

Bilaga 1. Stationär mätning

Mätområdet

Mätning ska ske på ett öppet område med plan yta. Mätområdet ska begränsas av en rektangel vars sidor befinner sig minst 3 meter från fordonets närmaste del (se figur 1). Mätområdets yta ska vara av betong, asfalt eller annat hårt material med motsvarande reflektionsgrad.

Nivån på ovidkommande ljud inom området ska vara minst 10 dB(A) under den uppmätta ljudnivån för fordonet.

Motoracceleration utifrån angivet varvtal

Växelväljare ska vara i neutralläge och motorn ska ha normal driftstemperatur. Har inte motorcykeln växelväljare med neutralläge ska mätningen utföras med motorcykelns drivhjul upplyft från marken.

Motorcykeln ska varvas upp till det varvtal som ska användas under provet och varvtalet ska hållas konstant under mätningen.

För den motorcykel som har ett referensvärde för ljudemission vid stillastående vid ett angivet varvtal på tillverkarskylten, ska provning ske vid detta varvtal. Nyare motorcyklar kan även ha värden för stillastående prov angivna i vägtrafikregistret och dessa får då användas.

Motorcyklar som tagits i bruk före den 1 januari 2004 får i stället provas vid ett varvtal som utgår från motorns slaglängd enligt tabell 1.

Tabell 1. Varvtal för olika slaglängdsintervall

| Varvtal (rpm) | Lägsta slaglängd (mm) | Högsta slaglängd (mm) |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| 8 000 | | 40 |
| 7 000 | över 40 | 47 |
| 6 000 | över 47 | 55 |
| 5 000 | över 55 | 66 |
| 4 000 | över 66 | 80 |
| 3 000 | över 80 | |

Motoracceleration vid fullgasprov

Om motorcykeln saknar referensvärde på ljudemission som utgår från ett angivet varvtal, eller mätning vid ett visst varvtal inte går att genomföra på grund av motorcykelns konstruktion, ska mätning av ljudemission ske vid ett fullgasprov.

Växelväljare ska vara i neutralläge och motorn ska ha normal driftstemperatur. Har inte motorcykeln växelväljare med neutralläge ska mätningen utföras med motorcykelns drivhjul upplyft från marken.

Motorcykeln varvas genom ett kortare gaspådrag upp till minst 90 procent av maximal gas där mätningen sedan genomförs. Motorcykelns gaspådrag får inte vara tillfälligt begränsat för att ge ett mer fördelaktigt mätvärde.

Genomförande av mätningen

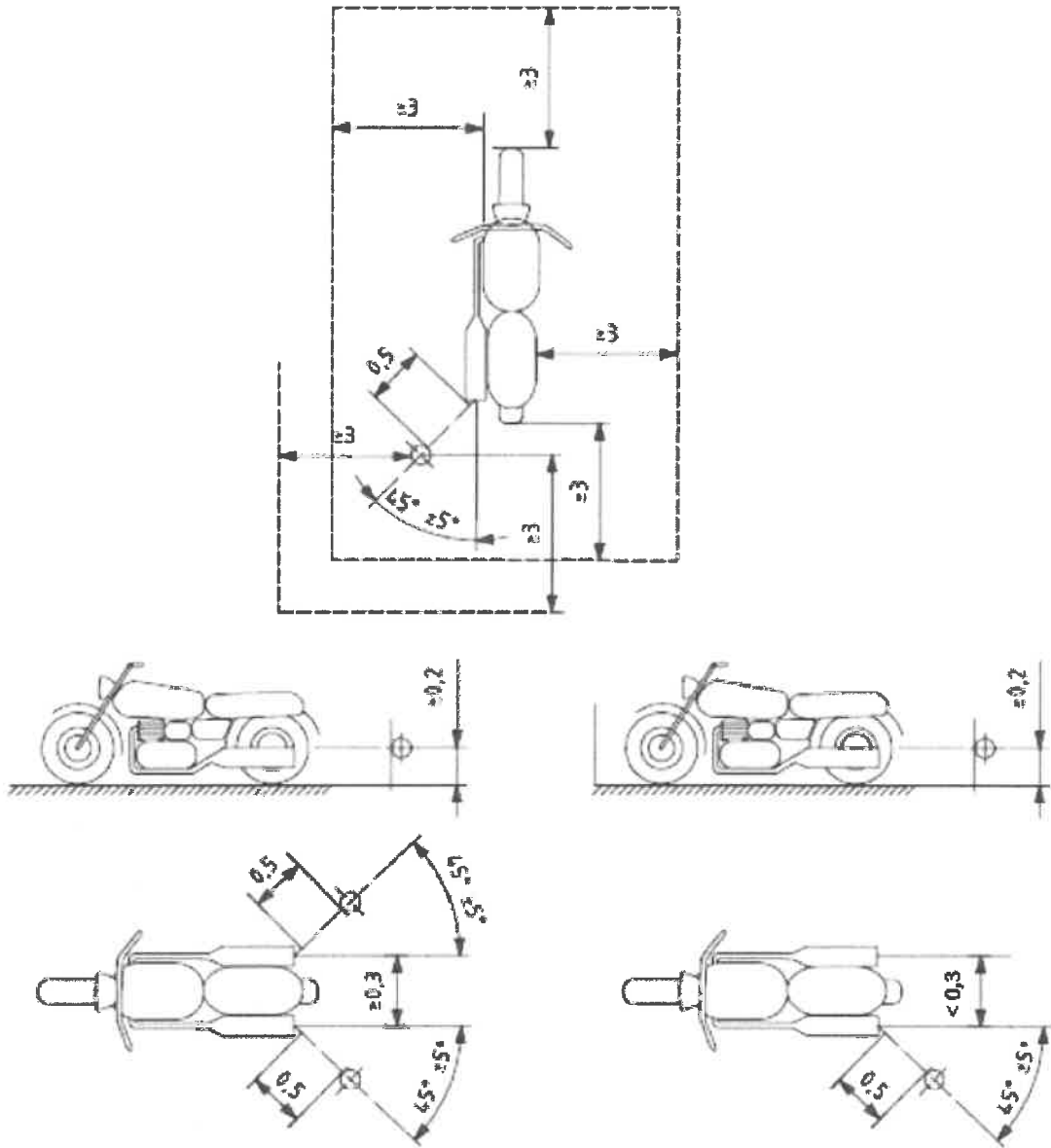
Mätinstrumentets mikrofon ska hållas på samma höjd som avgasrörets mynning, dock lägst 0,2 meter över marken. Avståndet mellan mikrofonen och mynningen ska vara 0,5 meter. Mikrofonens symmetriaxel ska vara parallell med marken om inte annat angetts av mätinstrumentets tillverkare. Symmetriaxeln ska, räknat utåt från fordonets sida, bilda 45° vinkel ($\pm 5^\circ$) mot det vertikala planet som går genom avgasernas huvudriktning.

Har motorcykeln två eller flera likvärdiga avgasrör, och avståndet inbördes mellan mynningarna för dessa är mindre än 0,3 meter, ska mätning endast göras mot den mynning som är längst ut åt sidan räknat från motorcykelns mitt eller som är högst belägen. Är avståndet inbördes mellan mynningarna 0,3 meter eller större ska mätning göras vid varje mynning.

Varje mätning ska bestå av tre avläsningar med nedvarvning mellan varje avläsning. Skillnaden mellan det högsta och det lägsta avlästa värdet får inte överstiga 2 dB(A). Det värde som är högst ska anses som mätresultat. Mätresultatet ska avrundas till närmaste heltal och decimalen 5 ska avrundas uppåt.

Ljudnivåmätare för mätning av motorcykelns stationära ljudnivå ska vara av precisionstyp/typ/klasse 2 eller bättre.

Varvtalsräknare får ha en felvisning av högst 3 procent. Den varvtalsräknare som finns monterad på motorcykeln får också användas vid provet om den bedöms vara tillförlitlig.



Figur 1: Mikrofonens placering vid stationär mätning av ljudnivån på motorcyklar (meter).