

**VERKSAMHETSBERÄTTELSE
2010/2011**



**RIKSORGANISATIONEN
SVERIGES MOTORCYKLISTER**

Sida:
2 **SMC INSIDE**

17 **SMC CLUB**
19 **SMC SCHOOL**
20 **SMC TRAVEL**
21 **MC-FOLKET**
22 **SLUTORD**

Sida:
2 **Organisationen**
7 **Trafik och politik**
15 **Försäkringar**
16 **PR, marknadsföring och information**



ORGANISATIONEN

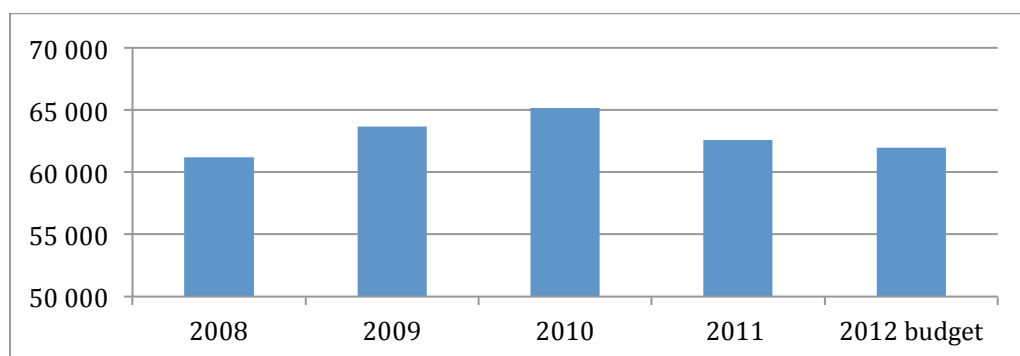
Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 30 juni var medlemsantalet 62 619 vilket är en minskning med 2 543 medlemmar jämfört med förra året. En stor orsak till detta är troligen den vikande motorcykelförsäljningen samt reducerat antal körkortstagare. (En mindre del av minskningen beror på den registervård vi ägnat oss åt under året, då vi säkerställt att varje medlem bara har ett medlemsnummer.) Positivt är att vi har fler ungdomsmedlemmar än föregående verksamhetsår.

Autogiro är en nyhet, anmälningsblankett har funnits på webben under året. Under året har ca 50 medlemmar anmält sig för autogiro.

	30 juni 2011	30 juni 2010
Antal medlemmar	62 619	65 162
Antal klubbar	415	402
Klubbanslutna medlemmar	10 520	11 110
Antal familjer	5 212	5 358
Antal anslutna familjemedlemmar	6 903	7 137
Antal ungdomsmedlemmar	1 412	1 330

Antal medlemmar per 30 juni



Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	375 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	325 kr
Direktansluten familj	475 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	425 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

Ekonomisk översikt

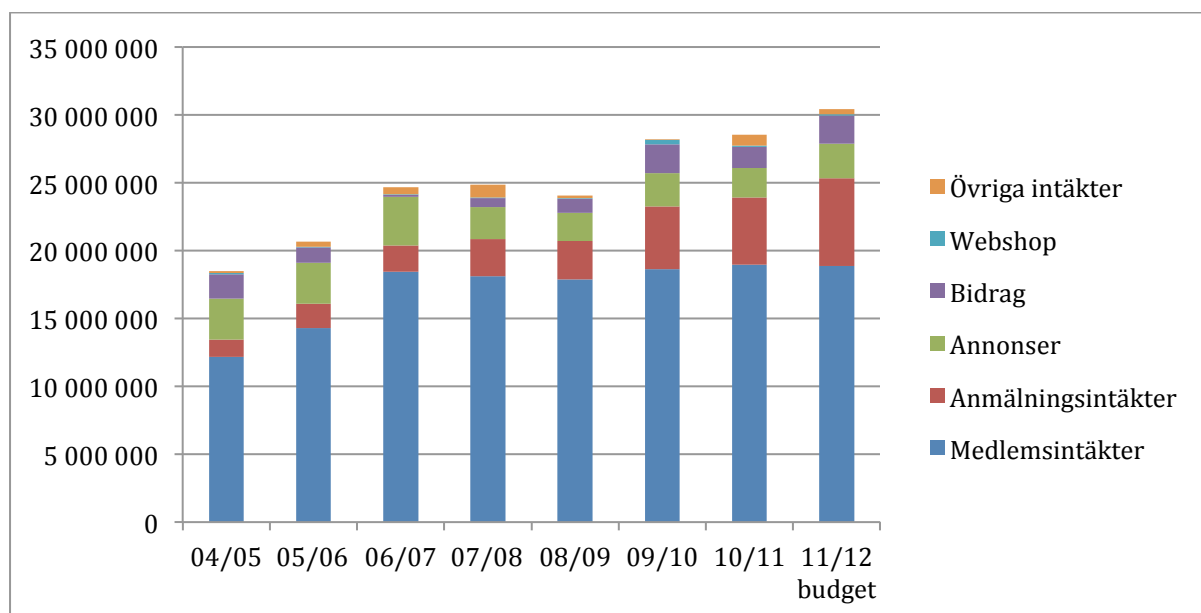
Verksamhetsåret 2010/2011 omfattar perioden 1/7 2010 till och med 30/6 2011.

Den höjda medlemsavgiften, de bidrag vi erhållit samt återhållsamhet på kostnadssidan gör att SMC redovisar vinst även i år, 1 478 tkr. Kassaflödet är positivt 2 118 tkr och likviditeten är stabil. Bemanningen på kansliet har hållits konstant, antal anställda är 14 personer.

(Tkr)	2010/2011 (12 mån)	2009/2010 (12 mån)	2008/2009 (10 mån)	2007/2008 (12 mån)	2006/2007 (14 mån)
Verksamhetens intäkter	28 524	28 238	23 883	23 919	24 140
Resultat före dispositioner	1 478	2 333	3 182	-539	-110
Årets resultat	1 478	2 333	3 082	-641	-110
Balansomslutning	21 707	19 333	15 654	10 949	11 331
Antal anställda	14	14	14	13	16,5

SMC helägda dotterbolag SMC AB, där reseverksamheten bedrivs, redovisar en vinst på 117 tkr.

Verksamhetens intäkter (kr)



Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	9 613 878
Årets resultat	<u>1 478 390</u>
Totalt	11 092 268

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Tomas Bergström, Gävle
Vice ordförande	Elsy Rådberg, Tullinge
Ledamot	Charlotta Källbäck, Göteborg
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Tomas Larsson, Lövånger
Ledamot	Göran Gustafson, Dala-Husby
Ledamot	Stefan Dangardt, Gustafs
Ledamot	Johanna Dahl, Stockholm

Arbetsutskottet har bestått av Tomas Bergström, Elsy Rådberg och Charlotta Källbäck.

Övriga befattningshavare

Revisorer	Eva Andersson, Borlänge Mats Mikaelsson, Krylbo
Revisorssuppleant:	Per-Erik Olofsson, Malung
Valberedning:	Björn Forssell, Munkedal (sammankallande) Jens Morell, Stockholm Ole Björnlund, Borlänge Erik Lundman, Piteå

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

Alliance Internationale de Tourisme- Federation Internationale Automobile, AIT- FIA
Federation of European Motorcyclists' Associations, FEMA
Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
IDEA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
Motormännens Riksförbund, M
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF
Nordisk MotorcykelRåd, NMR
Union Europeenne de Motocyclisme, UEM (via SVEMO)

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft tio protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) bereder styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. AU har under året haft tolv protokollförda möten. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men vissa delar av arbetsgivaransvaret har delegerats till generalsekreteraren.

Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten. Valberedningen deltog även vid storkurshelgen i november och ordförandemötet i mars. På storkurshelgen genomförde valberedningen en kurs för distriktens valberedare.

Kansliet

Under året som gått har det som mest varit 15 anställda på kansliet, samt extrapersonal vid arbetstoppar, med följande fördelning:

Operativ verksamhet 5,5 tjänster
Administration 6
MC-Folket 3,5

Sjukfrånvaron är låg trots hög arbetsbelastning. På ekonomisidan har Gunilla Wetterberg anställts. Annika Andersson har avslutat sin tjänst. Gunilla Jernberg är tillbaka på deltid från sin barnledighet. Elving Solli har slutat sin halvtidstjänst på SMC:s resebolag och arbetar nu heltid som redaktör på MC-Folket. Petra Holmlund har slutat sin tjänst på MC-Folket och arbetar nu heltid på kansliet, med events, marknad, kommunikation, information, politik mm.

Det bokningssystem för både kurser och resor som SMC har tagit fram fortsätter att utvecklas och vi har nu en tillfredsställande nivå på IT-systemen.

Distrikten

Under verksamhetsåret har två distriktsordförandemöten ägt rum, ett i samband med årsmötet i Åre och ett i Upplands Väsby i mars.

I samtliga län finns det distriktsinformatörer, webmasters, grundinstruktörsansvariga, vägspanare och andra viktiga funktioner.

Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events.

Årsmötet 2010

SMC:s årsmöte hölls lördag 4 september på Hotell Continental Inn i Åre. Det var 155 röstberättigade på årsmötet. SMC Jämtland stod för ett utmärkt arrangemang med massor av trevliga aktiviteter och en bra underhållning på kvällarna. I samband med årsmöteshelgen arrangerades dessutom en Broms- och kurvkurs på Molandabanan.

FEMA, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där FEMA har ett kansli med fyra anställda för att driva FEMA:s EU-finansierade projekt. FEMA har idag 22 medlemsorganisationer från 17 länder som sammanträder tre gånger per år. Det nya arbetssättet för FEMA:s interna arbete fungerar fortsatt bra. SMC ingår för andra året i rad i FEMA:s styrelse; Board of Directors, som utses av FEMA:s medlemsorganisationer. Maria Nordqvist är Director of Organisational Development. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har representerat SMC under året vid FEMA:s möten.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och UEM, Union Européenne de Motocyclisme

FIM är en global organisation som arbetar med MC-frågor och tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. Jesper Christensen är SMC:s representant i FIM/CAP som arbetar med trafiksäkerhet, PR och politiska frågor och Stig Björk är representant i FIM/CTL för arbetet med fritid och turism. Både Jesper och Stig är dessutom med i de grupper som jobbar med FIM:s strategiska plan. Samma personer sitter i motsvarande kommissioner i UEM, som är den europeiska delen av FIM.

NTF, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

SMC har under året deltagit i några möten med NTF samt vid NTF:s kongress i Östersund, NTF och SMC har under året genomfört en attitydundersökning till trafiksäkerhet bland SMC:s medlemmar.

NMR, Nordisk MotorcykelRåd

NMR, Nordisk MotorcykelRåd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har NMR inte haft något formellt möte. Däremot har medlemmarna träffats informellt i samband med FEMA-möten.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har 4 ansökningar beviljats medel ur skadefonden. Fem utbetalningar har gjorts under verksamhetsåret, till en sammanlagd summa 119 tkr. Två av dessa utbetalningar avser ansökningar som beviljades 2009-2010. En av årets inkomna ansökningar, som beviljats, betalas ut under räkenskapsåret 2011-2012. Totalt har 907 tkr betalats ut sedan 1996. Insättningar till och värdeförändring av fonden uppgår under året till +187 tkr.

Enligt styrelsebeslut ska 100 tkr betalas till Rekryteringsgruppen.

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 730 000 kronor.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 65 162 tkr, till Rättsfonden.

Under föregående verksamhetsår beviljades två ansökningar ur Rättsfonden men inga medel betalades ut. Under detta år har tre ansökningar beviljats stöd från rättsfonden; olyckan i Vagnhärad, ett parkeringsärende samt en begäran om provningstillstånd i Högsta Domstolen avseende parkering av motorcykel. Under året har 30 tkr utbetalts från Rättsfonden.

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 216 000 kronor.

SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna i slutet av maj 2011.

Ezzo genomgick SMC:s första sporthojsinstruktörsutbildning 2005 och han har sedan dess utbildat ett stort antal motorcyklister i Sverige men även varit kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare och aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse. Under senare år var Ezzo engagerad i SMC:s och Svemo:s satsning för ungdomar inom road racing. Även på webben var Ezzo en populär och aktiv profil i MC-debatten.

Ezzos bortgång är en förlust för MC-Sverige. SMC önskar att Ezzos anda ska leva kvar även i fortsättningen. Minnesfonden har därför till syfte att stödja utbildning av motorcyklister särskild riktad mot ungdomar. Fondens styrelse ska samråda med Ezzo:s sambo Maria Syrjälä inför beslut om utbetalningar från fonden.

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 18.375 kronor.

TRAFIK OCH POLITIK

Besvarade remisser

Antalet besvarade remisser under året har varit 19 stycken och motsvarar antalet under förra verksamhetsåret. Dessa har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

- Consultation on Periodic Technical Inspections
- Vägmarkeringar
- Transportstyrelsens avgifter
- EU-kommissionens meddelande om trafiksäkerhet
- Moms för ideell sektor, tillägg till tidigare lämnat svar
- Standard för underglidningsskydd för räcken
- Implementering av det tredje körkortsdirektivet
- Föreskriftsförändringar avseende avgaser
- Föreskrifter om alkoholås
- Transportstyrelsens databaser på vägområdet
- Förnyelse av körkort via utlandsmyndighet
- Förstudie Vasaloppsvägen
- Förstudie Borlänge-Rättvik
- Förstudie Stora Sundby-Bie
- Mobila appar och saluvagnskyltar motorcykel och moped
- Implementering av körkortsdirektivet
- Villkor för alkoholås
- Informationskrav för tillsatser i drivmedel
- Besiktningsorganens rapportskyldighet till Transportstyrelsen

Nationell strategi för MC- och mopedsäkerhet

Under förra verksamhetsåret deltog SMC i arbetet med att skapa en Nationell strategi för mopedisters och motorcyklisters säkerhet. Målet med strategin var att visa hur antalet dödade kan halveras och antalet allvarligt skadade minska med 25 % till 2020. Det slutliga dokumentet publicerades i april 2010 och SMC lämnade ett ambitiöst aktörsåtagande om 85 punkter. De flesta åtaganden är genomförda eller pågår, vilket redovisats i flera sammanhang under året.

Fordonsfrågor

Frågan om främre registrerings skylt och ägaransvar för motorcyklister har ännu en gång varit uppe i Riksdagen som glädjande nog avlog motionerna i frågan. Även i denna fråga har SMC:s politiska arbete gett resultat. Bland alla trafikanter som fångats på bild i hastighetskameror har andelen motorcyklister minskat. Det totala antalet MC-förare som fångats på bild minskade med drygt 40 % mellan 2009 och 2010. År 2009 togs 14407 bilder på förare av tvåhjuliga fordon där hastigheten överskreds med mer än 6 kilometer i timmen. År 2010 togs 8233 bilder på hastighetsöverträdande tvåhjulsförare.

Frågan om godtyckliga bullermätningar vid kontrollbesiktningar har varit aktuell under året, både i remisser och genom enskilda medlemmar. Nya regler gör det sedan sommaren 2010 möjligt för polisen att förelägga om registreringsbesiktning istället för kontrollbesiktning. SMC har skapat en hemsida som beskriver gällande regelverk och hur mätning ska gå till. Handlarnas organisation SMR kräver numera originalljuddämpare vid inbyte, annars får man prisavdrag. Handlarna ska också informera om ljuddämparna uppfyller typgodkännandekrav vid försäljning. SMC har bjudit in ansvariga myndighetspersoner till ett möte där dagens system med ljudmätning med hjälp av öron ska genomföras. Tyvärr tackade man nej. SMC fortsätter att driva frågan.

SMC har träffat Transportstyrelsen för att få reda på reglerna kring belysning.

I oktober presenterades kommande typgodkännandereguleringen för motorcyklar. Förslaget innebär bland annat krav på låsningsfria bromsar på alla motorcyklar över 125 kubik, skärpta avgaskrav (Euro 4, 5 och 6), krav på omborddiagnostik, skärpta avgasemissioner, miljömärkning, krav på hållbarhet på avgasrenande utrustning samt informationskrav på tillverkarna. Sedan förslaget presenterades har SMC träffat EU-kommissionen, Transportstyrelsen, EU-parlamentariker samt Sveriges representation i Bryssel. En specifik fråga för de skandinaviska motorcyklisterna är våra unika regler för att bygga om och amatörbygga motorcyklar. SMC, Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation SFRO och den finska organisationen SMoto har diskuterat frågan med kommissionen och skickat mängder av exempel, statistik och synpunkter på hur det fungerar idag och hur det kan se ut i framtiden. Framförallt drivs dock allt som rör typgodkännandereguleringen genom FEMA:s personal som finns i Bryssel samt delvis genom FIM.

En fordonsfråga har gällt kopplingsanordning för att dra släp efter motorcyklar. SMC har tagit upp frågan med Transportstyrelsen och Bilprovningen. SMC träffade i december 2010 EU-kommissionen och företrädare för ACEM, MC-tillverkarnas europeiska organisation för att försöka få en ändring i kommande typgodkännanderegulering. SMC har haft kontakt med ett stort antal märkesklubbar där släp är en viktig fråga. SMC genomförde under året en enkät om användning av släp som besvarades av 327 personer. Enkäten översattes delvis inför mötet med EU-kommissionen.

SMC tog via STRADA reda på att det inte skett några olyckor där en motorcykel kört med släp. Sedan våren 2010 kan alla som vill köra med släp ansöka om dispens från Transportstyrelsen. En remiss med förslag till nya regler innebär att den dyra och krångliga dispenshanteringen kan upphöra 1 april 2012. SMC:s underlag användes av Transportstyrelsen i konsekvensutredningen till föreskriftsförslaget.

Sidvagnen dök än en gång upp som ett problem under året sedan fästnanordningarna för en vagn underkänts. Frågan om sidvagnar löstes 2005 genom att en permanent monterad vagn på en motorcykel räknas som ett ombyggt fordon och besiktas av SFRO. Innan dess var det totalstopp för nyregistrering av sidvagnsekipage. Problemet löstes 2010 genom en ny text föreslagen av SFRO som gör monteringen kunde räknas som permanent på ett sätt som både Transportstyrelsen och Bilprovningen accepterar.

MC-parkeringar

Under året har SMC haft kontakt med privatpersoner, juridiska ombud, Sveriges Kommuner och Landsting (SKL), enskilda kommuner och parkeringsbolag angående olika frågor som handlar om parkering av motorcykel. SMC vill ha nationella regler för att parkera motorcyklar och mopeder klass I, en ökad förståelse för motorcyklisternas specifika behov samt att SKL uppmuntrar kommuner att ta initiativ till MC-parkeringar. SKL hänvisar till kommunernas lokala beslutanderätt om att inrätta avgiftsfria parkeringar för motorcyklar och mopeder klass I.

En medlem har fått bidrag ur Rättsfonden för att driva ett ärende i Tingsrätten sedan han blivit bötfälld av kommunens parkeringsvakt då han stått på privat tomtmark med markägarens tillstånd. I maj beslutade SMC:s styrelse att bevilja bidrag i ett annat parkeringsärende för att ansöka om prövningstillstånd i Högsta Domstolen. SMC anser att rättsläget är oklart eftersom det finns domslut från olika Hovrätter med helt olika innebörd. I juni 2011 skickades ansökan om prövningstillstånd till Högsta Domstolen.

Nytt samarbetsavtal med Trafikverket och infrastrukturfrågor

I april 2007 undertecknade SMC och dåvarande Vägverket ett handlingsprogram med nio punkter som skulle vara genomförda senast 2010. Ett antal punkter blev aldrig slutförda, därför undertecknade SMC och Trafikverket ett nytt samarbetsavtal februari 2011. Avtalet innebar att samtliga riktlinjer för gators och vägars utformning, konstruktion samt drift ska genomlysas under 2011 och att SMC ingår i arbets- och styrgrupp för detta. Syftet är att motorcyklister ska finnas med som trafikantgrupp och att förslag ska ges på hur infrastruktur kan förbättras ur MC-perspektiv. De punkter i 9-punktsprogrammet som inte åtgärdades ska ingå; räcken, friktion och grus. Allt som rör infrastruktur, utom räcken och sidoområden, har ingått i det nya avtalet med Trafikverket.

Genomlysning av dokumenten har skett i rekordfart våren 2011. Förslag har lämnats på hur alla styrande dokument kan förändras. En publikation som visar på motorcyklisternas specifika behov har gjorts av SMC och Trafikverket och publiceras hösten 2011. Statistik över MC-olyckor på torr belagd väg har tagits fram ur STRADA och jämförts med bilar och andra trafikanter. Erforderliga beslut om förändringar ska fattas av Trafikverket under 2011.

SMC har en vägspanare i varje distrikt. De är SMC:s förlängda arm i arbetet med infrastruktur runt om i landet. Trafikverket har sex regioner och de uppmanas kontakta SMC:s vägspanare i allt som rör infrastruktur.

SMC har pekat ut ett 30-tal kurvor som nyper och skulle behöva en särskild varningsskylt. Trafikverket har utrett frågan och svarat att det inte finns behov av särskilt varningsskylt för MC-trafik. Man anser att det endast är ett tiotal kurvor som behöver åtgärd i form av skyltning.

I Trafikverkets projekt "Minimera överskottssten vid snabellagning" ingick Jonnie Söderbom från SMC Uppsala. Projektet visade att man på olika sätt kan ta bort gruset inom en timme efter reparation. SMC tog, på uppdrag av Trafikverket, fram kostnadsberäkningar som visar att MC-olyckor orsakade av grus kostar samhället drygt 92 miljoner kronor per år. Beräkningen grundar sig på statistik från Bilspport & MC Specialförsäkring. 12,4 % av samtliga MC-olyckor beror på grus enligt dem.

I december trädde en vägsäkerhetslag i kraft. Lagen gäller det transeuropeiska vägnätet. I anslutning till lagen gav Transportstyrelsens ut nya föreskrifter om vägsäkerhet. Enligt föreskrifterna är motorcyklister och mopeder att se som oskyddade trafikanter som kräver särskild hänsyn i olika

aspekter, till exempel vid val av mittbarriärer. Det som är mindre bra är att den aspekten endast gäller på de största vägarna som håller den högsta standarden.

SMC anser att MC-perspektivet alltid bör beaktas, oavsett väg. SMC har under året lämnat synpunkter på ett antal förstudier av vägar som ska byggas om. I dessa nämndes inte motorcyklister överhuvudtaget och som oskyddade trafikanter räknades bara gående och cyklister. SMC har deltagit i det första fördialogmötet mellan Trafikverket och olika intressenter i ett driftområde. I framtiden ska fördialog alltid ske innan upphandling görs vilket ger SMC möjlighet att framföra motorcyklisternas särskilda behov på ett tidigt stadium.

Friktion och olyckan i Vagnhärad

I september 2010 polisanmälde SMC Trafikverket och/eller ansvarig underentreprenör för vållande till annans död. Bakgrunden var att en motorcyklist körde omkull på E4 vid Vagnhärad 7 augusti och kolliderade med ett räcke. Det framkom att asfalten var mycket hal på grund av en ny beläggning. Det fanns inga varningsskyltar på platsen före dödsolyckan. SMC kontaktade de anhöriga och fick fullmakt att driva frågan. Polisen beslutade dock att lägga ner frågan utan vidare utredning. SMC kontaktade då en advokat och började samla bevis. VTI:s friktionsmätningar från olycksplatsen visade att vägbanan motsvarade förhållandena på en halkbana. En friktionsexpert utfärdade ett utlåtande om vägbanan. Andra olyckor under samma tid undersöktes och sammanställdes. Upphandlingsavtal och överlåtelsebesiktning studerades liksom NCC:s interna utredning och mycket annat. SMC:s advokat bistod SMC med begäran om överprövning och i mitten av april 2011 kom åklagarens beslut som innebär att polisen ska inleda en förundersökning då det finns misstanke om vållande till annans död. Åklagaren anser dock att det inte är en fråga om beläggning eller hur den utförts som föranleder misstanke utan det faktum att man inte försökt avvärja en olycka genom att varna för halka. SMC har fått mycket stor uppmärksamhet i media kring olyckan med anledning av polisanmälan mot Trafikverket. Det handlar om TV, radio, dagstidningar, MC-tidningar samt medlemstidningar i Sverige och utomlands.

En annan effekt av polisanmälan är att många motorcyklister hört av sig om liknande problem på ett stort antal vägar i Sverige. SMC samlade in detta och skickade resultaten till Trafikverkets sex regioner. SMC kallades till ett möte i april 2011 där flera företrädare för Trafikverket diskuterade hur friktionen kan förbättras. Trafikverket lovade att anmälningar om sommarhalka ska tas på allvar och rapporteras skyndsamt till respektive region för åtgärd. Man har inlett ett projekt som handlar om friktionsmätningar sommartid. Man har också informerat entreprenörer och väghållare om behovet av att se över sina beläggningsarbeten utifrån nya EG-regelverk.

Vägräcken

Statistik visar att vägräcken är det vanligaste krockvåldet i singelolyckor med dödlig utgång för motorcyklister. Enligt Trafikverkets statistik har 42 motorcyklister dödats i räckesolyckor 2000-2010. I polisrapporterade olyckor 2003-2009 har 93 motorcyklister skadats svårt och 106 skadats lindrigt på de svenska vägarna. Detta innebär cirka fem dödsfall och cirka 25 skadade motorcyklister per år i kollision med räcke. I personbil omkommer ungefär fem personer per år i räckeskollisioner.

I oktober 2010 träffade SMC ett antal företrädare på Näringsdepartementet och lyfte frågan om räcken och motorcyklister eftersom inget hänt i frågan inom ramen för 9-punktsprogrammet. SMC har också via en riksdagsledamot motionerat om säkrare räcken för motorcyklister. Ministerns svar var: *"Trafikverket arbetar nu med att fortsatt utveckla kunskapen om räcken för att kunna effektivisera åtgärderna. Det handlar såväl om räckenas utformning som placering. Man arbetar även med att ta fram ett särskilt mc-räcke för sådana kortare vägavsnitt som bedöms särskilt farliga för motorcyklister. Jag har förtroende för att Trafikverket fullgör sitt uppdrag med att vidta nödvändiga åtgärder för att, i*

enlighet med nollvisionen, säkerställa att vägtransportsystemet successivt utvecklas för att dess utformning, funktion och användning ska anpassas så att ingen ska dödas eller skadas allvarligt.”

I det nya avtalet med Trafikverket har vägräcken och sidoområden lyfts ut för att behandlas i en nationell räckesstrategi. Arbetet sker internt inom Trafikverket och SMC ingår i en referensgrupp. SMC har föreslagit ett möte för att diskutera hur räckesproblematiken lösts i andra länder, hur de kan monteras och placeras för att utgöra mindre risk för motorcyklister, olycksdrabbade platser samt vilka räcken SMC anser uppfyller krav på MC-vänlighet utan att föregås av krocktester. Hittills har SMC inte bjudits in. Under året hade Trafikverket lovat att utrusta en vägsträcka eller ett provområde med ett så kallat underglidningsskydd vilket inte genomförts.

Trafikverket har i år framhållit att sidoräcken måste installeras på vägar med en hastighet över 80 km/h om inte sidoområdena kan säkras. SMC har försökt få svar på frågan om hur räcken ska monteras, vilken typ av räcken det handlar om och när man väljer sidoområden istället. SMC har förordat förlåtande sidoområden istället för räcken. SMC har inte fått svar.

SMC har kontakt med Trafikverkets räckeseexpert, Statens Väg- och transportforskningsinstitut (VTI) som krocktestar räcken och ingår i det internationella standardiseringsarbetet, räckestillverkare och med journalister och motorcyklister i Sverige, Europa och världen angående räckesfrågan.

Den Europeiska Standardiseringsmyndigheten (CEN) föreslog tidigare att man skapa en europeisk räckesnorm för motorcyklister. Normen ska handla om underglidningsskydd samt tester för att pröva detta. Under året som gått har SMC adjungerats till den svenska gruppen som skulle avge svar till CEN. SMC var tyvärr den enda parten som ville rösta ja till en standard, övriga sa nej. Vid CEN:s möte i juni 2011 beslutade man att underglidningsskydd för motorcyklister inte blir en standard utan endast en teknisk specifikation. Sverige var ett av de länder som röstade nej till en standard. Sverige kan nu välja om man vill använda den tekniska specifikationen som en nationell standard.

SMC har medverkat i två projekt med syfte att få kunskap om hur räcken kan utformas för att öka motorcyklisternas säkerhet. SMC har efterlyst motorcyklister via MC-Folket och webben och VTI har under några år undersökt olyckor där motorcyklister kolliderat med vägräcken genom rapporter från dödsolyckor och intervjuer med personer som överlevt. Vectura har genomfört ett antal djupintervjuer med motorcyklister som överlevt räckeskollisioner. SMC fick påverka innehållet i frågorna i båda studierna. Rapporter från studierna ska lämnas under året.

Körkortsfrågor

Körkortet har varit i fokus under detta verksamhetsår. En positiv förändring var att Sverige EU-anpassade krav på provfordon för A-behörighet till 600 kubik. Det tog SMC elva år att få igenom detta. Antalet A-körkortstagare sjönk med hela 30 % från 2009 till 2010. Det finns mängder av förklaringar, som till exempel den nya riskutbildningen, enorma köer för körkortstillstånd hos Transportstyrelsen, ökade priser men kanske också ett minskat intresse. Under 2010 tog endast 424 personer A1-körkort i Sverige. En obligatorisk riskutbildning i två steg infördes för alla A-behörigheter. SMC följde utveckling på pris och kursplatser över hela landet.

SMC har svarat på två remisser angående implementeringen av det tredje körkortsdirektivet. Svaren har förankrats hos andra inom MC-branschen. Tyvärr innehåller direktivet ett stort antal nya krav för dem som ska ta A-körkort från 19 januari 2013. SMC har uppvaktat Näringsdepartementet, riksdagspolitiker med flera för att kräva ett nytt körkortsdirektiv för A samt att undersöka om Sverige kan begära undantag från vissa förändringar. SMC har via en kampanjsida uppmanat medlemmar att kontakta riksdagspolitiker i frågan.

Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

Under förra verksamhetsåret startade SMC kampanjen Se Oss som fortsatt under innevarande verksamhetsår. Omkring varannan motorcyklist som dödas gör det i en kollision med ett annat fordon. I många fall har inte den andra trafikanten sett motorcyklisten. Enligt SMC:s och NTF:s attitydundersökning hade 57 % varit nära en kollision en eller flera gånger det senaste året där en annan trafikant inte uppmärksammat honom/henne. SMC samlade under 2010 över 300 klipp från media där varje klipp beskriver en olycka mellan en motorcyklist och en annan trafikant. Tyvärr är antalet klipp betydligt fler under 2011 jämfört med samma period ifjol.

Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor i korsningar visar att i 77 % har bilisten svängt ut respektive svängt vänster och krockat med motorcyklisten. Trygg-Hansa har tre år i rad publicerat statistik som visar att i olyckor där fler fordon än en motorcykel är inblandad, är den andra parten vållande i två tredjedelar av olyckorna. Allt detta gör att SMC fortsätter Se Oss-kampanjen.

I ett europeiskt perspektiv har EU-kommissionen pekat ut uppmärksamhetskampanjer som ett bra sätt att minska uppmärksamhetsolyckor. Både EU-kommissionen och olika EU-parlamentariker har sagt att man är beredd att lagstifta om åtgärder för att öka uppmärksamheten mot motorcyklister. Styrkta av detta skrev SMC ett öppet brev till Trafikverkets nye generaldirektör. Han svarade dock att detta inte ingick som uppdrag inom strategin för ökad säkerhet bland motorcyklister samt att det inte finns några bevis för att denna typ av åtgärd fungerar.

SMC har till Transportstyrelsen och riskutbildare för B-behörigheter framfört att problematiken kring att bilister inte ser motorcyklister bör uppmärksammas i riskutbildningen på samma sätt som i riskutbildning för motorcykel. SMC har inte fått gehör för detta. SMC har informellt föreslagit att Trafikverket ska samarbeta med Nederländerna som enligt sin MC-strategi ska satsa på en undersökning om problematiken synbarhet och uppmärksamhet vilket också är en del av den svenska MC-strategin. Trafikverket har sagt nej och hänvisat till en undersökning som görs av VTI utifrån användning av varselväst.

STRADA, djupstudier och olycksstatistik

Kansliet kan sedan ett år göra uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens och Trafikverkets informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård.

SMC har gått igenom samtliga dödsolyckor under 2010 genom att ta del av Trafikverkets djupstudier. SMC har gett feedback till Trafikverkets analytiker och forskare om resultatet som bland annat visar att en över en tredjedel av de omkomna saknade A-behörighet. Allt för många var påverkade, ägde inte fordonet, körde avställt och oförsäkrat. Dessa olyckor är det svårt för SMC att åtgärda då det inte handlar om så kallade "vanliga motorcyklister". Statistik som publicerats i media på ett felaktigt sätt av olika parter har SMC bemött på olika sätt.

Miljö

I mars 2011 beslutade riksdagen att E10 ska ersätta 95 oktan i Sverige. E10 innehåller 10 % etanol. Beslutet gäller från 1 maj 2011. 98 oktan med 5 % etanolinblandning ska finnas kvar men det finns inget krav att det ska finnas på alla bensinstationer. Hur länge 98 oktan får finnas kvar på marknaden är inte klart. SMC har begärt information om vilka motorcyklar som kan köras med E10 från MC-tillverkarna via McRF som representerar de svenska generalagenterna samt via ACEM, MC-tillverkarnas europeiska organisation. Ingen lista har presenterats vid verksamhetsårets slut. SMC har besvarat en remiss om information om tillsatser i drivmedel.

Svemo och SMC har inlett ett samarbete med en hållbarhetsredovisning. SMC skriver delen som rör landsvägsmotorcyklar och Svemo delen som rör tävling. SMC:s del är klar och kommer att presenteras hösten 2011.

Forskning och studier

SMC och NTF genomförde under 2010 en webb-enkät om attityd till trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Syftet var att få veta mer om motorcyklisternas egen syn på säkerhet, var den skapas och vilka åtgärder man ser som mest effektiva. Resultatet har sammanställts i rapporten "Undersökning om motorcyklisters beteende och inställning till trafiksäkerhet". SMC har föreläst om rapporten på Tylösandsseminariet och för EU-kommissionen. Rapporten har översatts till engelska och finns för nedladdning på SMC:s hemsida.

Under december 2009 och januari 2010 besvarade 1 733 SMC-medlemmar en webb-enkät med 183 frågor som handlade om många delar av SMC:s verksamhet. Delen om SMC:s fortbildning har bearbetats av en forskare från Nordirland, Elaine Hardy. Resultatet översattes till svenska och den slutliga rapporten "SMC:s undersökning om MC-förare och deras syn på fortbildning" finns för nedladdning på hemsidan. Den har spridits nationellt och internationellt och presenterades på VTI:s Transportforum.

SMC har registrerat deltagare på avancerade fortbildningar som ingår i en forskningsstudie på VTI. En delrapport har lämnats som visar en viss trafiksäkerhetshöjande effekt av SMC:s kurser. Avslutande rapport har inte redovisats.

En forskningsstudie på Karolinska Institutet, finansierad av Skyllfonden, ska utnyttja flera olika databaser i syfte att utvärdera trafiksäkerhetshöjande effekter av SMC:s fortbildningar. Den slutliga rapporten förväntas hösten 2011.

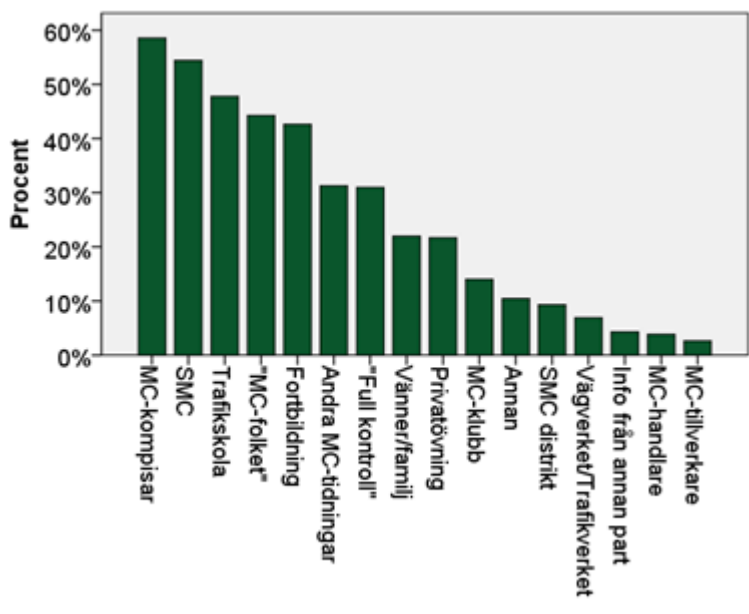
Två rapporter som behandlar motorcyklister som kolliderar med räcken har genomförts under året och kommer att presenteras under senare delen av 2011. Det är dels Jan Wenäll, VTI, som studerat typolyckor, dels Maria Olai, Vectura som intervjuat motorcyklister som kolliderat med räcken. I bägge studierna har SMC varit delaktiga genom information till motorcyklister, synpunkter på frågor och resultat.

SMC har under året diskuterat möjliga områden för framtida forskning med forskare med flera. VTI tillsammans med andra parter i MC-strategiarbetet för att diskutera möjliga områden för framtida forskning. En del av strategiarbetet handlar om att föreslå områden för forskning, demonstrationer och tester.

SMC:s trafiksäkerhetsarbete generellt

Under 2010 omkom 36 motorcyklister i trafikolyckor vilket är en rekordlåg siffra. Antalet dödade motorcyklister uppgick till 60 personer 2007, sedan dess har siffran gått nedåt. Antalet svårt skadade hade också sjunkit markant och uppgick till 260 under 2010. Svårt skadade motorcyklister var 376 personer under 2007, även här har antalet minskat för varje år. Det är en positiv utveckling där SMC anser att vårt ensträdda trafiksäkerhetsarbete på olika plan haft en positiv effekt.

Samma åsikt uttalades av Claes Tingvall vid Trafikverkets resultatkonferens i maj 2011 sedan SMC presenterat smakprov av åtaganden inom Nationell Strategi. "Motorcykelkulturen är en förebild för resten av trafiksäkerhetsarbetet", "världsklass på det arbete som genomförts", "myndigheten hinner inte med i MC-organisationernas tempo" var några uttalanden Claes Tingvall gjorde under dagen. Inspelningen med Claes Tingvalls uttalande översattes till engelska och det har spridits i hela Europa, USA och Australien. Det har hänt mycket sedan han yttrade "det finns ingen plats för motorcyklar i Nollvisionen."



Ett bevis på att motorcykelkollektivet har stor betydelse för trafiksäkerhet är resultatet i SMC:s och NTF:s attitydundersökning. På frågan om vilka informations- och utbildningskällor som haft störst betydelse för säkerhetsmedvetandet kommer källor inom MC-gemenskaper på tio av de tolv första platserna. Inte bara SMC centralt utan enskilda motorcyklister, distrikt, instruktörer, klubben, MC-tidningar och skrifter som Full Kontroll är viktiga för att forma säkerhetsmedvetandet.

Deltagande på konferenser

SMC har deltagit i ett antal konferenser under året; Jesper Christensen föreläste och Maria Nordqvist var ordförande vid ett seminarium på VTI:s, Statens väg- och transportforskningsinstitut, transportforum 2011. Maria Nordqvist föreläste tillsammans med Nils Petter Gregersen på Tylösandsseminariet 2010. Maria Nordqvist föreläste tillsammans med Per Johansson, McRF, Moped och motorcykelbranschens Riksförbund, på Trafikverkets resultatkonferens 2011. Maria Nordqvist var gästföreläsare på en utbildningsdag om motorcyklar för EU-kommissionens trafiksäkerhetsavdelning och vid ett seminarium i EU-parlamentet om motorcyklism i Europa. Jesper Christensen och Patrik Ericsson deltog i ERTS-konferensen (Experienced Rider Training Symposium) i Niagara Falls. Jesper Christensen deltog i UEM, European motorcycle Union, konferens i Porto, Portugal. Jesper Christensen deltog i en internationell motorcykelkonferens i Köln, arrangerad av IFZ, Institut für Zweiradsicherheit,

Att delta i konferenser och skapa nätverk internationellt och nationellt är en mycket viktig del i SMC:s politiska arbete. Att få föreläsa visar att SMC har aktuella och viktiga budskap baserade på fakta!

Valår 2010

Inför riksdagsvalet 2010 träffade SMC och MC-Folket samtliga politiska partier i riksdagen. Ett antal MC-politiska frågor ställdes till samtliga. Frågor och svar publicerades på hemsidan och i MC-Folket.

Bidrag från Trafikverket

SMC har vid tre tillfällen under året fått bifall på ansökningar om bidrag till ideella organisationer från Trafikverket. SMC beviljades projektstöd med 800 000 kronor till instruktörsutbildning och 125 000 för att ta fram utbildningsmaterial för omhändertagande vid MC-olycka samt verksamhetsstöd med 200 000 kronor till informationsinsatser. SMC fick avslag på två ansökningar: utskick av MC-Folket till alla MC-ägare samt utbildning av entreprenörer och väghållare om MC-perspektiv på infrastruktur.

Värsta vägars pris och Bra Tänkt

Via artiklar i MC-Folket har bidrag till SMC:s tävling Värsta vägars pris samlats in från hela Sverige. Ingen pristagare har utsetts ännu. Förra årets vinnare, Fittjarondellen i Botkyrka kommun, har byggts om och kommunen har bjudit in SMC Stockholm för att skapa säkra MC-miljöer. Priset Bra tänkt har inte delats ut ännu.

Politiska frågor i övrigt - nationellt

SMC genomförde 31 maj En Kväll på Motorcykel för Riksdagens nya Trafikutskott tillsammans med McRF, MHRF och SMC Stockholm. Under dagen höll SMC och McRF ett seminarium för Trafikutskottet.

Bra Tänk har översatts till svenska och finns för nedladdning på SMC:s hemsida samt i tryck att beställa från kansliet

SMC har publicerat ett nytt uttalande om buller på banor med anledning av att allt fler svenska banor får problem med uthyrning till motorcyklister.

SMC samlar löpande statistik på stulna motorcyklar och förmedlar det till olika intressenter.

Politiska frågor i övrigt - internationellt

FEMA har genomfört MEP-ride och på Zolderbanan utsågs årets elmotorcyklar i samband med detta event.

FEMA fick arrangera en fortbildningsdag om motorcyklar och mopeder för EU-kommissionens trafiksäkerhetsavdelning.

FEMA ingår i flera olika forskningsprojekt i Europa i frågor som rör motorcyklar och trafiksäkerhet.

FEMA har publicerat ett dokument om motorcyklar och Intelligent Transport System, ITS. FEMA har intervjuats av tidningen Vision Zero om frågan som inte är helt enkel.

Inom ramen för projektet 2BeSafe har FEMA publicerat och spridit en enkät om motorcyklister och säkerhet. SMC publicerade enkäten på Forumet.

Projektet Initial Rider Training som drevs av FEMA tillsammans med bland annat FIM har översatts och finns på elva språk. Den finns bland annat på EU-kommissionens hemsida.

FEMA har beviljats EU-medel till ett paneuropeiskt projekt, RiderScan. Syftet är att samla och sprida information, kunskap och erfarenheter om allt som rör motorcyklism i Europa.

Flera organisationer inom FEMA har under året samlat in namnunderskrifter mot ett direktiv som kräver kontrollbesiktning av motorcyklar.

FEMA har träffat EU-kommissionen för klarlägganden av det tredje körkortsdirektivet.

Sedan juli 2010 stödjer BMW FEMA:s arbete med en tjänstemotorcykel till kansliet i Bryssel.

FÖRSÄKRINGAR

Med hjälp av vår samarbetspartner BilSport & MC Specialförsäkringar har SMC fått fram uppgifter på olika typer av skador på motorcyklar efter olyckor och utifrån det kunnat bilda sig en uppfattning om var åtgärder bör sättas in. Bland annat har BilSport & MC förtjänstfullt kunnat räkna fram kostnader för grusolyckor.

Den mer eller mindre nedlagda trafikförsäkringsutredningen har vissa poänger, i synnerhet då det gäller rehabilitering av trafikoffor, vilket kan bli effektivare. SMC har diskuterat frågan med ordförande i Riksdagens socialutskott.

SMC har genom årens lopp haft synpunkter på Trafikförsäkringsföreningen (TFF), dess avgifter och sätt att arbeta. Dessa synpunkter har framförts under året. Det mest uppseendeväckande är att SMC upptäckte att den så kallade trafikförsäkringsavgiften för motorcykel beräknats på en "utopisk" mc, vilket betytt att den fått väga max. 25 kg för att ägaren skulle få köra den. Av den anledningen, trots att TFF säger annat, sänktes avgiften med 22 %.

Dialog har förts med Transportstyrelsen om den irriterande förekomsten om att ett datum gäller för ägarbyte och ett annat vid avställning av ett fordon vid anmälan till trafikregistret. Ett antal medlemmar råkar illa ut, med påföljd av att kostnader uppstår för trafikförsäkringsavgifter, om dessa åtgärder inte sker vid samma tillfälle.

Som vanligt har SMC tagit fram, och sammanställt statistik på stulna motorcyklar. Det visade sig att stölderna minskat med hela 22 % senaste året. Förhoppningsvis skall det synas på försäkringspremierna. Vårt pressmeddelande om statistiken väckte viss uppmärksamhet i media.

Tillsammans med Moderna Försäkringar har SMC utvecklat den tjänstereseförsäkring som finns för anställda, förtroendevalda och funktionärer på central nivå.

SMC har rådgivit och hjälpt ett antal medlemmar vid försäkringsärenden, i vissa fall till klar fördel för den enskilde.

PR, MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

Information och media

Under verksamhetsåret har ett stort antal pressmeddelanden skickats från SMC och vid flertal tillfällen utvalda journalister kontaktats direkt. Media har uppmärksammat i princip samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC, och detta med stort intresse. Antalet TV-inslag, tryckta artiklar och radioinslag där SMC medverkat har därmed varit mycket stort under verksamhetsåret.

SMC:s eNyhetsbrev skickas kontinuerligt till närmare 30.000 mottagare.

Hemsidan uppdateras i stort sett dagligen med både nyheter och övrigt innehåll och under maj månad hade hemsidan 86.685 besök och 361.721 sidvisningar. Nästan 35 personer, inklusive distriktens ansvariga, har möjlighet att uppdatera hemsidan. SMC:s forum fortsätter att växa och har ca 10.000 medlemmar och cirka 81.400 inlägg.

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook. Idag har ett flertal distrikt egna Facebooksidor. Den centrala Facebooksidan för SMC och MC-Folket hade 169.321 visningar av inlägg på loggar under maj månad.

Eftersom SMC är aktiva med många olika språkrör inom sociala medier finns även ett behov av riktlinjer för organisationens representanter inom dessa medier. Under året har därför dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" tagits fram. Det finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler.



SMC-klubbar

En riksklubb har beviljats medlemskap i SMC under året: Valkyrie Riders Cruiser Club Sweden. Nio lokalklubbar har valts in i SMC under året: Bra Nock MC Ystad, Ådis MCK Kvidinge, Knights of Heaven Kronoberg, Camp Svampy Jönköping, Volvo MC klubb Umeå, Mittrecke MC Göteborg, Griffin Bikers Norrköping, Örtofta MC Eslöv samt Natives MC Hagfors.

Internt har SMC arbetat för att förbättra rutinerna för SMC-klubbarna under året. Alla klubbar som väljs in i SMC publiceras i MC-Folket och på hemsidan. SMC:s kansli har personlig kontakt med klubbarna före och efter styrelsemötet där frågan tas upp och distriktsorganisationerna kontaktas när en ny lokalklubb väljs in i SMC.

Samarbetspartners och rabatter

Under förra verksamhetsåret inledde SMC ett samarbete med Bilsport & MC Specialförsäkring som är marknadsledande på MC-försäkringar och sorterar under koncernen Moderna Försäkringar. Förhoppningen är att SMC bland annat ska få bättre insyn i resultat och snabbare beslutsvägar för att införa nya produkter samt ändra i befintliga. SMC har under året fått statistik över MC-olyckor och olyckor som beror på grus. Som en följd av det nya avtalet har också ett samarbete inletts med Moderna försäkringar där medlemmarna erbjuds försäkringar för villa/hem och bil. SMC erhåller ett bidrag till organisationens arbete och får en kickback på nytecknade försäkringar. Tack vare det nya avtalet har även de interna försäkringar som tidigare funnits byggts på med ett bättre och utökat skydd för SMC:s trafiksäkerhetsinstruktörer och reseguider.

Under året har SMC-rabatten hos Folksam upphört.

Samtliga försäkringsbolag stöttar SMC Schools verksamhet genom att försäkringarna gäller under våra kursdagar på bana.

SMC ger rådgivning om MC-försäkringar liksom hjälp till medlemmar i enskilda ärenden. Många medlemmar kontaktar SMC för rådgivning i reklamationsärenden. Frågor som inte kan besvaras av SMC hänvisas vidare. SMC har knutit till sig advokater och jurister och har numera samarbetsavtal med fem advokat- och juristbyråer. Ett antal SMC-medlemmar har under året fått ovärderliga råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

Genom samarbetet med hojdäck.se tillfaller en del av intäkterna SMC:s fortbildningsverksamhet. Samarbetet har utökats och innehåller nu även montering av däck på Vianor.

Medlemmar i SMC får rabatt på internationellt körkort och campingkort. Ansökningsblankett finns på hemsidan, men skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga rabatter har omförhandlats under året, några har upphört medan andra har tillkommit. Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

MC-mässor, utställningar och aktiviteter hos handlare

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang.

I slutet av januari arrangerades den nationella MC-mässan på Två Hjul i Älvsjö. SMC hade en stor monter direkt i entréhallen samt en "barnparkering" i anslutning till montern. Vidare höll SMC ett antal föreläsningar och seminarium i en konferenslokal.

I april deltog SMC i Bilsport Performance Show & Custom Motor Show på Elmiamässan i Jönköping. Distriktet ansvarade för SMC:s medverkan med hjälp av kansliet.

Hos lokala handlare har ett flertal mindre mässor och kundaktiviteter hållits och SMC:s distrikt har medverkat på en stor mängd av dessa. Under året har SMR och SMC planerat ett nytt arrangemang som kallas SMC Open Night. Arrangemanget planeras ha premiär innevarande verksamhetsår, september 2011, och innebär att SMC:s medlemmar inbjuds till sin lokala handlare för en Vip-kväll med unika erbjudanden.

Träffar, rallyn och andra evenemang

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är enormt. Det kan konstateras att det arbete distrikten och alla SMC:anslutna klubbar gör, som ansvariga för träffar eller medverkan i dem, är imponerande. För att nämna några arrangemang: I maj arrangerades MC-dagarna hos handlare i hela landet och SMC:s distrikt medverkade på en rad platser. I juni arrangerade ett flertal distrikt MC:ns dag. Hos Trafikverket arrangerades Träffsäkert, där SMC var en av utställarna. I juli medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik, Bike Weekend och FIM-Rallyt. I augusti genomfördes Mälaren Runt. SMC gick in som medarrangör 2010 och har under 2011 utökat detta samarbete. Bland annat flyttas nu avslutningen på Mälaren Runt från MCM:s redaktion till den SMC-anslutna klubben MCE, Motorcykelentusiasternas klubbstuga i Järfälla.

Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet. Bland annat har SMC:s distrikt bjudit på däckseminarium, föreläsningar av intressanta MC-profiler, trafiksäkerhetsseminarium och en mängd korteger.

HOJ-X

Den 18-20 mars genomfördes 2011-års kryssning Hoj-X till Helsingfors med färjan Silja Serenade. Detta var det sjätte året som kryssningen arrangerad och antalet Hoj-X-resenärer var närmare 1100. Ombord hölls föreläsningar, tävlingar och andra trevligheter. I konferensavdelningen hölls en minimässa. På scenerna stod flera olika band och i puben turades två trubadurer om att hålla stämningen på topp. När båten stod i land i Helsingfors följde ett antal kryssningsresenärer med på en trevlig pubbrunda som finska MP 69 arrangerade.

Planeringsarbete inför nästa kryssning, tillsammans med Tallink Silja, tog fart redan månaden efter den gångna kryssningen. 2012-års Hoj-X är således bokad den 17-19 februari. Destinationen är då Riga.

Ta hojen till jobbet – Ride To Work

Årligen arrangeras "Ride To Work" i hela världen. Det är en dag då alla hojåkare uppmanas att ta motorcykeln till jobbet eller skolan. 2010 var måndagen den 21:e juni den globala dagen för "Ride to work" och SMC uppmanade via hemsidan och via nyhetsbrev att ansluta till denna manifestation för motorcyklism. För innevarande verksamhetsår var 20 juni 2011 den globala Ride to work-dagen.

SMC webshop

SMC:s webshop växer kontinuerligt. Under verksamhetsåret har vi utökat med rad nya produkter. Trycket i Mora distribuerar varorna till kunderna. SMC:s distrikt kan till rabatterade priser handla ett unikt sortiment till förtroendevalda och medlemmar.



Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten har under året haft ett möte i Täby. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förses med information och utbyta erfarenheter.

Instruktörsutbildning

Under augusti genomfördes en praktisk utbildning för 52 (49 klara) nya grundkursinstruktörer (GI). Den teoretiska ledarskapsutbildningen som ingår har samtliga deltagit i vid olika kurstillfällen. Vi har genomfört 3 ledarskapsutbildningar med totalt 67 deltagare och utbildningen fortsätter under kommande verksamhetsår. Nya Avancerade instruktörer (AI) har tillkommit. 22 stycken är redan färdiga och det kommer att bli fler. Återväxten är god då vi har drygt 70 registrerade AI-aspiranter.

LABC/HLR Första hjälpen vid Olycka

Det finns mängder av L-ABC/HLR-kurser men ingen som riktar sig specifikt mot motorcyklister. MC-olyckor är unika eftersom alla MC-förare och passagerare har hjälm, kan ha skyddsutrustning och annan utrustning. SMC har tagit fram en kurs som riktar sig till motorcyklister och MC-instruktörer. Kursinnehåll har tagits fram i samarbete med Sjukvårdscirkeln. En kort film har tagits fram för att marknadsföra och sprida budskapet att alla kan ha nytta av att lära sig mer om hur man räddar liv. Det kommer att vara tre olika nivåer på kurserna beroende på om de riktar sig mot motorcyklister i allmänhet, mot MC-instruktörer eller mot sjukvårdsansvariga och andra resurspersoner under vår fortbildning. Alla SMC-instruktörer ska gå kursen. SMC:s mål är att alla 21 distrikt erbjuder utbildning till SMC-medlemmar och SMC-klubbar under andra halvåret 2011 och första halvåret 2012.

Fortbildningar

Verksamheten har ökat de senaste åren till att vara en av världens största totalt sett. Vi kan vara stolta över vad vi gör och den nivå SMC har på utbildningen. SMC har en funktionärskår med cirka 750 ideella som gör ett enormt arbete med att genomföra alla kurser. Innevarande verksamhetsår omfattar cirka 17.000 kursplatser.

Många av funktionärerna lägger stora delar av sin semester för att få till kurserna och alla som hjälper till ska ha en stor eloge för det arbete som genomförs både centralt och i distrikten. Under året har ett flertal planeringsmöten skett med t.ex. Knixansvariga och flera Träningsledarmöten.

FIM ERTS

Federation Internationale de Motocyclisme FIM har genomfört Experienced Rider Training Symposium (ERTS). ERTS är en konferens som hålls vartannat eller vart tredje år. Syftet med konferensen är att samla alla som jobbar med MC-fortbildning för att dela erfarenhet samt att visa upp olika länders kursutbud. I år genomfördes konferensen 25-27 maj på Toronto Motorsport Park i Canada. SMC hade två deltagare på konferensen och vi jobbar för att få arrangera den i Sverige där vi får visa upp vårt kursutbud.

California Superbike School, CSS

6-7 maj genomfördes två utbildningsdagar på Kinnekulle ring med CSS. Kvalitén och standarden på utbildningen är hög och deltagare kommer tillbaka och går de fyra steg som CSS erbjuder.

Ungdomsverksamhet

SMC har i ett antal år sponsrat Roadracing Fabriken, där målet har varit att skapa förebilder för ungdomar som vill köra motorcykel. Ungdomssatsningen i roadracing, fick för några år sedan sin egen förarorganisation; Två hjul & en attityd. SMC:s ekonomiska bidrag har under åren primärt gjort det möjligt för SMCs instruktörer att ge ungdomarna konkret utbildning. Detta har gett mycket bra

resultat, och även varit en stimulans för instruktörerna. SMC har därför valt att sponsringen numera sker så att alla ungdomar kan del av den via Två hjul & en attityd.

Detta har varit mycket uppskattat av förare, föräldrar, instruktörer, Svemo och SMC. En bärande del av detta arbete har hanterats av Ezzo Forsberg.

SMC:s interna kurs/möteshelg

Till den kombinerade storkurs- och stormöteshelgen som var förlagd till Täby i november var SMC:s distrikt, anställda och styrelsen inbjudna. SMC fyllde stora delar av Hotellet i Täby med 169 SMC:are och helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, guider, utbildningsgrupp, distriktsinformatörer/webmasters och andra förtroendevalda.

SMC Sport

SMC Sport är en riksklubb/förening som SMC har bildat. Syftet är att erbjuda SMC:s medlemmar och kursdeltagare en möjlighet att på ett enkelt sätt testa MC-sport. SMC markerar med SMC Sport en skillnad på SMC Schools trafiksäkerhetsfortbildning och bankörning. Klubben är ansluten till SVEMO. Klubben har anordnat 3 dagar på bana. Ett starkt politiskt argument för bildandet av SMC Sport var att få bort "extremåkare" från gatan och istället lyfta in dem i sporten roadracing.

SMC trafikövningsbanor

Under året har någon bana försvunnit och någon ny har kommit till. Vi hoppas att allt arbete som vi lagt ner på Arlanda TT lönar sig och att vi har en övningsplats för våra utbildningar.

Buller är ett stort problem och vi jobbar hårt på att hålla nere bullret och vi har blivit mycket bättre på den frågan. Nya övningsområden är något som hela tiden är aktuellt och vi har några ställen som kan tillkomma nästa år.



FIM, Fédération Internationale Motocyclisme och UEM, Union Européenne de Motocyclisme

FIM är en global organisation som arbetar med MC-frågor och tävlingsverksamhet, till exempel Moto GP. Jesper Christensen är SMC:s representant i FIM/CAP som arbetar med trafiksäkerhet och politiska frågor och Stig Björk är representant i FIM/CTL för arbetet med turism. Samma personer sitter i motsvarande kommissioner i UEM, som är den europeiska delen av FIM.

FIM CTL

Årets arbete har präglats av de organisationsförändringar som genomförts inom FIM i och med att den strategiska planen börjat sjösättas. Mycket verksamhet, förutom det sedvanliga, har lagts ned på att färdigställa och utveckla den verksamhetsplan som den nya organisationen kräver.

FIM-Rallyt 2011

Mycket arbete har lagts ned på att marknadsföra och sköta anmälningsadministration för de svenska deltagarna på FIM-Rallyt i Tulln, Österrike. 289 svenskar anmälde sig till Rallyt som genomfördes 6-8 juli 2011. Målet var att åter bli "världsmästare" i MC-touring, vilket vi blev genom att vara störst nation med längsta färdsträcka på Rallyt. En stor efterfest i Heiligenblut har också krävt en del tid.

UEM

I den europeiska delen av FIM finns SMC representerat. Arbetet i gruppen har helt stoppats upp en stor del av året gruppen saknat ordförande på grund av meningsskiljaktigheter med UEM:s president. Ny ordförande har utsetts men det har ännu inte skett någon aktivitet.

Ny version av "På MC i Europa" klar och uppdaterad hemsida

Den tidigare så populära och efterfrågade broschyren "På MC i Europa" är nu gjorts färdigt och finns i ny version på Travels hemsida som i och med det blivit ordentligt uppdaterad.

Internationella körkort (IKK) och campingkort (ICK)

SMC har tillstånd att utfärda både internationella körkort (IKK) med rabatterade priser för medlemmar och internationella campingkort (ICK) för endast medlemmar. Genom samarbetet med Motormännens Riksförbund (M) sköts hanteringen och utfärdandet av dem.

SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Örjan Andersson samt ledamöterna Elsy Rådberg, Jesper Christensen och Annika Andersson. Annika Andersson avgick under året. Efter hennes utträde är Gunilla Wetterberg adjungerad ledamot. Under verksamhetsåret har 12 resor genomförts.

SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang.



MC-Folket har utkommit med åtta nummer under verksamhetsåret. Redaktionen har bestått av 3,5 heltidstjänster. Målsättningen har varit att ytterligare förbättra innehållet och utseendet på tidningen. En läsarundersökning som genomförts av Demoskop visar att förtroendet är mycket stort för medlemstidningen. Räckvidden visar att nio av tio medlemmar läser ett genomsnittligt nummer av tidningen. 64 procent av medlemmarna läser allt eller det mesta i tidningen och bara fem procent är likgiltiga för det som skrivs. Följande saker är prioriterade av läsarna: Nya lagar och regler från myndigheter är viktigt att få reda på, tätt följt av allehanda tester av motorcyklar, utrustning och tillbehör samt resereportage. Annonsförsäljningen har gått aningen sämre än budget men får ändå anses som bra med tanke på utvecklingen i branschen. MC-Folket har under året inlett en artikelserie om SMC:s stundande 50-års jubileum.

Förutom de fasta avdelningarna i tidningen har MC-Folket skrivit om:

kallelsen och motioner till årsmötet i Åre, Femas första internationella konferens, MC-Folket först ut på Arlanda Test Track, Riksdagsvalet 2010 med intervjuer av samtliga partier, reportage från årsmötesförhandlingen och efterföljande party, Mälaren Runt, Adventure Days 2010, Norrtelje Custom Bike Show, SMC polisanmäler Trafikverket, Emelie Dahl, blixtsnabb hjälp genom e-call, Tjejdag på Ring Knutstorp i Skåne, Hörby Gliders nostalgikick, Duells supercross, Clownens egen bob, Årets hoj är BMW S1000RR enligt Supertest World Association, mässan i Milano, Däcktest av 13 äventyrsdäck, fixa punkteringen, Årets stora korsord, förhands inför Adventure Days 2011, Smögenträffen 2010, El-Macko, Novemberkåsan, inför mässan På två hjul, nya MC-parkeringar, Michelin pilot road 3, Svedea satsar, CSS på gång till Sverige igen, SMC:s polisanmälan utreds inte, överprövning begärd av dödsolyckan i Vagnhärad, viltolyckorna, Maxxis MA-3DS, Shoei Qwest, Äntligen en bana nära Stockholm, högre andel ABS, Antonssons drar till FIM-rallyt, rekordlåga dödstal bland motorcyklisterna, Jumbo Run 2010, Skepp ohoj, inför Hoj-X 2011, comeback för

mässan På två hjul, Den digitala eran är här, Michelin Power Pure, undersökningen om risk och fortbildning, tjejligans kultur-resa, Antispinn, packa rätt på resan, Dispens för drag, omröstning om räckan, Hoj-X, uppladdning och föryngring i SMC Södermanland, Arlen Ness, Bilsport Performance och custom show på Elmia, stora skillnader med tredje körkortsdirektivet, legendaren William Arne, Saxon till Sverige, höjning av medlemsavgiften, Yngst blev först att genomföra nya riskutbildningen, SMC och STR drog ut beslutsfattarna på bana, lång kamp för rättvisa, vansinneskörningarna flyttade, digitalkameror för MC, MC:ns dag i Sundsvall.

Under verksamhetsåret har MC-Folket testat:

Aprilia RSV 4, BMW 1000 RR, Honda CBR1000 RR, MV Agusta F4 1000, Kawasaki ZX 10 R, Suzuki GSX R 1000, Yamaha R1, Triumph Sprint GT, Yamaha Super Tenere, Moto Guzzi Stelvio 1200 NTX, Yamaha XV 1900, Victory King Pin, Kawasaki VN 1700 classic, Harley-Davidson Street Glide, Triumph Thunderbird, Suzuki Gladius, Victory Cross Roads, Harley-Davidson Softail Deluxe, Harley-Davidson Sportster Superlow, Yamaha FZ-8N, Aprilia Dorsoduro 1200, Kawasaki ZX1000 SX, Suzuki bandit 1250A, Kawasaki Z1000, Honda CBR 1000RA, Yamaha FZ1-N, Triumph Speed triple 1050, BMW K1300R, KTM 990 Super Duke, Ducati Monster 1100S, KTM 990 Adventure, Yamaha XT1200Z Super Tenere, BMW R1200GS, Aprilia RSV4 Factory APRC, Kawasaki Ninja ZX10-R-2011, Ducati Diavel, BMW K1600GT, Honda CB600 FA Hornet, KTM Duke 125, Ducati Multistrada 1200ST, Kawasaki Z 750R, Yamaha WR450F, BMW R1200 RT, KTM 990 SM T, BMW F800 R, Aprilia Mana 850.

Birger Tommos har i Knutten berättat om Suzukis historia, Veterancrossträffen i Älvängen, backtävlingen i Björnsnäs, BMW:s historia del ett, BMW:s historia del två, ambassadörerna, SMC snart 50 år, Roger Söderbom, Sammy Miller.

Resor: Highway one, FIM-rallyt i Belgien, Kolahalvön med Victor Solli, Förhandsreportage om FIM i Tulln, mitt Vietnam, Himalaya, 6000 kilometers U-sväng, Krystall-rallyt och vartur till Norge.

Tidningen har också haft bilagorna: Bra tänkt och verksamhetsberättelsen för 2010.

Därtill ska alltså läggas korta nyheter, insändare, distriktens sidor, Nytt från SMC, Klubb och träff, Bikers Kärner. Dessutom har Mats Källblad tecknat åtta nya sidor med allas vår Sture Stelben.

STYRELSENS SLUTORD

Verksamhetsåret 2010/2011 har varit händelserikt och bjudit på många utmaningar. De mål vi satte upp i verksamhetsinriktningen har uppfyllts nästintill fullt.

Medlemskurvan har inte ökat såsom önskat. Vid verksamhetsårets slut var medlemsantalet 62 619 vilket är en minskning med 2 543 medlemmar jämfört med förra året.

SMC redovisar ett plusresultat, 1 478 tkr (2 333 föregående år), och har ett positivt kassaflöde.

Allt SMC arbetar med har någon form av beröring med trafiksäkerhet och många års arbete på bred front visar resultat i många avseenden.

Antalet dödade motorcyklister sjönk under säsongen 2010 och var det lägsta på flera år.

SMC har under året fortsatt arbetet med "Nationell strategi och handlingsplan för motorcyklisters och mopedisters säkerhet". De flesta av de 85 åtaganden är genomförda eller pågår.

SMC har initierat och deltar i flera forskningsprojekt och studier med trafiksäkerhetsfrämjande syfte, både nationellt och internationellt.

SMC har blivit den naturliga part som media vänder sig till i frågor som rör motorcyklism. Under verksamhetsåret har SMC syns och hörts rekordmånga gånger i både lokala såväl som rikstäckande medier.

Trafiksäkerhetsdirektör Claes Tingvall som tidigare uttalat att motorcyklar inte passar i Nollvisionen har nu bytt åsikt och uttalat att MC är ett naturligt inslag i trafiken och att SMC utför ett trafiksäkerhetsarbete i världsklass.

Kursverksamheten har ökat de senaste åren till att nu vara en av världens största totalt sett. SMC kan vara stolta över vad vi gör och den höga nivå vi har på utbildning. SMC har en växande funktionärskår som gör ett enormt arbete med att genomföra alla kurser.

SMC:s resor är mycket uppskattade av resenärerna. Guiderna gör ett mycket bra jobb och de tidigare investeringarna i bland annat IT-system gör det enklare att hantera kursplatser och alla anmälningar.

Distriktens arbete, både med trafiksäkerhet, olika evenemang och fortbildning är intensivt. Under verksamhetsåret har vi glädjande sett ett ökat samarbete mellan distrikt.

Styrelsens visionsarbete har pågått under verksamhetsåret och presenteras under årsmötet 2011.

Styrelsen vill härmed tacka alla medlemmar för det gångna året. SMC är en stark organisation och det är medlemmarna som är dess styrka. Tillsammans ska vi sträva efter ökad motorcyklism och ökat antal medlemmar för ett ännu starkare SMC, detta genom att skapa ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

SMC:s styrelse
Borlänge augusti 2011

Tomas Bergström
ordförande

Elsy Rådberg

Stefan Dangardt

Charlotta Källbäck

Tomas Larsson

Göran Gustafson

Sven Liljekvist

Larz Glemfors

Johanna Dahl