

Till
Länsstyrelsen Västra Götalands län
vastragotaland@lansstyrelsen.se
samt till
Göteborgs stad, trafikkontoret@trafikkontoret.goteborg.se

För kännedom till
Marie Wahlstedt marie.wahlstedt@trafikverket.se
Carl Röynstrand carl.roynstrand@trafikkontoret.goteborg.se

Ansökan om att få framföra motorcykel i vissa kollektivkörfält i Västra Götalands län

Bakgrund

Sveriges MotorCyklister, SMC Västra Götaland arbetar sedan drygt 50 år med att öka MC-säkerheten. Allt fler upplever hur trängsel leder till ökad kollisionsrisk med andra trafikanter. Eftersom många motorcyklister upplever att de inte uppmärksammas av andra fordon har många framfört att man vill att motorcyklar ska tillåtas i kollektivkörfält. Ett medborgarförslag lämnades in till Göteborgs stad i frågan. SMC Västra Götaland har sedan dess diskuterat frågan med Göteborgs stad och Trafikverket. Vid det senaste mötet 15 oktober 2018 lovade Trafikverket att diskutera våra önskemål och återkomma med ett besked som skulle biläggas denna ansökan. Det har Trafikverket inte gjort. Därför väljer vi att skicka ansökan direkt till Länsstyrelsen i Västra Götalands län.

Lagrum

Trafikförordningen (1998:1276) kapitel 10, § 1, gör det möjligt att meddela lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka. §10, punkt 5 gör det möjligt att ett visst körfält eller en viss körbana ska vara körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. Med flera betyder till exempel taxi, fordon i beställningstrafik, färdtjänst och motorcyklar.

Hur påverkas andra trafikanter av att MC tillåts i bussfiler?

Motorcyklister har fått använda vissa kollektivkörfält i Stockholm sedan början av 1980-talet, man var först i världen med detta. Det började som ett försök men permanentades då det föll väl ut. MC-olyckorna minskade, framkomligheten ökade för tvåhjulningarna och ingen part har under resans gång haft något att invända mot förhållandet. Stockholms Lokaltrafik och samtliga polisområden i Stockholm har varit positiva till detta – utom i vissa typer av körfält. Försäkringsbolagen ser också positivt på att motorcyklister får använda kollektivkörfält och har inte sett några skador till följd av att motorcyklar kört i kollektivkörfält (bilaga 1-3).

NTF Väst beslutade 5 februari 2019 att stödja SMC Västs förslag att tillåta MC i utvalda kollektivkörfält under en provperiod. Det har i tidigare försök i andra städer kunnat konstateras att åtgärden har en förhöjd trafiksäkerhet på de stora lederna, däremot finns viss förhöjd risk i stadstrafik. SMC Västs förslag gäller fyra in- och utfartsleder i Göteborg, ej i stadstrafik. Viktigt att påpeka är att rekommendationen inte gäller generellt, utan för just de utpekade sträckorna. NTF Väst är positiva till att stödja en trafiksäkerhethöjande insats för en utsatt trafikantgrupp (bilaga 4).

Under 2017 genomförde Trafikverket en studie i frågan om motorcyklar i kollektivkörfält. Den visade att det inte finns något som tyder på att säkerheten för mc försämras när de får köra i bussfilen på motorvägar. Resultatet är inte lika tydligt i mer komplexa trafikmiljöer som i stadstrafik ([se hemsida](#)).

Runt om i världen öppnas allt fler kollektivkörfält för motorcyklister och mopedister. Orsakerna är dels att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på tvåhjuliga motorfordon, dels att förbättra framkomligheten och minska trängsel genom att stimulera användningen av MC och moped.

Ansökan

SMC Västra Götalands län ansöker härmed om att de lokala föreskrifterna ändras med den innebörden att motorcyklar tillåts på följande kollektivkörfält på statliga och kommunala vägar i Västra Götalands län:

- Dag Hammarsköldsleden i norrgående riktning från Margretebergsmotet till Per Dubbs gata,
- E6 i båda riktningarna mellan Jordfallsmotet och Tingstadsmotet i tillämplig omfattning m.t.p. byggnadsarbetena,
- Rv 40 – E6/E20, Östra körfältet i nordvästlig färdriktning nordväst om Delsjömotets påfartsramp till 550 meter norr Sankt Sigfridsgatan på E6/E20,
- E 20 i sydvästgående riktning mellan Fräntorpsmotet och till 1350 meter väster om Munkebäcksmotet.
- LV 158 Säröleden, från Askims kyrka till 170 meter norr om Askims stationsväg.

Detta är körfält där taxi och färdtjänst också fått tillåtelse att färdas.

Antal fordon

SMC Västra Götaland uppskattar att antalet MC-förare som bor inom ett pendlingsavstånd runt Göteborg och är berörda av det kommande beslutet är 20-30 000 motorcyklar. Vi uppskattar att 5-10 procent av dessa pendlar med motorcykel in och ut ur Göteborg vilket motsvarar 1 500 – 3 000 personer under vardagar eller max 3 procent av den totala trafiken. Det handlar inte om några större fordonsflöden. Däremot kan ett positivt beslut leda till att fler väljer att resa med MC istället för bil vilket ökar framkomligheten för samtliga i Göteborgstrafiken.

Utvärdering

SMC Västra Götaland föreslår att beslutet gäller under två år med start 1 juni 2019 – 1 juni 2021 samt att verksamheten utvärderas senast 31 december 2020. Då fattas ett beslut om försöket med att tillåta motorcyklar i bussfiler ska fortsätta. SMC Väst har lämnat förslag till Trafikverket Region Väst på hur försöket skulle kunna utvärderas, SMC Väst ställer givetvis våra tjänster till förfogande genom information utan någon kostnad för Trafikverket eller Göteborgs stad till MC-förare innan försöket i MC-Folket (Nordens största MC-magasin), hemsidan (www.svmc.se), sociala media (Facebook, Twitter och Instagram) samt genom pressmeddelande. SMC Väst kommer att sprida den uppförandekod för körning av MC i bussfil som antagits av SMC nationellt.

Med förhoppning om ett positivt beslut för ökad säkerhet bland motorcyklisterna i Västra Götaland

Ivan Wählström
Ordförande
SMC Västra Götaland

Jan Rickardsson
Vice ordförande
SMC Västra Götaland