påverkad ofta körkortslös person på motorcykel någonstans i Sverige eller är inblandad i en olycka.

En prioriterad åtgärd i "Gemensam strategi för motorcykel- och mopedsäkerhet version 2.0" är att minska antalet dödade i gruppen nämnd extremt beteende. Extremt beteende definierades av SMC enligt följande:

- 1. Olovlig körning (26 % av alla som dödats 2005-2011)**
- 2. Körning i påverkat tillstånd (26 % av alla som dödats 2005-2010)**
- 3. Aggressiv körning (2-3 personer varje år 2005-2010)**
- 4. Mycket för hög hastighet (36 % av alla som dödats 2005-2010)**

SMC har under året fått mycket kritik för att en enstaka hastighetsöverträdelse om 30 km/h ska ses som extremt beteende. Det är inte denna typ av enstaka förseelse som SMC avsett och för att förtydliga detta för våra medlemmar har SMC begärt en översyn av begreppet extremt beteende i höst då strategin ses över. SMC anser att mycket hög hastighet ska klassas som extremt beteende endast om det är i kombination med vårdslöshet i trafik. Rikspolisstyrelsen, RPS, förklarade i strategin att man ska se över möjligheten att beslagta motorcyklar vid grova hastighetsöverträdelser. SMC har därför via formellt brev frågat RPS när en hastighetsöverträdelse är så grov att den är vårdslös respektive grovt vårdslös och därmed kan föranleda beslag av fordon. SMC har inte fått svar.

Hastighet

Hastighet är den åtgärd som prioriteras högst av övriga parter i trafiksäkerhetsarbetet. Under 2012 genomförde VTI hastighetsmätningar i hela Sverige där även motorcyklister ingick. Det första resultatet visade att motorcyklister höll den lägsta snittfarten av samtliga fordon, inklusive tung trafik med släp. Vid en senare redovisning på Trafikverkets Resultatkonferens kom förklaringen. Motorcyklister kör på det mindre vägnätet där hastigheterna är lägre medan övrig trafik främst kör på det högtrafikerade vägnätet med högre tillåten hastighet. Resultatet visar att motorcyklister är bäst på att hålla hastigheten när det står 110 och 120 km/h på skyltarna. Samtidigt visar mätningarna att endast 35 procent av MC-förarna totalt kör inom hastighetsgränsen.

SMC får ta del av Trafikverkets djupstudier av dem som omkommer på motorcykel. Det är uppenbart att många som dödats har kört i hastigheter långt över tillåten gräns. Därför kommer SMC att fortsätta att arbeta för ökad riskmedvetenhet utifrån vald hastighet vid MC-körning.

Forskning och studier

En forskningsstudie på Karolinska Institutet, finansierad av Skylltffonden, har samkört flera olika databaser. Ett syfte är att utvärdera trafiksäkerhetshöjande effekter av SMC:s fortbildningar men framförallt att studera riskfaktorer. Den slutliga rapporten har inte publicerats men presentationer skedde vid Tylösandseminariet och vid SMC:s möte med samtliga försäkringsbolag på MC-mässan.

SMC har under året erhållit bidrag av Trafikverket för att tillsammans med VTI genomföra en enkätundersökning om motorcyklisters attityd till hastighet.

SMC har under året erhållit bidrag från Länsförsäkringars forskningsfond för att tillsammans med forskare vid VTI och Svevia genomföra en studie om säkra sidoområden istället för räcken.

SMC ingår i en referensgrupp i en studie som genomförs av VTI som handlar om var MC-olyckor sker.

Hållbarhetsredovisning

SMC och Svemo har som första MC-organisationerna tagit fram hållbarhetsredovisningar för motorcyklar, i sport och på landsväg. Redovisningen bygger på Global Reporting Initiatives (GRI), riktlinjer som används av många stora företag och enligt regeringsbeslut av alla statligt ägda företag.

SMC:s arbete kopplas i denna redovisning mot det sociala värdet i motorcyklism, teknikutveckling, samhällsekonomi och miljö för att tydliggöra verksamhetens samhällsnytta och möjligheter till ständiga förbättringar. Dokumenten kommer att användas av respektive organisation eller tillsammans i politiskt arbete gentemot myndigheter och beslutsfattare.

Som ett led i detta har en ny miljöpolicy för SMC antagits.

* SMC:s Hållbarhetsredovisning. Bilaga 3.

Deltagande på konferenser

SMC ingick i panelen vid FEMA:s konferens 2012 om infrastruktur och utbildning och vid Ifz-konferensen i Köln. SMC har deltagit i VTI:s Transportforum 2013. SMC höll i ett MC-seminarium under Tylösandseminariet. SMC ingick i panelen vid Trafikverkets resultatkonferens 2013. SMC har föreläst vid OKQ8:s distriktsstämmor i Dalarna. SMC föreläste vid FIM Europé Road Safety Conference i Vilnius.

Att delta i konferenser och skapa nätverk internationellt och nationellt är en viktig del i SMC:s politiska arbete.

Bidrag

SMC har under året beviljats bidrag till projektet Medical Card från Skyltfonden med 150 000 kronor, 212 000 kronor till hastighetsundersökning samt 500 000 kronor till instruktörsutbildning, ur potten för bidrag till ideella organisationer. SMC har tillsammans med VTI och SVEVIA fått bidrag från Länsförsäkringars forskningsfond till en studie om säkra sidoområden. SMC har sökt bidrag till andra projekt från olika bidragsgivare men fått avslag.

På begäran av distriktsordföranden har en sammanställning av möjliga bidragsgivare gjorts och publicerats på hemsidan.

Politiska frågor nationellt i övrigt

SMC höll i maj ett seminarium för riksdagens Trafikutskott. Samma dag fick samtliga riksdagsledamöter testa att köra motorcyklar, mopeder och åka veteranbil på Arlanda Test Track. Det blev en mycket uppskattad dag. Trafikutskottets ordförande Anders Ygeman (s) förklarade att detta är den roligaste kvällen på hela mandatperioden. SMC har under året haft kontakt med olika riksdagsmän i frågor som rör motorcyklar, bland annat körkort.

SMC har under maj deltagit i det första mötet med Riksdagens nybildade MC-sällskap och deltagit i den första kvällsturen.

SMC har vid flera tillfällen deltagit i hearingar arrangerade av Näringsdepartementet och träffat infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd. SMC fick möjlighet att träffa ministern och hennes pressekreterare och diskutera MC-politiska frågor och därefter bjuda på en MC-tur.

Catharina Elmsäter-Svärd fick i samband med MC-mässan i januari SMC:s pris "Bra tänkt" för sitt arbete med att förbättra räckelen för motorcyklister.

Övriga politiska frågor - internationellt

Det har varit ett händelserikt år inom FEMA. De viktigaste politiska frågorna har varit den nya förordningen om framtidens motorcyklar som beskrivits tidigare och besiktningspaketet. Det har varit en lång hård kamp i besiktningsfrågan där FEMA, SMC och andra medlemsorganisationer har uppvaktat politiker och tjänstemän för att motorcyklar och mopeder inte ska omfattas av krav på kontrollbesiktning. Ministerrådet och två utskott i EU-parlamentet höll med om detta men tyvärr resulterade den slutliga omröstningen i EU-parlamentet med att förslaget antogs med knapp majoritet, 322-354. Även Sveriges riksdag reagerade på förslaget och skickade ett yttrande till EU:s institutioner.

I slutet av 2012 avgjordes frågan om den kommande förordningen om framtidens motorcyklar i EU-parlamentet och ministerrådet. FEMA har varit mycket aktiva under ärendets behandling liksom alla medlemsorganisationer som SMC. De viktigaste frågorna som börjar gälla 2016 är att inga medlemsstater i EU får effektbegränsa maxeffekt på motorcyklar till 74 kW(100 hk), nya motorcyklar över 126 kubik måste ha ABS-bromsar, nya motorcyklar mellan 51 och 125 kubik måste ha minst kombinerade bromsar, CBS, åtgärder införs för att förhindra trimning krävs på motorcyklar under 35 kW, särskilda regler tillåter amatörbyggda motorcyklar, skärpta krav på avgasemissioner i två steg. 2016 införs EURO 4 och 2020 EURO 5, hållbarhetskrav på den avgasrenande utrustningen på MC blir 3 500 mil, krav på tillverkare att ge oberoende verkstäder information om service och reparationer samt OBD (On Board Diagnostic systems) på ett enkelt sätt, utan restriktioner.

Arbetet kring de kommande reglerna har främst skett genom FEMA:s anställda i Bryssel men SMC har uppvaktat EU-parlamentariker och haft kontakt med Sveriges företrädare i ministerrådet och i EU-kommissionens arbetsgrupp vilket fortgår eftersom förordningen ska kompletteras med fyra detaljerade akter.

FEMA har beviljats EU-medel till ett paneuropeiskt projekt, RiderScan. Syftet är att samla och sprida information, kunskap och erfarenheter om allt som rör motorecyklism i Europa. En paneuropeisk enkätundersökning bland motorecyklister i Europa pågår som översatts och publicerats av SMC.

Enkätfrågorna handlar om till exempel ålder, kön, motorcykel/motorcyklar, skyddsutrustning, körsträckor, inställning till säkerhet, viktiga kanaler för säkerhet och liknande.

Under året som gick fick FEMA en ny president, Frederic Jorge, Frankrike som redan besökt SMC:s nya kansli.

Besiktningsfrågan är ännu inte avgjord, SMC och övriga organisationer tillsammans med FEMA:s kansli kommer att arbeta intensivt under det kommande året.

FÖRSÄKRINGAR

I samband med MC-mässan i januari genomfördes ett seminarium för inbjudna försäkringsbolag. I stort sett samtliga bolag deltog och blev informerade om det trafiksäkerhetsarbete som SMC arbetar med och då med inriktning på fortbildning samt om utvecklingen av stölder av motorcyklar.

Det framkom under året att vissa försäkringsbolag ville ändra tidigare förutsättningar vad gäller motorcykelförsäkringen i samband med delar av SMC:s utbildningsverksamhet. Mycket tid har lagts ned på att reda ut begreppen och en del försäkringar i skyddet har införts.

Som vanligt har SMC tagit fram, och sammanställt statistik på stulna motorcyklar. Den ökning på 14 % som var år 2011 har återtagits under 2012 då minskningen var lika, alltså 14 %. Största procentuella minskningen, låg på Stockholms län. Året före var i stort sett hela ökningen i samma län.

Det är storstads länen Stockholm, Skåne och Västra Götaland som står för stor del av alla stölder, nämligen 66,5 %. Deras andel av mc i trafik är 44,5 % av beståndet. Alltså en klar överrepresentation. Klart utmärkande är Stockholm län som har 36,8 % av stölderna men bara 14,6 % av beståndet. Trots det har de här regionerna den mest positiva utvecklingen eftersom 96,8 % av sänkningen ligger här.

I övrig delar av Sverige inga anmärkningsvärda förändringar.

4-hjulingar och scootrar stod år 2012 för ca 32 % av totala antalet mc-stölder som var 1.657 st. 3.862 EU-mopeder stals under samma period.

Kontakterna med samarbetspartnern BilSport&MC specialförsäkringar har varit många och har bland annat handlat om justeringar av samarbetsavtalet.

SMC har rådgivande och hjälpt ett antal medlemmar vid försäkringsärenden, i en hel del fall till klar fördel för den enskilde

PR, MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

Grafisk profil

Under verksamhetsåret har SMC:s grafiska profil uppdaterats. Den uppdaterade versionen omfattar även profilprodukter. Samtliga som producerar material med SMC som avsändare ska följa den grafiska profilen. Den uppdaterade versionen implementeras successivt så de produkter som redan finns är fullt användbara, men då nya produkter tas fram ska de nya riktlinjerna följas.

Informations- och marknadsföringsmaterial

SMC Centralt och SMC:s distrikt har tagit fram åtskilligt informationsmaterial rörande SMC:s verksamhet. Bland annat folder för SMC:s centrala och distriktens kursverksamhet, folder för reseverksamheten, en särskild värvningsfolder för jubileumsåret, en uppdaterad SeOss-folder och flyers för enstaka arrangemang såsom Hoj-X.

Under jubileumsåret har flera give aways tagits fram både från centralt håll och bland distrikten. Dessa har delats ut på mässor och evenemang.

I samband med att MC Folket bytte tryckeri till Taberg Media lanserades ett webbaserat system för SMC-distrikten att beställa tidningar, informationsmaterial samt producera eget material utifrån mallar som följer SMC:s grafiska profil. Inledningsvis finns endast ett fåtal grafiska produkter att välja mellan, men tanken är att de ska utökas successivt.

SMC i media

Under verksamhetsåret har media uppmärksammat SMC ett flertal gånger och SMC har både på central- och distriktsnivå medverkat i etermedia såväl som tryckt media.

Ett stort antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Vid flertal tillfällen har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC.

Nedan följer en sammanfattning av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media.

29 aug, 2012

SMC befarar fler olyckor med körkortslösa MC-förare!

Statistik visar att en av fyra som omkommer i MC-olyckor saknar körkort. Det rimmar illa med att avgifterna för körprov höjs och att reglerna ska bli ännu krångligare

25 okt, 2012

Svensk MC-organisation leder globalt trafiksäkerhetsarbete

Sveriges MotorCyklisters generalsekreterare Jesper Christensen utnämns till Director för Public Affairs i motorcykelorganisationen FIM, Fédération Internationale de Motocyclisme.

15 nov, 2012

Det är inte farligt att köra motorcykel!

Motorcyklister är den trafikantgrupp som visar den största minskningen av dödsolyckor i Sverige. Under perioden januari-oktober 2012

3 dec, 2012

Nordiska motorcyklister tar gemensam ställning för MC-säkerhet

Sju nordiska MC-organisationer i Sverige, Finland, Danmark, Norge och Island skickar idag ett gemensamt ställningstagande om trafiksäkerhet till regering och vägmyndigheter i respektive land. I dokumentet presenteras också konkreta förslag på åtgärder för ökad MC-säkerhet och förslag på samarbete över gränserna.

23 jan, 2013

Sveriges Motorcyklister prisar infrastrukturministern

Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd får utmärkelsen "Rätt Tänkt" av Sveriges MotorCyklister, SMC, för att hon lyckats gå från ord till handling i frågan om säkrare vägräcken för motorcyklister

30 jan, 2013

Motorcyklister kör långsammare än övriga fordon!

Motorcyklisterna kör i genomsnitt långsammare än både bilister och lastbilschaufförer. Detta visar Trafikverkets hastighetsmätning som genomfördes under maj-september 2012

19 mar, 2013

Information i MC-hjälm kan rädda liv!

En dekal på hjälmen visar att det finns ett Medical Card med medicinsk information mellan hjälmens skal och stoppning. Med detta hoppas Sveriges MotorCyklister, SMC, att snabbare och adekvat räddning vid MC-olyckor ska bidra till att rädda liv.

12 apr, 2013

Det är inte farligt att köra motorcykel!

Än en gång skrev vi att det inte är farligt att åka hoj, och hänvisade till Trafikanalys färsk statistik över 2012-års "dödade i vägtrafiken". Statistiken visade att Motorcyklister är den trafikantgrupp som har den största minskningen av antalet dödade i trafikolyckor.

26 apr, 2013

Kör motorcykel som om du älskar livet!

Tussilago i dikesrenen och motorcyklister på vägarna – det är två säkra värtecken. Låt dem dessutom vara en påminnelse om att vara extra uppmärksam och ta hänsyn till dem som plockat fram motorcykeln för säsongen.

27 jun, 2013

Infrastrukturministern chattar från bönipallen

Nyligen åkte infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd på bönipallen med Sveriges MotorCyklister, SMC, och fick uppleva motorcyklisters tillvaro i trafiken. Förutom en fantastisk upplevelse på två hjul fick ministern även inblick i hur ett vanligt vägarbete kan resultera i en trafikfarlig situation för motorcyklister. I morgon, fredag, svarar Catharina på frågor via en livechatt på SMC:s hemsida.

Digitala informationskanaler

E-Nyhetsbrev från SMC Centralt och från distrikt skickas kontinuerligt.

Den centrala hemsidan uppdateras under högsäsong flera gånger om dagen med både nyheter och övrigt innehåll. Antalet besök på centrala sidan och på distriktens sidor tillsammans är stort. Exempelvis under juni månad 2012 hade hemsidan 63.855 besök och 229 657 sidvisningar. Tillkommer gör MC-Folkets hemsida med 2.358 besök och 4.672 sidvisningar.

SMC:s pressrum är flyttat till Cision, som även används för utskick av pressmeddelanden, och utbyggt med mycket information. Där finns samtliga pressmeddelanden, högupplösta pressbilder, RSS-flöde från hemsidan och annan information för media.

Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook och SMC:s forum. Forumet på hemsidan fortsätter att växa och har över 10.900 medlemmar och över 106.000 inlägg.

Facebook växer i snabb takt och utgör en allt viktigare kontaktyta med motorcyklister. Under 28 dagar (5/5 - 5/6 2013) var antalet personer som sett något av SMC:s logginlägg på centrala sidan 221 894 unika användare. Totala antalet visningar av en händelse



som en "vän" publicerat om sidan var under samma period 645.856. Dessa händelser inkluderar att gilla sidan, publicera på sidans logg, gilla, kommentera eller dela ett sidinlägg, svara på en fråga, svara på ett evenemang, nämna sida, fototagga sidan eller checka in på plats.

Idag har de flesta distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook.

På Twitter är kanslipersonal representerade och har på ett framgångsrikt sätt fört dialog med makthavare och myndighetspersoner. Det finns även ett registrerat konto för Sveriges MotorCyklister, men detta är hittills mest för att säkra ett lämpligt kontonamn.

Under året har SMC skapat ett konto på CoveritLive för att kunna driva livechattar på SMC:s hemsida. Den första livechatten "sändes" 28 juni och då fick motorcyklister ställa frågor till infrastrukturminister Catharina Elmsäter Svärd som svarade direkt. Chatten finns att läsa på hemsidan.

På Youtube finns otaliga klipp från diverse SMC-aktiviteter. "SMC Centralt" har en egen kanal med informations och kampanjfilmer. Exempelvis SeOss-filmen som har 41.400 visningar, men främst är det deltagare i resor och kurser som bidrar med material om vår verksamhet genom egna filmer på Youtube.

Eftersom SMC är aktiva med många olika språkrör inom sociala medier uppmanas alla att läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler.

Värvningsarbete - Svensk Motorcyklism

Som vanligt har distriktsrepresentanter varit mycket aktiva i arbetet att värva nya medlemmar till SMC. Representanter på mässor, träffar, kurser, resor och andra evenemang är den viktigaste personliga länken mellan enskilda motorcyklister och SMC som organisation. Vi ser tydliga öknings av medlemsantalet då olika arrangemang genomförts och SMC medverkat.

Under verksamhetsåret har ett projekt vid namn Svensk Motorcyklism inletts. Syftet är att få fler att köra motorcykel samt att gynna dem som kör motorcykel.

I projektet finns, förutom två representanter från SMC, även representanter från Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, Sveriges Trafikskolors riksförbund, STR, Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund, SMR, Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet, SVEMO, och från MC-press.

Konkret resultat av projektets arbete hitintills är exempelvis en unik satsning för att rekrytera nya motorcyklister. Med hjälp av Postens Adressregister, PAR, hittades ca 105.000 personer i målgrupper som är av intresse i värvningssynpunkt. Exempelvis yngre och medelålders personer som tidigare haft motorcykel men inte har det idag, personer som har en motorcykel som inte varit "påställd" de senaste åren, personer som äger en fyrhjulig motorcykel. Till dessa skickades tidningen "Livet med MC" som finansierades av annonsintäkter från branschen och som producerades av MC-Folket. Tidningen innehöll artiklar som visar nöje och nytta med att köra motorcykel samt tips om hur man blir motorcyklist. I tidningen fanns även inbjudningar till tre "prova-på-dagar" vid namn Start2Ride som beskrivs under rubriken Club/Träffar, rallyn och andra evenemang.

SMC-klubbar

56 riksklubbar och ca 400 lokala klubbar är anslutna till SMC. Ytterligare fem lokalklubbar har valts in i SMC under året: Orust Motor Cycle club, Hellnight MC Malmö, Pink Wild Roses, Rabbalshede, Island Riders, Öland, och Bult, Trångsund.

Samarbetspartners och rabatter

SMC har avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar omkring 7-8 miljoner kronor i rabatt per år. Cirka 30 000 SMC:are har rabatt i Bilsport & MC Specialförsäkring som är marknadsledande på MC-försäkringar.

Försäkringsbolaget lämnar statistik och information till SMC om faktorer bakom försäkringsskador, till exempel räcken och grus.

SMC ger rådgivning om MC-försäkringar liksom hjälp till medlemmar i enskilda ärenden. Många medlemmar kontakter SMC för rådgivning i reklamationsärenden. Frågor som inte kan besvaras av SMC hänvisas vidare. SMC har knutit till sig advokater och jurister och har numera samarbetsavtal med fem advokat- och juristbyråer. Varje byrå har en-två ärenden från SMC-medlemmar varje månad. Dessa har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

Samarbetet med NTF:s Trafiklotteri som inleddes under 2012 har fortlöpt 2013. Medlemmar har erbjudits den första Trafiklotten gratis. SMC erhåller en kickback per såld lott om medlemmar väljer att fortsätta som prenumerant på lotter. I maj månad 2013 hade SMC:s kickback uppnått 21.231 kronor inkl. moms.

Medlemmar i SMC får rabatt på internationellt körkort och campingkort. Ansökningsblankett finns på hemsidan, men skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga rabatter har omförhandlats under året, några har upphört medan andra har tillkommit. Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

SMC Mobilapp

Under verksamhetsåret har SMC:s mobilapp lanserats både för Android och iPhone. Den sistnämnda versionen är vid verksamhetsårets avslut en version endast för medlemmar med inlogg på SMC:s hemsida.

Appen innehåller merparten av vad som idag finns i SMC Boken samt ytterligare information och fakta som motorcyklister har nytta av. Appen har rönt stort intresse internationellt.

SMC Boken

2013-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket nummer tre i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Demoskops undersökning 2010 visade att SMC Boken är den näst populäraste medlemsförmånen. Ett antal medlemmar har dock aviserat att de inte vill ha boken i tryckt form då innehållet i redan finns att läsa på SMC:s hemsida. Under detta verksamhetsår har SMC:s mobilapp lanserats. Den omfattar i princip allt innehåll från den tryckta boken. Dessutom uppdateras den, liksom hemsidan, kontinuerligt med information som tillkommer under året. Hittills har det inte varit ekonomiskt fördelaktigt att urskilja de medlemmar som inte vill ha tryckt SMC Bok och göra ett separat utskick till dessa, men denna fråga beaktas både ur ekonomisk och miljösynpunkt.

Medical Card

I mitten av mars 2013 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar för andra året i rad. Hjälmdekalen visar att det finns informationen i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Trafikverket har i skriften "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 1.0" visat att 4 liv kan sparas per år inom detta område. Därför har SMC startat initiativet Medical Card. Liknande projekt förekommer i USA och Storbritannien.

Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.

SMC har fått 150 000 kronor i bidrag ur Skyltfonden för projektet.

MC-mässor och utställningar

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang.

Bland de större arrangemang SMC deltagit i finns exempelvis Nationella MC-mässan i Stockholm som arrangerades i slutet av januari. SMC hade en monter med bra placering, en "barnparkering" i anslutning till montern samt en scen i mässhallen. På scenen hölls diverse föreläsningar och presentationer samt inte minst en frågestund med infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd efter att hon invigt mässan. Ministern fick även SMC:s pris "Bra tänkt" för sitt arbete med att förbättra räckan för motorcyklister.

Bilsport Performance Show & Custom Motor Show på Elmiamässan i Jönköping i april då SMC Jönköping hade en fin monter på central plats intill samarbetspartnern Bilsport & MC.

Motormässan i Malmö i mars då SMC Skåne fanns på plats med en monter där de spred information, svarade på frågor och värvade medlemmar.

Träffar, rallyn och andra evenemang

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är stort. För att nämna några arrangemang: I maj arrangerades MC-dagarna hos handlare i hela landet och SMC:s distrikt medverkade på en rad platser. 6 juni arrangerade ett flertal distrikt MC:s dag. I juli medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik, Bike Weekend och FIM-Rallyt. I augusti genomfördes Mälaren Runt.

Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet.

En nyhet detta verksamhetsår är att tillsammans med Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund McRF och Sveriges Trafikskolors Riksförbund STR arrangerade SMC tre stycken Start2Ride Day. Platserna var Ljungbyhed, Arlanda och Kinnekulle. På dessa arrangemang bjöds alla, även de som inte har motorcykelkörkort, möjlighet att köra motorcykel. Syftet var att locka fler att bli motorcyklister. Inbjudningar till arrangemangen gjordes främst via tidningen Livet med MC, sociala medier, SMC:s hemsida samt handlares och trafikskolors egna kanaler att nå allmänhet.

HOJ-X

Den 15-17 februari genomfördes 2013-års kryssning Hoj-X till Helsingfors med Silja Serenad. Detta var det åttonde året som kryssningen arrangerad och antalet Hoj-X-resenärer var cirka 1100. Eftersom SMC firade 50 år bjöd vi på jubileumsextra och hade vi med oss inga mindre än Hep Stars som bildades samtidigt som SMC. Vidare underhöll Clabbe, Time Machine, Svante Drake, Easy Kit, och trubadur David. Det hölls en modevisning av Handelsbodens med modeller från MCE. På lördagen när båten stod i hamn åkte 62 personer på bussresan till Custommässa i Helsingfors. För de som stannade kvar på båten pågick filmvisning och föreläsningar. Bland föreläsarna hörde vi: Varg-Olle Nygren, Claus Diseth, Kristoffer "Kritto" Olofsson, Jesper Christensen och Maria Nordqvist.

Ta hojen till jobbet – Ride To Work

Årligen arrangeras "Ride To Work" i hela världen. Det är en dag då alla hojåkare uppmanas att ta motorcykeln till jobbet eller skolan. 2012 var måndagen den 17:e juni den globala dagen för "Ride to work" och SMC uppmanade via hemsidan och via nyhetsbrev att ansluta till denna manifestation för motorcyklism.

SMC webshop

SMC:s webshop uppdateras med produkter enligt den nya grafiska profilen. En del produkter med gamla profilen finns kvar, men byts ut allt eftersom. SMC:s distrikt kan till rabatterade priser handla ett unikt sortiment till förtroendevalda och medlemmar. Under verksamhetsåret har vi utökat med rad nya produkter, både tillfälliga erbjudanden och nya produkter enligt önskemål från distrikt. Trycket i Mora distribuerar varorna till kunderna.

Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten har i november haft ett möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förses med information och utbyta erfarenheter.

Instruktörsutbildning

Under augusti genomfördes en praktisk utbildning för 32 klara nya grundkursinstruktörer (GI). Den teoretiska ledarskapsutbildningen som ingår har samtliga deltagit i vid olika kurstillfällen. Vi har genomfört 3 ledarskapsutbildningar med totalt 75 deltagare och utbildningen fortsätter under kommande verksamhetsår. Nya Avancerade instruktörer (AI) har utbildats och vi har fyllt på med 20 personer. Under året har vi även lagt om vår pedagogik till att vara mer coachande. Vi har genomfört 26 kurstillfällen runt om i landet och utbildat knappt 400 instruktörer. Vi jobbar vidare för att utbilda resten under kommande verksamhetsår.

Fortbildningar

Verksamheten rullar på och vi lär oss hela tiden. Vi försöker lägga om utbildningarna till att vara mer coachande istället för instruerande. Vad vi har hört så finns det ytterligheter men den stora massan anser det vara ett lyft för verksamheten. Vi har lite vikande deltagarsiffror på en del kurser och vi försöker matcha verksamhet efter efterfrågan. Vad det beror på vet vi inte riktigt men kan gissa oss till konkurrens, ekonomi och att vi för dåligt når ut med vad vi egentligen gör i vår kursverksamhet. Vi har gått fullt ut med bokningssystem för grundkurser och grunden ser bra ut, vi utvecklar och förbättrar för att få ett så bra bokningssystem som möjligt.

Ungdomsverksamhet

SMC har sen flera år en ungdomssatsning i roadracing. SMC verksamheten via Två hjul & en attityd. Målet har varit att skapa förebilder för ungdomar som vill köra motorecykel. SMC:s ekonomiska bidrag har under åren primärt gjort det möjligt för SMCs instruktörer att ge ungdomarna konkret utbildning. Detta har fungerat bra och även varit en stimulans för instruktörerna. SMC sponsrar ungdomsverksamhet så att alla ungdomar kan ta del av den via Två hjul & en attityd.

SMC:s konferenshelg

Årets konferenshelg genomfördes 17-18 november på Arlanda Stad. Närvarande var deltagare från SMC:s distrikt, anställda och styrelse. SMC fyllde stora delar av Hotellet med 188 SMC:are och helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, guider, distriktsinformatörer/webmasters och andra förtroendevalda.

SMC Sport

SMC Sport är en riksklubb/förening som SMC har bildat. Syftet är att erbjuda SMC:s medlemmar och kursdeltagare en möjlighet att på ett enkelt sätt testa MC-sport. SMC markerar med SMC Sport en skillnad på SMC Schools trafiksäkerhetsfortbildning och bankörning. Klubben är ansluten till SVEMO. Klubben har anordnat 2 licenskurser steg 5 och 6 dagar med steg 6 rena träningsdagar för licensförare. Ett starkt politiskt argument för bildandet av SMC Sport var att få bort "extremåkare" från gatan och istället lyfta in dem i sporten roadracing.

Kompetens

SMC Schools kompetenta instruktörs- och resurskår röner stor uppmärksamhet nationellt och internationellt.

Att FIM Academy och Sveriges Trafikskolors riksförbund väljer att förlägga sina fortbildningar hos SMC School är ett betyg som talar för sig själv.

FIM CTL

Årets arbete har präglats av de organisationsförändringar som genomförts inom FIM i och med att den strategiska planen sjosatts. Förutom sedvanliga arbetet med FIM-Rallyt, Motocamp och Rendez-Vous Meritum med justeringar och förbättringar av regler, program med mera. Kan nämnas att Sverige föreslagit att införa ett nytt pris på FIM-Rallyn, nämligen Challenge Sweden.

Ett nytt, moderniserat Meritum-register, FIM:s websida för turism, att få igång turistverksamhet ibland FIM-federationer runt om i världen där det ej förekommer samt Ride to Work hör till arbetsuppgifterna. SMC-appen har förevisats för kommissionen. Möten har hållits i Tyskland respektive Schweiz.

FIM-Rallyt 2012

Vid FIM-Rallyt i Bydgoszcz, Polen deltog drygt 200 svenskar. Det räckte dock inte till att ta hem stora bucklan "Challenge FIM" eftersom våra värsta konkurrenter italienarna har längre bit att köra. Däremot, i och med att vi var flest, plockades det hem ett antal andra priser. Enligt uppgift ansågs det vara ett bra och välorganiserat FIM-Rally.

FIM-Rally 2013

Förberedelsearbete med FIM-Rallyt i juli 2013 har gjorts. Till Frankrike kommer Sverige att skicka 168 anmälda deltagare, återigen flest. Återstår att se om det räcker till att ta hem "Challenge FIM". Mer om detta i verksamhetsberättelsen 2013-2014.

Förberedelser inför framtiden

I och med att Finland arrangerar FIM-Rallyt 2014 så faller det sig nästan naturligt att Sverige ordnar "förträffen" FIM Meritum Rendez-Vous. SMC har sökt om att arrangera den i Eskilstuna den 25 – 27 juni 2014 och en hel del förberedelsearbete har skett under verksamhetsåret.

Vissa planer finns också att söka att få arrangera FIM-Rallyt 2016 till Sverige. Även här har vissa förberedelser genomförts.

FIM Europé (f.d. UEM)

I den europeiska delen av FIM finns SMC representerat. Arbetet i turistkommission har i stort sett legat nere på kommissionsnivå då det inte funnits någon ledning inom kommissionen. Det som skett har legat på tjänstemannanivå där sedvanlig verksamhet bedrivits. På verksamhetsårets absolut sista skälvande dagar har dock en ny president tillsatts och vissa riktlinjer för verksamheten fastställts. Tyvärr är det stora problemet att det inte finns någon ekonomisk möjlighet till "stordåd".

SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Stefan Dangardt, Örjan Andersson och Gunilla Wetterberg.

Syftet med att vi har ett AB är att vi lagstiftningsmässigt har resegarantifond. Målet är att medlemmar kan erbjudas resor i andra länder. Under verksamhetsåret har tio resor genomförts, bland annat till Tyskland, Frankrike, Norge och Isle of Man.

SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att presentera resorna. Duktiga och engagerade guider samt bra samarbetspartners gör att verksamheten har utvecklas på ett mycket positivt sätt.

MC-Folket

Under verksamhetsåret har MC-Folket kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av 3 heltidstjänster. Mycket kraft i tidningen har lagts på 50-års firandet. Bland annat genom en serie om organisationens uppkomst signerad Birger Tommos. En serie som blev grundstommen till en jubileumsbok. Vi har också haft flera artiklar om körkortsproblematiken och tjejer som kör hoj. En medveten satsning för att få fler att ta körkort och fler kvinnor att börja köra MC.

MC-Folket presenterade under verksamhetsåret 2012-2013 också bland annat SMC:s verksamhetsberättelse och utbildningskalendern.

Vi har skrivit om det historiska MC-vänliga räcket med underglidningsskydd, att SMC-appen nästan är klar, körkortsfamiljen Ljunggren, SMC:s gruskurs i Matfors, classic road racing, att Kenneth and the Knutters nya skiva förhandssläpps på årsmötet i Lysekil, 125:ans dag, årsmöteskallelsen 2012, MC:ns dag i Sundsvall, Varg Olle världsmästare i långkörning, Tony Bogren vid Bilsport och MC, ett stabilt årsmöte i Lysekil, Handelsboden bygger nytt, arga franska motorcyklister, Hojrock i Västervik, Lelleträffen, Mälaren Runt, Adventure Days, MC-kvinnorna i Västmanland, nya krav på uppkörningsfordon, extremt beteende, Triumph firar 110 år med en långresa, framtidens testbana utanför Arlanda, mässan i Milano, vinterns stora korsord, SMC firar även i Heligenblut, de tog körkort i sista minuten, hastighetsbegränsningen gäller alla, mässdags i Stockholm, Dyr och orättvist i körkortsfrågan, "Kritto" skrattar igen, SMC:s jubileumskryssning, Christensen tar globalt befäl, Vi syns inte, SMC köper fastighet, Probike bygger nytt, MC-mässan i Stockholm, vi ger dig hjälp vid första hojköpet, Martina tog hela utbildningsstegen i ett svep, vägen till MC-körkort, årets instegsmodeller, campingguiden, Hans Ekman blickar bakåt, svensk motorsport 100 år, årets Hoj-X, sämre underhåll av vägarna, Mogens drar på FIM rallyt, SMC:s klubbbliv, offroad school bygger i Säfsen, MC-skrotar, Elmia-mässan, start 2 ride, motorcyklar och hastighet.

MC-Folket har testat Victory judge, Honda CBR 1000RR, Harley-Davidson sportster 72, Ducati Monster 796, Yamaha XT660 Tenere, BMW G650GS Sertao, Suzuki 650 V-strom, Husqvarna TR 650, BMW HP4, Kawasaki Ninja 300, Yamaha FJR 1300, Triumph Trophy, Harley-Davidson switchback, Triumph Street Triple R, Kawasaki Z800, KTM Freeride 350, Triumph Tiger Explorer, Honda CB1100, KTM 1190 Adventure, Triumph Tiger Sport, Ducati Hypermotard, Honda CB500F/R, KTM 1190R, Honda CRF250M, Ducati Multistrada och eltestet på Zolder i Belgien.

Dessutom har vi testat tält, sovsäckar och liggunderlag, Pirelli Night Dragon, tio par äventyrstövlar, öronproppar, klä dig rätt, Pirelli Angel, Michelin Aanakee3, Pilot Power 3 och Power Supersport.

Birger Tommos oerhört populära serien Knutten rullade vidare med Leif Hägerström, Svenerik "jösse" Jönsson, Hans Fredholm, Janne Leek, Håkan Andersson, Bengt Björklund och Mick Grant.

Resereportage till Sibirien del ett och två av Victor Solli, FIM rallyt i Polen av Stefan Lodesten, Island av Kristin Karlsson, Sidenvägen av Elving Solli och Nepal i två delar av Elving Solli.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten och SMC, ledare, insändarsidor, bikers kärner och inte minst alla annonser.

Under årets producerade dessutom redaktionen ett extranummer kallat "Livet med MC". Det distribuerades till utvalda i reklam-syfte att få fler att ta MC-körkort och att de som redan har körkort antingen köper hoj eller börjar nyttja de motorcyklar som står överksamma i garage, lador och andra utrymmen.

Redaktionen har också producerat SMC:s jubileumsbok vilken blev klart strax före midsommar 2013. Birger Tommos har författat boken utifrån grunden som redan fanns i hans populära serie "Knutten". Grunden i boken är samtliga ordföranden i SMC:s historia som samtliga fått utrymme i boken. Magnus Klys har också skrivit material i den och Joachim Sjöström har layoutat. Sist men inte minst ett tack till Mats Källblad för ytterligare ett år av Sture Stelben.

STYRELSENS SLUTORD

När man använder uttrycket "historien upprepar sig" så menar man oftast att det är något negativt som händer en gång till. Med SMC och vår verksamhet är det tvärtom. Vi i styrelsen för Sveriges motorcyklister är också jubileumsåret 2013 mycket stolta. Dels över förmånen att få ingå i denna församling, men framförallt över den breda och framgångsrika verksamhet SMC bedrivit under verksamhetsåret. Tack alla medlemmar, förtroendevalda och anställda, ingen nämnd och ingen glömd, för det engagerade arbete ni lägger ner för vår organisation.

Det "politiska" arbetet bereder vägen för att beslutsfattarna på högsta politiska nivå ska få ökad kunskap om motorcyklismen och våra förutsättningar för att kunna fortsätta köra på dessa fordon. Det är glädjande att Riksdagens MC-sällskap bildats under året. Den ansvariga ministern är fortsatt intresserad av att höra hur SMC tycker och resonerar i MC-politiska frågor.

Också på högsta tjänstemannanivå i Transportstyrelsen och Trafikverket är vi en respekterad samtalspart och remissinstans. Ibland har vi kanske önskat mer gehör för våra synpunkter när det gäller konkret innehåll i olika dokument som produceras, och mera verkstad utav dem, men vi har visat att det är möjligt att påverka, och det arbetet måste fortsätta. Vår medlemsundersökning härom året visade ju att SMC:s medlemmar anser att det politiska arbetet är bland det viktigaste vi pysslar med.

Även om den politiska verksamheten i stor utsträckning präglas av samverkan, med politiker, statstjänstemän och branschföreträdare räds vi inte att tydligt markera avvikande uppfattningar när det krävs. Vi viker inte från vår långsiktiga mission, "att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle".

Medlemsutvecklingen blev inte den förväntade under året. Till stor del kan det kanske tillskrivas tekniska problem i anslutning till byte av tryckeri och utskick av påminnelser. Att behålla befintliga, och rekrytera nya medlemmar är den allt överskuggande och viktigaste frågan för SMC. Fortfarande råder relativ lågkonjunktur vilket troligen påverkar hushållens möjlighet och vilja att investera i mc eller körkort. SMC gjorde gemensam sak med Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, och Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, i prova på-verksamheten "Start2Ride Day" i syfte att locka fler att bli motorcyklister. Också andra engagemang tillsammans med branschorganisationerna har inletts i samma syfte.

Inom fortbildningsverksamheten har instruktörsutbildningen utvecklats och moderniserats i syfte att attrahera fler motorcyklister till kurserna och att minska incidenterna.

Verksamheten i vårt bolag, SMC-Travel AB, genererade en vinst under verksamhetsåret. Våra engagerade guider bidrar framgångsrikt till en verksamhet som har potential.

Rättsväsendet förmådde inte ställa någon till ansvar för den s.k. Vagnhäradolyckan det här året heller. Åklagarmyndigheten skrev till slut av ärendet, och SMC bedömde, med stöd av jurist, att det inte var lönt att överklaga en gång till. SVT's Uppdrag granskning har intresserat sig för ärendet och gjort intervjuer av vår personal, och under hösten 2013 får vi se om journalistiken kan bringa större klarhet i ärendet.

Vårt internationella anseende är fortfarande mycket gott, och under året valdes SMC's generalsekreterare in i den globala MC-organisationen FIM's, Fédération Internationale Motorcyclisme, högsta ledning.

Ovanstående är ju bara några axplock, men styrelsen vill med dessa rader tacka för förtroendet att fått leda verksamheten i vad som kanske närmar sig att bli "den världsledande ideella motorcykelorganisationen", enligt vår vision. Vi har dessutom haft roligt, och det är viktigt att det är kul att vara medlem i SMC. Det är ju kul att åka hoj, SMC-appen är en kul pryl, HOJ-X är jättekul. Dessutom är det alltid kul när medlemstidningen MC-Folket dimper ner i brevlådan.....

Vi hoppas att historien upprepar sig, i positiv bemärkelse, under kommande verksamhetsår, väl medvetna om att det finns utmaningar.

Borlänge 17 augusti 2013

 Tomas Bergström Styrelseordförande	 Martina Lilja	 Stefan Dangardt
 Sven Liljekvist	 Zenita Henriksson	 Rolf Skog
 Göran Gustafson	 Larz Glömfors	 Ronny Overgaard



Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30
784 60 Borlänge
0243-669 70
smc@svmc.se
www.svmc.se

