

## Minnesanteckningar från SMC Distriktsordförande möte

Måndagen den 14 mars 2022, klockan 18.30-20.30

### Följande distrikt var närvarande:

SMC Blekinge - Kent Hård  
SMC Gävleborg - Mia "Emo" Olsson  
SMC Halland – Ingrid Föll och Stig Berndtsson  
SMC Jämtland – Tomas Engberg  
SMC Jönköping - Stefan Jönsson  
SMC Skåne - Ingrid Salmon Norén och Mia Persson.  
SMC Stockholm - Nina Wallenberg och Haidi.  
SMC Södermanland - Cecilia von Hauswolff  
SMC Uppsala - Tina Ljungqvist Malm Anders Ljungqvist Malm  
SMC Västerbotten - Niklas Lindgren  
SMC Västernorrland – Katarina Funseth (Riks)  
SMC Västmanland - Solveig Nilsson  
SMC Västra Götaland - Ivan Wählström  
SMC Örebro - Pia Westerlund  
SMC Östergötland - Bengt Dahl

**Närvarande från styrelsen:** Rolf Skoog, Sven Liljeqvist och Katarina Funseth (Riks).

**Närvarande från kansli och MC-Folket:** Jesper och Staffan från kansliet och Annika MC-Folket. Mats Johansson från Greymark i Borlänge.

Annika Nilsson skrev minnesanteckningar.

### Mötet inleds

Jesper berättar om de digitala möten som hållits under pandemin vilket har öppnat för kontakt och gett inspiration.

Jesper lyfter en fråga som varit upp och som är kopplad till försäkringsdelen för distrikten. Jesper lämnar över till Johan Carlberg som är SMC:s kontaktperson vid Söderberg & Partners.

### SMC Försäkring

Johan Carlberg driver Söderberg & Partners i Borlänge och visar en Power Point-presentation om SMC:s olika försäkringar: SMC, SMC AB och distrikten. Distrikten har tre olika försäkringsgivare; Dalarnas Försäkringsbolag, Chubb och Folksam.

Primära företagsförsäkringen genom Dalarnas Försäkringsbolag gäller för samtliga distrikt. Innehåller: ansvarsförsäkring, rättsskyddsförsäkring, förmögenhetsbrottsförsäkring samt kris och överfallsskydd samt tjänsteförsäkring.



Det kom upp en fråga om försäkringen gäller om man hyr en motorbana, och det går enligt Johan att lägga till i försäkringen.

Försäkring via Riksidrottsförbundet, RF.

Företagsförsäkring BAS

Olycksfallsförsäkring för funktionärer och ideella arbetare.

Olycksfallsförsäkring inom vissa områden även med Dalarnas Försäkringsbolag.

Chubb

VD och styrelseansvarsförsäkring med förhöjt försäkringsbelopp.

SMC Örebro önskade få presentationen för att informera styrelsen och distriktet. Johan Cullberg skickar över presentationen till kansliet för vidare utskick till distriktet.

SMC Väst frågade vem man ska kontakta vid försäkringsfrågor. Jesper hänvisar till Gunilla Jernberg på kansliet. Johan Carlberg kan också svara på eventuella frågor om försäkringarna.

Jesper kommenterar att i RF BAS ingår även krisstöd. I Svemo-samarbetet finns Posom för krisstöd där läkare och präster och andra ingår i staben. Mer info finns på Svemo hemsida. Jesper lyfter att SMC har ett bra skydd, och koll på läget kopplat till försäkringar.

SMC Väst undrar om försäkringen gäller utomlands? Johan Carlberg ska kontrollera villkoren och här återkommer SMC i frågan. Försäkringarna inom SMC kan skilja sig åt, som till exempel inom Travel som ligger inom AB där gäller ansvarsförsäkringen inom hela världen, förutom Nordamerika.

## **Projekt diplom**

Jesper berättar om att kansliet tar fram diplom, vilka kan användas till att uppmärksamma de som varit medlemmar efter fem år, och för varje ytterligare femårsperiod. Men, även de som har gått en kurs eller internutbildning. Kansliet bygger in diplomerna som en PDF-fil i datasystemet.

Jesper berättar att kansliet har tänkt utifrån distriktet så att diplomerna passar verksamheten. Till exempel så att de passar till de som lämnar styrelsen, eller andra uppdrag. Distriktet fyller i, skriver ut och delar ut till berörda personer. SMC har i datasystemet medlemmar från 2006, sedan förra bytet av datasystem.

## **Demoskop undersökning**

Jesper presenterade den senaste undersökningen från Demoskop där man tittat på olika grupper kopplat till intresse för motorcyklar. Till exempel de som är intresserade av el-MC eller andra tvåhjulingar och inte kör MC idag utgör 710 300. Jesper ser en stor potential att ta kontakt med flera nya motorcyklister.

Andra frågor som är av vikt är att titta på hur vår ser verklighet ut? Till exempel vilka hot som finns kopplat till att köra motorcykel i framtiden, motorcykelbranschen Acem:s agenda för att skapa framtiden samt vad vi har för styrkor idag.

**Sveriges MotorCyklister**

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

0243-669 70

[www.svmc.se](http://www.svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Bland hoten finns politiska krav på 30 kilometer i timmen i städer, dålig friktion, grus, räcken, införa betal-parkering i städerna, körkortsregler, försäkringspremier och elektronisk hastighetsövervakning. En sits där mycket hänger ihop. Jesper lyfter att vi ska ha fokus på att vi kan fortsätta köra MC med förbränningsmotor. Hålla liv i tvåhjulingarna. En viktig fråga för framtiden är infrastruktur för laddning. Och, hur framtidens MC-kultur kommer att se ut. Trenden i EU går mot att förbjuda att köra fossildrivna fordon i städerna, därtill förbud för MC på vissa sträckor på grund av buller. Här menar Jesper att vi behöver vara mer kloka än alla andra, och sätta agendan.

### **Projekt: Vision Electric**

Jesper berättade om det nya projektet "Vision Electric" som ska ge SMC politisk taltid, skydda våra fossila MC:s och även ge oss möjlighet att tycka till och påverka framtiden. SMC sätter agendan.

Först och främst riktar sig projektet åt oss själva; vad är det för produkter, hur funkar de, hur är elmotorcyklarna att köra? Jesper lyfter möjligheten för SMC att genom projektet skapa ett bättre kontaktnät inom det politiska området och bland de som fattar beslut. Vision Electric öppnar upp för diskussioner, uppvisningar och provkörningar. Det ger ett stort och viktigt mervärde att skapa diskussion mellan hojåkare och inom SMC via recensioner och objektiv utvärdering. Därtill ge feedback till producenter av motorcyklar.

Projektet kommer att ge SMC svar på hur framtiden blir för oss som kör på två hjul, där SMC vill säkerställa att vi kan fortsätta köra MC. Målsättningen kommer att ge sig själv under projektets gång, som startar redan i mars med ett besök hos tillverkaren Energica i Italien. Jesper lyfter att projektet ger SMC en möjlighet att skapa uppmärksamhet, nyfikenhet och visa på ett öppet sinne där SMC kan erbjuda samhället lösningar i utmaningar kopplat till trängsel i städerna. MC-kollektivet är med och skapar känsla och engagemang. Viktigt att inte gå in med fördomar, utan med öppet sinne. Att få så många som möjligt att komma till tals. Idag har SMC inom projektet klart med två elmotorcyklar, från de två största tillverkarna; Energica och Zero. På gång är ytterligare en elmotorcykel, eventuellt BMW CE 04.

### **Laddinfrastruktur**

Jesper berättade om visionen för elladdning och jämförde med Borlänge största bensinstation med 16 platser för tankning av fordon. Tänk om SMC kan gå ut och ge hemtjänsten som hyr kontorslokal vid kansliet kostnadsfri ström till deras fordon via solceller på taket. Det är värden som MC-kollektivet aldrig tidigare har gått ut med och som bäddar för samtal med politiker. En nyckel in till politiker, och som kan skapa framtid och bra miljö. Jesper berättade om svenska Cake som producerar eldrivna hantverksmotorcyklar.

Jesper ser gärna att SMC-instruktörer testar elhojarna på Kinnekulle i april. Han berättar om planen för Vision Electric Tour 2022 med besök hos politiker, Hojrock, FEMA i Danmark, SilentDay på Knutstorp. Transportforum i Linköping,



Transportstyrelsen, Riksträffen. FIM-Rally i Tyskland, Mälaren Runt och Long-Way up Norge. Idag är motorcyklarna inbokade på 25 event/platser runt om i landet.

Stockholm och Blekinge undrade om distriktet kan få boka in elmotorcyklarna. Jesper svarar att intresserade distrikt kan skicka ett mejl till kansliet med argument och förväntningar om hur mycket provkörning det kan landa på, så får vi ta det därifrån.

Jesper fick en fråga om att få tillgång till presentationen, och bad att få återkomma.

Rolf Skoog lyfte att det talas om förbud, skatter och en snabb omställning och att SMC har en unik möjlighet genom sina 65 000 medlemmar att samla erfarenheter genom projektet. Att praktiskt få möjlighet att testa elmotorcyklar, uppleva och fånga upp återkopplingen. Vid slutet av året har SMC en unik databas, och som ingen annan i världen har testat på detta gedigna sätt. Här kan vi se vad som fungerar och vad man måste jobba vidare med. Styrelsen vill inte slåss med Trafikverket om en rapport. Till exempel tog det 15 år innan Trafikverket insåg att fortbildning inte är farligt utan tvärtom. Detta är ett sätt att ligga i framkant och driva utvecklingen. Ingen annan kan svar upp mot detta vi nu gör. Vi öppnar upp för att vara nyfikna. Det är strategin bakom projektet.

SMC Skåne undrade om tillverkarna av elhojarna aktivt sökt till detta samarbete med SMC. Jesper svarade att Zero för ett par år sedan lyft en fråga om ett eventuellt samarbete men att det inte togs vidare. Vision Electric är helt ett eget initiativ från SMC.

Jesper berättar att han samtalat med Acem, och lyft frågan om elmotorcyklar svarar Acem att marknaden inte efterfrågar elmotorcyklar. Jesper svarade då; vad ska vi fråga efter om det inte finns något på marknaden? Det sälj otroligt mycket MC (skotermodeller) i storleken 80 kubik i Asien. När de kommer till större MC är marknaden avvaktande, men det händer jättemycket. Yamaha presenterade nyligen sin nya framtidsvision och presenterade eldrivna tvåhjulingar i lättare klassen.

SMC Halland frågade om hur praktiska elmotorcyklarna är vid normal körning, räckvidd. Jesper svarade att räckvidden är problemet idag men att vi får se. Utvecklingen går framåt. Jesper berättade om Olof från Tyskland som menar att det inte är fråga om räckvidd utan var nästa laddstation finns.

Rolf Skoog svarade att räckvidden ligger på mellan 14 och 20 mil.

SMC Stockholm undrade hur många elhojar som finns idag. Jesper svarade strax över 1000 tunga MC.

SMC Väst berättar KTM Freeride är den mest sålda elmotorcykeln, 500 enduromaskiner per år.

SMC Uppsala ser att intresset växer i samband med kurser, och att de ofta är tjejer som kör elhojar. Det är fullt möjligt att vara med en elhoj.

Här lyftes frågan om att kursdeltagare behöver kunna ladda sina hojar över lunchen.



Rolf Skoog berättade att efter en artikelserie på hemsidan om eldrivna motorcyklar så kom flera mindre trevliga mejl. Det är inte helt okontroversiellt, det förstår vi menar Rolf. Det är viktigt att vi har den tongången vi har idag där vi inte förespråkar elmotorcyklar, utan vi vill testa och ge möjlighet att prova.

## Övrigt

SMC Södermanland frågar om några andra distrikt har blivit kontaktade av Philip Backlund. Han har tagit kontakt med Södermanland om framtida samarbete. Inga av de andra distrikten har kontaktats av Backlund.

## Ledare och registerutdrag

Svemo följer Riksidrottsförbundet (RF) regler om registerutdrag som i korthet går ut på:

Alla som kommer att erbjudas uppdrag eller tilldelas uppgifter som innebär direkt och regelbunden kontakt med barn. Det handlar alltså om att ledaren ska ha återkommande direktkontakt med barn. Beslutet gäller emellertid inte personer som är under 15 år och därför inte uppnått straffbarhetsåldern i Sverige.

SMC Uppsala var med på en kurs om värdegrunder och undrar vilka riktlinjer SMC har gällande utdrag ur belastningsregistret inför kurser. Under kursen framgick att om en person som är under 18 år kommer in en timme i en grupp så måste den personen lämna in ett utdrag ur belastningsregistret. Utdraget gäller endast ett år.

Staffan och Jesper pratade om detta i höstas och frågan ska nu tas upp igen, och där SMC följer riktlinjer för Svemo och RF. Staffan svarade att vi får titta en gång till på formuleringen "huvudsakligen ungdomar" och be någon tolka den formuleringen.

Sven Liljekvist erbjöd sig att läsa riktlinjerna, då han har kunskap om lagtexter.

Rolf Skoog svarade att det är klokt att vi kollar upp vad Svemo säger, och följer detta.

Staffan Nordin la till en länk, Riksidrottsförbundets information om registerutdrag: <https://www.rf.se/RFarbetarmed/Tryggidrott/>

Avslutningsvis kom det önskemål om att ordförande, vice ordförande och sekreterare vill ha länk till mötet tidigare.



## **Nästa möte**

Ny Demoskop-undersökning där vi tar tempen på våra medlemmar

Demoskop-undersökning bland de som inte är medlemmar och höra vad de säger

Demoskop håller en presentation

Mer om Vision Electric

