



# SMC ÅRSMÖTE 2012

VANN HOTELL & SPA, BRASTAD

1 SEPTEMBER



[www.svmc.se](http://www.svmc.se)

# FÖRSLAG TILL DAGORDNING FÖR SMC:s ÅRSMÖTE

## VANN HOTELL & SPA

1 SEPTEMBER 2012

- 1 Mötets öppnande
- 2 Val av ordförande samt protokollförare för mötet
- 3 Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
- 4 Fastställande av röstlängd
- 5 Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
- 6 Godkännande av dagordning
- 7 Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
- 8 Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
- 11 Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
- 12 Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen:
  - A från Lars E Tångefelt ang SMC:s rabatter
  - B från SMC:s styrelse ang ändringar i stadgar
  - C från SMC: styrelse ang Bidrag till Rättsfonden och Skadefonden
- 13 Fastställande av verksamhetsinriktning
- 14 Fastställande av medlemsavgifter
- 15 Fastställande av budget
- 16 Val av ordförande för en tid av 1 år
- 17 Val av 4 ordinarie ledamöter för en tid av 2 år till styrelsen
- 18 Val av två revisorer samt en revisorssuppleant för en tid av 1 år
- 19 Val av valberedning bestående av minst tre personer för en tid av 1 år
- 20 Övriga ärenden
- 21 Årsmötets avslutande

## Punkt 7. Verksamhetsberättelse

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2011/2012 FÖR RIKSORGANISATIONEN SVERIGES MOTORCYKLISTER

Sida:

4 SMC INSIDE

20 SMC CLUB

23 SMC SCHOOL

25 SMC TRAVEL

27 MC-FOLKET

29 SLUTORD

Sida:

3 Organisationen

9 Trafik och politik

18 Försäkringar

18 Värkning, marknadsföring och information



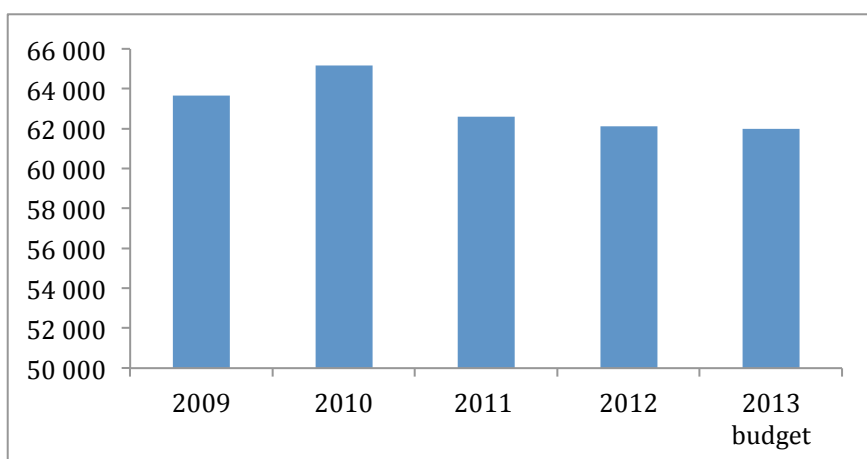
## ORGANISATIONEN

### Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 30 juni var medlemsantalet 62 117 vilket är en minskning med 502 medlemmar jämfört med förra året, men 117 fler än det budgeterade antalet för räkenskapsåret. Antal medlemmar som anmält sig för autogiro är 95 stycken.

	30 juni 2012	30 juni 2011
Antal medlemmar	62 117	62 619
Antal klubbar	402	415
Klubbanslutna medlemmar	9 543	10 520
Antal familjer	5 072	5 212
Antal anslutna familjemedlemmar	6 523	6 903
Antal ungdomsmedlemmar	1 322	1 412
Direktanslutna enskilda medlemmar	42 058	41 272

Antal medlemmar 30 juni



## Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	375 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	325 kr
Direktansluten familj	475 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	425 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

## Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2011/2012 omfattar perioden 1/7 2011 till och med 30/6 2012.

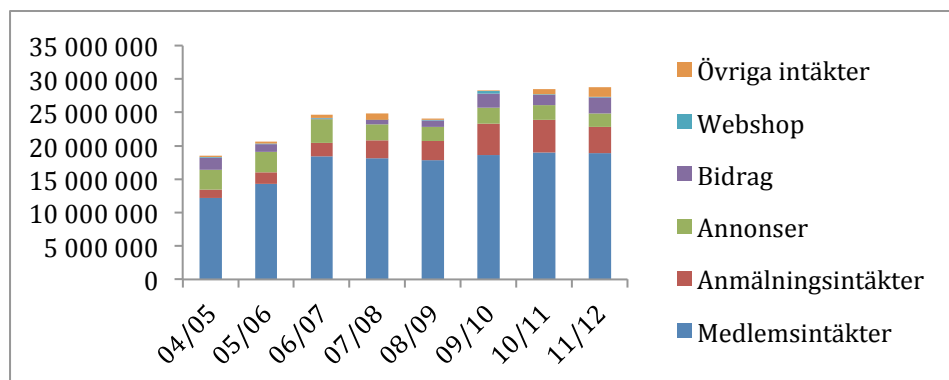
De bidrag vi erhållit samt återhållsamhet på kostnadssidan gör att SMC redovisar vinst även i år, 1 017 tkr. Kassaflödet är positivt 603 tkr, dock lägre än föregående år, detta beror på de satsningar vi gjort på värvning (PAR-kampanjer), Medical Card och SMC appen. Likviditeten är stabil. Bemanningen på kansliet har förändrats, antal anställda är 13,4 tjänster.

(Tkr)	2011/2012 (12 mån)	2010/2011 (12 mån)	2009/2010 (12 mån)	2008/2009 (10 mån)	2007/2008 (12 mån)
Verksamhetens intäkter	28 805	28 524	28 238	23 883	23 919
Resultat före dispositioner	1 017	1 478	2 333	3 182	-539
Årets resultat	1 017	1 478	2 333	3 082	-641
Balansomslutning	21 613	21 707	19 333	15 654	10 949
Antal anställda	13,4	14	14	14	13

En ny lag (skatteförfarandelagen) har tillkommit, vilket innebär att den som har brutet räkenskapsår inte längre betalar debiterad preliminärskatt kalenderårsvis utan i anslutning till räkenskapsåret. För SMC medför det att vi får en extra debitering, på cirka 75.000 kr, för sex månader under år 2012.

Vad gäller EU:s förslag att ideella organisationer ska bli momspliktiga är det fortfarande inte något beslut taget.

## Verksamhetens intäkter (kr)



Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	11 092 268
Årets resultat	<u>1 017 007</u>
Totalt	12 109 275

SMC helägda dotterbolag SMC AB, där reseverksamheten bedrivs, redovisar en vinst på 79 tkr.

### **Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning**

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Tomas Bergström, Gävle
Vice ordförande	Elsy Rådberg, Tullinge
Ledamot	Charlotta Källbäck, Göteborg
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Ronny Overgaard, Karlskoga
Ledamot	Göran Gustafson, Dala-Husby
Ledamot	Stefan Dangardt, Gustafs
Ledamot	Rolf Skog, Jävre

Arbetsutskottet har bestått av Tomas Bergström, Elsy Rådberg och Charlotta Källbäck.

### **Övriga befattningshavare**

Revisorer	Eva Andersson, Borlänge Mats Mikaelsson, Krylbo
-----------	----------------------------------------------------

Revisorssuppleant: Per-Erik Olofsson, Malung

Valberedning:	Björn Forssell, Munkedal (sammankallande) Niclas Hansson, Lund Ole Björnlund, Borlänge* Erik Lundman, Piteå
---------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

\*Ole Björnlund avgick på egen begäran ur valberedningen i februari 2012

## **Medlemskap i andra organisationer**

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, FEMA
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- IDEA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Motormännens Riksförbund, M
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- Union Europeenne de Motocyclisme, UEM (via SVEMO)

## **Styrelsen och arbetsutskottet**

Styrelsen har under året haft tolv protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) bereder styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har under året haft sex protokollförda möten. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men vissa delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

## **Valberedningen**

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten. Valberedningen deltog även vid storkurshelgen i november och ordförandemötet i mars.

## **Kansliet**

Under året som gått har det som mest varit 14 personer anställda på kansliet, samt extrapersonal vid arbetstoppar, med följande fördelning:

Operativ verksamhet 5 personer

Administration 6

MC-Folket 3

Sjukfrånvaron är fortsatt låg trots hög arbetsbelastning.

## **Distrikten**

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, ett i samband med årsmötet i Eskilstuna och ett i Arlanda Stad i mars.

I samtliga län finns det distriktsinformatörer, webmasters, grundinstruktörsansvariga, vägspanare och andra viktiga funktioner. Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events.

## **Årsmötet 2011**

SMC:s årsmöte hölls lördag 3 september på Vilsta Sporthotell i Eskilstuna. Det var 191 röstberättigade på årsmötet. SMC Södermanland stod för bra arrangemang med trevliga aktiviteter och en bra underhållning på kvällarna. I samband med årsmöteshelgen arrangerades dessutom en Knixkurs på Gröndals Motorstadion.

## **SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare**

Under verksamhetsåret har fem utbetalningar gjorts till en sammanlagd summa om 259 tkr. Donationen till Krittos operation i USA, 175 tkr, blev mycket uppmärksammad. Totalt har 1 165 tkr betalats ut sedan 1996.

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 564 000 kronor.

## **SMC:s rättsfond**

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 62 619 tkr, till Rättsfonden. 15 tkr har utbetalts från Rättsfonden avseende tidigare ärenden.

Ett fall (Vagnhäradolyckan) är pågående.

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 294 500 kronor.

## **SMC:s fond till minne av Ezzo**

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemo:s satsning för ungdomar inom road racing. Ezzos bortgång var en förlust för MC-Sverige. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar.

Under året har två utbetalningar gjorts ur Ezzos minnesfond med totalt 6 tkr.

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 29 700 kronor.

## **FEMA, Federation of European Motorcyclists' Association**

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där FEMA har ett kansli med fyra anställda för att driva lobbyarbete och projekt. FEMA har idag 22 medlemsorganisationer från 17 länder och sammanträder tre gånger per år. Maria Nordqvist, SMC, avgick under året på egen begäran från FEMA:s styrelse; Board of Directors. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har representerat SMC under året vid FEMA:s möten. Under året beslutades att FEMA:s vårmöte 2013 ska genomföras i Stockholm.



## **FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och UEM, Union Européenne de Motocyclisme**

FIM är en global organisation som arbetar med MC-frågor och tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. Jesper Christensen är SMC:s representant i FIM/CAP som arbetar med trafiksäkerhet, PR och politiska frågor och Stig Björk är representant i FIM/CTL för arbetet med fritid och turism. Jesper är även medlem i FIM/CAP:s arbetsutskott.

Både Jesper och Stig har ingått i de grupper som arbetat med FIM:s strategiska plan. Samma personer sitter i motsvarande kommissioner i UEM, som är den europeiska delen av FIM. Under året beslutade FIM att SMC och Sverige får det ärofyllda uppdraget att arrangera "The Experienced Rider Training Symposium, ERTS, 2013". Evenemanget arrangeras vart tredje år för MC-utbildare i hela världen.

## **FIA, the Fédération Internationale de l'Automobile**

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och politiska frågor. Under året har SMC haft personlig kontakt med FIA vid ett möte i Stockholm. SMC har lyckats nå ut med ett antal nyheter via engelska pressmeddelanden till FIA. SMC har ansökt om bidrag ur FIA Foundation som avslagits.

## **NMR, Nordisk MotorcykelRåd**

NMR, Nordisk Motorsykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med FEMA-möten. NMR:s ansökan om medlemskap i Nordiskt Vägforum under året avsågs. NMR enades i juni om att enas om och publicera gemensamma nordiska ståndpunkter i frågor som rör motorcyklister i hela Skandinavien.

## **NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande**

SMC har under året deltagit i ett fåtal möten med NTF. SMC har samarbetat med NTF i Nationell MC- och mopedstrategi.

## **IT och webb**

SMC har under året bytt plattform för webb från Epi4 till Epi6. Det var ett omfattande arbete att flytta all information från gamla hemsidan till den nya. I samband med detta gjordes vissa förändringar i layouten och i strukturen, men grunden är densamma och besökarna känner igen sig på sidorna.

Det bokningssystem för både kurser och resor som SMC har tagit fram fortsätter att utvecklas och vi har en tillfredsställande nivå på IT-systemen.

## TRAFIK OCH POLITIK

### Besvarade remisser

22 remisser och konsultationer har besvarats vilket är tre fler jämfört med förra verksamhetsåret. Dessa har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan i kronologisk ordning:

Transportstyrelsen	Föreskrifter för motorcykel med släp
Transportstyrelsen	Föreskrifter för kontrollbesiktning
Transportstyrelsen	Föreskrifter för alkolås
Trafikverket	Hastighet och val av räckan på E4 i Västernorrlands län
Trafikverket	Hastighet och val av räckan på E22 i Kalmar län
Näringsdepartementet	Avgifter för förarprov
Trafikverket	Förslag till räckesstrategi
Trafikverket	Arbetsmaterial för hastighetsgränser
Trafikverket	Kapacitetsutredning
Trafikverket	Förslag till regler för vägutformning
Stockholms stads	Förslag till framkomlighetsstrategi
Länsstyrelsen	Yttrande angående Monztabanen
Länsstyrelsen	Överklagande angående Monztabanen
Transportstyrelsen	Nya föreskrifter för körkort
Trafikverket	Genomfart Töcksfors E45
Trafikverket	Hastighet E45 genom Dalarna
EU-kommissionen	The provision, where possible, of road safety related minimum universal traffic information free of charge to users under the ITS Directive 2010/40/EU
EU-kommissionen	Public consultation on an EU strategy to reduce injuries resulting from road traffic accidents
Transportstyrelsen	Avgifter inom deras verksamhetsområde
Trafikverket	Korsningar E45 i Torsby
Näringsdepartementet	Några körkortsfrågor mm
Transportstyrelsen	Ändrade körkortsföreskrifter

### Gemensam strategi för MC- och mopedsäkerhet version 2.0

Under verksamhetsåret har SMC deltagit i arbetet med att revidera "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped, version 2.0". Målet med strategin är att visa hur antalet dödade kan halveras och antalet allvarligt skadade minska med 40 % till 2020. Utgångsåret är 2010 då 37 motorcyklister omkom och 260 skadades svårt.

SMC har varit mycket aktiva i arbetet där Maria Nordqvist ingått i arbetsgruppen och Jesper Christensen i styrgruppen. SMC har fått gehör för att tre viktiga åtgärdsområden ska ingå, utöver hastighet och ABS-bromsar som ingår sedan tidigare. Nu ingår också synbarhet/uppmärksamhet, extremt beteende samt säkrare gator och vägar. Den omarbetade strategin kommer att publiceras vid Tylösandsseminariet i september.

## **Registreringsskylt fram och bak**

Frågan om främre registreringsskylt och ägaransvar för motorcyklister har ännu en gång varit uppe i Riksdagen som glädjande nog avslog de fyra motionerna i frågan. SMC:s politiska arbete gett resultat. Bland alla trafikanter som fångats på bild i hastighetskameror har såväl antalet som andelen motorcyklister minskat jämfört med 2009. SMC har vid flera tillfällen uppmanat till hastighetsefterlevnad, även vid ATK-kameror.

Eftersom krav på skattekvitto slopats på registreringsskylten har SMC frågat Transportstyrelsen om utrymmet får användas för reflex eller reflekterande dekal. Svaret var nej då det skulle försvåra den visuella avläsningen. Eftersom det inte finns krav på EU-symbol på registreringsskylten ansökte SMC om att skyltar för motorcyklar och moped klass I ska erbjudas i två storlekar, vilket är möjligt för bil. Eftersom storleken på bokstäver och siffror skulle vara oförändrat, försämras inte den visuella avläsningen. SMC fick avslag från Transportstyrelsen. SMC skickade då frågan till Transportstyrelsens styrelse som inte hade någon annan åsikt i frågan utan hänvisade till kommande upphandling. I slutet av juni 2012 fick SMC en skrivelse från Transportstyrelsen angående framtidens registreringsskyltar. Frågan om två storlekar på skyltar för motorcykel och moped sänkades i underlaget. Däremot finns funderingar på att endast erbjuda skyltar med EU-symbol för samtliga fordon. SMC kommer självklart att fortsätta att driva frågan!

## **Kommande typgodkännanderegler för motorcyklar**

Under året har förhandlingar pågått inom EU-parlamentet och ministerrådet angående det kommande regelverket för motorcyklar. De viktigaste frågorna för SMC och övriga organisationer inom FEMA har varit möjligheten att få modifiera, bygga om och amatörbygga motorcyklar, att trimningsförbud inte ska gälla motorcyklar motsvarande körkortskategori A, inga krav på ABS-bromsar på motorcyklar under 126 kubik, krav på hållbarhet på avgasrenande utrustning samt informationskrav på tillverkarna. Under året har felaktiga rykten cirkulerat om att chopprar ska förbjudas i EU vilket är fel.

Arbetet kring de kommande reglerna har främst skett genom FEMA:s anställda i Bryssel men SMC har uppvaktat EU-parlamentariker och haft kontakt med Sveriges företrädare i ministerrådet och i EU-kommissionens arbetsgrupp. SMC har också, på begäran av EU-kommissionen, föreslagit text i den kommande delegerade akten som skapat problem för motorcyklar som drar släp.

## **Motorcyklar och släp**

I april 2009 blev det omöjligt att i Sverige registreringsbesikta en motorcykel med kopplingsanordning i för att dra släp. SMC har drivit frågan på olika nivåer, genomfört test, enkätundersökning och på olika sätt försökt hitta en lösning på problemet. Under 2011 kunde MC-ägare ansöka om dispens från Transportstyrelsen till en kostnad av 1 200 kronor, för att få montera en dragkrok. Under 2011 presenterade Transportstyrelsen förslag till en ny föreskrift som trädde i kraft 16 april 2012. Detta var en stor seger för SMC. Nyheten väckte stor uppmärksamhet i media och var synnerligen efterlängtd av svenska knuttar som vill ha packningen i släpet.

## **Övriga fordonsfrågor**

SMC ingår i en samrådsgrupp angående fordonsfrågor. Representanter för Transportstyrelsen, SFRO, MHRF och de olika besiktningsorganen träffas två gånger per år.

Trots en stark krona i förhållande till Euro och dollar minskade importen av motorcyklar under 2011. SMC har under året publicerat EU-kommissionens uppgifter om motorcyklar och MC-relaterade produkter som återkallats enligt Produktsäkerhetslagen.

## **MC-parkeringar**

Under juni 2012 har SMC skickat frågor till alla kommuner angående avgiftsfria parkeringar för motorcyklar och moped klass I. Drygt hälften har svarat.

Allt fler motorcyklister och mopedister bötfälls i samband med parkering. Flera kommuner börjar ta betalt för MC-parkering via telefon. SMC har i en skrivelse till Näringsdepartementet begärt att kravet på att P-biljett och P-skiva ska ligga på fordonet då det står parkerat ska slopas i Trafikförordningen. Infrastrukturministern har flera gånger uttalat att det behövs en opartisk parkeringsnämnd som kan hantera ärenden, möjligen redan vid kommande årsskifte. SMC har också kontaktat Stockholms stad som har föredömligt stort antal avgiftsfria MC-parkeringar.

Två medlemmar har fått bidrag ur Rättsfonden i parkeringsfrågor. Ett ärende gällde en motorcyklist som blivit bötfälld av kommunens parkeringsvakt då han stått på privat tomtmark med markägarens tillstånd. Tingsrätten avtog tyvärr överklagandet. Ett annat ärende gällde en parkeringsanmärkning där biljetten försvunnit från motorcykeln där SMC ansökte om prövningstillstånd i Högsta Domstolen. SMC anser att rättsläget är oklart eftersom det finns domslut från olika Hovrätter med helt olika innebörd. Högsta Domstolen avtog tyvärr ansökan om prövningstillstånd.

## **Nytt samarbetsavtal med Trafikverket och infrastrukturfrågor**

I april 2007 undertecknade SMC och dåvarande Vägverket ett handlingsprogram med nio punkter som skulle vara genomförda senast 2010. Vissa punkter blev aldrig slutförda varför ett nytt samarbetsavtal ingicks i februari 2011. Avtalet innebar att samtliga riktlinjer för gators och vägars utformning, konstruktion samt drift skulle genomlysas under 2011 och att SMC ingår i arbets- och styrgrupp för detta. Målet är att motorcyklister ska finnas med som trafikantgrupp och att förslag ska ges på hur infrastruktur kan förbättras ur MC-perspektiv. De punkter i 9-punktsprogrammet som inte åtgärdades ska ingå; räcken, friktion och grus. Allt som rör infrastruktur, utom räcken och sidoområden, har ingått i det nya avtalet med Trafikverket.

Genomlysning av dokumenten gjordes våren 2011. Förslag har lämnats på hur alla styrande dokument kan förändras och redovisades för SMC och Trafikverkets generaldirektör våren 2012. En publikation som visar på motorcyklisternas specifika behov har producerats av SMC och Trafikverket och publicerades hösten 2011. Statistik över MC-olyckor på torr belagd väg har tagits fram ur STRADA och jämförts med bilar och andra trafikanter. Den visar att i tio procent av alla MC-olyckor är förlust av friktion en faktor, främst grus. Erfoderliga beslut om förändringar skulle ha fattas av

Trafikverket under 2011 men är inte helt klart. Viktiga förändringar är dock att krav på att belagd väg ska vara fri från grus har kortats ner från 48 till 24 timmar. Under tiden ska vägområdet varningsskylltas. Detta är en viktig fråga för SMC och en stor del av arbetet med att förbättra vägmiljön för oss på två hjul.

Begreppet stödremсор har införts i olika dokument och det står tydligt att stödremсор inte ska ligga på vägen. Om så ändå sker måste åtgärd vidtas, till exempel genom val av massa som inte kommer ut på vägen. Eftersom detta ännu inte fungerar i praktiken uppmanar SMC alla motorcyklister att anmäla vägbrister till Trafikverket eller kommun. SMC har under året skickat ut information till samtliga 290 kommuner om motorcyklisternas specifika behov och erbjudit möjlighet till kontakt. SMC har också skickat information till samtliga företag som har snabbelagningsbilar.

I förslag till regler för ny vägutformning nämndes motorcyklar och motorcyklister men långt ifrån i den omfattning SMC anser vara tillräckligt för att uppnå tillfredsställande säkerhet, till exempel i frågan om sidoområden. SMC har påtalat detta i remissvar och kontakter. Det nya regelverket för Vägutformning ska presenteras hösten 2012.

SMC har en vägspanare i varje distrikt. De är SMC:s förlängda arm i arbetet med infrastruktur runt om i landet. Trafikverket har sex regioner och de uppmanas kontakta SMC:s vägspanare i allt som rör infrastruktur. Vägspanarna samlades för första gången till ett möte under storkurshelgen 2011.

SMC har hjälpt ett stort antal medlemmar att ansöka om skadestånd från väghållaren, främst Trafikverket, för att få ersättning vid skada då det funnits brister i vägmiljön. SMC har också träffat Trafikverkets jurister då de allra flesta får avslag, trots att det är uppenbart att varningsskylltar saknats och motorcyklisten gjort allt rätt. SMC påtalade samtidigt att Trafikverkets jurister har en tolkning i ärendena som varken överensstämmer med Trafikverkets kontrakt med entreprenörer för drift eller med Trafikverkets interna dokument för arbete på väg. Under året har en person som beviljats bidrag från Rättsfonden fått ersättning från Trafikverket, motsvarande självrisk.

I december 2010 trädde Vägsäkerhetslagen i kraft. Lagen gäller det transeuropeiska vägnätet. I anslutning till lagen gav Transportstyrelsens ut nya föreskrifter om vägsäkerhet. Enligt föreskrifterna är motorcyklister och mopedister att se som oskyddade trafikanter som kräver särskild hänsyn i olika aspekter, till exempel vid val av mittbarriärer. Den aspekten gäller endast på de största vägarna som håller den högsta standarden. SMC har under året lämnat synpunkter på ett antal förstudier av vägar som ska byggas om och på hastighetsgränser på dessa vägar. Trots att det snart gått två år sedan Vägsäkerhetslagen trädde ikraft nämns överhuvudtaget inte motorcyklister. SMC skickade i slutet av juni en skrivelse till Näringsdepartementet där vi frågar vad avsikten är med att stifta lagar om man inte behöver följa dessa.

## **Vägräcken**

Efter 15 års hårt arbete för att försöka få in någon form av hänsyn till motorcyklister i samband med vägräcken nådde SMC äntligen resultat våren 2012! Då invigdes en av tre sträckor i Sverige med underglidningsskydd på räcke i Åkersberga av infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd.

Platserna är utpekade av SMC och ska nu testas och utvärderas efter tre år. Det handlar främst om skyddet innebär en ökad skaderisk samt underhåll sommar och vinter.

SMC har ingått i en referensgrupp i Trafikverkets interna arbete för att ta fram en räckesstrategi. Resultatet blev "Inriktningsdokument för väg- och broräcken". Även om SMC inte lyckades till 100 procent är det tydligt att Trafikverket vill ha säkrare räcken även för motorcyklister. Några resultat är: högre räcken i Sverige som i övriga Europa, slätare räckesstolpar och räcken på MC-vägnätet och vägar med hög hastighet, utveckla nya funktionskrav med hänsyn till oskyddade trafikanter och MC, utbyte av dåliga räcken som inte fungerar för någon trafikant, trafikmätningar ska omfatta MC-trafiken, montera ner räcken på det lågtrafikerade vägarna, 70 km/h(MC-vägnätet), samt montera underglidningsskydd på räcken på avfarter från motorväg/motortrafikled. I övrigt föreslås inte att underglidningsskydd ska monteras. Även om dokumentet antagits är det viktigt att följa upp frågan om räcken. I förslag till nya vägutformningsregler ses sidoräcken som högsta säkerhetsstandard, vilket inte gäller motorcyklister. Trafikverket efterlyser också mer kunskap om vad som är ett säkert sidoområde för motorcyklister. En ljusglimt är dock att Trafikverket Skåne beslutat att inte sätta upp sidoräcken på det utpekade MC-vägnätet. Infrastrukturministern har vid flera tillfällen klart deklarerat att räcken inte ska sättas upp om det inte finns något att skydda trafikanterna för.

Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor visar att vägräcken är det vanligaste krockvåldet i singelolyckor med dödlig utgång för motorcyklister. Enligt Trafikverkets statistik har 47 motorcyklister dödats i räckesolyckor 2000-2011. I polisrapporterade olyckor 2003-2011 har 100 motorcyklister skadats svårt och 133 skadats lindrigt på de svenska vägarna. Detta innebär cirka fem dödsfall och cirka 25 skadade motorcyklister per år i kollision med räcke. I personbil omkommer ungefär fem personer per år i räckeskollisioner.

Räcken har också varit högaktuellt i riksdagen. Helen Pettersson (s) och infrastrukturministern möttes i en debatt om motorcyklister och räcken och en motion lämnades i frågan som tyvärr avslogs. Inför debatten bjöds Maria Nordqvist och Jesper Christensen till ett möte med minister Catharina Elmsäter-Svärd för att diskutera räcken och körkortsfrågor.

Den Europeiska Standardiseringsmyndigheten (CEN) föreslog tidigare att man skapa en europeisk räckesnorm för motorcyklister. Normen ska handla om underglidningsskydd samt tester för att pröva detta. Vid CEN:s möte i juni 2011 beslutade man att underglidningsskydd för motorcyklister inte blir en standard utan endast en teknisk specifikation. Specifikationen är nu publicerad av SIS på svenska. Internationellt fortsätter FEMA att arbeta för en gemensam europeisk standard för underglidningsskydd. SMC deltog i ett räckesevent i EU-parlamentet våren 2012.

Högsta Domstolen beslutade hösten 2011 att försäkringsbolagen även i framtiden ska ersätta väghållaren för vägutrustning, till exempel vägräcken. Det betyder att försäkringstagarna betalar räckesreparationerna till största delen. En kartläggning av samhällets totala kostnad är för en allvarligt skadad motorcyklist i en räckesolycka pågår.

## **Olyckan i Vagnhärad**

I september 2010 polisanmälde SMC Trafikverket och/eller ansvarig underentreprenör för vållande till annans död, sedan en motorcyklist kört omkull på E4 vid Vagnhärad 7 augusti och kolliderade med ett räcke. Asfalten var mycket hal på grund av en ny beläggning, men varningsskyltar saknades på platsen. SMC fick fullmakt av de anhöriga att driva frågan. Polisen beslutade att lägga ner frågan utan vidare utredning. SMC kontaktade en advokat och samlade bevis. VTI:s friktionsmätningar från olycksplatsen visade att vägbanan motsvarade förhållandena på en halkbana. En friktionsexpert utfärdade ett utlåtande om vägbanan. Andra olyckor under samma tid undersöktes och sammanställdes. Upphandlingsavtal och överlåtelsebesiktning studerades liksom NCC:s interna utredning och mycket annat. SMC:s advokat bistod SMC med begäran om överprövning och i mitten av april 2011 kom åklagarens beslut som innebär att polisen ska inleda en förundersökning då det finns misstanke om vållande till annans död. Vid årets slut pågick fortfarande förundersökningen.

## **Körkortsfrågor**

Körkortet har varit i fokus även detta verksamhetsår. En positiv förändring var att antalet MC-körkortstagare ökade något under 2011, för första gången sedan 2004. SMC uppvaktade alla riksdagsmän i Trafikutskottet i körkortsfrågan under 2011. Tyvärr fanns inget inskrivet i förslag till beslut i riksdagen om MC-delen då man i december beslutade om ny körkortslag baserad på det tredje körkortsdirektivet.

SMC arrangerade en debatt om MC-körkort på MC-mässan med riksdagsmän från Alliansen och Oppositionen samt tjänstemän från Trafikverket och Transportstyrelsen.

SMC har i ett svar till Näringsdepartementet föreslagit halverade avgifter för körprov A1, A2 och A. Idag betalar en MC-elev mer än dubbelt så mycket per körprov jämfört med B, C och D. Med tre obligatoriska prov betyder det sex gånger högre körprovskostnad för en ung motorcyklist jämfört med en ung bilist. Tyvärr har regeringen ännu inte fattat något beslut i frågan.

Riksdagen avlog en remiss om sänkt moms på körkortsutbildning.

SMC har i svar på remiss angående nya körkortsföreskrifter föreslagit ökad flexibilitet i förarprov för motorcykel, utan framgång.

SMC deltog i STR:s årliga fortbildningsdagar våren 2012.

SMC har fått i uppdrag att kalla till möte angående översyn av MC-utbildningen i Sverige vilket kommer att ske hösten 2012.

SMC har informerat många kring gällande och kommande körkortsregler från 19 januari 2013.

## **Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken**

För tre år sedan startade SMC kampanjen Se Oss. Varannan motorcyklist som dödas gör det i en kollision med ett annat fordon. I många fall har inte den andra trafikanten sett motorcyklisten. Enligt SMC:s och NTF:s attitydundersökning hade 57 % varit nära en kollision en eller flera gånger det senaste året där en annan trafikant inte uppmärksammat honom/henne. SMC samlade under 2011 340 klipp från media där varje klipp beskriver en olycka mellan en motorcyklist och en annan trafikant.

Under 2010 var antalet 300. Hittills under 2012 har tio motorcyklister omkommit på en tvåhjulig motorcykel. Åtta av dem hade krockat med ett annat fordon.

Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor i korsningar visar att många gånger har bilisten svängt ut respektive svängt vänster och krockat med motorcyklisten. Trygg-Hansa har tre år i rad publicerat statistik som visar att i olyckor där fler fordon än en motorcykel är inblandad, är den andra parten vållande i två tredjedelar av olyckorna. I presenterade liknande statistik 2011 vilken visade att den andra parten var vållande i 90 procent av olyckorna. Allt detta gör att SMC fortsätter Se Oss-kampanjen. I version 2.0 av "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped" kommer synbarhet och uppmärksamhet att vara ett av fem utpekade åtgärdsområden.

SMC har till Transportstyrelsen och riskutbildare för B-behörigheter framfört att problematiken kring att bilister inte ser motorcyklister bör uppmärksammas i riskutbildningen på samma sätt som i riskutbildning för motorcykel. SMC har inte fått gehör för detta. EU-parlamentet lyfte samma fråga i en resolution för ökad säkerhet för MC- och mopedförare.

### **STRADA och olycksstatistik**

Under 2011 omkom 42 motorcyklister i trafikolyckor vilket är sex fler jämfört med året innan. Antalet svårt skadade hade också ökat jämfört med 2010, från 260 till 319 personer. 2010 var ett exceptionellt år sett till dödade och skadade i trafiken. Bortsett från 2010 har antalet dödade och svårt skadade motorcyklister minskat sedan 2007, samtidigt som antalet motorcyklar i trafik ökat. SMC är övertygade om att vårt enträgna trafiksäkerhetsarbete på olika plan haft en positiv effekt.

SMC kan göra uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Varje distrikt har under året fått samtliga MC-olyckor för genomgång, analys och eventuell åtgärd. Alla räckesolyckor med motorcykel i Stockholms län under 2000-talet studerades under året för att ge förslag på kurvor som kan föras med underglidningsskydd.

### **Extremt beteende**

SMC har gått igenom samtliga dödsolyckor under 2011 genom att ta del av Trafikverkets djupstudier. SMC har gett feedback till Trafikverkets analytiker och forskare om resultatet.

Mer än en fjärdedel av de motorcyklister som dödats 2005-2011 har inte haft MC-körkort. Den körkortslösa gruppen är extrem på många andra sätt: endast en tredjedel ägde motorcykeln, 60 procent var påverkade av alkohol och/eller droger, en femtedel använde inte hjälm, olyckorna skedde nattetid och ofta i tätorter. Många motorcyklar var avställda eller tävlingshojar som inte får köras på väg.

Inom ramen för Gemensam strategi för motorcykel- och mopedsäkerhet version 2.0 har SMC finns fem kriterier som ska prioriteras. Ett av dessa kriterier är det vi kallar "extremt beteende" som vi



definierar enligt följande:

1. Olovlig körning (26 % av alla som dödats 2005-2011)
2. Körning i påverkat tillstånd (26 % av alla som dödats 2005-2010)
3. Aggressiv körning (2-3 personer varje år 2005-2010)
4. Mycket för hög hastighet (36 % av alla som dödats 2005-2010).

SMC har via pressmeddelanden och hemsidan uppmärksammat extremt beteende. SMC:s roll är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra motorcykel berusad eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande.

### **Forskning och studier**

Under året presenterade VTI den avslutande rapporten där SMC:s sporthojkurser utvärderats. Rapporten klarade inte om SMC:s fortbildning haft en positiv effekt, sett till försäkringsstatistik. Däremot var deltagarna mycket positiva till kurserna.

En forskningsstudie på Karolinska Institutet, finansierad av Skyltfonden, har samkört flera olika databaser. Ett syfte är att utvärdera trafiksäkerhetshöjande effekter av SMC:s fortbildningar men framförallt att studera riskfaktorer. Den slutliga rapporten har inte publicerats men presentationer skedde vid Transportforum och vid SMC:s möte med samtliga försäkringsbolag på MC-mässan.

Två rapporter som behandlar motorcyklister som kolliderar med räcken har presenterats under verksamhetsåret. Det är dels Jan Wenäll, VTI, som studerat typolyckor, dels Vectura som intervjuat motorcyklister som kolliderat med räcken. I bägge studierna har SMC varit delaktiga genom information till motorcyklister, synpunkter på frågor och resultat.

SMC har under året diskuterat möjliga områden för framtida forskning med forskare med flera för att diskutera möjliga områden för framtida forskning. En del av strategiarbetet handlar om att föreslå områden för forskning, demonstrationer och tester.

### **Deltagande på konferenser**

SMC har deltagit i ett antal konferenser under året. Bland annat; Jesper Christensen deltog vid VTI:s Transportforum 2012. Maria Nordqvist och Jesper Christensen deltog vid Tylösandsseminariet 2011. Maria Nordqvist deltog vid Trafikverkets resultatkonferens 2012. Maria deltog i FEMA:s räckesevent i EU-parlamentet 2012. Jesper och Maria deltog vid 2 Driver Education Arena. Maria deltog i seminarium om transporter och infrastruktur. Jesper har vid ett tillfälle adjungerats till Gruppen för Nationell Samverkan inom trafiksäkerhetsområdet, Väg. Jesper har dessutom deltagit i politikerveckan i Almedalen samt varit talare i United Nations.

Att delta i konferenser och skapa nätverk internationellt och nationellt är en viktig del i SMC:s politiska arbete.

## **Bidrag från Trafikverket**

SMC har under året beviljats bidrag till projektet Medical Card från Skyltfonden med 130 000 kronor samt 750 000 kronor till instruktörsutbildning, ur potten för bidrag till ideella organisationer.

## **Mobilitetstest**

SMC genomförde i oktober 2011 ett mobilitetstest där mopeder, motorcykel, bil och kommunalt färdmedel färdades samma sträcka. Testerna skedde i Stockholm och Göteborg och visade liksom för tio år sedan att tvåhjuliga motorfordon är ett bra alternativ i trängsel för att spara tid och pengar. Under året har två studier presenterats av MC-trafiken i Paris och Belgien som bägge visar att motorcyklar och mopeder är en lösning på trängselproblemet. I Stockholms stads framkomlighetsstrategi för de kommande 40 åren nämndes tyvärr inte MC och moped överhuvudtaget.

## **Motorcyklar i bussfiler**

En privatperson startade maj 2010 en namninsamling som avslutades ett år senare, 1 463 personer hade skrivit under. SMC bjöd tillsammans med SMC Stockholm in berörda parter, Trafikverket, Trafikpolisen, Transportstyrelsen, Länsstyrelsen och Stockholms stad, till ett möte i juni 2012 för att diskutera möjligheten att få köra motorcykel i fler bussfiler. SMC bjöds in av SMC Västra Götaland till ett liknande möte vid MC-mässan 2012 för att undersöka möjligheten i Göteborgs stad.

SMC kommer att driva frågan under kommande år, styrkt av Londonförsöket som permanentades i januari då 478 bussfiler, totalt 580 kilometer väg, blev tillgängliga för motorcyklar.

## **Politiska frågor i övrigt - nationellt**

SMC samlar löpande statistik på stulna motorcyklar och förmedlar det till olika intressenter.

En debatt med namnet "I skuggan av Rapport 13 - Trafiksäkerhetstänkande som hot eller löfte" hölls i oktober 2011. I panelen satt många namnkunniga som svarade på frågor om trafiksäkerhet då och nu.

SMC föreläste om trafiksäkerhet vid MHRF:s årsstämma.

## **Övriga politiska frågor - internationellt**

FEMA ingår i flera olika forskningsprojekt i Europa i frågor som rör motorcyklar och trafiksäkerhet.

FEMA har beviljats EU-medel till ett paneuropeiskt projekt, RiderScan. Syftet är att samla och sprida information, kunskap och erfarenheter om allt som rör motorcyklism i Europa.

EU-parlamentet i Strasbourg antog i september en resolution om trafiksäkerhet som ska gälla 2011-2020. Motorcyklisters och mopedisternas särskilda behov lyftes i ett antal punkter. Några positiva saker ur innehållet: utbildning har en avgörande effekt på trafiksäkerhet, större vikt måste läggas på motorcyklisters och mopedisters synbarhet i utbildning för B-behörighet, krav på väghållare att ta hänsyn till motorcyklister avseende vägmiljö, krav på nya räcken som tar hänsyn till motorcyklister samt utbyte av befintliga räcken till mer MC-vänliga på olycksdrabbade sträckor, att uppmärksamma problemen med fläckvisa lagningar och dålig friktion som är ett problem för motorcyklister samt att undersöka hur A, B och C stolpar i fordon försämrar möjligheten att upptäcka oskyddade trafikanter.

## **FÖRSÄKRINGAR**

I samband med MC-mässan i januari genomfördes ett seminarium för inbjudna försäkringsbolag. I stort sett samtliga bolag deltog och blev informerade om det trafiksäkerhetsarbete som SMC arbetar med och då med inriktning på fortbildning samt om utvecklingen av stölder av motorcyklar.

Som vanligt har SMC tagit fram, och sammanställt statistik på stulna motorcyklar. Den minskning med 22 % som kunde visas förrföra året har till stor del ätits upp under 2011. En ökning på 14 % blev resultatet. Vad som skrämmer var att 80 % av de ökade antal stölder inträffade under året i Stockholms län. Ytterligare har konstaterats att av totalt 1938 st registrerade som stulna motorcyklar var 564 stycken scootrar och 4-hjulingar, det vill säga 29 %.

Konkurrensen har ökat ordentligt om våra mc-försäkringar i och med att en ny aktör trätt in på marknaden. Det har varit relativt hög konkurrens även den senaste 10-15-årsperioden men nu har den skärpts ytterligare. SMC:s målsättning om behovet av ökad konkurrens från drygt 30 år tillbaka kan nu anses mer eller mindre vara uppnådd.

SMC har rådgivit och hjälpt ett antal medlemmar vid försäkringsärenden, i en hel del fall till klar fördel för den enskilde.

## **VÄRVNING, MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION**

Under året har två större värvningskampanjer genomförts. Med hjälp av PAR hittades motorcyklisterna som inte är medlemmar i SMC, som köpt motorcykel de senaste två åren och som på andra sätt tros vara intresserade av ett medlemskap. Den första kampanjen omfattade brevutskick till 9000 motorcyklisterna varav cirka 500 blev uppringda några veckor senare av ett TM-företag som påminde dem om utskicket. Denna kampanj resulterade i cirka 549 nya medlemmar.

Den andra kampanjen gjordes i betydligt större omfattning. 40.000 icke-medlemmar fick MC-Folket och ett värvningsbrev samt 3568 MCHK-medlemmar fick MC-Folket, skriften Full Kontroll & Rätt tänkt och ett värvningsbrev. Detta resulterade i 1495 nya medlemmar.

Som vanligt har distrikten varit aktiva i värvningsarbetet. På mässor, rallyn, träffar, handlardagar och andra arrangemang har det värvats åtskilliga medlemmar. Vi ser tydliga ökningskurvor av medlemsantalet då olika arrangemang genomförts.

### **Information och media**

Under verksamhetsåret har ett stort antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Vid flertal tillfällen utvalda journalister kontaktats direkt. Media har uppmärksammat i princip samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC, och detta med stort intresse. Antalet TV-inslag, tryckta artiklar och radioinslag där SMC medverkat har varit mycket stort under verksamhetsåret. Presskonferenser har hållits i samband med presentation av Cqrify och räckesinvigningen.

SMC:s eNyhetsbrev skickas kontinuerligt till närmare 30.000 mottagare.

Hemsidan uppdateras i stort sett dagligen med både nyheter och övrigt innehåll. Antalet besök på centrala sidan och på distriktens sidor är stort. Exempelvis under juni månad 2012 hade hemsidan 53.377 besök och 225.416 sidvisningar.\* Närmare 40 personer inklusive distriktens ansvariga har möjlighet att uppdatera hemsidan.

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook och SMC:s forum. Forumet fortsätter att växa och har ca 10.400 medlemmar och cirka 97.000 inlägg. SMC:s användande av Facebook växer i ännu större grad. Under mars månad hade centrala Facebooksidan cirka 248.000 visningar av innehåll kopplat till sidan och antalet klick på någon del av sidans innehåll var cirka 12.600. Idag har de flesta distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och mindre grupperingar har egna sidor och events på Facebook. Andra sociala medier där SMC är aktiva på olika sätt är främst Youtube, och i viss mån Twitter.

Eftersom SMC är aktiva med många olika språkrör inom sociala medier uppmanas alla att läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler.

*\*Korrekt data från verksamhetsårets sista månad finns ej att tillgå i dagsläget i och med bytet till Epi6.*



## **SMC-klubbar**

Tre riksklubbar har beviljats medlemskap i SMC under året: Victory Club Sweden, Diva MC och La Famiglia Aprilia Svezia. Tre lokalklubbar har valts in i SMC under året: Bald Bikers i Malmö, Busriders MC i Linköping, Lady Bikers i Grödinge. Det är fler riksklubbar jämfört med tidigare år men färre lokalklubbar.

## **Samarbetspartners och rabatter**

SMC har avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar omkring 7-8 miljoner kronor i rabatt per år. Cirka 30 000 SMC:are har rabatt i Bilspport & MC Specialförsäkring som är marknadsledande på MC-försäkringar.

Under 2011 fick SMC information om grusolyckor. Under 2012 kommer försäkringsbolaget att lämna information till SMC om fler faktorer, till exempel räcken.

Samtliga försäkringsbolag stöttar SMC Schools verksamhet genom att försäkringarna gäller under samtliga kurser.

SMC ger rådgivning om MC-försäkringar liksom hjälp till medlemmar i enskilda ärenden. Många medlemmar kontaktar SMC för rådgivning i reklamationsärenden. Frågor som inte kan besvaras av SMC hänvisas vidare. SMC har knutit till sig advokater och jurister och har numera samarbetsavtal med fem advokat- och juristbyråer. Varje byrå har en-två ärenden från SMC-medlemmar varje månad. Dessa har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

Samarbete med NTF:s Trafiklotteri har inletts under 2012. Medlemmar har erbjudits mycket förmånliga priser på sin första Trafiklott. SMC erhåller en kickback per såld lott om medlemmar väljer att fortsätta som prenumerant på lotter.

Genom samarbetet med hojdäck.se tillfaller en del av intäkterna SMC:s utbildningsverksamhet. Samarbetet innehåller även montering av däck på Vianor.

Medlemmar i SMC får rabatt på internationellt körkort och campingkort. Ansökningsblankett finns på hemsidan, men skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga rabatter har omförhandlats under året, några har upphört medan andra har tillkommit. Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

## **CQrify MC och App**

Vid MC-mässan i Göteborg lanserades CQrify, ett intelligent larmsystem för motorcyklister. Syftet med CQrify MC är att rädda liv genom snabb räddning. CQrify MC är ett säkerhetssystem kopplat till förarens smartphone. Om olyckan är framme skickas larm till en larmcentral. Larmoperatören kan då ta fram och analysera relevant information om vad som hänt sekunderna innan olyckan samt höra ljudupptagning direkt från olycksplatsen. Detta gör att operatören snabbt kan bedöma vilken insats som behövs och kan informera ambulanspersonal och räddningstjänst redan då de dirigeras till olycksplatsen.

SMC:s medverkan i utvecklingen av CQrify MC har främst varit att definiera produkten utifrån motorcyklisternas behov, inte myndigheternas. Därför kan den enskilde motorcyklisten analysera sin egen körning utifrån perspektiv som hastighet och trafiksituationer, utöver larmfunktionen. 100 testpiloter har anmält sitt intresse för att kostnadsfritt testa CQrify MC. Utrustningen hade inte skickats ut vid verksamhetsårets slut.

En mobil-app är under framtagande. Den ska innehålla merparten av vad som idag finns i SMC Boken samt ytterligare information och fakta som motorcyklister har nytta av.

## **Medical Card**

I mitten av mars 2012 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen ska visa att det finns informationen i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. Varje år dödas och skadas ett antal motorcyklister. Medelåldern bland både MC-förare och passagerare ökar. Ett antal har någon form av kronisk sjukdom som kräver medicinering. Andra har allergier. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Trafikverket har i skriften "Gemensam strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped" visat att 4 liv kan sparas per år inom detta område. Därför har SMC startat initiativet Medical Card. Liknande projekt förekommer i USA och Storbritannien. SMC har frågat hjälm tillverkare i hela världen om de ser några hinder att fästa klistermärket på hjälmar. AGV, Nolan, X-lite och Grex har svarat att det inte är några problem. 290 svenska kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.

## **MC-mässor och utställningar**

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang. Bland annat:

I slutet av januari arrangerades den nationella MC-mässan på Två Hjul i Göteborg. SMC hade en stor monter med bra placering, en "barnparkering" i anslutning till montern samt en scen intill montern. På scenen hölls diverse föreläsningar och presentationer samt en paneldebatt med bland annat riksdagspolitiker och trafikpolis.

I april deltog SMC i Bilsport Performance Show & Custom Motor Show på Elmiamässan i Jönköping. Distriktet ansvarade för SMC:s medverkan med hjälp av kansli och styrelse.

I Malmö hölls Motormässa 22-25 mars. SMC Skåne fanns på plats med en fin monter där de spred information, svarade på frågor och värvade medlemmar.

## **Träffar, rallyn och andra evenemang**

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är enormt. Liksom tidigare år är arbetet som distrikten och SMC:anslutna klubbar, som ansvariga för träffar eller medverkan i dem, imponerande. För att nämna några arrangemang: I maj arrangerades MC-dagarna hos handlare i hela landet och SMC:s distrikt medverkade på en rad platser. 6 juni arrangerade ett flertal distrikt MC:ns dag. På Tierp Arena arrangerades för första gången ett MC-arrangemang. SMC var med som samarbetspartner och med monter och körgård för avrostningsövningar. I juli medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik, Bike Weekend och FIM-Rallyt. I augusti genomfördes Mälaren Runt.

Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet. Bland annat har SMC:s distrikt bjudit på däckseminarium, föreläsningar av intressanta MC-profiler, trafiksäkerhetsseminarium och en mängd korteger.

## **HOJ-X**

Den 17-19 februari genomfördes 2012-års kryssning Hoj-X till Riga med färjan Silja Romantika. Detta var det sjunde året som kryssningen arrangerad och antalet Hoj-X-resenärer var cirka 1300. Ombord underhöll Mikael Rickfors, Sara Lövgren, TimeMachine, Under Construction med flera. Dessutom hölls föreläsningar, tävlingar och andra trevligheter.

Planeringsarbete inför nästa kryssning, tillsammans med Tallink Silja, tog fart redan månaden efter den gångna kryssningen. 2013-års Hoj-X är således bokad den 15-17 februari. Destinationen är då Helsingfors.

## **Ta hojen till jobbet – Ride To Work**

Årligen arrangeras "Ride To Work" i hela världen. Det är en dag då alla hojåkare uppmanas att ta motorcykeln till jobbet eller skolan. 2012 var måndagen den 18:e juni den globala dagen för "Ride to work" och SMC uppmanade via hemsidan och via nyhetsbrev att ansluta till denna manifestation för motorcyklism.

## **SMC webshop**

SMC:s webshop växer kontinuerligt. SMC:s distrikt kan till rabatterade priser handla ett unikt sortiment till förtroendevalda och medlemmar. Under verksamhetsåret har vi utökat med rad nya produkter, både tillfälliga erbjudanden och nya produkter enligt önskemål från distrikt. Trycket i Mora distribuerar varorna till kunderna.



## **Motorcykel i trafik (MCT)**

Instruktörsansvariga i distrikten har under året haft ett möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, fördes med information och utbyta erfarenheter.

## **Instruktörsutbildning**

Under augusti genomfördes en praktisk utbildning för 39 klara nya grundkursinstruktörer (GI). Den teoretiska ledarskapsutbildningen som ingår har samtliga deltagit i vid olika kurstillfällen. Vi har genomfört 3 ledarskapsutbildningar med totalt 53 deltagare och utbildningen fortsätter under kommande verksamhetsår. I augusti hade vi en förberedande/planeringsutbildning för framtidens gruskurser och i april genomfördes utbildning av 23 grusinstruktörer. Nya Avancerade instruktörer (AI) har tillkommit. 20 stycken är redan färdiga och det kommer att bli fler. Återväxten är god då vi har 74 registrerade AI-aspiranter.

## **LABC/HLR Första hjälpen vid Olycka**

Det finns mängder av L-ABC/HLR-kurser men ingen som riktar sig specifikt mot motorcyklister. MC-olyckor är unika eftersom alla MC-förare och passagerare har hjälm, kan ha skyddsutrustning och annan utrustning. SMC har tagit fram en kurs som riktar sig till motorcyklister och MC-instruktörer. Kursinnehåll har tagits fram i samarbete med Sjukvårdscirkeln. Under verksamhetsåret har vi genomfört 7 utbildningar men har inte fått det resultat vi önskat. Projektet är inte avslutat utan vi jobbar vidare för att hitta en bra balans i utbildningen.

## **Fortbildningar**

Verksamheten rullar på och utvecklas hela tiden, vi kan stolt säga att vi är bland de största fortbildarna i världen. Våra resurser, närmare bestämt 800 personer hjälps åt under året och erbjuder motorcyklister ca 15000 kursplatser runt om i landet. En stor eloge till alla de som under året hjälpt till att få verksamheten att rulla. Vi har även utökat verksamheten med fler Gruskurser vilket ger en större bredd på kursutbudet.

## **FIM ERTS**

Federation Internationale de Motocyclisme FIM, har en konferens: Experienced Rider Training Symposium (ERTS). SMC har jobbat för att få genomföra den konferensen i Sverige. Under september hade vi två kommittéer från FIM där vi dels visade upp vår kursverksamhet samt organisationsmässig kapacitet. Mötena genomfördes till stor belåtenhet och i november fattades beslutet att SMC kommer att arrangera konferensen i Juni 2013.



## **Ungdomsverksamhet**

SMC har sen flera år en ungdomssatsning i road racing. Sen något år tillbaka så stödjer vi verksamheten via Två hjul & en attityd. Målet har varit att skapa förebilder för ungdomar som vill köra motorcykel. SMC:s ekonomiska bidrag har under åren primärt gjort det möjligt för SMCs instruktörer att ge ungdomarna konkret utbildning. Detta har gett mycket bra resultat, och även varit en stimulans för instruktörerna. SMC sponsrar ungdomsverksamhet så att alla ungdomar kan del av den via Två hjul & en attityd.

## **SMC:s konferenshelg**

Till den kombinerade storkurs- och stormöteshelgen, numera kallad konferenshelgen, som var förlagd till Arlanda Stad i november var SMC:s distrikt, anställda och styrelsen inbjudna. SMC fyllde stora delar av Hotellet med 171 SMC:are och helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, guider, utbildningsgrupp, distriktsinformatörer/webmasters och andra förtroendevalda.

## **SMC Sport**

SMC Sport är en riksklubb/förening som SMC har bildat. Syftet är att erbjuda SMC:s medlemmar och kursdeltagare en möjlighet att på ett enkelt sätt testa MC-sport. SMC markerar med SMC Sport en skillnad på SMC Schools trafiksäkerhetsfortbildning och bankörning. Klubben är ansluten till SVEMO. Klubben har anordnat 1 dag på bana i april med både steg 5 och 6. Ett starkt politiskt argument för bildandet av SMC Sport var att få bort "extremåkare" från gatan och istället lyfta in dem i sporten road racing.

## **SMC trafikövningsbanor**

SMC har under året jobbat för att åter få driva verksamhet på en övningsplats i Dalarna. Trots stort motstånd från personer som inte ens bor i närheten av anläggningen har vi under året genomfört 3 kursdagar. Vi gör allt vi kan för att få fortsätta verksamheten och vi har nu bevisat att verksamhet går att bedriva utan att sätta bullergränser överskrids. Vi har för avsikt att genomföra körningar utan att ställa till det för närboende och skapa bullerproblem.

## **FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och UEM, Union Européenne de Motocyclisme**

FIM är en global organisation som arbetar med MC-frågor och tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. Jesper Christensen är SMC:s representant i FIM/CAP som arbetar med trafiksäkerhet och politiska frågor och Stig Björk är representant i FIM/CTL för arbetet med turism. Samma personer sitter i motsvarande kommissioner i UEM, som är den europeiska delen av FIM.

### **FIM CTL**

Årets arbete har präglats av de organisationsförändringar som genomförts inom FIM i och med att den strategiska planen sätts. Förutom sedvanliga arbetet med FIM-Rallyt, Motocamp och Rendez-Vous Meritum med justeringar och förbättringar av regler, program och annat, har den nya verksamhetsplanen klubbats. Den innefattar bland annat ett nytt, moderniserat Meritum-register, FIM:s websida för turism, få igång turistverksamhet ibland FIM-federationer runt om i världen där det ej förekommer, framtida seminarium om mc-turism, Ride to Work.

Två möten, varav ett i Bålsta som arrangerades av SMC, har genomförts gemensamt med CAP. Vid mötet i Bålsta visades för övrigt den nya utbildningsbanan i Arlanda upp för deltagarna. Dessutom har SMC-representanten deltagit vid ett CTL-arbetsgruppsmöte i Belgien.

### **FIM-Rallyt 2011**

Vid FIM-Rallyt i Tulln, Österrike deltog nästan 300 svenskar. Det innebar att det plockades hem ett antal priser då vi var så många. Givetvis räckte det också till att ta hem stora bucklan "Challenge FIM" vilket innebar att återigen blev "världsmästare" i MC-touring. Till denna gång hade samtliga svenskar tilldelats en varselväst med den svenska FIM-Rally-loggan tryckt på bröst och rygg. Det var mycket gult under bland annat nationsparaderna.

En stor efterfest i det icke helt obekanta Heiligenblut genomfördes omedelbart efter Rallyt. Ca 250 svenskar deltog då värdfamiljen Fleissner bjöd samtliga på öl, korv och underhållning en varm söndageftermiddag.

### **FIM-Rally 2012**

Förberedelsearbete med FIM-Rallyt i juli 2012 har gjorts. SMC har tagit emot 207 anmälningar till rallyt, från deltagare från Sverige. Mer om detta i verksamhetsberättelse 2012-2013.

## **UEM (FIM-Europé)**

I den europeiska delen av FIM finns SMC representerat. Arbetet i turiskommissionen har i stort sett legat nere på kommissionsnivå då den nytillsatte presidenten inte fungerade. Till slut sade han upp sig. Däremot har vi sedvanlig verksamhet bedrivits på kanslinivå i Rom. Dagarna före verksamhetsårets slut var det ett möte i kommissionen och det får förhoppningsvis se som en nystart.

## **SMC AB**

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Elsy Rådberg, Örjan Andersson och Gunilla Wetterberg. Under verksamhetsåret har 11 resor genomförts.

SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang.



Läsaundersökningen som redovisades i nummer sex visar att medlemmarna är mycket nöjda med sin medlemstidning. När det gäller läsbeteendet så är det 64 procent av medlemmarna som läser allt eller det mest av innehållet. Det är sällan man ser så höga siffror ansåg Demoskop som genomförde undersökningen.

Under verksamhetsåret har MC-Folket kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av 3 heltids tjänster. Annonsförsäljningen ligger stabilt efter ett par tuffa år.

Nummer tre av MC-Folket blev det mest omfattande som någonsin nått medlemmarna. Med tidningen fanns även ett hopslaget dokument med Full Kontroll och Gott Tänkt samt SMC Schools utbildningskalender. Med i utskicket fanns även medlemskortet med SMC medical card. MC-Folket presenterade under verksamhetsåret 2011-2012 bland annat som brukligt SMC:s verksamhetsberättelse. Under året har extra krut lagts på artiklar om körkort och det stundande 50-års jubileet med bland annat flera av ordförandena från SMC:s begynnelse. Det har också genomförts ett gediget test av ABS på grus. Något som vi anser slår fast att ABS fungerar även på grus. Mycket arbetet lades också ner på FIM-rallyt i Tulln med efterföljande party i Heiligenblut. Rallyt blev en succé och Sverige blev återigen världsmästare i touring.

Vi har skrivit om:

Adventure Days, Motorcykelns dag i Sundsvall, Angelica Thomsens körkort, En kväll på motorcykel med Trafikutskottet, inför årsmötet 2011, årsmötet 2011, Mälarn Runt, mässan i Milano, Öhlins nya för BMW, Krittos helvete, hur syns din hoj i trafiken? SMC Skånes tjejdag, Kritto tillbaka efter operatione i Denver, Korsordet 2011, Kritto anmäler sjukvården, vattentransfer, På två hjul i Göteborg, Inför FIM i Polen, SMC medical card, På två hjul i Göteborg, TV-serien MC-Livet, SOS International i Köpenhamn, klart för test av svarta lådan, Triumphs återförsäljarmöte, Här testar du drömhojen, Historiskt möte med MC-ministern Catharina Elmsäter-Svärd, döp Knutters nya skiva, Batteridrivna kläder, Seger för SMC i räckesfrågan, Motalas MC-mek utbildning, sista chansen ta körkort, Dick Gillén skadeinspektör och Elmiämässan.

MC-Folket har testat:

Harley-Devirdson Street Glide, Kawasaki VN 1700 Custom, Victory Cross Country, Triumph Rocket Touring, BMW F800GS, Triumph Tiger 800 XC, Moto-Guzzi Norge GT8V, KTM 350 EXC-F, Triumph Daytona 675R, Honda CBR600RR, Yamaha R6, Suzuki GSX-R600, Kawasaki ZX-6R, Ducati 848 Evo, Suzuki GSX-R750, BMW G 650 GS, Aprilia Tuono V4R APRC, Saxon Firestorm, Ducati Streetfighter 848, Aprilia RXV 450, KTM 500 EXC, Husaberg FE 570, Kawasaki ER6, Kawasaki Versys 1000, Honda NC700X, H-D Softail Blackline, KTM 690 Duke, Honda CBR 600FA, Triumph

Tiger Explorer, BMW S 1000RR, Gilera GP 800, Piaggio MP3LT 500TS, Honda NC700D, Suzuki Brugman 650E och H-D Softail Slim.

Teknikreportage om:

ABS, Ride By Wire, launch Control, Quick shift, Wheelie control, vårrusta hojen och tvätta hojen. Campingtest, däcktest för äventyrshojar, så lagar du punktering, Nya säkerhetsystemet med svarta lådan, stort ryggskyddstest, GPS-test, SMC:s mobilitetstest, test av underkläder för hojkörning, däcktest på bana och hjälmtest.

Oerhört populära serien Knutten med ordförande Urban Bergfelt, Moto-Guzzi, ordförande Lars Blomqvist, Kenneth Barroll, Gunnar Johansson, Aimo Nietosvuori och Nils Hedlund.

Resereportage i tre nummer med Sverigeresan Ystad-Haparanda, Dacketuren 2011, underbara hojvägar i grannlandet, Smögenträffen, Hoj-X till Riga, Färöarna, Love Ride och Andalusien med P-G Lundgren.

MC-Folkets Birger Tommos arrangerade också en debattkväll om rapport 13 på MC-Collection i Sollentuna.

Sist men inte minst ett tack till Mats Källblad för ytterligare ett år av Sture Stelben. Lägg till detta alla nyhetssidor, distriktens egna informationssidor, nytt från SMC, Klubb och träff och bikers kårner.

## STYRELSENS SLUTORD

Det är med stolthet som styrelsen för Sveriges Motorcyklister kan konstatera att också verksamhetsåret 2011/2012 inneburit stora framgångar för vår organisation. Årsmötet 2011 gav oss ett uppdrag i form av en ambitiös verksamhetsinriktning vars mål i stor utsträckning har uppnåtts.

Vem kunde ana för något år sedan att både den ansvarige ministern och en företrädare för oppositionen skulle stå i varsin talarstol i Riksdagen under en debatt och lovorda SMC:s ideella arbete på trafiksäkerhetsområdet. Eller att det 2012 skulle monteras underglidningsskydd på vägräcken på ett antal platser i landet i ett försök att minska skaderisken för motorcyklister. Andra exempel på framgångar 2012 är att frågan om dragkrok på mc fått en positiv lösning och att vi introducerat Medical Card, m.m. Våra framgångar leder också till att SMC har mycket högt anseende internationellt bland mc-organisationer.

Utmaningar har inte saknats, men den flexibilitet, kompetens och det engagemang som finns bland våra medarbetare och förtroendevalda i hela organisationen har bidragit till att vi går stärkta in i vårt jubileumsår 2013.

Tyvärr verkar Åklagarmyndigheten inte gå på alla cylindrar, då Vagnhäradsärendet fortfarande två år efter vår anmälan inte lett fram till något beslut i åtalsfrågan.

I stor utsträckning är medlemsantalet avgörande för vilken verksamhet vi kan bedriva. Många som av olika skäl slutar att köra hoj avslutar också sitt medlemskap i SMC. Framgångsrika PAR-kampanjer har dock inneburit att vi lyckats rekrytera många knuttar som inte varit medlemmar, varför medlemsantalet endast är marginellt lägre än förra verksamhetsåret, och det överstiger det budgeterade antalet.

Vår inriktning på att stimulera till forskning, och analyser av statistik har gett oss kunskaper och argument för att bemöta negativt generaliserande omdömen om mc-kollektivet från de krafter som helst skulle vilja förbjuda vår hobby. Slutsatsen är att det är extremt beteende som dödar motorcyklister. Den som kör "som folk" och använder skyddsutrustning har goda chanser att kunna undvika att drabbas av trafikolycka. Att fortsätta sprida denna kunskap är viktigt i alla sammanhang, oavsett om det handlar om kursverksamhet, mässor, träffar eller andra event där SMC är representerat. Det är i möten mellan människor som dialog kan ligga till grund för den kommunikation som vi hela tiden måste bedriva för att rekrytera medlemmar eller påverka beslutsfattare. I det sammanhanget vill styrelsen också framhålla betydelsen av vår medlemstidning, MC-folket. Den är i sig en bra anledning att vara medlem i SMC.

Styrelsen har också under året tagit fram ett förslag till nytt regelverk för den s.k. distriktstian. Det är vår förhoppning att förslaget kan ligga till grund för en fortsatt utveckling av distriktens verksamhet samtidigt som kompetensutvecklingen av våra förtroendevalda säkerställs.

Inga träd växer upp i himlen, men styrelsen är övertygad om att det fortfarande finns god jordmån, och potential för att SMC kan fortsätta att utvecklas för att skapa ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

Borlänge den 8 augusti 2012

Tomas Bergström

Elsy Rådberg

Charlotta Källbäck

Sven Liljekvist

Larz Glemfors

Stefan Dangardt

Göran Gustafson

Rolf Skog

Ronny Overgaard

## **Punkt 8.**

Årsredovisning av:

SMC

Bilaga 1

SMC AB (Reseverksamheten)

Bilaga 2

Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen.

## **Punkt 9.**

Föredragning av revisorernas berättelse

## **Punkt 10.**

Beslut om styrelsens ansvarsfrihet

## **Punkt 11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut**

Från årsmötet 2011 finns följande beslutspunkter att redovisa:

Beslut att styrelsen återkommer med svar på motion om förändring av fördelning av medel ur Länstian efter en pågående översyn av densamma. Styrelsen har, på Ordförandemötet i mars, diskuterat förslag och reviderat förslag presenteras i på Ordförandemöte 31 augusti.

Beslut att dra tillbaka styrelsens förslag om ändring i stadgar för klubbanslutning samt göra en grundligare översyn. Översyn pågår.

Beslut angående avsättande av medel à 1 krona / medlem, summa 62.619 kronor till Rättsfonden: Medel har överförts till Rättsfonden i enlighet med beslutet.



## **Punkt 12. Motioner och förslag**

### **MOTION A**

#### **Motion angående SMC:s rabatter**

Jag har då en motion till årsmötet den 1/9 2012. Då man ser alla dessa firmor och fikaställen som får en massa gratisreklam för att få stå i bl.a. SMC-boken och så kommer man dragande med 10 % rabatt. Det är ju rätt och slätt skrattretande, jag kan lätt krångla till mej betydligt mer än 10% på systembolaget (som kan vara svåra, men det går) detta är alltför dåligt ,ja pinsamt skulle man kunna säga.

#### **Förslag**

För att få lov till att stå som rabattör till SMC medlemmar så borde ett minimumskrav vara minst 25% rabatt. Kan man inte ge SMC medlemmar 25 % så får man finna sej andra ställen att annonsera. 10% är ju helt meningslöst.

Från: Lars E Tångfelt, medlem nr 684

#### **Förslag till svar från styrelsen:**

SMC har centrala rabattavtal med 35 företag. Till detta kommer hundratals lokala rabatter genom SMC:s 21 distriktsorganisationer hos handlare, fikaställen, museum och annat med MC-anknytning. Avsikten med att ha fastställda rabatter är att varje SMC-medlem ska veta vilken rabatt han/hon kan erhålla utan att förhandla i varje enskilt fall.

Den rabatt SMC får idag får inte vem som helst. Flera samarbetspartners har sagt upp avtal med andra organisationer men valt att behålla SMC som ses som en bra samarbetspartner. Rabatterna marknadsförs på bästa möjliga sätt: MC-Folket, SMC-Boken, SMC:s centrala hemsida och distriktens hemsidor). Publiceringen måste vara fördelaktig, både för samarbetspartners och SMC:s medlemmar. SMC:s medlemmar använder rabatterna men det är omöjligt att fastställa ett exakt värde för SMC:s medlemmar men det handlar om minst åtta miljoner kronor per år vilket överstiger eventuella annonsintäkter. Det handlar om cirka 125 kronor per medlem i snitt.

Att få höga rabatter och bra erbjudanden till våra medlemmar är en självklarhet i alla kontakter med SMC:s samarbetspartners, centralt och lokalt i distrikten. Det är dock inte SMC som avgör rabatten, utan våra samarbetspartners. Skulle SMC kräva minst 25 % i rabatt av våra samarbetspartners skulle vi troligen förlora en majoritet av våra rabattställen vilket inte gagnar SMC och medlemmarna. Till exempel skulle 30 000 personer som idag får 10 % rabatt på sin MC-försäkring i Bilsport & MC specialförsäkring få en dyrare försäkringspremie. Bolaget kommer inte att erbjuda SMC:s medlemmar en högre rabatt än 10 %.

**Styrelsen föreslår därför att motionen ska avslås.**

## **FÖRSLAG B**

### **FRÅN SMC:S STYRELSE**

#### **Ändring av text i §6, mom 6.1 Medlemskap gällande barn- och ungdomsmedlemskap**

Enligt § 6 i SMC:s stadgar räknas "(...) barn som den vid räkenskapsårets början inte fyllt 20 år. (...) ungdom är den som inte fyllt 26 år vid räkenskapsårets början. (...)”

Det är onödigt tidskrävande att hålla reda på specifika datum vid registrering. Därför skulle det underlätta det administrativa arbetet för kansliet att tillämpa kalenderår. Styrelsen önskar en ändring av texten i SMC:s stadgar § 6, mom 6.1 Medlemskap gällande barn- och ungdomsmedlemskap till följande:

*"(...) Till och med det kalenderår man fyller 19 betraktas man som barn i familjemedlemskap. (...)”*

*"(...) Till och med det kalenderår man fyller 25 betraktas man som ungdomsmedlem. (...)”*

Förslaget innebär tydlighet för både medlem och kansli, vilket ger fördelar, som till exempel minskad risk för felaktig medlemsavgift.

#### **Samt:**

#### **stadgeändring angående distriktsordförandekonferens**

Styrelsen har under genomgång av stadgarna uppmärksammat en detalj vid senaste stadgeändringstillfället. Det gäller § 3, moment 3.2, första meningen:

*Mötet är en rådgivande konferens och har därutöver rätt att godkänna en föreslagen stadgeändring vid första beslut enligt ordningen i § 13.*

Problemet är att i § 13 finns ingen text som hänvisar till denna skrivning. Den togs bort vid senaste stadgeändringen men missades i § 3. Styrelsen föreslår därför att årsmötet stryker följande i § 3:

*Mötet är en rådgivande konferens. och har därutöver rätt att godkänna en föreslagen stadgeändring vid första beslut enligt ordningen i § 13.*

Årsmötet 2011 beslöt att bifalla båda och lägga fram dem för slutgiltigt beslut vid nästkommande årsmöte.

#### **SMC:s styrelse föreslår**

*Att årsmötet slutgiltigt beslutar att dessa stadgeändringar genomförs.*

## **FÖRSLAG C**

### **FRÅN SMC:S STYRELSE**

#### **angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden**

SMCs styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993, förutom vid årsmötet 2008, 2009, 2010 och 2011 föreslagit att årsmötet ska ge ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. I Skadefondens kapital vid verksamhetsårets slut har intäkterna överstigit utgifterna. Behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden är däremot stort, eftersom den funnits endast tre år och därför inte har några större medel att använda för kostnader kopplade till rättsliga prövningar i fall som är intressanta för SMC och medlemmarna.

#### **SMC:s styrelse föreslår att:**

*SMC:s årsmöte beslutar att avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.*

## **Punkt 13. Verksamhetsinriktning 2012/2013**

SMC ska under det femtionde verksamhetsåret 2012/2013 belysa jubiléet och fokusera arbetet på följande:

### **Gemensamma utvecklingsområden för hela SMC**

- Ett synligt SMC - "SMC syns - men medlemmarna ser oss inte."
- Fortbildning för alla - "SMC:s utbildningar är till för alla och riktar sig till alla motorcyklister."
- Fler aktiva medlemmar - "Ingen kan göra allt men många kan göra mycket tillsammans."

### **Styrelsen**

- Styrelsen skall fortsätta ha målsättningen att SMCs kansli skall vara en attraktiv professionell arbetsplats, inom en ideell organisation för motorcyklister, med personal som känner hög arbetstillfredsställelse.
- Styrelsen ska fortsätta att, på bästa sätt, balansera organisationens höga ambitioner med organisationens tillgängliga resurser
- Styrelsen skall fortsätta driva att god framförhållning och ömsesidig respekt finns för besluts- och informationsprocesser på distriktsnivå, kansli och riksnivå.
- Styrelsens kontakt med distrikten och enskilda medlemmar ska utvecklas ytterligare.
- Styrelsen skall arbeta för att skapa förutsättningar för aktiva distrikt
- Styrelsen skall arbeta för att få många aktiva klubbar som är engagerade i SMC:s verksamheter och kommunicerar SMC:s budskap.
- Styrelsen skall driva frågan om hur vi kan öka medlemmarnas demokratiska påverkan på SMC

### **Kansli**

### **SMC Inside**

#### **Medlemsantal, medlemsrekrytering och ökad motorcyklism**

- SMC:s medlemsantal ska öka
- SMC ska bidra till ökat intresse för att köra motorcykel och underlätta för nyrekrytering av motorcyklister
- Medlemsrekrytering ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och för klubbar

## Trafiksäkerhet

- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter. MC-Visionen som ska revideras och "Gemensam Strategi för ökad säkerhet på motorcykel och moped" är grunderna för arbetet
- SMC ska vara med och utveckla och förbättra försäkringsprodukter
- SMC ska delta aktivt i djupstudier av dödsolyckor med motorcyklister

## Lobbying

- SMC ska fortsätta att bevaka allt som rör friheten att köra motorcykel i alla sammanhang på ett sätt som är förenligt med SMC:s ståndpunkt i olika frågor
- SMC ska fortsätta att ha en dialog med politiker, makthavare och myndigheter nationellt och internationellt
- SMC ska fortsätta arbeta för att motorcyklar är ett transportslag som ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur för att få ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska följa upp förslag till inriktning för räckes användning i Sverige
- SMC ska påbörja informationskampanj i vägfrågor riktad mot de största kommunerna
- SMC ska ta initiativ till, delta i samt följa aktuell forskning som rör motorcyklism, nationellt och internationellt
- SMC ska vara en aktiv part i översyn av körkortsutbildning, rättvisa kostnader för förarprov och arbeta för ett nytt körkortsdirektiv för motorcykel
- SMC ska arbeta för att motorcyklister ska få köra i kollektivkörfält
- SMC ska arbeta för rimliga regler för MC-parkering
- SMC och övriga nordiska MC-organisationer ska arbeta fram gemensamma ståndpunkter i gränsöverskridande frågor
- SMC och FEMA ska följa och påverka arbetet med införande av nya typgodkännanderegler genom delegerade akter

## Kommunikation

- SMC ska bli tydligare i MC-politiska frågor i alla sammanhang. Personal och förtroendevalda ska veta vad SMC står för i aktuella viktiga MC-frågor
- SMC ska presenteras som Sveriges MotorCyklister och att vi är den organisation som för motorcyklisternas talan i Sverige
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska öka
- SMC:s hemsida ska fortsätta utvecklas, både central och för distrikten, och bli navet i all kommunikation inom SMC
- SMC ska vara aktiva på andra sociala media, till exempel Facebook och Twitter

- SMC ska vara aktiva på och följa utvecklingen med nya kommunikationskanaler, till exempel mobila appar
- SMC har som mål att under kommande verksamhetsår ta fram en skrift/tidning med syfte att locka fler att bli motorcyklister
- SMC ska ge ut en jubileumsbok med anledning av att organisationen fyller 50 år

### **Medlemsservice/administration**

- SMC:s kansli ska fortsätta ge bra, snabb och adekvat service i alla slags kontakter
- SMC:s IT-strukturer ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar samt fortlöpande utvecklas för att möta nya behov
- SMC:s kansli ska ha öppen och kontinuerlig kontakt med distrikt, klubbar och medlemmar

### **SMC Club**

- SMC ska vara tydliga om vad det innebär för en klubb att ansluta sig till SMC
- SMC ska ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMC ska arbeta för att medlemmarna kan teckna förmånliga försäkringar
- SMC är en av två arrangörer av Mälaren Runt, Sveriges största MC-event
- Hoj-X ska bli lika bra, eller ännu bättre!
- SMC ska medverka och delta i arrangemang, både på central- och distriktsnivå, där motorcyklister samlas

### **SMC School**

- SMC ska öka insikten och höja kunskapsnivån bland motorcyklister genom att erbjuda bra och varierade fortbildningskurser
- SMC ska verka för att motorcyklister får tillgång till trafikövningsplatser och att minimera problematiken med buller på banor
- SMC ska erbjuda fortbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av egna MC-instruktörer
- SMC ska bygga upp ett utbildningssystem för ideella med olika funktioner i organisationen

### **SMC Travel**

- SMC ska erbjuda intressanta och innehållsrika resor för SMC:s medlemmar
- SMC ska ha ett stort antal deltagare på FIM-Rallyt i Epernay, Frankrike.
- SMC ska bistå med turistinformation
- SMC ska verka för att öka motorcykelturismen i Sverige

## **MC-Folket**

- MC-Folket ska förbli den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMC:s medlemstidning
- Med känsla, stil och engagemang ska MC-Folket stå på motorcyklistens sida

## **Punkt 14. Medlemsavgifter**

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter 2012. Nuvarande avgifter är:

Direktansluten medlem 375 kr

Klubbansluten medlem 325 kr

Direktansluten familj 475 kr

Klubbansluten familj 425 kr

Ungdom (under 25) 225 kr

## Punkt 15, Budget

	BUDGET 2012/2013	Per medlem	UTFALL 2011/2012 (12 månader)
<b>Antal medlemmar (per 30 juni)</b>	<b>62000</b>		
Medlemsintäkter	20 700 000	333,871	20 711 906
Länstian	-1 830 000	-29,516	-1 836 005
	<b>18 870 000</b>	<b>304,35</b>	<b>18 875 902</b>
<b>SMC INSIDE</b>			
Kansli (se not)	-10 357 500	-167,06	-9 713 137
IT, inkl. avskrivning datorer	-1 311 500	-21,15	-1 104 850
Årsmöte	-218 000	-3,52	-124 027
Styrelse och valberedning	-545 000	-8,79	-549 540
Politiskt arbete	-125 000	-2,02	47 901
Internationellt arbete	-520 500	-8,40	-436 183
	<b>-13 077 500</b>	<b>-210,93</b>	<b>-11 879 837</b>
<b>SMC CLUB</b>			
SMC-boken	-392 000	-6,32	-321 027
Försäkringsfrågor	-14 500	-0,23	-14 929
Postorder	6 000	0,10	26 967
Hoj-X	172 000	2,77	202 101
Mässkostnader	-217 000	-3,50	-191 727
Värkning, marknadsföring	-790 000	-12,74	-934 686
Sponsring, flyttas till 2710 (2 Hjul och en attityd)		0,00	-60 857
Mobilapp	-150 000	-2,42	-27 317
Samarbetspartners	880 000	14,19	824 667
	<b>-505 500</b>	<b>-8,15</b>	<b>-496 808</b>
<b>SMC SCHOOL</b>			
Trafiksäkerhet, instruktörs- och kursverksamhet + 2 hjul och en attityd	-307 100	-4,95	-646 016
Distrikt möten/utbildning	-132 000	-2,13	-140 131
	<b>-439 100</b>	<b>-7,08</b>	<b>-786 147</b>
<b>SMC TRAVEL</b>			
FIM-rally och övrig turism	9 000	0,15	16 420
<i>Resorna hanteras i dotterbolaget SMC AB.</i>			
	<b>9 000</b>	<b>0,15</b>	<b>16 420</b>
<b>MC-FOLKET</b>			
MC-Folket (inkl personal och avskrivningar)	-4 439 500	-71,60	-4 879 040
	<b>-4 439 500</b>	<b>-71,60</b>	<b>-4 879 040</b>
Avskrivningar på investeringar	0	0,00	-5 899
Finansiella poster	90 000	1,45	172 417
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>507 400</b>		<b>1 017 008</b>

Not) I kanslikostnaderna ingår alla gemensamma kostnader som lokalhyra, bilar, porto, förbrukningsmaterial samt all tillsvidareanställd personal (exkl MC-Folket) som är den enskilt största posten. Stora delar av denna summa kan alltså hänföras till övriga verksamhetsområden.

Budget Kanslikostnader 2012/2013:

hänsyn har tagits till ökade kostnader vad avser Jubileumstidskriften, övriga trycksaker (jubileumsår), marknadsföring

## **Punkt 16. Val av ordförande**

Valberedningens förslag till ordförande på 1 år är:

Tomas Bergström, Gävle (omval)

## **Punkt 17. Val av ledamöter**

Valberedningens förslag till styrelseledamöter för omval och nyval är enligt följande:

Ledamot Sven Liljekvist, Arkelstorp, 2 år (Omval)

Ledamot Stefan Dangardt, Gustafs, 2 år (Omval)

Zenita Henriksson, Mariefred, 2 år (Nyval)

Martina Berglund, Gotland, 2 år (Nyval)

Övriga ledamöter med kvarvarande mandatperiod:

Larz Glemfors, Nybro, 1 år kvar av mandatperiod

Göran Gustafson, Dala Husby, 1 år kvar av mandatperiod

Rolf Skog, Jävre, 1 år kvar av mandatperiod

Ronny Overgaard, Karlskoga, 1 år kvar av mandatperiod

## **Punkt 18. Val av revisorer**

Valberedningen förslag enligt nedan:

Aukt. revisor, Eva Andersson, Borlänge, 1 år (Omval)

Revisorssuppleant, Per-Erik Olofsson, Malung, 1 år (Omval)

Verksamhetsrevisor, Elsy Rådberg, Stockholm, 1 år (Nyval)

## **Punkt 19. Val av valberedning**



## **Bilaga 1**

### **Årsredovisning SMC**

Årsredovisning för

# Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

817601-6494

Räkenskapsåret

**2011-07-01 - 2012-06-30**

**Innehållsförteckning:**

**Sida**

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	5
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	6
Noter	7
Underskrifter	11

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, 817601-6494, får härmed avge årsredovisning för 2011-07-01 - 2012-06-30.

### Allmänt om verksamheten

SMC, Sveriges MotorCyklister, är en organisation som representerar alla som kör motorcykel i Sverige. Omkring var fjärde svensk hojåkare är SMC:are och alla är välkomna att bli medlemmar i SMC oavsett kön, ålder eller motorcykel. SMC arbetar med alla slags frågor som rör motorcyklism.

De viktigaste arbetsområdena är trafiksäkerhet, information, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och internationellt arbete. SMC är en organisation som arbetar med mc-politiska frågor.

SMC har ett helägt dotterbolag, SMC AB (556261-7810), som bedriver reseverksamhet.

Organisationen drivs utan vinstintresse och är partipolitiskt och religiöst obunden samt är öppen för alla som stödjer stadgarna. Organisationens högsta beslutande organ är årsmötet och, när årsmötet inte är samlat, styrelsen. Kansliet är beläget i Borlänge, Dalarna.

### Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut kunde SMC konstatera att medlemsantalet sjunkit något jämfört med föregående år. Vi är 62 117 medlemmar vilket är en minskning med 502 medlemmar jämfört med förra året. Budgeterat antal medlemmar är 62 000 för räkenskapsåret 2011/2012.

	2012-06-30	2011-06-30
Antal medlemmar	62 117	62 619
Antal klubbar	402	415
Klubbanslutna medlemmar	9 543	10 520
Antal familjer	5 072	5 212
Antal anslutna familjemedlemmar	6 523	6 903
Antal ungdomsmedlemmar	1 322	1 412

### Året som gått

Allmän återhållsamhet på kostnadssidan och bidrag till verksamheten gör att SMC redovisar ett positivt resultat även i år, 1 017 tkr. Bemanningen på kansliet har förändrats till 13,4 (från 14 heltidstjänster). Noteras kan att i personalkostnaderna ingår även ersättningar för instruktörer med flera i kursverksamheten.

Kassaflödet är positivt + 603 tkr, och likviditeten stabil.

SMC har under året fått bidrag från Trafikverket i form av både projekt- och verksamhetsstöd. Bidragen har gått till trafiksäkerhetsarbete, framförallt i fråga om information samt till instruktörsverksamheten.

### Ekonomisk översikt

	2011/2012 (12 m)	2010/2011 (12m)	2009/2010 (10 m)	2008/2009 (14m)
Verksamhetsintäkter	28 804 792	28 524 116	28 238 365	23 882 872
Resultat före dispositioner	1 017 008	1 478 390	2 332 860	3 182 064
Årets resultat	1 017 008	1 478 390	2 332 860	3 082 064
Balansomslutning	21 612 557	21 706 712	19 333 313	15 653 982
Antal anställda	13	14	14	14

### Dispositioner beträffande vinst eller förlust

	<i>Belopp i kr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	11 092 267
årets resultat	1 017 008
Totalt	12 109 275
disponeras för	
balanseras i ny räkning	12 109 275
Summa	12 109 275

Vad beträffar organisationens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

**Resultaträkning**

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2011-07-01- 2012-06-30</i>	<i>2010-07-01- 2011-06-30</i>
Nettoomsättning	1	28 804 792	28 524 116
Övriga rörelseintäkter		49 566	115 766
		<u>28 854 358</u>	<u>28 639 882</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter	2	-5 740 314	-5 417 039
Övriga externa kostnader	3	-11 276 373	-11 085 372
Personalkostnader	4	-10 799 435	-10 570 446
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-188 302	-242 255
<b>Rörelseresultat</b>		<u>849 934</u>	<u>1 324 770</u>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		-	37 653
Ränteintäkter och liknande resultatposter		172 887	118 062
Räntekostnader och liknande resultatposter		-5 813	-2 095
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>1 017 008</u>	<u>1 478 390</u>
Bokslutsdispositioner		-	-
<b>Resultat före skatt</b>		<u>1 017 008</u>	<u>1 478 390</u>
<b>Årets resultat</b>		<u>1 017 008</u>	<u>1 478 390</u>

**Balansräkning**

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2012-06-30</i>	<i>2011-06-30</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och inventarier	5	183 404	285 610
		<u>183 404</u>	<u>285 610</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Aktier i SMC AB	6	100 000	100 000
		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>283 404</u>	<u>385 610</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		45 002	30 545
		<u>45 002</u>	<u>30 545</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		887 114	767 023
Fordringar hos koncernföretag		48 779	113 308
Övriga fordringar		168 130	49 442
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	7	521 306	932 846
		<u>1 625 329</u>	<u>1 862 619</u>
<i>Kassa och bank</i>	8	4 962 936	7 360 039
<i>Övriga likvida medel</i>			
Kortfristiga placeringar	9	14 695 886	12 067 899
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>21 329 153</u>	<u>21 321 102</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>21 612 557</u>	<u>21 706 712</u>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2012-06-30</i>	<i>2011-06-30</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>	<b>10</b>		
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat Resultat		11 092 268	9 613 878
Årets Resultat		1 017 008	1 478 390
<b>Summa eget kapital</b>		<b>12 109 276</b>	<b>11 092 268</b>
<b><i>Avsättningar</i></b>			
Övriga avsättningar	11	3 953 642	3 935 914
		<b>3 953 642</b>	<b>3 935 914</b>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Förskott från kunder		164 500	175 700
Leverantörsskulder		857 540	1 026 846
Övriga skulder	12	1 820 950	2 680 324
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	2 706 649	2 795 660
		<b>5 549 639</b>	<b>6 678 530</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>21 612 557</b>	<b>21 706 712</b>

## Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

### Ställda säkerheter

	<i>2012-06-30</i>	<i>2011-06-30</i>
<i>Panter och säkerheter för egna skulder</i>		
Bankkonto	500 000	500 000
Fordon med äganderättsförbehåll		-
<b>Summa</b>	<b>500 000</b>	<b>500 000</b>

### Ansvarsförbindelser

<i>Ansvarsförbindelser</i>		
Borgensförbindelser SMC AB	1 300 000	1 700 000
<b>Summa</b>	<b>1 300 000</b>	<b>1 700 000</b>

## Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

### Varulager

Varulagret, värderat enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2000:3 är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in- först ut- principen, respektive verkligt värde. Därvid har inkuransrisk beaktats.

### Fordringar

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning.

### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknande livslängd.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>% per år</i>
Materiella anläggningstillgångar:	
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

### Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.



## Noter

### Not 1 Nettoomsättning per rörelsegren

#### Nettoomsättning per rörelsegren

	2011-07-01- 2012-06-30	2010-07-01- 2011-06-30
Medlemsintäkter	18 875 902	18 968 544
Anmälningssintäkter	4 332 435	4 945 434
Annonser	1 935 116	2 179 470
Bidrag	2 471 025	1 533 845
Försäljning SMC Postorder	90 664	95 803
Fakturerings- och påminnelseavgifter	69 105	78 052
Vidarefakturerade kostnader	1 030 545	722 968
<b>Summa</b>	<b>28 804 792</b>	<b>28 524 116</b>

### Not 2 Råvaror och förnödenheter

	2011-07-01- 2012-06-30	2010-07-01- 2011-06-30
Varor och material	60 210	132 784
Främmande tjänster	3 361 370	3 228 301
Övrigt	2 318 734	2 055 954
<b>Summa</b>	<b>5 740 314</b>	<b>5 417 039</b>

### Not 3 Övriga externa kostnader

	2011-07-01- 2012-06-30	2010-07-01- 2011-06-30
Hyror och leasing	1 177 475	1 123 108
Förbrukningsmaterial och underhåll	351 679	410 918
Transporter och resekostnader	3 438 052	2 891 631
PR och försäljningskostnader	1 075 165	1 190 860
Kontorsmaterial	392 125	424 952
Tele och post	2 824 743	2 411 528
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	77 500	49 250
Lämnade bidrag	116 710	90 055
Övriga kostnader	1 294 858	1 675 342
FIM Rallye anmälningssavgift svenska deltagare	528 065	817 728
<b>Summa</b>	<b>11 276 372</b>	<b>11 085 372</b>

### Not 4 Anställda och personalkostnader

#### Medelantalet anställda

	2011-07-01- 2012-06-30	2010-07-01- 2011-06-30
Män	7	8
Kvinnor	6	6
<b>Totalt</b>	<b>13</b>	<b>14</b>

### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2011-07-01- 2012-06-30	2010-07-01- 2011-06-30
Anställda inkl uppdragstagare	7 417 215	7 375 874
Sociala kostnader	2 322 637	2 310 416
Pensionskostnader	719 514	736 324
Övriga personalkostnader	340 069	147 832
	<b>10 799 435</b>	<b>10 570 446</b>

I övriga personalkostnader ingår utbildning som vidarefakturerats eft EU projekt: 262 600 kr  
Personalkostnad 2011/2012: **10 536 848 kr**

### Sjukfrånvaro

	2012-06-30	2011-06-30
Total sjukfrånvaro som en andel av ordinarie arbetstid	<1%	<1%
Andel av den totala sjukfrånvaron som avser sammanhängande sjukfrånvaro på 60 dagar eller mer	0%	0%

### Not 5 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2012-06-30	2011-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	1 696 710	2 501 115
-Nyanskaffningar	86 096	184 374
-Avyttringar och utrangeringar	-481 205	-988 779
	<b>1 301 601</b>	<b>1 696 710</b>
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-1 411 100	-2 157 624
-Avyttringar och utrangeringar	437 418	988 779
-Årets avskrivning enligt plan	-144 515	-242 255
	<b>-1 118 197</b>	<b>-1 411 100</b>
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>183 404</b>	<b>285 610</b>

### Not 6 Andelar i koncernföretag

	2012-06-30	2011-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	100 000	100 000
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>

Dotterföretag / Org nr / Säte	Kapitalandel i %	Rösträttsandel i %
Dotterföretaget SMC AB, 556261-7810, Borlänge	100	100

Eget kapital i SMC AB är 310 895 kr varav årets vinst är 79 284 kr.

### Not 7 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2012-06-30	2011-06-30
Upplupna ränteintäkter	55 267	73 555
Övriga poster	466 040	859 289
	<b>521 307</b>	<b>932 844</b>

### Not 8 Kassa och bank

	2012-06-30	2011-06-30
Kassa och bank	4 962 936	7 360 039
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>4 962 936</b>	<b>7 360 039</b>

### Not 9 Kortfristiga placeringar

	2012-06-30	2011-06-30
FIM-fonden	136 147	136 147
Ezzos Minnesfond	29 731	18 375
Skadefonden	1 564 191	1 730 138
Rättsfonden	294 549	216 427
Länstian (saldot har 1 mån förskjutning jämfört med motsv avsättning)	1 906 582	2 202 126
Fasträntepacering Nordea (3 mån)		6 000 000
Räntefond SMC	10 264 686	1 264 686
Resegarantifond	500 000	500 000
	<b>14 695 886</b>	<b>12 067 899</b>

Värdoförändring på Räntefonder per 20120630, bokas ej upp förrän den realiseras:

FIM-fonden + 12 062 kr  
 Skadefonden + 131 117 kr  
 Rättsfonden + 17 466 kr  
 Länstian + 101 107 kr  
 Räntefond SMC + 125 461 kr  
 Resegarantifond + 39 616 kr  
 Ezzos Minnesfond är inte någon Räntefond

Total värdoförändring per 20120630: + 426 826 kr

### Not 10 Eget kapital

	Balanserat kapital	Årets resultat	Totalt eget kapital
Vid årets början	9 613 878	1 478 390	11 092 267
Omföring enligt Årsstämma	1 478 390	-1 478 390	
Årets resultat		1 017 008	1 017 008
<b>Vid årets slut</b>	<b>11 092 268</b>	<b>1 017 008</b>	<b>12 109 275</b>

### Not 11 Övriga avsättningar

	2012-06-30	2011-06-30
Avsättning FIM-fonden	136 147	136 147
Avsättning Ezzos Minnesfond	29 732	18 375
Avsättning Skadefonden	1 564 191	1 730 138
Avsättning Rättsfonden	294 549	216 427
Avsättning Länstian	1 929 023	1 834 827
	<b>3 953 642</b>	<b>3 935 914</b>

**Not 12 Övriga kortfristiga skulder**

	2012-06-30	2011-06-30
Källskatt, moms, soc avg	443 840	444 714
Skuld distrikten	674 173	862 784
Länskriskassa	49 086	49 086
Erhållna bidrag	650 000	990 125
Övriga skulder	3 850	435 438
	<b>1 820 949</b>	<b>2 782 147</b>

**Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2012-06-30	2011-06-30
Upplupna löner och semesterlöner	1 434 387	1 312 171
Upplupna soc avg	450 684	410 743
Förutbetalda kursavgifter	602 340	664 246
Övriga upplupna kostnader	130 599	306 677
Löneskatt	88 640	101 823
	<b>2 706 650</b>	<b>2 795 660</b>

## **Bilaga 2**

### **Årsredovisning SMC AB (reseverksamheten)**

Årsredovisning för

**Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB**

556261-7810

Räkenskapsåret  
**2011-07-01 - 2012-06-30**

**Innehållsförteckning:**

**Sida**

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	2
Balansräkning	3-4
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	4
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	5
Noter	6-7
Underskrifter	8

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, 556261-7810 får härmed avge årsredovisning för 2011-07-01 - 2012-06-30.

### Allmänt om verksamheten

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB bedriver resor med motorcykel för medlemmar i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister (SMC), 817601-6494. SMC äger samtliga aktier, 1 000 st, i bolaget.

Under verksamhetsåret genomfördes 11 resor, bl.a. de alltid populära resorna till Isle of Man, Norge, Toscana och Ungern samt resmål längre bort som Kina och USA. För reseverksamheten har resegaranti ställts i enlighet med Kammarkollegiet. Ingen tillsvidareanställd personal finns i bolaget utan de administrativa tjänsterna köps av moderföretaget SMC.

### Ekonomisk översikt

	2012-06-30	2011-06-30	2010-06-30
	(12 mån)	(12 mån)	(12 mån)
Verksamhetsintäkter	1 892 348	2 241 066	1 575 092
Resultat före dispositioner	79 284	117 399	22 855
Årets resultat	79 284	117 399	22 855
Balansomslutning	1 219 410	1 485 007	2 189 442

### Dispositioner beträffande vinst eller förlust

	Belopp i kr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	111 611
årets resultat	79 284
Totalt	190 895
disponeras för	
balanseras i ny räkning	190 895
Summa	190 895

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

**Resultaträkning**

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2011-07-01- 2012-06-30</i>	<i>2010-07-01- 2011-06-30</i>
Nettoomsättning		1 892 348	2 241 066
Övriga rörelseintäkter	1	-	16 831
		<u>1 892 348</u>	<u>2 257 897</u>
<b><i>Rörelsens kostnader</i></b>			
Övriga externa kostnader	2	-1 700 935	-1 909 635
Personalkostnader	3	-113 961	-230 655
Övriga rörelsekostnader		-102	-
<b>Rörelseresultat</b>		<u>77 350</u>	<u>117 607</u>
<b><i>Resultat från finansiella poster</i></b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		2 202	592
Räntekostnader och liknande resultatposter		-268	-800
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<u>79 284</u>	<u>117 399</u>
<b>Resultat före skatt</b>		<u>79 284</u>	<u>117 399</u>
<b>Årets resultat</b>		<u>79 284</u>	<u>117 399</u>



**Balansräkning**

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2012-06-30</i>	<i>2011-06-30</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	4	-	-
		-	-
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		-	-
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		26 340	450 954
Övriga fordringar		8 796	38 518
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		113 339	264 591
		148 475	754 063
<b>Kassa och bank</b>		1 070 935	730 944
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		1 219 410	1 485 007
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		1 219 410	1 485 007

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2012-06-30</i>	<i>2011-06-30</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>	<b>5</b>		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (1000 aktier)		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
		<u>120 000</u>	<u>120 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat Resultat		111 611	-5 788
Årets resultat		79 284	117 399
		<u>190 895</u>	<u>111 611</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>310 895</u>	<u>231 611</u>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Skulder till koncernföretag		15 687	42 840
		<u>15 687</u>	<u>42 840</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		61 476	62 805
Övriga skulder		21 855	22 777
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		809 497	1 124 974
		<u>892 828</u>	<u>1 210 556</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>1 219 410</u>	<u>1 485 007</u>

## Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

### Ställda säkerheter

	<i>2012-06-30</i>	<i>2011-06-30</i>
<i>Panter och säkerheter för egna skulder</i>		
Företagsinteckningar	200 000	200 000
<b>Summa</b>	<b>200 000</b>	<b>200 000</b>

### Ansvarsförbindelser

<i>Ansvarsförbindelser</i>	1 300 000	2 000 000
<b>Summa</b>	<b>1 300 000</b>	<b>2 000 000</b>

## Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärdet minskat med eventuell nedskrivning.

### Fordringar

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning.

### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade livslängd

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>% per år</i>
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	33

### Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

## Noter

### Not 1 Övriga rörelseintäkter

	2011-07-01- 2012-06-30	2010-07-01- 2011-06-30
Återbetald moms från tidigare år		16 831
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>16 831</b>

### Not 2 Ärvode och kostnadsersättning till revisorer

	2011-07-01- 2012-06-30	2010-07-01- 2011-06-30
<i>Ernst &amp; Young</i>		
Revisionsärvode	7 500	12 700
<b>Summa</b>	<b>7 500</b>	<b>12 700</b>

### Not 3 Anställda och personalkostnader

#### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

Bolaget har ingen tillsvidareanställd personal

	2011-07-01- 2012-06-30	2010-07-01- 2011-06-30
Styrelse och VD	-	-
Övriga anställda	111 084	213 131
<b>Summa</b>	<b>111 084</b>	<b>213 131</b>
Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	2 372	2 897
<b>Summa personalkostnader</b>	<b>113 456</b>	<b>216 028</b>

### Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2012-06-30	2011-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	23 097	23 097
	23 097	23 097
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-23 097	-23 097
	-23 097	-23 097
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### Not 5 Eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital
Vid årets början	100 000	20 000	111 611
<i>Disposition enl årsstämmobeslut</i>			
Årets resultat			79 284
<b>Vid årets slut</b>	<b>100 000</b>	<b>20 000</b>	<b>190 895</b>

I eget kapital ingår villkorat aktieägartillskott med 125 500 kronor.





[www.svmc.se](http://www.svmc.se)