

Borlänge den 24 augusti 2022

Till

kontakt@transportstyrelsen.se

Remissvar Förslag till avgiftsförändringar TSF 2022-44

Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara Transportstyrelsens förslag till förändrade avgifter från och med 1 januari 2023. SMC vill bidra med följande kommentar.

Avgifthöjning för en ansökan om förarutbildning och förarprovning.

SMC har inget att invända mot att avgifter tas ut för tillsyn av trafikskolor, andra utbildare på området samt förarprovsvksamhet. Det är mycket viktigt för att upprätthålla en hög kvalitet på såväl utbildning som förarprov.

Dock vill SMC lyfta aspekten att de sammanlagda avgifterna för ansökan ett tillstånd att driva en trafikskola innebär en höjning med 13 procent om man vill starta en trafikskola som erbjuder undervisning för bilar samt mopeder och motorcykel (introduktion, utbildning samt risk 1 & 2). Enligt förslaget ökar avgifterna från 57 400 SEK till 65 300 SEK vilket innebär krav på en högre startkapital för den enskilde entreprenören som vill starta en verksamhet.

Det råder brist av trafikskolor i flera delar av Sverige för bil, moped och motorcykel. En höjning på 13 procent underlättar inte tillgång till förarutbildning i glesbygd och växande tätorter. Dessutom innebär denna avgiftshöjning ökade kostnader för eleverna eftersom trafikskolorna kommer att överföra kostnaderna på lektionspris och annat. Tillgängligheten till en trafikskola kan därmed begränsas ytterligare och sannolikt dyrare vilket står i kontrast till regeringens tydliga mål och satsningar på ett hållbart Sverige där man ska kunna leva, utvecklas, verka och förverkliga sina drömmar, oavsett var man bor.

Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprovning

Från och med den 1 december 2021 får en privat handledare endast ha högst fem elever samtidigt. Ett handledarskap gäller fem år oavsett om eleven har tagit sitt körkort under den gällande 5-årsperioden och det finns i dagsläget ingen möjlighet att ta bort eleven från ens egen handledareprofil hos Transportstyrelsen. För den som har fem elever under en femårsperiod krävs det en ansökan om undantag från föreskrifter om förarutbildning samt medborgaren åläggs en avgift på 2 600 SEK. Den föreslagna höjningen på 11 procent till 2 900 SEK blir därmed även ett ekonomiskt hinder för den enskilde medborgare som vill ställa upp som privat handledare för makar, sambor, barn och vänner om den som vill bli handledare redan har fem elever registrerade till sig.

Gamla handledarskap och GDPR

SMC ställer sig frågande om registrerade handledarskap från före 2012 samt kvarstående elever under fem år som har klarat körkortet i registrering till en enskild är förenligt med GDPR. Lagringsminimering är en av dataskyddsprinciperna och handlar om att personuppgifter endast behandlas får behandlas så länge de behövs för



Borlänge den 24 augusti 2022

ändamålet. Inom offentlig verksamhet innebär lagringsminimering att det finns ordning och reda bland myndighetens information, att information rensas, arkiveras och gallras. SMC anser att detta inte är fallet då det gäller privata handledare.

Trafiksäkerhetsgranskningar

Transportstyrelsen tar en avgift för prövning av en ansökan om godkännande som säkerhetssamordnare och trafiksäkerhetsgranskare. SMC ställer sig positivt att Transportstyrelsen granskar personen som har en viktig uppgift att fylla. SMC noterar genom skrifter, rapporter och statistiken att denna grupp tyvärr verkar inte vara medveten om att motorcyklister ingår i den oskyddade trafikantgruppen och att trafiksäkerhetsanalysen även ska omfatta MC och mopeder.

Några frågeställningar från SMC är: Hur säkerställa Transportstyrelsen att personerna innehar rätt kompetens och utbildning utifrån Transportstyrelsens egna föreskrifter och allmänna råd om vägsäkerheten? Hur motsvarar avgiften denna säkerställning och granskning samt en utvärdering av kompetensen? Hur arbetar Transportstyrelsen för att upprätthålla kraven på saklighet och opartiskhet vid granskningen av ansökan om godkännande som säkerhetssamordnare och trafiksäkerhetsgranskare? Ingår detta arbete i den föreslagna avgiften?

Automatisering och e-tjänster

Transportstyrelsen har som ambition att kontinuerligt arbeta med att förbättra processer och arbetssätt genom automatisering och e-tjänster. Produktivitet och effektivitet är viktiga utgångspunkter i e-förvaltningen. Under 2022 har SMC kontaktas av körkortstagare som fått vänta länge på körkortstillstånd och ännu längre på godkännande av handledare. Det är viktigt att effektiviseringsprocessen resulterar i avgiftsänkningar och förbättrad service för medborgarna.

För Sveriges Motorcyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Dominique Faymonville
Politisk sekreterare
Tel: 073-669 69 94
E-post: dominique.faymonville@svmc.se

