



**SMC**

**VERKSAMHETSBERÄTTELSE  
2011-2012**



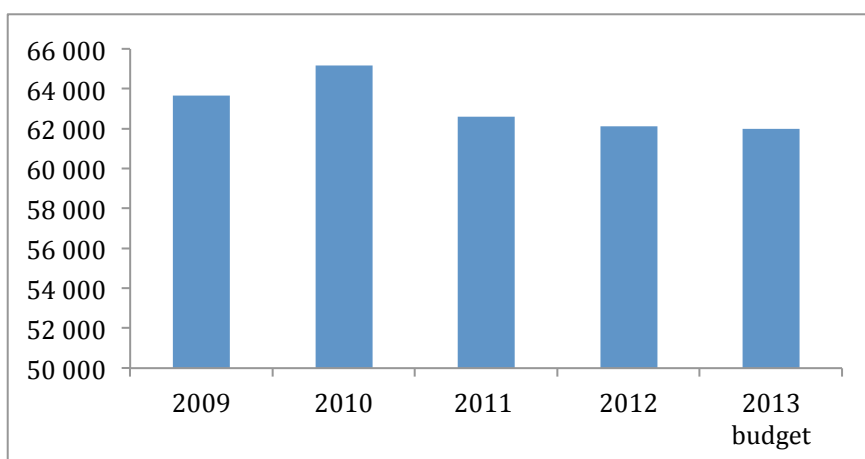
## ORGANISATIONEN

### Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 30 juni var medlemsantalet 62 117 vilket är en minskning med 502 medlemmar jämfört med förra året, men 117 fler än det budgeterade antalet för räkenskapsåret. Antal medlemmar som anmält sig för autogiro är 95 stycken.

	30 juni 2012	30 juni 2011
Antal medlemmar	62 117	62 619
Antal klubbar	402	415
Klubbanslutna medlemmar	9 543	10 520
Antal familjer	5 072	5 212
Antal anslutna familjemedlemmar	6 523	6 903
Antal ungdomsmedlemmar	1 322	1 412
Direktanslutna enskilda medlemmar	42 058	41 272

Antal medlemmar 30 juni



## Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	375 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	325 kr
Direktansluten familj	475 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	425 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

## Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2011/2012 omfattar perioden 1/7 2011 till och med 30/6 2012.

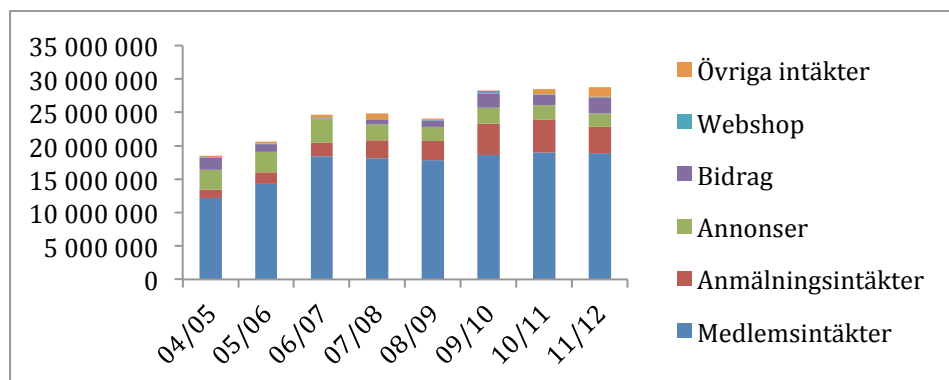
De bidrag vi erhållit samt återhållsamhet på kostnadssidan gör att SMC redovisar vinst även i år, 1 017 tkr. Kassaflödet är positivt 603 tkr, dock lägre än föregående år, detta beror på de satsningar vi gjort på värvning (PAR-kampanjer), Medical Card och SMC appen. Likviditeten är stabil. Bemanningen på kansliet har förändrats, antal anställda är 13,4 tjänster.

(Tkr)	2011/2012 (12 mån)	2010/2011 (12 mån)	2009/2010 (12 mån)	2008/2009 (10 mån)	2007/2008 (12 mån)
Verksamhetens intäkter	28 805	28 524	28 238	23 883	23 919
Resultat före dispositioner	1 017	1 478	2 333	3 182	-539
Årets resultat	1 017	1 478	2 333	3 082	-641
Balansomslutning	21 613	21 707	19 333	15 654	10 949
Antal anställda	13,4	14	14	14	13

En ny lag (skatteförfarandelagen) har tillkommit, vilket innebär att den som har brutet räkenskapsår inte längre betalar debiterad preliminärskatt kalenderårsvis utan i anslutning till räkenskapsåret. För SMC medför det att vi får en extra debitering, på cirka 75.000 kr, för sex månader under år 2012.

Vad gäller EU:s förslag att ideella organisationer ska bli momspliktiga är det fortfarande inte något beslut taget.

## Verksamhetens intäkter (kr)



Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	11 092 268
Årets resultat	<u>1 017 007</u>
Totalt	12 109 275

SMC helägda dotterbolag SMC AB, där reseverksamheten bedrivs, redovisar en vinst på 79 tkr.

### **Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning**

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Tomas Bergström, Gävle
Vice ordförande	Elsy Rådberg, Tullinge
Ledamot	Charlotta Källbäck, Göteborg
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Ronny Overgaard, Karlskoga
Ledamot	Göran Gustafson, Dala-Husby
Ledamot	Stefan Dangardt, Gustafs
Ledamot	Rolf Skog, Jävre

Arbetsutskottet har bestått av Tomas Bergström, Elsy Rådberg och Charlotta Källbäck.

### **Övriga befattningshavare**

Revisorer	Eva Andersson, Borlänge Mats Mikaelsson, Krylbo
-----------	--

Revisorssuppleant: Per-Erik Olofsson, Malung

Valberedning:	Björn Forssell, Munkedal (sammankallande) Niclas Hansson, Lund Ole Björnlund, Borlänge* Erik Lundman, Piteå
---------------	--

\*Ole Björnlund avgick på egen begäran ur valberedningen i februari 2012

## **Medlemskap i andra organisationer**

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, FEMA
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- IDEA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Motormännens Riksförbund, M
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- Union Europeenne de Motocyclisme, UEM (via SVEMO)

## **Styrelsen och arbetsutskottet**

Styrelsen har under året haft tolv protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) bereder styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har under året haft sex protokollförda möten. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men vissa delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

## **Valberedningen**

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten. Valberedningen deltog även vid storkurshelgen i november och ordförandemötet i mars.

## **Kansliet**

Under året som gått har det som mest varit 14 personer anställda på kansliet, samt extrapersonal vid arbetstoppar, med följande fördelning:

Operativ verksamhet 5 personer

Administration 6

MC-Folket 3

Sjukfrånvaron är fortsatt låg trots hög arbetsbelastning.

## **Distrikten**

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, ett i samband med årsmötet i Eskilstuna och ett i Arlanda Stad i mars.

I samtliga län finns det distriktsinformatörer, webmasters, grundinstruktörsansvariga, vägspanare och andra viktiga funktioner. Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events.

## **Årsmötet 2011**

SMC:s årsmöte hölls lördag 3 september på Vilsta Sporthotell i Eskilstuna. Det var 191 röstberättigade på årsmötet. SMC Södermanland stod för bra arrangemang med trevliga aktiviteter och en bra underhållning på kvällarna. I samband med årsmöteshelgen arrangerades dessutom en Knixkurs på Gröndals Motorstadion.

## **SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare**

Under verksamhetsåret har fem utbetalningar gjorts till en sammanlagd summa om 259 tkr. Donationen till Krittos operation i USA, 175 tkr, blev mycket uppmärksammas. Totalt har 1 165 tkr betalats ut sedan 1996.

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 564 000 kronor.

## **SMC:s rättsfond**

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 62 619 tkr, till Rättsfonden. 15 tkr har utbetalats från Rättsfonden avseende tidigare ärenden.

Ett fall (Vagnhäradolyckan) är pågående.

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 294 500 kronor.

## **SMC:s fond till minne av Ezzo**

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemo:s satsning för ungdomar inom road racing. Ezzos bortgång var en förlust för MC-Sverige. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar.

Under året har två utbetalningar gjorts ur Ezzos minnesfond med totalt 6 tkr.

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 29 700 kronor.

## **FEMA, Federation of European Motorcyclists' Association**

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där FEMA har ett kansli med fyra anställda för att driva lobbyarbete och projekt. FEMA har idag 22 medlemsorganisationer från 17 länder och sammanträder tre gånger per år. Maria Nordqvist, SMC, avgick under året på egen begäran från FEMA:s styrelse; Board of Directors. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har representerat SMC under året vid FEMA:s möten. Under året beslutades att FEMA:s vårmöte 2013 ska genomföras i Stockholm.

## **FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och UEM, Union Européenne de Motocyclisme**

FIM är en global organisation som arbetar med MC-frågor och tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. Jesper Christensen är SMC:s representant i FIM/CAP som arbetar med trafiksäkerhet, PR och politiska frågor och Stig Björk är representant i FIM/CTL för arbetet med fritid och turism. Jesper är även medlem i FIM/CAP:s arbetsutskott.

Både Jesper och Stig har ingått i de grupper som arbetat med FIM:s strategiska plan. Samma personer sitter i motsvarande kommissioner i UEM, som är den europeiska delen av FIM. Under året beslutade FIM att SMC och Sverige får det ärofyllda uppdraget att arrangera "The Experienced Rider Training Symposium, ERTS, 2013". Evenemanget arrangeras vart tredje år för MC-utbildare i hela världen.

## **FIA, the Fédération Internationale de l'Automobile**

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och politiska frågor. Under året har SMC haft personlig kontakt med FIA vid ett möte i Stockholm. SMC har lyckats nå ut med ett antal nyheter via engelska pressmeddelanden till FIA. SMC har ansökt om bidrag ur FIA Foundation som avslagits.

## **NMR, Nordisk MotorcykelRåd**

NMR, Nordisk Motorsykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med FEMA-möten. NMR:s ansökan om medlemskap i Nordiskt Vägforum under året avlogs. NMR enades i juni om att enas om och publicera gemensamma nordiska ståndpunkter i frågor som rör motorcyklister i hela Skandinavien.

## **NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande**

SMC har under året deltagit i ett fåtal möten med NTF. SMC har samarbetat med NTF i Nationell MC- och mopedstrategi.

## **IT och webb**

SMC har under året bytt plattform för webb från Epi4 till Epi6. Det var ett omfattande arbete att flytta all information från gamla hemsidan till den nya. I samband med detta gjordes vissa förändringar i layouten och i strukturen, men grunden är densamma och besökarna känner igen sig på sidorna.

Det bokningssystem för både kurser och resor som SMC har tagit fram fortsätter att utvecklas och vi har en tillfredsställande nivå på IT-systemen.

## TRAFIK OCH POLITIK

### Besvarade remisser

22 remisser och konsultationer har besvarats vilket är tre fler jämfört med förra verksamhetsåret. Dessa har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan i kronologisk ordning:

Transportstyrelsen	Föreskrifter för motorcykel med släp
Transportstyrelsen	Föreskrifter för kontrollbesiktning
Transportstyrelsen	Föreskrifter för alkolås
Trafikverket	Hastighet och val av räckan på E4 i Västernorrlands län
Trafikverket	Hastighet och val av räckan på E22 i Kalmar län
Näringsdepartementet	Avgifter för förarprov
Trafikverket	Förslag till räckesstrategi
Trafikverket	Arbetsmaterial för hastighetsgränser
Trafikverket	Kapacitetsutredning
Trafikverket	Förslag till regler för vägutformning
Stockholms stads	Förslag till framkomlighetsstrategi
Länsstyrelsen	Yttrande angående Monztabanen
Länsstyrelsen	Överklagande angående Monztabanen
Transportstyrelsen	Nya föreskrifter för körkort
Trafikverket	Genomfart Töcksfors E45
Trafikverket	Hastighet E45 genom Dalarna
EU-kommissionen	The provision, where possible, of road safety related minimum universal traffic information free of charge to users under the ITS Directive 2010/40/EU
EU-kommissionen	Public consultation on an EU strategy to reduce injuries resulting from road traffic accidents
Transportstyrelsen	Avgifter inom deras verksamhetsområde
Trafikverket	Korsningar E45 i Torsby
Näringsdepartementet	Några körkortsfrågor mm
Transportstyrelsen	Ändrade körkortsföreskrifter

### Gemensam strategi för MC- och mopedsäkerhet version 2.0

Under verksamhetsåret har SMC deltagit i arbetet med att revidera "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 2.0". Målet med strategin är att visa hur antalet dödade kan halveras och antalet allvarligt skadade minska med 40 % till 2020. Utgångsåret är 2010 då 37 motorcyklister omkom och 260 skadades svårt.

SMC har varit mycket aktiva i arbetet där Maria Nordqvist ingått i arbetsgruppen och Jesper Christensen i styrgruppen. SMC har fått gehör för att tre viktiga åtgärdsområden ska ingå, utöver hastighet och ABS-bromsar som ingår sedan tidigare. Nu ingår också synbarhet/uppmärksamhet, extremt beteende samt säkrare gator och vägar. Den omarbetade strategin kommer att publiceras vid Tylösandsseminariet i september.



## **Registreringsskylt fram och bak**

Frågan om främre registreringsskylt och ägaransvar för motorcyklister har ännu en gång varit uppe i Riksdagen som glädjande nog avtog de fyra motionerna i frågan. SMC:s politiska arbete gett resultat. Bland alla trafikanter som fångats på bild i hastighetskameror har såväl antalet som andelen motorcyklister minskat jämfört med 2009. SMC har vid flera tillfällen uppmanat till hastighetsefterlevnad, även vid ATK-kameror.

Eftersom krav på skattekvitto slopats på registreringsskylten har SMC frågat Transportstyrelsen om utrymmet får användas för reflex eller reflekterande dekal. Svaret var nej då det skulle försvåra den visuella avläsningen. Eftersom det inte finns krav på EU-symbol på registreringsskylten ansökte SMC om att skyltar för motorcyklar och moped klass I ska erbjudas i två storlekar, vilket är möjligt för bil. Eftersom storleken på bokstäver och siffror skulle vara oförändrat, försämrades inte den visuella avläsningen. SMC fick avslag från Transportstyrelsen. SMC skickade då frågan till Transportstyrelsens styrelse som inte hade någon annan åsikt i frågan utan hänvisade till kommande upphandling. I slutet av juni 2012 fick SMC en skrivelse från Transportstyrelsen angående framtidens registreringsskyltar. Frågan om två storlekar på skyltar för motorcykel och moped sänkades i underlaget. Däremot finns funderingar på att endast erbjuda skyltar med EU-symbol för samtliga fordon. SMC kommer självklart att fortsätta att driva frågan!

## **Kommande typgodkännanderegler för motorcyklar**

Under året har förhandlingar pågått inom EU-parlamentet och ministerrådet angående det kommande regelverket för motorcyklar. De viktigaste frågorna för SMC och övriga organisationer inom FEMA har varit möjligheten att få modifiera, bygga om och amatörbygga motorcyklar, att trimningsförbud inte ska gälla motorcyklar motsvarande körkortskategori A, inga krav på ABS-bromsar på motorcyklar under 126 kubik, krav på hållbarhet på avgasrenande utrustning samt informationskrav på tillverkarna. Under året har felaktiga rykten cirkulerat om att chopprar ska förbjudas i EU vilket är fel.

Arbetet kring de kommande reglerna har främst skett genom FEMA:s anställda i Bryssel men SMC har uppvaktat EU-parlamentariker och haft kontakt med Sveriges företrädare i ministerrådet och i EU-kommissionens arbetsgrupp. SMC har också, på begäran av EU-kommissionen, föreslagit text i den kommande delegerade akten som skapat problem för motorcyklar som drar släp.

## **Motorcyklar och släp**

I april 2009 blev det omöjligt att i Sverige registreringsbesikta en motorcykel med kopplingsanordning i för att dra släp. SMC har drivit frågan på olika nivåer, genomfört test, enkätundersökning och på olika sätt försökt hitta en lösning på problemet. Under 2011 kunde MC-ägare ansöka om dispens från Transportstyrelsen till en kostnad av 1 200 kronor, för att få montera en dragkrok. Under 2011 presenterade Transportstyrelsen förslag till en ny föreskrift som trädde i kraft 16 april 2012. Detta var en stor seger för SMC. Nyheten väckte stor uppmärksamhet i media och var synnerligen efterlängtat av svenska knuttar som vill ha packningen i släpet.

## **Övriga fordonsfrågor**

SMC ingår i en samrådsgrupp angående fordonsfrågor. Representanter för Transportstyrelsen, SFRO, MHRF och de olika besiktningsorganen träffas två gånger per år.

Trots en stark krona i förhållande till Euro och dollar minskade importen av motorcyklar under 2011. SMC har under året publicerat EU-kommissionens uppgifter om motorcyklar och MC-relaterade produkter som återkallats enligt Produktsäkerhetslagen.

## **MC-parkeringar**

Under juni 2012 har SMC skickat frågor till alla kommuner angående avgiftsfria parkeringar för motorcyklar och moped klass I. Drygt hälften har svarat.

Allt fler motorcyklister och mopedister bötfälls i samband med parkering. Flera kommuner börjar ta betalt för MC-parkering via telefon. SMC har i en skrivelse till Näringsdepartementet begärt att kravet på att P-biljett och P-skiva ska ligga på fordonet då det står parkerat ska slopas i Trafikförordningen. Infrastrukturministern har flera gånger uttalat att det behövs en opartisk parkeringsnämnd som kan hantera ärenden, möjligen redan vid kommande årsskifte. SMC har också kontaktat Stockholms stad som har föredömligt stort antal avgiftsfria MC-parkeringar.

Två medlemmar har fått bidrag ur Rättsfonden i parkeringsfrågor. Ett ärende gällde en motorcyklist som blivit bötfälld av kommunens parkeringsvakt då han stått på privat tomtmark med markägarens tillstånd. Tingsrätten avtog tyvärr överklagandet. Ett annat ärende gällde en parkeringsanmärkning där biljetten försvunnit från motorcykeln där SMC ansökte om prövningstillstånd i Högsta Domstolen. SMC anser att rättsläget är oklart eftersom det finns domslut från olika Hovrätter med helt olika innebörd. Högsta Domstolen avtog tyvärr ansökan om prövningstillstånd.

## **Nytt samarbetsavtal med Trafikverket och infrastrukturfrågor**

I april 2007 undertecknade SMC och dåvarande Vägverket ett handlingsprogram med nio punkter som skulle vara genomförda senast 2010. Vissa punkter blev aldrig slutförda varför ett nytt samarbetsavtal ingicks i februari 2011. Avtalet innebar att samtliga riktlinjer för gators och vägars utformning, konstruktion samt drift skulle genomlysas under 2011 och att SMC ingår i arbets- och styrgrupp för detta. Målet är att motorcyklister ska finnas med som trafikantgrupp och att förslag ska ges på hur infrastruktur kan förbättras ur MC-perspektiv. De punkter i 9-punktsprogrammet som inte åtgärdades ska ingå; räcken, friktion och grus. Allt som rör infrastruktur, utom räcken och sidområden, har ingått i det nya avtalet med Trafikverket.

Genomlysning av dokumenten gjordes våren 2011. Förslag har lämnats på hur alla styrande dokument kan förändras och redovisades för SMC och Trafikverkets generaldirektör våren 2012. En publikation som visar på motorcyklisternas specifika behov har producerats av SMC och Trafikverket och publicerades hösten 2011. Statistik över MC-olyckor på torr belagd väg har tagits fram ur STRADA och jämförts med bilar och andra trafikanter. Den visar att i tio procent av alla MC-olyckor är förlust av friktion en faktor, främst grus. Erfoderliga beslut om förändringar skulle ha fattats av

Trafikverket under 2011 men är inte helt klart. Viktiga förändringar är dock att krav på att belagd väg ska vara fri från grus har kortats ner från 48 till 24 timmar. Under tiden ska vägområdet varningsskyltas. Detta är en viktig fråga för SMC och en stor delseger i arbetet med att förbättra vägmiljön för oss på två hjul.

Begreppet stödremсор har införts i olika dokument och det står tydligt att stödremсорn inte ska ligga på vägen. Om så ändå sker måste åtgärd vidtas, till exempel genom val av massa som inte kommer ut på vägen. Eftersom detta ännu inte fungerar i praktiken uppmanar SMC alla motorcyklister att anmäla vägbrister till Trafikverket eller kommun. SMC har under året skickat ut information till samtliga 290 kommuner om motorcyklisternas specifika behov och erbjudit möjlighet till kontakt. SMC har också skickat information till samtliga företag som har snabbelagningsbilar.

I förslag till regler för ny vägutformning nämndes motorcyklar och motorcyklister men långt ifrån i den omfattning SMC anser vara tillräckligt för att uppnå tillfredsställande säkerhet, till exempel i frågan om sidoområden. SMC har påtalat detta i remissvar och kontakter. Det nya regelverket för Vägutformning ska presenteras hösten 2012.

SMC har en vägspanare i varje distrikt. De är SMC:s förlängda arm i arbetet med infrastruktur runt om i landet. Trafikverket har sex regioner och de uppmanas kontakta SMC:s vägspanare i allt som rör infrastruktur. Vägspanarna samlades för första gången till ett möte under storkurshelgen 2011.

SMC har hjälpt ett stort antal medlemmar att ansöka om skadestånd från väghållaren, främst Trafikverket, för att få ersättning vid skada då det funnits brister i vägmiljön. SMC har också träffat Trafikverkets jurister då de allra flesta får avslag, trots att det är uppenbart att varningsskyltar saknats och motorcyklisten gjort allt rätt. SMC påtalade samtidigt att Trafikverkets jurister har en tolkning i ärendena som varken överensstämmer med Trafikverkets kontrakt med entreprenörer för drift eller med Trafikverkets interna dokument för arbete på väg. Under året har en person som beviljats bidrag från Rättsfonden fått ersättning från Trafikverket, motsvarande självrisk.

I december 2010 trädde Vägsäkerhetslagen i kraft. Lagen gäller det transeuropeiska vägnätet. I anslutning till lagen gav Transportstyrelsens ut nya föreskrifter om vägsäkerhet. Enligt föreskrifterna är motorcyklister och mopedister att se som oskyddade trafikanter som kräver särskild hänsyn i olika aspekter, till exempel vid val av mittbarriärer. Den aspekten gäller endast på de största vägarna som håller den högsta standarden. SMC har under året lämnat synpunkter på ett antal förstudier av vägar som ska byggas om och på hastighetsgränser på dessa vägar. Trots att det snart gått två år sedan Vägsäkerhetslagen trädde ikraft nämns överhuvudtaget inte motorcyklister. SMC skickade i slutet av juni en skrivelse till Näringsdepartementet där vi frågar vad avsikten är med att stifta lagar om man inte behöver följa dessa.

## **Vägräcken**

Efter 15 års hårt arbete för att försöka få in någon form av hänsyn till motorcyklister i samband med vägräcken nådde SMC äntligen resultat våren 2012! Då invigdes en av tre sträckor i Sverige med underglidningsskydd på räcke i Åkersberga av infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd.

Platserna är utpekade av SMC och ska nu testas och utvärderas efter tre år. Det handlar främst om skyddet innebär en ökad skaderisk samt underhåll sommar och vinter.

SMC har ingått i en referensgrupp i Trafikverkets interna arbete för att ta fram en räckesstrategi. Resultatet blev "Inriktningsdokument för väg- och broräcken". Även om SMC inte lyckades till 100 procent är det tydligt att Trafikverket vill ha säkrare räcken även för motorcyklister. Några resultat är: högre räcken i Sverige som i övriga Europa, slätare räckesstolpar och räcken på MC-vägnätet och vägar med hög hastighet, utveckla nya funktionskrav med hänsyn till oskyddade trafikanter och MC, utbyte av dåliga räcken som inte fungerar för någon trafikant, trafikmätningar ska omfatta MC-trafiken, montera ner räcken på det lågtrafikerade vägarna, 70 km/h(MC-vägnätet), samt montera underglidningsskydd på räcken på avfarter från motorväg/motortrafikled. I övrigt föreslås inte att underglidningsskydd ska monteras. Även om dokumentet antagits är det viktigt att följa upp frågan om räcken. I förslag till nya vägutformningsregler ses sidoräcken som högsta säkerhetsstandard, vilket inte gäller motorcyklister. Trafikverket efterlyser också mer kunskap om vad som är ett säkert sidoområde för motorcyklister. En ljusglimt är dock att Trafikverket Skåne beslutat att inte sätta upp sidoräcken på det utpekade MC-vägnätet. Infrastrukturministern har vid flera tillfällen klart deklarerat att räcken inte ska sättas upp om det inte finns något att skydda trafikanterna för.

Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor visar att vägräcken är det vanligaste krockvåldet i singelolyckor med dödlig utgång för motorcyklister. Enligt Trafikverkets statistik har 47 motorcyklister dödats i räckesolyckor 2000-2011. I polisrapporterade olyckor 2003-2011 har 100 motorcyklister skadats svårt och 133 skadats lindrigt på de svenska vägarna. Detta innebär cirka fem dödsfall och cirka 25 skadade motorcyklister per år i kollision med räcke. I personbil omkommer ungefär fem personer per år i räckeskollisioner.

Räcken har också varit högaktuellt i riksdagen. Helen Pettersson (s) och infrastrukturministern möttes i en debatt om motorcyklister och räcken och en motion lämnades i frågan som tyvärr avslogs. Inför debatten bjöds Maria Nordqvist och Jesper Christensen till ett möte med minister Catharina Elmsäter-Svärd för att diskutera räcken och körkortsfrågor.

Den Europeiska Standardiseringsmyndigheten (CEN) föreslog tidigare att man skapa en europeisk räckesnorm för motorcyklister. Normen ska handla om underglidningsskydd samt tester för att pröva detta. Vid CEN:s möte i juni 2011 beslutade man att underglidningsskydd för motorcyklister inte blir en standard utan endast en teknisk specifikation. Specifikationen är nu publicerad av SIS på svenska. Internationellt fortsätter FEMA att arbeta för en gemensam europeisk standard för underglidningsskydd. SMC deltog i ett räckesevent i EU-parlamentet våren 2012.

Högsta Domstolen beslutade hösten 2011 att försäkringsbolagen även i framtiden ska ersätta väghållaren för vägutrustning, till exempel vägräcken. Det betyder att försäkringstagarna betalar räckesreparationerna till största delen. En kartläggning av samhällets totala kostnad är för en allvarligt skadad motorcyklist i en räckesolycka pågår.

## **Olyckan i Vagnhärad**

I september 2010 polisanmälde SMC Trafikverket och/eller ansvarig underentreprenör för vållande till annans död, sedan en motorcyklist kört omkull på E4 vid Vagnhärad 7 augusti och kolliderade med ett räcke. Asfalten var mycket hal på grund av en ny beläggning, men varningsskyltar saknades på platsen. SMC fick fullmakt av de anhöriga att driva frågan. Polisen beslutade att lägga ner frågan utan vidare utredning. SMC kontaktade en advokat och samlade bevis. VTI:s friktionsmätningar från olycksplatsen visade att vägbanan motsvarade förhållandena på en halkbana. En friktionsexpert utfärdade ett utlåtande om vägbanan. Andra olyckor under samma tid undersöktes och sammanställdes. Upphandlingsavtal och överlåtelsebesiktning studerades liksom NCC:s interna utredning och mycket annat. SMC:s advokat bistod SMC med begäran om överprövning och i mitten av april 2011 kom åklagarens beslut som innebär att polisen ska inleda en förundersökning då det finns misstanke om vållande till annans död. Vid årets slut pågick fortfarande förundersökningen.

## **Körkortsförändringar**

Körkortet har varit i fokus även detta verksamhetsår. En positiv förändring var att antalet MC-körkortstagare ökade något under 2011, för första gången sedan 2004. SMC uppvaktade alla riksdagsmän i Trafikutskottet i körkortsförändringen under 2011. Tyvärr fanns inget inskrivet i förslag till beslut i riksdagen om MC-delen då man i december beslutade om ny körkortslag baserad på det tredje körkortsdirektivet.

SMC arrangerade en debatt om MC-körkort på MC-mässan med riksdagsmän från Alliansen och Oppositionen samt tjänstemän från Trafikverket och Transportstyrelsen.

SMC har i ett svar till Näringsdepartementet föreslagit halverade avgifter för körprov A1, A2 och A. Idag betalar en MC-elev mer än dubbelt så mycket per körprov jämfört med B, C och D. Med tre obligatoriska prov betyder det sex gånger högre körprovskostnad för en ung motorcyklist jämfört med en ung bilist. Tyvärr har regeringen ännu inte fattat något beslut i frågan.

Riksdagen avlog en remiss om sänkt moms på körkortsutbildning.

SMC har i svar på remiss angående nya körkortsföreskrifter föreslagit ökad flexibilitet i förarprov för motorcykel, utan framgång.

SMC deltog i STR:s årliga fortbildningsdagar våren 2012.

SMC har fått i uppdrag att kalla till möte angående översyn av MC-utbildningen i Sverige vilket kommer att ske hösten 2012.

SMC har informerat många kring gällande och kommande körkortsregler från 19 januari 2013.

## **Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken**

För tre år sedan startade SMC kampanjen Se Oss. Varannan motorcyklist som dödas gör det i en kollision med ett annat fordon. I många fall har inte den andra trafikanten sett motorcyklisten. Enligt SMC:s och NTF:s attitydundersökning hade 57 % varit nära en kollision en eller flera gånger det senaste året där en annan trafikant inte uppmärksammat honom/henne. SMC samlade under 2011 340 klipp från media där varje klipp beskriver en olycka mellan en motorcyklist och en annan trafikant.

Under 2010 var antalet 300. Hittills under 2012 har tio motorcyklister omkommit på en tvåhjulig motorcykel. Åtta av dem hade krockat med ett annat fordon.

Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor i korsningar visar att många gånger har bilisten svängt ut respektive svängt vänster och krockat med motorcyklisten. Trygg-Hansa har tre år i rad publicerat statistik som visar att i olyckor där fler fordon än en motorcykel är inblandad, är den andra parten vållande i två tredjedelar av olyckorna. I presenterade liknande statistik 2011 vilken visade att den andra parten var vållande i 90 procent av olyckorna. Allt detta gör att SMC fortsätter Se Oss-kampanjen. I version 2.0 av "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped" kommer synbarhet och uppmärksamhet att vara ett av fem utpekade åtgärdsområden.

SMC har till Transportstyrelsen och riskutbildare för B-behörigheter framfört att problematiken kring att bilister inte ser motorcyklister bör uppmärksammas i riskutbildningen på samma sätt som i riskutbildning för motorcykel. SMC har inte fått gehör för detta. EU-parlamentet lyfte samma fråga i en resolution för ökad säkerhet för MC- och mopedförare.

### **STRADA och olycksstatistik**

Under 2011 omkom 42 motorcyklister i trafikolyckor vilket är sex fler jämfört med året innan. Antalet svårt skadade hade också ökat jämfört med 2010, från 260 till 319 personer. 2010 var ett exceptionellt år sett till dödade och skadade i trafiken. Bortsett från 2010 har antalet dödade och svårt skadade motorcyklister minskat sedan 2007, samtidigt som antalet motorcyklar i trafik ökat. SMC är övertygade om att vårt enträgna trafiksäkerhetsarbete på olika plan haft en positiv effekt.

SMC kan göra uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Varje distrikt har under året fått samtliga MC-olyckor för genomgång, analys och eventuell åtgärd. Alla räckesolyckor med motorcykel i Stockholms län under 2000-talet studerades under året för att ge förslag på kurvor som kan föras med underglidningsskydd.

### **Extremt beteende**

SMC har gått igenom samtliga dödsolyckor under 2011 genom att ta del av Trafikverkets djupstudier. SMC har gett feedback till Trafikverkets analytiker och forskare om resultatet.

Mer än en fjärdedel av de motorcyklister som dödsdöts 2005-2011 har inte haft MC-körkort. Den körkortslösa gruppen är extrem på många andra sätt: endast en tredjedel ägde motorcykeln, 60 procent var påverkade av alkohol och/eller droger, en femtedel använde inte hjälm, olyckorna skedde nattetid och ofta i tätorter. Många motorcyklar var avställda eller tävlingshojor som inte får köras på väg.

Inom ramen för Gemensam strategi för motorcykel- och mopedsäkerhet version 2.0 har SMC finns fem kriterier som ska prioriteras. Ett av dessa kriterier är det vi kallar "extremt beteende" som vi

definierar enligt följande:

1. Olovlig körning (26 % av alla som dödats 2005-2011)
2. Körning i påverkat tillstånd (26 % av alla som dödats 2005-2010)
3. Aggressiv körning (2-3 personer varje år 2005-2010)
4. Mycket för hög hastighet (36 % av alla som dödats 2005-2010).

SMC har via pressmeddelanden och hemsidan uppmärksammat extremt beteende. SMC:s roll är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra motorcykel berusad eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande.

### **Forskning och studier**

Under året presenterade VTI den avslutande rapporten där SMC:s sporthojkskurser utvärderats. Rapporten klarade inte om SMC:s fortbildning haft en positiv effekt, sett till försäkringsstatistik. Däremot var deltagarna mycket positiva till kurserna.

En forskningsstudie på Karolinska Institutet, finansierad av Skyltfonden, har samkört flera olika databaser. Ett syfte är att utvärdera trafiksäkerhetshöjande effekter av SMC:s fortbildningar men framförallt att studera riskfaktorer. Den slutliga rapporten har inte publicerats men presentationer skedde vid Transportforum och vid SMC:s möte med samtliga försäkringsbolag på MC-mässan.

Två rapporter som behandlar motorcyklister som kolliderar med räcken har presenterats under verksamhetsåret. Det är dels Jan Wenäll, VTI, som studerat typolyckor, dels Vectura som intervjuat motorcyklister som kolliderat med räcken. I bägge studierna har SMC varit delaktiga genom information till motorcyklister, synpunkter på frågor och resultat.

SMC har under året diskuterat möjliga områden för framtida forskning med forskare med flera för att diskutera möjliga områden för framtida forskning. En del av strategiarbetet handlar om att föreslå områden för forskning, demonstrationer och tester.

### **Deltagande på konferenser**

SMC har deltagit i ett antal konferenser under året. Bland annat; Jesper Christensen deltog vid VTI:s Transportforum 2012. Maria Nordqvist och Jesper Christensen deltog vid Tylösandsseminariet 2011. Maria Nordqvist deltog vid Trafikverkets resultatkonferens 2012. Maria deltog i FEMA:s räckesevent i EU-parlamentet 2012. Jesper och Maria deltog vid 2 Driver Education Arena. Maria deltog i seminarium om transporter och infrastruktur. Jesper har vid ett tillfälle adjungerats till Gruppen för Nationell Samverkan inom trafiksäkerhetsområdet, Väg. Jesper har dessutom deltagit i politikerveckan i Almedalen samt varit talare i United Nations.

Att delta i konferenser och skapa nätverk internationellt och nationellt är en viktig del i SMC:s politiska arbete.

## **Bidrag från Trafikverket**

SMC har under året beviljats bidrag till projektet Medical Card från Skyltfonden med 130 000 kronor samt 750 000 kronor till instruktörsutbildning, ur potten för bidrag till ideella organisationer.

## **Mobilitetstest**

SMC genomförde i oktober 2011 ett mobilitetstest där mopeder, motorcykel, bil och kommunalt färdmedel färdades samma sträcka. Testerna skedde i Stockholm och Göteborg och visade liksom för tio år sedan att tvåhjuliga motorfordon är ett bra alternativ i trängsel för att spara tid och pengar. Under året har två studier presenterats av MC-trafiken i Paris och Belgien som bägge visar att motorcyklar och mopeder är en lösning på trängselproblemet. I Stockholms stads framkomlighetsstrategi för de kommande 40 åren nämndes tyvärr inte MC och moped överhuvudtaget.

## **Motorcyklar i bussfiler**

En privatperson startade maj 2010 en namninsamling som avslutades ett år senare, 1 463 personer hade skrivit under. SMC bjöd tillsammans med SMC Stockholm in berörda parter, Trafikverket, Trafikpolisen, Transportstyrelsen, Länsstyrelsen och Stockholms stad, till ett möte i juni 2012 för att diskutera möjligheten att få köra motorcykel i fler bussfiler. SMC bjöds in av SMC Västra Götaland till ett liknande möte vid MC-mässan 2012 för att undersöka möjligheten i Göteborgs stad.

SMC kommer att driva frågan under kommande år, styrkt av Londonförsöket som permanentades i januari då 478 bussfiler, totalt 580 kilometer väg, blev tillgängliga för motorcyklar.

## **Politiska frågor i övrigt - nationellt**

SMC samlar löpande statistik på stulna motorcyklar och förmedlar det till olika intressenter.

En debatt med namnet "I skuggan av Rapport 13 - Trafiksäkerhetstänkande som hot eller löfte" hölls i oktober 2011. I panelen satt många namnkunniga som svarade på frågor om trafiksäkerhet då och nu.

SMC föreläste om trafiksäkerhet vid MHRF:s årsstämma.

## **Övriga politiska frågor - internationellt**

FEMA ingår i flera olika forskningsprojekt i Europa i frågor som rör motorcyklar och trafiksäkerhet.

FEMA har beviljats EU-medel till ett paneuropeiskt projekt, RiderScan. Syftet är att samla och sprida information, kunskap och erfarenheter om allt som rör motorcyklism i Europa.

EU-parlamentet i Strasbourg antog i september en resolution om trafiksäkerhet som ska gälla 2011-2020. Motorcyklisters och mopedisternas särskilda behov lyftes i ett antal punkter. Några positiva saker ur innehållet: utbildning har en avgörande effekt på trafiksäkerhet, större vikt måste läggas på motorcyklisters och mopedisters synbarhet i utbildning för B-behörighet, krav på väghållare att ta hänsyn till motorcyklister avseende vägmiljö, krav på nya räcken som tar hänsyn till motorcyklister samt utbyte av befintliga räcken till mer MC-vänliga på olycksdrabbade sträckor, att uppmärksamma problemen med fläckvisa lagningar och dålig friktion som är ett problem för motorcyklister samt att undersöka hur A, B och C stolpar i fordon försämrar möjligheten att upptäcka oskyddade trafikanter.



## **FÖRSÄKRINGAR**

I samband med MC-mässan i januari genomfördes ett seminarium för inbjudna försäkringsbolag. I stort sett samtliga bolag deltog och blev informerade om det trafiksäkerhetsarbete som SMC arbetar med och då med inriktning på fortbildning samt om utvecklingen av stölder av motorcyklar.

Som vanligt har SMC tagit fram, och sammanställt statistik på stulna motorcyklar. Den minskning med 22 % som kunde visas förrförra året har till stor del ätits upp under 2011. En ökning på 14 % blev resultatet. Vad som skrämmer var att 80 % av de ökade antal stölder inträffade under året i Stockholms län. Ytterligare har konstaterats att av totalt 1938 st registrerade som stulna motorcyklar var 564 stycken scootrar och 4-hjulingar, det vill säga 29 %.

Konkurrensen har ökat ordentligt om våra mc-försäkringar i och med att en ny aktör trätt in på marknaden. Det har varit relativt hög konkurrens även den senaste 10-15-årsperioden men nu har den skärpts ytterligare. SMC:s målsättning om behovet av ökad konkurrens från drygt 30 år tillbaka kan nu anses mer eller mindre vara uppnådd.

SMC har rådgivit och hjälpt ett antal medlemmar vid försäkringsärenden, i en hel del fall till klar fördel för den enskilde.

## **VÄRVNING, MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION**

Under året har två större värvningskampanjer genomförts. Med hjälp av PAR hittades motorcyklisterna som inte är medlemmar i SMC, som köpt motorcykel de senaste två åren och som på andra sätt tros vara intresserade av ett medlemskap. Den första kampanjen omfattade brevutskick till 9000 motorcyklisterna varav cirka 500 blev uppringda några veckor senare av ett TM-företag som påminde dem om utskicket. Denna kampanj resulterade i cirka 549 nya medlemmar.

Den andra kampanjen gjordes i betydligt större omfattning. 40.000 icke-medlemmar fick MC-Folket och ett värvningsbrev samt 3568 MCHK-medlemmar fick MC-Folket, skriften Full Kontroll & Rätt tänkt och ett värvningsbrev. Detta resulterade i 1495 nya medlemmar.

Som vanligt har distrikten varit aktiva i värvningsarbetet. På mässor, rallyn, träffar, handlardagar och andra arrangemang har det värvats åtskilliga medlemmar. Vi ser tydliga ökningskurvor av medlemsantalet då olika arrangemang genomförts.

### **Information och media**

Under verksamhetsåret har ett stort antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Vid flertal tillfällen utvalda journalister kontaktats direkt. Media har uppmärksammat i princip samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC, och detta med stort intresse. Antalet TV-inslag, tryckta artiklar och radioinslag där SMC medverkat har varit mycket stort under verksamhetsåret. Presskonferenser har hållits i samband med presentation av Cqrify och räckesinvigningen.

SMC:s eNyhetsbrev skickas kontinuerligt till närmare 30.000 mottagare.

Hemsidan uppdateras i stort sett dagligen med både nyheter och övrigt innehåll. Antalet besök på centrala sidan och på distriktens sidor är stort. Exempelvis under juni månad 2012 hade hemsidan 53.377 besök och 225.416 sidvisningar.\* Närmare 40 personer inklusive distriktens ansvariga har möjlighet att uppdatera hemsidan.

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook och SMC:s forum. Forumet fortsätter att växa och har ca 10.400 medlemmar och cirka 97.000 inlägg. SMC:s användande av Facebook växer i ännu större grad. Under mars månad hade centrala Facebooksidan cirka 248.000 visningar av innehåll kopplat till sidan och antalet klick på någon del av sidans innehåll var cirka 12.600. Idag har de flesta distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och mindre grupperingar har egna sidor och events på Facebook. Andra sociala medier där SMC är aktiva på olika sätt är främst Youtube, och i viss mån Twitter.

Eftersom SMC är aktiva med många olika språkrör inom sociala medier uppmanas alla att läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler.

*\*Korrekt data från verksamhetsårets sista månad finns ej att tillgå i dagsläget i och med bytet till Epi6.*



## **SMC-klubbar**

Tre riksklubbar har beviljats medlemskap i SMC under året: Victory Club Sweden, Diva MC och La Famiglia Aprilia Svezia. Tre lokalklubbar har valts in i SMC under året: Bald Bikers i Malmö, Busriders MC i Linköping, Lady Bikers i Grödinge. Det är fler riksklubbar jämfört med tidigare år men färre lokalklubbar.

## **Samarbetspartners och rabatter**

SMC har avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar omkring 7-8 miljoner kronor i rabatt per år. Cirka 30 000 SMC:are har rabatt i Bilspport & MC Specialförsäkring som är marknadsledande på MC-försäkringar.

Under 2011 fick SMC information om grusolyckor. Under 2012 kommer försäkringsbolaget att lämna information till SMC om fler faktorer, till exempel räcken.

Samtliga försäkringsbolag stöttar SMC Schools verksamhet genom att försäkringarna gäller under samtliga kurser.

SMC ger rådgivning om MC-försäkringar liksom hjälp till medlemmar i enskilda ärenden. Många medlemmar kontaktar SMC för rådgivning i reklamationsärenden. Frågor som inte kan besvaras av SMC hänvisas vidare. SMC har knutit till sig advokater och jurister och har numera samarbetsavtal med fem advokat- och juristbyråer. Varje byrå har en-två ärenden från SMC-medlemmar varje månad. Dessa har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

Samarbete med NTF:s Trafiklotteri har inletts under 2012. Medlemmar har erbjudits mycket förmånliga priser på sin första Trafiklott. SMC erhåller en kickback per såld lott om medlemmar väljer att fortsätta som prenumerant på lotter.

Genom samarbetet med hojdäck.se tillfaller en del av intäkterna SMC:s utbildningsverksamhet. Samarbetet innehåller även montering av däck på Vianor.

Medlemmar i SMC får rabatt på internationellt körkort och campingkort. Ansökningsblankett finns på hemsidan, men skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga rabatter har omförhandlats under året, några har upphört medan andra har tillkommit. Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

## **CQrify MC och App**

Vid MC-mässan i Göteborg lanserades CQrify, ett intelligent larmsystem för motorcyklister. Syftet med CQrify MC är att rädda liv genom snabb räddning. CQrify MC är ett säkerhetssystem kopplat till förarens smartphone. Om olyckan är framme skickas larm till en larmcentral. Larmoperatören kan då ta fram och analysera relevant information om vad som hänt sekunderna innan olyckan samt höra ljudupptagning direkt från olycksplatsen. Detta gör att operatören snabbt kan bedöma vilken insats som behövs och kan informera ambulanspersonal och räddningstjänst redan då de dirigeras till olycksplatsen.

SMC:s medverkan i utvecklingen av CQrify MC har främst varit att definiera produkten utifrån motorcyklisternas behov, inte myndigheternas. Därför kan den enskilde motorcyklisten analysera sin egen körning utifrån perspektiv som hastighet och trafiksituationer, utöver larmfunktionen. 100 testpiloter har anmält sitt intresse för att kostnadsfritt testa CQrify MC. Utrustningen hade inte skickats ut vid verksamhetsårets slut.

En mobil-app är under framtagande. Den ska innehålla merparten av vad som idag finns i SMC Boken samt ytterligare information och fakta som motorcyklister har nytta av.

## **Medical Card**

I mitten av mars 2012 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen ska visa att det finns informationen i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. Varje år dödas och skadas ett antal motorcyklister. Medelåldern bland både MC-förare och passagerare ökar. Ett antal har någon form av kronisk sjukdom som kräver medicinering. Andra har allergier. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Trafikverket har i skriften "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped" visat att 4 liv kan sparas per år inom detta område. Därför har SMC startat initiativet Medical Card. Liknande projekt förekommer i USA och Storbritannien. SMC har frågat hjälm tillverkare i hela världen om de ser några hinder att fästa klistermärket på hjälmar. AGV, Nolan, X-lite och Grex har svarat att det inte är några problem. 290 svenska kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.

## **MC-mässor och utställningar**

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang. Bland annat:

I slutet av januari arrangerades den nationella MC-mässan på Två Hjul i Göteborg. SMC hade en stor monter med bra placering, en "barnparkering" i anslutning till montern samt en scen intill montern. På scenen hölls diverse föreläsningar och presentationer samt en paneldebatt med bland annat riksdagspolitiker och trafikpolis.

I april deltog SMC i Bilsport Performance Show & Custom Motor Show på Elmiamässan i Jönköping. Distriktet ansvarade för SMC:s medverkan med hjälp av kansli och styrelse.

I Malmö hölls Motormässa 22-25 mars. SMC Skåne fanns på plats med en fin monter där de spred information, svarade på frågor och värvade medlemmar.

## **Träffar, rallyn och andra evenemang**

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är enormt. Liksom tidigare år är arbetet som distrikten och SMC:anslutna klubbar, som ansvariga för träffar eller medverkan i dem, imponerande. För att nämna några arrangemang: I maj arrangerades MC-dagarna hos handlare i hela landet och SMC:s distrikt medverkade på en rad platser. 6 juni arrangerade ett flertal distrikt MC:ns dag. På Tierp Arena arrangerades för första gången ett MC-arrangemang. SMC var med som samarbetspartner och med monter och körgård för avrostningsövningar. I juli medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik, Bike Weekend och FIM-Rallyt. I augusti genomfördes Mälaren Runt.

Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet. Bland annat har SMC:s distrikt bjudit på däckseminarium, föreläsningar av intressanta MC-profiler, trafiksäkerhetsseminarium och en mängd korteger.

## **HOJ-X**

Den 17-19 februari genomfördes 2012-års kryssning Hoj-X till Riga med färjan Silja Romantika. Detta var det sjunde året som kryssningen arrangerad och antalet Hoj-X-resenärer var cirka 1300. Ombord underhöll Mikael Rickfors, Sara Lövgren, TimeMachine, Under Construction med flera. Dessutom hölls föreläsningar, tävlingar och andra trevligheter.

Planeringsarbete inför nästa kryssning, tillsammans med Tallink Silja, tog fart redan månaden efter den gångna kryssningen. 2013-års Hoj-X är således bokad den 15-17 februari. Destinationen är då Helsingfors.

## **Ta hojen till jobbet – Ride To Work**

Årligen arrangeras "Ride To Work" i hela världen. Det är en dag då alla hojåkare uppmanas att ta motorcykeln till jobbet eller skolan. 2012 var måndagen den 18:e juni den globala dagen för "Ride to work" och SMC uppmanade via hemsidan och via nyhetsbrev att ansluta till denna manifestation för motorcyklism.

## **SMC webshop**

SMC:s webshop växer kontinuerligt. SMC:s distrikt kan till rabatterade priser handla ett unikt sortiment till förtroendevalda och medlemmar. Under verksamhetsåret har vi utökat med rad nya produkter, både tillfälliga erbjudanden och nya produkter enligt önskemål från distrikt. Trycket i Mora distribuerar varorna till kunderna.



## **Motorcykel i trafik (MCT)**

Instruktörsansvariga i distrikten har under året haft ett möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förses med information och utbyta erfarenheter.

## **Instruktörsutbildning**

Under augusti genomfördes en praktisk utbildning för 39 klara nya grundkursinstruktörer (GI). Den teoretiska ledarskapsutbildningen som ingår har samtliga deltagit i vid olika kurstillfällen. Vi har genomfört 3 ledarskapsutbildningar med totalt 53 deltagare och utbildningen fortsätter under kommande verksamhetsår. I augusti hade vi en förberedande/planeringsutbildning för framtidens gruskurser och i april genomfördes utbildning av 23 grusinstruktörer. Nya Avancerade instruktörer (AI) har tillkommit. 20 stycken är redan färdiga och det kommer att bli fler. Återväxten är god då vi har 74 registrerade AI-aspiranter.

## **LABC/HLR Första hjälpen vid Olycka**

Det finns mängder av L-ABC/HLR-kurser men ingen som riktar sig specifikt mot motorcyklister. MC-olyckor är unika eftersom alla MC-förare och passagerare har hjälm, kan ha skyddsutrustning och annan utrustning. SMC har tagit fram en kurs som riktar sig till motorcyklister och MC-instruktörer. Kursinnehåll har tagits fram i samarbete med Sjukvårdscirkeln. Under verksamhetsåret har vi genomfört 7 utbildningar men har inte fått det resultat vi önskat. Projektet är inte avslutat utan vi jobbar vidare för att hitta en bra balans i utbildningen.

## **Fortbildningar**

Verksamheten rullar på och utvecklas hela tiden, vi kan stolt säga att vi är bland de största fortbildarna i världen. Våra resurser, närmare bestämt 800 personer hjälps åt under året och erbjuder motorcyklister ca 15000 kursplatser runt om i landet. En stor eloge till alla de som under året hjälpt till att få verksamheten att rulla. Vi har även utökat verksamheten med fler Gruskurser vilket ger en större bredd på kursutbudet.

## **FIM ERTS**

Federation Internationale de Motocyclisme FIM, har en konferens: Experienced Rider Training Symposium (ERTS). SMC har jobbat för att få genomföra den konferensen i Sverige. Under september hade vi två kommittéer från FIM där vi dels visade upp vår kursverksamhet samt organisationsmässig kapacitet. Mötena genomfördes till stor belåtenhet och i november fattades beslutet att SMC kommer att arrangera konferensen i Juni 2013.

## **Ungdomsverksamhet**

SMC har sen flera år en ungdomssatsning i road racing. Sen något år tillbaka så stödjer vi verksamheten via Två hjul & en attityd. Målet har varit att skapa förebilder för ungdomar som vill köra motorcykel. SMC:s ekonomiska bidrag har under åren primärt gjort det möjligt för SMCs instruktörer att ge ungdomarna konkret utbildning. Detta har gett mycket bra resultat, och även varit en stimulans för instruktörerna. SMC sponsrar ungdomsverksamhet så att alla ungdomar kan del av den via Två hjul & en attityd.

## **SMC:s konferenshelg**

Till den kombinerade storkurs- och stormöteshelgen, numera kallad konferenshelgen, som var förlagd till Arlanda Stad i november var SMC:s distrikt, anställda och styrelsen inbjudna. SMC fyllde stora delar av Hotellet med 171 SMC:are och helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, guider, utbildningsgrupp, distriktsinformatörer/webmasters och andra förtroendevalda.

## **SMC Sport**

SMC Sport är en riksklubb/förening som SMC har bildat. Syftet är att erbjuda SMC:s medlemmar och kursdeltagare en möjlighet att på ett enkelt sätt testa MC-sport. SMC markerar med SMC Sport en skillnad på SMC Schools trafiksäkerhetsfortbildning och bankörning. Klubben är ansluten till SVEMO. Klubben har anordnat 1 dag på bana i april med både steg 5 och 6. Ett starkt politiskt argument för bildandet av SMC Sport var att få bort "extremåkare" från gatan och istället lyfta in dem i sporten road racing.

## **SMC trafikövningsbanor**

SMC har under året jobbat för att åter få driva verksamhet på en övningsplats i Dalarna. Trots stort motstånd från personer som inte ens bor i närheten av anläggningen har vi under året genomfört 3 kursdagar. Vi gör allt vi kan för att få fortsätta verksamheten och vi har nu bevisat att verksamhet går att bedriva utan att sätta bullergränser överskrids. Vi har för avsikt att genomföra körningar utan att ställa till det för närboende och skapa bullerproblem.

## **FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och UEM, Union Européenne de Motocyclisme**

FIM är en global organisation som arbetar med MC-frågor och tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. Jesper Christensen är SMC:s representant i FIM/CAP som arbetar med trafiksäkerhet och politiska frågor och Stig Björk är representant i FIM/CTL för arbetet med turism. Samma personer sitter i motsvarande kommissioner i UEM, som är den europeiska delen av FIM.

### **FIM CTL**

Årets arbete har präglats av de organisationsförändringar som genomförts inom FIM i och med att den strategiska planen sätts. Förutom sedvanliga arbetet med FIM-Rallyt, Motocamp och Rendez-Vous Meritum med justeringar och förbättringar av regler, program och annat, har den nya verksamhetsplanen klubbats. Den innefattar bland annat ett nytt, moderniserat Meritum-register, FIM:s websida för turism, få igång turistverksamhet ibland FIM-federationer runt om i världen där det ej förekommer, framtida seminarium om mc-turism, Ride to Work.

Två möten, varav ett i Bålsta som arrangerades av SMC, har genomförts gemensamt med CAP. Vid mötet i Bålsta visades för övrigt den nya utbildningsbanan i Arlanda upp för deltagarna. Dessutom har SMC-representanten deltagit vid ett CTL-arbetsgruppsmöte i Belgien.

### **FIM-Rallyt 2011**

Vid FIM-Rallyt i Tulln, Österrike deltog nästan 300 svenskar. Det innebar att det plockades hem ett antal priser då vi var så många. Givetvis räckte det också till att ta hem stora bucklan "Challenge FIM" vilket innebar att återigen blev "världsmästare" i MC-touring. Till denna gång hade samtliga svenskar tilldelats en varselväst med den svenska FIM-Rally-loggan tryckt på bröst och rygg. Det var mycket gult under bland annat nationsparaderna.

En stor efterfest i det icke helt obekanta Heiligenblut genomfördes omedelbart efter Rallyt. Ca 250 svenskar deltog då värdfamiljen Fleissner bjöd samtliga på öl, korv och underhållning en varm söndageftermiddag.

### **FIM-Rally 2012**

Förberedelsearbete med FIM-Rallyt i juli 2012 har gjorts. SMC har tagit emot 207 anmälningar till rallyt, från deltagare från Sverige. Mer om detta i verksamhetsberättelse 2012-2013.



## **UEM (FIM-Europé)**

I den europeiska delen av FIM finns SMC representerat. Arbetet i turiskommissionen har i stort sett legat nere på kommissionsnivå då den nytillsatte presidenten inte fungerade. Till slut sade han upp sig. Däremot har vi sedvanlig verksamhet bedrivits på kanslinivå i Rom. Dagarna före verksamhetsårets slut var det ett möte i kommissionen och det får förhoppningsvis se som en nystart.

## **SMC AB**

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Elsy Rådberg, Örjan Andersson och Gunilla Wetterberg. Under verksamhetsåret har 11 resor genomförts.

SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang.



Läsaundersökningen som redovisades i nummer sex visar att medlemmarna är mycket nöjda med sin medlemstidning. När det gäller läsbeteendet så är det 64 procent av medlemmarna som läser allt eller det mest av innehållet. Det är sällan man ser så höga siffror ansåg Demoskop som genomförde undersökningen.

Under verksamhetsåret har MC-Folket kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av 3 heltids tjänster. Annonsförsäljningen ligger stabilt efter ett par tuffa år.

Nummer tre av MC-Folket blev det mest omfattande som någonsin nått medlemmarna. Med tidningen fanns även ett hopslaget dokument med Full Kontroll och Gott Tänkt samt SMC Schools utbildningskalender. Med i utskicket fanns även medlemskortet med SMC medical card. MC-Folket presenterade under verksamhetsåret 2011-2012 bland annat som brukligt SMC:s verksamhetsberättelse. Under året har extra krut lagts på artiklar om körkort och det stundande 50-års jubileet med bland annat flera av ordförandena från SMC:s begynnelse. Det har också genomförts ett gediget test av ABS på grus. Något som vi anser slår fast att ABS fungerar även på grus. Mycket arbetet lades också ner på FIM-rallyt i Tulln med efterföljande party i Heiligenblut. Rallyt blev en succé och Sverige blev återigen världsmästare i touring.

Vi har skrivit om:

Adventure Days, Motorcykelns dag i Sundsvall, Angelica Thomsens körkort, En kväll på motorcykel med Trafikutskottet, inför årsmötet 2011, årsmötet 2011, Mälarn Runt, mässan i Milano, Öhlins nya för BMW, Krittos helvete, hur syns din hoj i trafiken? SMC Skånes tjejdag, Kritto tillbaka efter operatione i Denver, Korsordet 2011, Kritto anmäler sjukvården, vattentransfer, På två hjul i Göteborg, Inför FIM i Polen, SMC medical card, På två hjul i Göteborg, TV-serien MC-Livet, SOS International i Köpenhamn, klart för test av svarta lådan, Triumphs återförsäljarmöte, Här testar du drömhojen, Historiskt möte med MC-ministern Catharina Elmsäter-Svärd, döp Knutters nya skiva, Batteridrivna kläder, Seger för SMC i räckesfrågan, Motalas MC-mek utbildning, sista chansen ta körkort, Dick Gillén skadeinspektör och Elmiämässan.

MC-Folket har testat:

Harley-Devidson Street Glide, Kawasaki VN 1700 Custom, Victory Cross Country, Triumph Rocket Touring, BMW F800GS, Triumph Tiger 800 XC, Moto-Guzzi Norge GT8V, KTM 350 EXC-F, Triumph Daytona 675R, Honda CBR600RR, Yamaha R6, Suzuki GSX-R600, Kawasaki ZX-6R, Ducati 848 Evo, Suzuki GSX-R750, BMW G 650 GS, Aprilia Tuono V4R APRC, Saxon Firestorm, Ducati Streetfighter 848, Aprilia RXV 450, KTM 500 EXC, Husaberg FE 570, Kawasaki ER6, Kawasaki Versys 1000, Honda NC700X, H-D Softail Blackline, KTM 690 Duke, Honda CBR 600FA, Triumph

Tiger Explorer, BMW S 1000RR, Gilera GP 800, Piaggio MP3LT 500TS, Honda NC700D, Suzuki Brugman 650E och H-D Softail Slim.

Teknikreportage om:

ABS, Ride By Wire, launch Control, Quick shift, Wheelie control, vårrusta hojen och tvätta hojen. Campingtest, däcktest för äventyrshojar, så lagar du punktering, Nya säkerhetsystemet med svarta lådan, stort ryggskyddstest, GPS-test, SMC:s mobilitetstest, test av underkläder för hojkörning, däcktest på bana och hjälmtest.

Oerhört populära serien Knutten med ordförande Urban Bergfelt, Moto-Guzzi, ordförande Lars Blomqvist, Kenneth Barroll, Gunnar Johansson, Aimo Nietosvuori och Nils Hedlund.

Resereportage i tre nummer med Sverigeresan Ystad-Haparanda, Dacketuren 2011, underbara hojvägar i grannlandet, Smögenträffen, Hoj-X till Riga, Färöarna, Love Ride och Andalusien med P-G Lundgren.

MC-Folkets Birger Tommos arrangerade också en debattkväll om rapport 13 på MC-Collection i Sollentuna.

Sist men inte minst ett tack till Mats Källblad för ytterligare ett år av Sture Stelben. Lägg till detta alla nyhetssidor, distriktens egna informationssidor, nytt från SMC, Klubb och träff och bikers kårner.

## STYRELSENS SLUTORD

Det är med stolthet som styrelsen för Sveriges Motorcyklister kan konstatera att också verksamhetsåret 2011/2012 inneburit stora framgångar för vår organisation. Årsmötet 2011 gav oss ett uppdrag i form av en ambitiös verksamhetsinriktning vars mål i stor utsträckning har uppnåtts.

Vem kunde ana för något år sedan att både den ansvarige ministern och en företrädare för oppositionen skulle stå i varsin talarstol i Riksdagen under en debatt och lovorda SMC:s ideella arbete på trafiksäkerhetsområdet. Eller att det 2012 skulle monteras underglidningsskydd på vägräcken på ett antal platser i landet i ett försök att minska skaderisken för motorcyklister. Andra exempel på framgångar 2012 är att frågan om dragkrok på mc fått en positiv lösning och att vi introducerat Medical Card, m.m. Våra framgångar leder också till att SMC har mycket högt anseende internationellt bland mc-organisationer.

Utmaningar har inte saknats, men den flexibilitet, kompetens och det engagemang som finns bland våra medarbetare och förtroendevalda i hela organisationen har bidragit till att vi går stärkta in i vårt jubileumsår 2013.

Tyvärr verkar Åklagarmyndigheten inte gå på alla cylindrar, då Vagnhäradsärendet fortfarande två år efter vår anmälan inte lett fram till något beslut i åtalsfrågan.

I stor utsträckning är medlemsantalet avgörande för vilken verksamhet vi kan bedriva. Många som av olika skäl slutar att köra hoj avslutar också sitt medlemskap i SMC. Framgångsrika PAR-kampanjer har dock inneburit att vi lyckats rekrytera många knuttar som inte varit medlemmar, varför medlemsantalet endast är marginellt lägre än förra verksamhetsåret, och det överstiger det budgeterade antalet.

Vår inriktning på att stimulera till forskning, och analyser av statistik har gett oss kunskaper och argument för att bemöta negativt generaliserande omdömen om mc-kollektivet från de krafter som helst skulle vilja förbjuda vår hobby. Slutsatsen är att det är extremt beteende som dödar motorcyklister. Den som kör "som folk" och använder skyddsutrustning har goda chanser att kunna undvika att drabbas av trafikolycka. Att fortsätta sprida denna kunskap är viktigt i alla sammanhang, oavsett om det handlar om kursverksamhet, mässor, träffar eller andra event där SMC är representerat. Det är i möten mellan människor som dialog kan ligga till grund för den kommunikation som vi hela tiden måste bedriva för att rekrytera medlemmar eller påverka beslutsfattare. I det sammanhanget vill styrelsen också framhålla betydelsen av vår medlemstidning, MC-folket. Den är i sig en bra anledning att vara medlem i SMC.

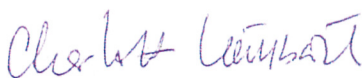
Styrelsen har också under året tagit fram ett förslag till nytt regelverk för den s.k. distriktstian. Det är vår förhoppning att förslaget kan ligga till grund för en fortsatt utveckling av distriktens verksamhet samtidigt som kompetensutvecklingen av våra förtroendevalda säkerställs.

Inga träd växer upp i himlen, men styrelsen är övertygad om att det fortfarande finns god jordmån, och potential för att SMC kan fortsätta att utvecklas för att skapa ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

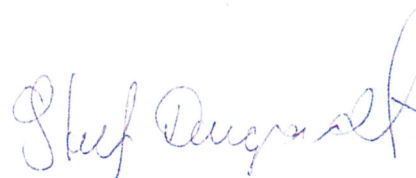
Borlänge den 8 augusti 2012



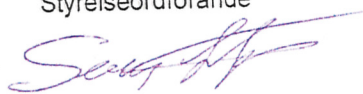
Tomas Bergström  
Styrelseordförande



Charlotta Källbäck



Stefan Dangardt



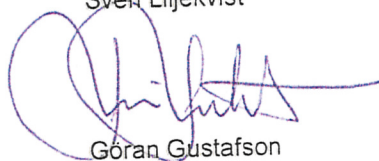
Sven Liljekvist



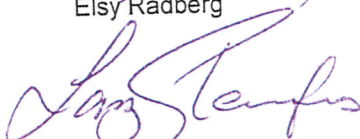
Elsy Rådberg



Rolf Skog



Göran Gustafson



Larz Glemfors



Ronny Overgaard