

HÄR STARTAR DITT ÄVENTYR!



TRAVEL

RESEPROGRAM SMC TRAVEL 2024

VI HAR DRÖMRESAN PÅ MC!

En drömresa är en resa som var och en drömmer om och vi hojåkare gör det helst på motorcykel. Det är en resa som är speciell för dig. Vad som utgör en drömresa varierar från person till person men här har vi en fin meny på resor för 2024.

SMC Travel arrangerar resor i Sverige, Norden, Europa, USA och Nya Zeeland. Vi har resor som passar både dig som aldrig kört MC utomlands tidigare och du som vill köra på andra sidan jordklotet. Vi har resor för både stora och små plånböcker. Genom att resa med SMC Travel slipper du planera resrutten, boka hotell och färjor. Du behöver inte söka efter härliga MC-vägar – det har vi redan gjort. Dessutom får du hjälp av erfarna guider som visar dig det bästa på den resan du väljer.

På våra resor finns massor av nya MC-kompisar för dig. Att köra i grupp är både spännande och roligt. Förutom en fantastisk tripp får du träffa nya människor och vänner att dela upplevelsen med.

Vi erbjuder inför det kommande året över 20 resor till olika resmål, men fler kommer att släppas under året. Vi fortsätter att köra resor till Isle of Man, Rumänien, Slovakien, Kroatien, Slovenien, Tyskland, Spanien, Marocko, USA, Norge och Sverige. Vi lovar dig ett minne för livet, du kan boka ditt livs resa redan nu!



ATT RESA MED SMC TRAVEL AB

Läs mer om resorna på www.svmc.se/travel, där står vad som händer dag för dag på resorna, vem som är guide, vad resan kostar och vad som ingår i priset, var ni åker och mycket mer.

Bokning

För att kunna boka resor måste man vara SMC-medlem och logga in på Mitt konto på SMC:s hemsida. Du loggar in med ditt medlemsnummer samt tolvstavigt personnummer. Du bokar passage- rare samtidigt och även passageraren måste vara SMC-medlem. Behöver du hjälp eller saknar dator, kontakta SMC. Bokningen till resorna öppnar mellan 09.00-15.00 måndag 11 december 2023. Vilken tid som gäller för varje resa står på www.svmc.se/travel

Betalning

Du kan välja att betala med kort, direktbetalning bank, swish eller mot faktura. Väljer du swish, kort- eller direktbetalning bank belastas ditt kort direkt med resans hela pris. Väljer du att betala mot faktura så ska en anmälningsavgift om 1 000 -5 000 kronor (beroende på resans pris) betalas in inom 10 dagar från fakturans datum. Resterande belopp ska vara oss tillhanda senast 60 eller 90 dagar innan avresedatum, eller enligt anvisning från SMC Travel. Resterande belopp kan även betalas med kort genom att logga in på "Mitt konto" där du hittar din delvist obetalda faktura.

MC-försäkring

Oavsett om du reser med SMC Travel eller själv ska du ha en giltig försäkring på din motorcykel, helst helförsäkring och en reseförsäkring som täcker hemtransport och annat som annars kan kosta stora summor. Skadeanmälningsblankett är bra att ha med sig om olyckan är framme. Ta med försäkringsbrev och registreringsbevis i original för din MC på resan.

Avbeställnings- och reseförsäkring

Det är viktigt att ha en bra försäkring om något händer dig själv på resan eller om du inte kan genomföra resan. Kontrollera att du har

en bra reseförsäkring och ta med reseförsäkringsbeviset på resan. Betalar du resan med betalkort ingår ofta reseförsäkring. Medtag EU-försäkringskort som du får från Försäkringskassan och berättigar dig till fri sjukvård inom EU/EES. Du behöver själv kontrollera vad som gäller för dig och din resa till det land du reser i.

Körvana

För samtliga resor krävs att du har A-körkort och vana att köra motorcykel i motorvägstempo. Tänk på att i Tyskland är rekommenderad hastighet på motorväg 130 km/timme, en hastighet du ska kunna färdas i utan problem. Du bör även ha kunskaper i kurvteknik och klara av att köra motorcykel i grupp. Våra kortresor i Sverige passar dig som aldrig kört utomlands på MC och vill köra i ett lite lägre tempo. Vi rekommenderar alla MC-förare att gå minst en **Knix-kurs** innan resan. På Knix förbättras din kurvteknik, du blir en säkrare förare och får dessutom mer skoj på din MC-resa!

Information före resan

Guiderna svarar på frågor om resorna. I god tid före avresa skickar de ut information till alla deltagare. Kontaktuppgifter till guiderna finns i reseinformationen på hemsidan.

Dokument du ska ta med på utlandsresan!

- Reseförsäkringsbevis (genom hemförsäkring eller kortbetalning)
- Europeiskt sjukförsäkringskort som ger dig rätt till samma sjukvård vid resa i annat EU/EES som dem som bor i landet (Försäkringskassan)
- Giltigt körkort
- Giltigt pass och/eller giltigt nationellt ID-kort
- Helförsäkring på din MC och försäkringsbrev
- Registreringsbevis i original
- Eventuellt inreseformulär
- Covid-ID där det krävs, eventuellt tillfrisknandeintyg och/eller testbevis

RESANS PROFIL SMC TRAVEL

SMC Travel har fem kriterier som beskriver vad som utmärker våra resor. Varje kriterium är indelat i tre nivåer. Reseprofilen ska göra det enklare för våra resenärer att hitta rätt resa.



MC-erfarenhet

1. Det är önskvärt att du har viss körvana efter att du tagit körkortet och att du är bekant med din MC. På en kurvig 70- och 90-våg behöver du känna dig trygg och kunna följa trafikrytmen. När förutsättningarna som sikt och väglag finns förväntar vi oss att du kan köra i den maximala hastighet som tillåts på vägen. Gruppkörning genomförs på i stort sett alla resor. Vi föreslår att läst igenom SMC:s gruppkörningsinstruktioner. Dessa repeteras på resan.
2. I grund som nivå 1. Du är en erfaren motorcyklist. Är det en resa som går på grus bör känna dig trygg på underlaget. Om din resa går på motorvägar behöver du kunna hålla den hastighet som motorvägen i landet du färdas i tillåter. Ibland är sträckorna vi kör långa att du behöver vara i en god fysisk form för att kunna köra säkert under längre tid. Vi tipsar gärna om SMC:s kurser Knix, BKK och Gruskurser inför din resa.
3. Nivå 3 är i grund som nivå 1 och 2 men med en eller flera extra utmaningar. Vid nivå 3 finns en extra informationsruta vid din resa.



MC-vägar

1. Lätt körning på övervägande större vägar, korta motorvägsetapper, passar även för nybörjare.
2. Vissa sträckor med kurviga och/eller backiga vägar, vissa motorvägsetapper.
3. Övervägande kurviga och/eller backiga vägar, längre motorvägsetapper, serpentinvägar. Lämplig för erfarna MC-förare.



Kultur

1. Inga eller möjligen något enstaka besök av sevärdheter, museer och liknande.
2. Några utvalda besök under resan, dessa kan då även ske under vilodagar utan MC-körning.
3. Stort fokus på kulturupplevelser.



Mat & dryck

1. Litet fokus på det kulinariska innehållet.
2. Visst fokus på att hitta god mat och dryck, gärna från den aktuella regionen.
3. En viktig del av resan är att äta och dricka gott.



Natur

1. Mindre naturupplevelser, mest i samma miljö.
2. Skiftande natur, vissa naturupplevelser.
3. Stora variationer i naturen, mäktiga naturupplevelser.

Ett verksamhetsår på SMC Travel följer en årsklocka och resor körs parallellt året runt. Under våren bjuds guiderna in till en utbildningshelg. HLR-utbildning, krishantering och erfarenhetsutbyte i allt som rör resorna. Under juni skickar SMC ut en begäran om underlag inför nästa års resor. I mitten av september hamnar reseförslag, bilder och budget från 30 guider i SMC:s brevlåda. Alla förslag går igenom och SMC Travel avgör vilka resor som ska genomföras.



I slutet av september börjar en bråd tid. Alla resor ska marknadsföras och först tas resfoldern fram. Den lämnas till layout i början av oktober för att sedan skickas tillsammans med MC-Folket. Därefter läggs alla resor upp på hemsidan med text, bild, film och länkar. SMC:s ekonomiavdelning gör varje resa bokningsbar med rätt antal deltagare och rätt pris för allt som rör varje resa.

Den andra måndagen i december har alla medlemmar fått MC-Folket och resfoldern och då öppnar bokningen. En del resor blir fullbokade på någon minut medan andra tar längre tid att fylla. När resorna fått tillräckligt många bokningar börjar guiderna kontakta deltagarna och håller kontakten tills resan genomförs. När man kommer hem fyller deltagarna i en utvärdering som är ett viktigt underlag inför nästa års planering.

SMC Travel söker alltid nya guider som har ett koncept, en plan, en budget, resvana, organisatoriska kunskaper och mycket annat. Flera guider är också instruktörer i SMC School. Det krävs kompetens och erfarenhet för att köra med en grupp motorcyklister någonstans i världen. Långt ifrån alla har vad som krävs, men med våra guider kan du känna dig trygg.

SMC Travel söker alltid nya guider som har ett koncept, en plan, en budget, resvana, organisatoriska kunskaper och mycket annat. Flera guider är också instruktörer i SMC School. Det krävs kompetens och erfarenhet för att köra med en grupp motorcyklister någonstans i världen. Långt ifrån alla har vad som krävs, men med våra guider kan du känna dig trygg.

VÄRLDSLÄGET 2024

Längtan efter att få resa är större än någonsin. Samtidigt som vi planerar resor är vi också beredda på att vad som helst kan hända. SMC fortsätter att följa Utrikesdepartementets råd och riktlinjer samt att bevaka läget i omvärlden. Om UD avråder från att resa i en region inom ett land ska vi inte åka där. Men vi undersöker möjligheten att åka i andra regioner. Avråder UD att resa i ett visst land åker vi inte dit. Då ställer SMC Travel in resan och då återbetalar vi enligt SMC Travels villkor.

Gällande covid-19 kan det i vissa länder finnas krav att man ska uppvisa testbevis och/eller tillfrisknandebevis vid eller före inresan. Våra guider kommer att informera deltagarna om vad som gäller för att åka med på resorna. Du som är sjuk stannar självklart hemma.

FAKTA OM GUIDERNA

SMC Travel har ett 30-tal guider. Det är ett förtroendeuppdrag som kräver mycket men ger också guiderna vänner för livet. Under varje resebeskrivning på hemsidan finns en beskrivning av guiderna och deras kontaktuppgifter. Guiderna svarar på frågor om resan och skickar information till alla deltagare i god tid före avresan. Det är sedan de som ansvarar och genomför resorna.

VÅRA RESOR 2024-25

Precis som tidigare år kan vi erbjuda många resor på kurviga vägar till spännande resmål runt om i världen. SMC Travel garanterar upplevelser utöver det vanliga och räknar med att resorna kan genomföras.



PÅ MC I ALGARVE 13-20 APRIL



Häng med oss till Algarve i södra Portugal till våren. Du flyger till Faro, hyr en BMW hos EuropcarBikes och kör på kurviga vägar i ett vackert landskap. Temperaturen är behaglig och portugiserna är ett vänligt folk. Mat och dryck smakar bra och prisnivån är lägre än Sverige. Algarve har utsetts till världens bästa destination då det gäller stränderna. Den som vill kan stanna några dagar för att förlänga semestern. **Guide:** Olov Eriksson.



Best of West USA, genom tre delstater 25 april till 4 maj



Varför inte starta upp MC-säsongen 2024 med att hänga med till USA:s västkust?! Vi kör cirka 230 mil i en härlig medeltemperatur på 24 grader genom tre delstater; Kalifornien, Arizona och Nevada. Resan börjar och slutar i Los Angeles. Upplev Vilda Västern, soliga Kaliforniens stränder, nattlivet i Las Vegas, magnifika Grand Canyon, storslagna Hooverdammen och välkända Death Valley. **Guide:** Christer Lundberg



Ostkanten - En smakbit av Sverige 9-12 maj



MC-touring ska vara behagligt och varje dag innehålla vackra scenerier, fina vägar, intressanta stopp och upplevelser. Vi kör en 4-dagarstur genom i östra Mellansverige och rundar Vättern. Kurviga, vackra vägar och det fantastiska svenska landskapet, hög klass på boende och mat gör denna tur till en underbar upplevelse att njuta av. Detta är en resa som även passar dig som inte har så stor vana av MC-touring. **Guide:** Hans Eriksson



Försommarvecka i Harzbergen 12-20 maj



Harzbergen är ett populärt rekreations-område i delstaten Sachsen-Anhalt. Fascinerande bergsformationer och intressanta städer. Harzbergen beskrivs som "böljande terräng" och dess högsta topp ligger på 1142 meter. Vi kommer att bo sex nätter i staden Goslar, med halvpension, frukost och middag, på Hotel Hubertus Hoff. Privat parkering utanför. Hotellet ligger på fem minuters gångavstånd till Goslars centrum. Goslar är en fascinerande stad med cirka 1500 vackra korsvirkeshus, vilket är fler än i någon annan tysk stad. **Guider:** Göran Gustafsson och Lennart Lindgren



Tatra - Slovakien 26 maj till 5 juni



Slovakien har länge varit en magnet för hojåkare från hela centraleuropa, och nu hittar också allt fler nordbor hit. Bergen bjuder på rejält kurviga och kuperade vägar, måttligt med trafik, och fina vyer. Vi börjar med att ta nattfärjan från Karlskrona till Gdynia. Genom Polen kör vi huvudsakligen motorväg, i Slovakien blir det nästan bara krokiga, mindre vägar. Vi kurvar oss kors och tvärs genom de ikoniska Tatraberget, och njuter både av vägarna och naturen. Vi äter god centraleuropeisk mat, och får även tillfällen att besöka diverse turistattraktioner. **Guider:** Stefan Dangardt och Lars Lind



Isle of Man TT 27 maj till 14 juni



Följ med till en unik tävlingsvecka på en tävlingsbana med upplevelser som du kommer att prata om längeefter resan. Isle of Man lämnar ingen oberörd, smått chockad och småleende står du i den kraftigt lutande backen nedför Brayhill och undrar hur det går att köra 290km/h mitt i stan med en superbike, ofattbart helt enkelt. Dagen efter kanske du sitter uppe vid Gooseneck i solen och ser när öns stjärnor jagar uppför berget efter nya segrar och varvrekord i ett tempo du inte trodde var möjligt. **Guide:** Ronny Jansson och Mats Andersson



Bikerhotellet Villa Löwenherz 7 - 16 juni



Resan heter egentligen på tyska Freundschaftsfahrt. Det här är en vänskapsresa där MC-medlemmar träffar tyska hojåkare. Vi tar färjan Trelleborg-Travemünde där vi möts av tyska hoj-vänner som kommer att fungera som guider under resan. Körnöjet börjar i Travemünde redan när du lämnar färjan den 8 juni. Guiderna kommer att dela med sig av sina tyska favorit-MC-vägar, med Villa Löwenherz som bas, under sju dagar. Här kan du ta en matbit och något att dricka tillsammans med andra hojåkare från hela Europa. "Wikingen" är en mycket omtyckt svensktalande guide som visar dig runt i Weser, Eder och södra Harz. Totalt kommer du att köra 260 mil i Tyskland till och från hamnen i Travemünde. **Ansvarig guide:** Søren "Wikingen" Rieck



Norrlandsgrus, grusutbildning och friluftsliv 14-20 juni



Målsättningen är att göra deltagarna till bättre grusförare och uppleva den fantastiska svenska naturen på nära håll. Grundupplägget är samma som tidigare år men med nya rutter under grussafarin. Målgruppen är de med äventyrshoj som vill men inte riktigt har vågat eller hunnit använda de i sitt rätta element, på grusäventyret. Detta är ingen enduroresa eller ett rally. Deltagarna har själva med sig allt de behöver för friluftsliv i 6 dagar och 6 nätter. De som absolut måste sova i säng och äta på restaurang varje dag ska nog välja en annan resa. **Guider:** John Pääkkönen och Stefan Millgård



Pilgrimsresa till Norge 22- 29 juni



Att vara pilgrim är att vara på resa. Att färdas på mc är också en resa. En resa med tid för eftertanke, självkänedom, hitta rätt och känna lugn. En möjlighet att komma bort från vardagsbrus och stress. Frihet från kalender, telefon och att inte vara nåbar hela tiden. Frihet att vara i nuet – här och nu när du sitter på din mc. Vi varvar resan med besök och guidning i stavkyrkor, morgonmätta i fjällkapell, guidad visning i Nidarosdomen inkl tornuppgång, orgelkonsert, musikgudstjänst och pilgrimsmässa. **Guide:** Curth Andersson



Norska favoriter för den yngre generationen 23-29 juni



Om du är 35 år eller yngre och kör motorcykel, är intresserad av aktiv körning samt vill uppleva Norges storslagna natur är detta resan för dig. Kanske har du nyligen tagit A2-kort eller vill göra din första utlandsresa på motorcykel? Du kommer att få se Norges vackraste vyer i form av bland annat Rjukan, Lysebotn, Preikes-tolen, Aurland, Lærdal, Jotunheimen, Geiranger, Trollstigen och mycket, mycket mer. **Guider:** Johan Lindström och Mathias Bauer



Härliga Hälsingland 24-30 juni



Resan för dig som vill uppleva Hälsinglands blå berg, trevliga sevärigheter och fina mc-vägar och en och annan kopp kaffe med dopp! Du hittar dock inga bergspass som i alperna, inga kurviga vägar med knäskrap eller vyer där man hissar, men så många andra pärlor! Härliga Hälsingland är en resa som passar alla, kanske särskilt dig som gillar touring. Vi utlovar också god mat och trevliga fikaställen. **Guider:** Mia "Emo" Dismats och Christer Dismats



FIM Rally 26-28 juni - Chianciano Terme i Italien

FIM Rallyt är ett internationellt meeting för motorcyklister från ett 25-30 tal olika länder. Syftet är att knyta kontakter mellan motorcyklister och sprida det arrangerande landets kultur och traditioner genom uppträdanden, guideade utflykter, mat med mera. Rallyt byter arrangörsländ varje år. FIM Rally är vad vi brukar kalla "världsmästerskap i touring". Tävlingsdelen i FIM Rally handlar bland annat om antal deltagare och körsträcka bland de anmälda deltagarna från olika länder. Resan till Italien gör du själv eller tillsammans med vänner. När anmälan till FIM-Rallyt öppnar meddelas det på SMC:s hemsida, www.svmc.se





Sydtyrolen 7-20 juli



Sydtyrolen och kringliggande landskap erbjuder en sanslös mängd tokbranta vägar med hopplösa serpentinsvängar. Dikena är hundratals meter djupa, vägarna är ofta smala och både beläggning och vägräcken är av varierande kvalitet. Detta, tillsammans med fantastiskt fina vyer, MC-vänlig turistbransch och god mat har gjort området till Europas kanske främsta resmål för motorcyklister. **Guide:** Ole Holmblad



Bland slott runt Mälaren 5-9 augusti



Svenska kurviga landsvägar, vackra slott och en svunnen tidshistoria. Dagarna spenderas på mindre länsvägar runt om i Mälardalen och rundvandringar i dess fantastiska slottsbyggnader med mycket historia. En av nätterna får du känna dig som en höghet när du kryper ner i sängen i dess slottsmiljö efter en finare middag. Resterande nätter spenderas på minst 3-stjärniga hotell. En tur på fina mc-vägar runt Mälardalen med besök på slott. Lämplig för mindre erfarna mc-förare, och med passagerare. **Guider:** Erik Mårtensson och Ragne Gustafsson



FIM Motocamp 7-10 augusti - Tatranska Lomnica i Slovakien

FIM:s Motocamp är en internationell träff där alla deltagare campar. Det är en träff med färre deltagare än FIM-rallyt men med ungefär samma innehåll. Officiellt startar det alltid en onsdag och avslutas med fest på fredagskvällen och avresa efter frukost på lördag morgon. De senaste åren har arrangörerna ordnat med intressanta utflykter dagarna före träffen, utflykter som bokas och betalas i samband med anmälan. De allra flesta deltagarna brukar vara på plats senast på tisdag kväll för att träffa gamla och nya vänner. Resan till Slovakien gör du själv eller tillsammans med vänner. När anmälan öppnar meddelas det på SMC:s hemsida, www.svmc.se





Rumäniens dolda skatter 30 augusti till 15 september



Resan till Rumänien har blivit en mycket uppskattad resa med många upplevelser av både historia och natur i en del av Östeuropa som är okänd för många. Maramures, vårt första besöksmål, är ett område där människor har bevarat mycket av gamla traditioner. Vi besöker ett av de vackraste slotten i Europa, Rumänska kungliga slottet, Peles. Vi kör Transfăgărașan, Transalpina och Transbucegi, två av Europas vackraste vägar som tar oss högt upp på bergstoppar och den tredje minst lika vacker men okänd bland de flesta i Västeuropa. Denna resa tar er till mycket vackra, kurviga vägar, fin natur och rik historia men kräver av er mycket körerfarenhet, högt tempo även på de mest tajta hårnålarna och vana att köra i grupp. Den erfarenheten är önskvärt att skaffas innan resan. **Guider:** Ana och Ronny Jansson



Normandie 30 augusti till 8 september



En resa för dig som aldrig har varit i Normandie och som vill veta mer kring historien om Dagen D och händelserna under det första dygnet. Vi besöker de platser där invasionen tog plats i kronologisk ordning; den "vänstra" och "högra" flanken, stränderna, batteriplatser, Point du Hoc, kyrkogårdar och med mera. Guiden berättar vad som hände på de olika platserna. Kanske vill du pröva det normandiska köket och dess läckerheter; ostron, cider och calvados. **Guide:** Stefan Ekroth

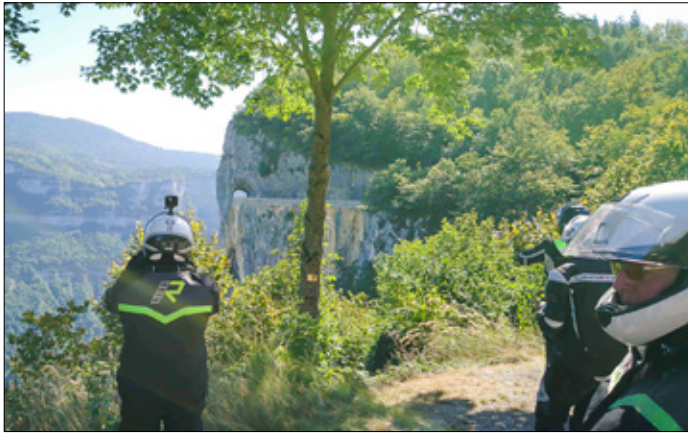


Skottland 6-18 september



Detta är en resa för dig som vill uppleva det mesta och bästa av Skottland. Vi färjar från Trelleborg till Travemünde med nattfärja och övernattar sedan i Arnhem i Nederländerna. Dag 2 färja Ijmuiden-Newcastle för att sedan njuta av Skottlands vägar, säckpipor, slott, pubar och andra sevärdheter. Naturen är storslagen och människorna mycket gästvänliga. **Guider:** Frank Lindström och Bengt Dahl





Kullar, berg och alper 7-22 september



Detta är en resa med mycket MC-körning där landskapet är största upplevelsen med några sevärdheter längs vägen. Rutten är lagd så att vi så snart det är rimligt viker av från autobahn för att köra bland kullar, berg och alper. Här är vägarna krokigare, vyerna vidare och maten mer rejäl. Resan börjar och slutar i Trelleborg. Vi kör en del i Tyskland men mest i Frankrike. Även om vi inte går på stjärnkrogar så lär det inte gå någon nöd på oss. Fransoserna tar mat och vin på blodigt allvar och tyskarna stoppar korv och brygger öl på traditionellt vis. **Guide:** Ole Holmblad



På MC i Algarve 28 september till 5 oktober



Häng med oss till Algarve i södra Portugal till hösten. Du flyger till Faro, hyr en BMW hos EuropcarBikes och kör på kurviga vägar i ett vackert landskap. Temperaturen är behaglig och portugiserna är ett vänligt folk. Mat och dryck smakar bra och prisnivån är lägre än Sverige. Algarve har utsetts till världens bästa destination då det gäller stränderna och den som vill stanna några dagar för att uppleva dessa. **Guide:** Olov Eriksson



Snirkliga Sardinien 28 september till 5 oktober



Vi åker till medelhavet och landar på Sardinien där det är alldeles lagom varmt och skönt för en vecka med utmanande snirkliga vägar och fantastisk mat. På dagarna gör vi rejäla dagsutflykter på hojarna vi hyr och på kvällarna umgås vi och njuter av det italienska köket. Vi håller oss på vägar med asfalt, som ofta är av bättre kvalitet än vi är vana vid från Sverige, och lägger fokus på att aktivt köra hoj och uppleva det ofta bergiga och hårnålstäta vägnätet. När vi kommer tillbaka till vårt hotell är det nära till mat och ett stenkast till stranden. **Guide:** Torgny Elwmar





Andalusiens kurvor 19-25 oktober



Fem dagars härlig MC-körning på väldigt kurviga asfaltsvägar i vackra Andalusien väntar. Vi bor i Torremolinos strax väster om Malaga och kör dagsturer med SMC-guider. Vägarna är osannolikt underbara för mc-förare och vädret är för det mesta mycket behagligt. Sammanlagt kommer vi att köra cirka 100 mil på enbart belagda vägar. Är du van att köra med passagerare bak går det bra. **Guider:** Erik Mårtensson och Ragne Gustafsson



På grus och asfalt i Andalusien 6-12 november



Ledordet på den här resan är VARIATION. Körningen skiftar hela tiden. Ena stunden kör vi världens underbaraste maximalt kurviga asfaltsserpentin uppför ett berg för att ni nästa stund vika av på en liten grusväg som tar oss ner i en djup dalgång för att en stund senare köra vi längs en bergskam med stup på båda sidor och milsvid utsikt. Området erbjuder varierad terräng men det är de höga bergen nära havet som dominerar. Vi kommer passera odlingar (oliver, mango, avokado, mandel), köra igenom varma doftande tallskogar, små vitmålade byar och utforska flodbäddar med en och annan vattenpassage. För att få ut maximalt av resan bör du vara van att köra serpentin i brant terräng på både grus och asfalt och inte vara allt för höjdrädd. **Guider:** John Pääkkönen och Jan Westin



Marocko och Atlasbergen oktober 2024

Resans pris och datum är ej ännu satt. Bokningen öppnar under våren.



Marocko är Afrika på ett lagom äventyrligt sätt. Vi åker på vägar som använts i Paris-Dakartävlingen och åker i Atlasbergen på randen till Saharaöknen. Vi kommer göra en del mild terrängkörning på grusvägar, då dessa vägar ofta går genom vackrare områden och har mindre eller ingen trafik. Färden utgår från och återkommer till Marrakesh. Sex dagars körning med 30% grusväg och 70% på slingrande asfalt. Alla omvägar och genvägar är noggrant utvalda för sin brist på trafik och vackra omgivningar. **Guide:** Micke Westin



1000 kurvor på Kanarieöarna vintern 2024/2025

Resans pris och datum är ej ännu satt. Bokningen öppnar under våren.



Vill du slippa vinterkylan och vintermörkret hemma i Sverige för en vecka och dessutom gillar utmanande kurviga vägar, så kan denna resa till värmen med SMC Travel vara något för dig! Gruppen hinner med tusentals kurvor under veckan, när man åker upp och nedför bergen på någon av Kanarieöarna på de minsta och kurvigaste vägarna. **Guide:** Micke Westin

LANDET DOWN UNDER



Nya Zeeland, from South2North, 24 februari - 20 mars 2025



Nya Zeeland är ett av de mest isolerade länderna i världen. Det ligger så långt söder som man kan komma från Sverige och bjuder på härlig sommarvärme när alla andra fryser här hemma. Ändå kan den nås på bara ett dygns flygning. Sydalperna, fjordar och glaciärer skapar ett storslaget landskap på sydön. Den norra ön karakteriseras av vulkaniskt landskap och utbredd termal aktivitet. Här får du hela Europas skönhet i koncentrerad form. Maori-folket, de första som upptäckte ön för cirka 1000 år sedan kallade den för Aoteaora, långa vita molnens land.

Tycker du att storslagen natur är den viktigaste ingrediensen i en lyckad motorcykelresa? Har du länge drömt om att få se Nya Zeeland men inte slagit till än? Nu har du chansen att göra det tillsammans med ett gäng härliga SMCare. Under 23 härliga dagar på motorcykeln kommer vi att ta oss från söder i landet ända upp längst norr, beskåda magiskt vackert natur och besöka spännande platser. Vägarna är som gjorda för MC-körning och slingrar sig genom fantastisk vackert landskap. **Guider:** Ana och Ronny Jansson

”

När vi passerar gränsen till Norge och de vita vägmarkeringarna byts ut mot gula
infinner sig en euforisk känsla i kroppen - nu har resan äntligen börjat!



ETT KURVIGT ÄVENTYR

2018 gick SMC Travels första resa för unga under 35 år till Norge och har sedan dess varit en av våra mest populära äventyr. Syftet med att erbjuda unga att delta var för att SMC ville locka fler unga till att resa med motorcykel. Under en intensiv vecka får vi se godbitarna av Norge. Vi blir inte bara bättre på kurvteknik utan får även uppleva den fantastiska gemenskapen med att göra en motorcykelresa tillsammans med andra.

Den varma junisolen står högt på himlen när vi möts på en bensinstation i Karlstad. Ett trettiotal personer står tillsammans på parkeringen där touringcyklar, glidare och nakenhojar är parkerade huller om buller. Resans två guider, Mattias och Johan, hälsar oss alla välkomna till årets Norge-resa och går igenom dagens körning som ska ta oss in i Norge.

-Vi kommer köra på led i ett sicksack-mönster för att hålla ihop gruppen, berättar de, och att det enda kritiska vi har framför oss är när vi kommer in i Norska staden Drammen. -För där kan vi lätt tappa bort varandra, säger Johan.

Resan är minutiöst planerad med alla foto, mat- och toalettpaus. Helt enkelt för att vi ska hinna köra de dryga 250 mil som är tanken. Johan tar täten och det är ett härligt ljud när 32 motorcyklar startar samtidigt.

Vi rullar iväg längst med E18 och hittar efter en stund ett körmönster och rytm i trafiken som lyckas hålla ihop ledet bra. Det är en mäktig syn att ligga näst sist och se alla motorcyklister ringla sig fram likt en lång orm på vägen, och ingen bil vågar blinka sig in och bryta kedjan. När vi passerar gränsen till Norge och de vita vägmarkeringarna byts ut mot gula infinner sig en euforisk känsla i kroppen - nu har resan äntligen börjat! Drammen är fylld med trafik, rödlysen och rondeller. Trots det lyckas vi ändå hålla ihop gruppen sånär på en person vars höj lägger av mitt i stan. Johan leder oss in på en parkeringsplats där vi får pausa en stund medan han och Mattias åker och tittar till deltagaren med hojen som vägrar att starta. Ingen av oss andra misstycer att ta en vätskepaus, då solen gassat på bra hela dagen, och en kollektiv gemenskap har redan infunnit sig - alla ska med!

Vi når slutligen Kongsberg som är vår slutdestination första natten. Guiderna tar med oss till en mysig pizzeria nere vid hamnen i stan, och berättar att deltagaren vars höj gått sönder kommer hyra en annan motorcykel och ansluta till oss senare under resan. Det är en riktigt fin sommarkväll och vi skrattar och skålar, nöjda över att äntligen vara i Norge!

Berg- och dalbana i Lysebotn

Vi samlas tidigt morgonen efter, lite mörra i



kroppen men vid gott mod.

-Idag ska vi åka upp på vårt första fjäll! berättar Johan och gruppen ler förväntansfullt.

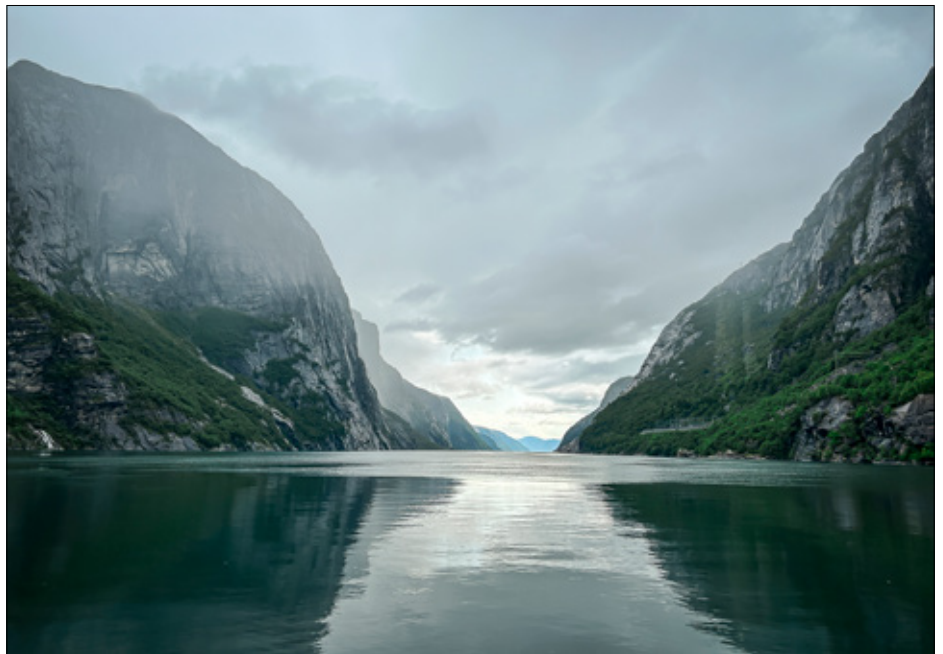
Vi åker och tankar motorcyklarna, en liten procedur i sig där teamwork belönar oss med att vi kommer iväg fortare. Det är grämulet ute och prognosen har skvallrat om regn, men än så länge är det inte blött, även om många av oss redan har satt på oss regnställ över mc-kläderna.

Vi kör motorväg en bit och vidare mot Tuddal där vi når vårt första fjäll. Motorcyklarna får verkligen jobba i uppförsbackarna, men alla klarar körningen galant. Det är något blåsigt uppe på toppen men vi njuter av naturen, ännu helt ovetandes om de vyer som väntar oss senare under resan. Vi befinner oss på 1020 meters höjd över havet och guiderna uppmuntrar oss att ta liten foton innan vi fortsätter.

-Se till att växla ner och använda motorbroms på nervägen, säger Mattias. Ett

klokt råd för att spara på bromsbeläggen då vi har en lång veckas körning framför oss. När vi når Suleskards camping framåt kvällen hinner vi knappt lasta av packningen in i stugorna förrän vi ska iväg igen. Intill boendet ligger nämligen den kända vägsträckan Lysevegen som leder ner till Lysebotn, en av godbitarna på resan som man inte får missa om man kör i Norge. Det enda du behöver se upp för här är alla lösgående får som ibland dyker upp mitt på vägen.





Vi ringlar oss i en berg- och dalbana genom ett stenigt och kargt bergslandskap, ner vidare genom en lång smal bergstunnel för att sedan komma ner till den turkosfärgade Lysefjorden som ligger inramad som en tavla mellan två stora berg. Wow!

Svindlande vyer

Vi får sällskap av tusentals knott när vi går ut och packar våra motorcyklar morgonen efter. Vårt mål för dagen ligger inte alls långt ifrån där vi redan är, och tur är väl det, för idag ska vi vandra upp för Preikestolen. Vi följer vägen längst med fjorden när himlen plötsligt öppnar sig och världens regn-

skur öser ner över oss. Här i Norge är vädret minst sagt omväxlande, men så länge man har bra mc-kläder så spelar det inte så stor roll om det är regn eller sol. Norge bjuder dessutom ofta på en regnbåge efter en störtskur. Mattias och Johan skrattar och berättar att dem redan vandrat de två timmarna det tar upp till Preikestolen, och överläter nöjet till oss andra.

Vi byter om till bekvämare kläder och börjar vår vandring uppåt. Redan efter ett par hundra meter stannar vi för att hämta andan. Även om sträckan totalt bara är fyra kilometer tar vandringen i snitt två timmar upp och två timmar ner. Vi har delat

upp oss i mindre grupper och hejar på varandra när vi kämpar uppför de branta stignarna och naturtrapporna. Vi stannar och dricker vatten direkt från forsarna som rinner nedför berget och kommer tillsist upp till en makalös vy högst upp på toppen. En stor fjällplatå sträcker sig 604 meter ut över havet, och många lägger sig på mage och kryper fram till kanten medan de modigaste går ut och sätter sig på klippavsatsen och dinglar med benen. Vi andra håller oss på behörigt avstånd till stupet och håller blicken stadigt rakt fram.

På kvällen åter vi middag på hotellets restaurang, samtalar om motorcyklar, resor



och hur länge vi haft mc-körkort. Det är en trevlig grupp av människor från hela Sverige, och ärligt talat så är det löjligt lätt att skaffa nya kompisar i ett sådant här sammanhang. Vi skålar och konstaterar att denna resa redan toppar alla våra förväntningar, och det bästa är att den ännu inte är slut.

Dimma

Vi kliver upp tidigt på morgonen då vi har en lång kördag framför oss. Vi rullar ut från parkeringen och ringlar oss vidare längst med fjorden, in genom långa bergstunnlar och ut på andra sidan för att komma till färjan som ska ta oss från Hjelmeland över till Nesvik. Vi blir tillsagda att sitta kvar på motorcyklarna under den korta turen med färjan, eftersom vi inte vill riskera att motorcyklarna ska välta, även om vattnet ligger stilla just idag.

40 mils körning känns långt efter gårdagens vandring uppför Preikestolen, men även om vissa bitar enbart är transportsträckor så finns det så mycket fint att titta på längs vägen. Vi stannar vid ett par utsiktsplatser, fotar, pratar och bjuds på smågodis av guiderna. Det är bra stämning i gruppen och vi tycks aldrig bli riktigt mätta på dem vackra utsikterna. Lika många vackra vyer som det finns i Norge, lika lite fina restauranger äter vi på under resan. Vi stannar ofta på bensinstationer och äter i samband med tankning. Men denna resa är heller inte en kulinarisk matresa, utan ett motorcykeläventyr i Norge.

Solen har värmt på bra under hela dagen, men när vi närmar oss Geiranger sjunker temperaturen och molnen hopar sig. Vägen upp på berget Dalsnibba kantas av snö, och det är häftigt att ta alla hårnålskurvor upp till toppen och jobba med dragläget på hojen, men väl uppe är det inte mycket att titta på då det enda vi ser är en tjock vit dimma. Vi åker därför nedåt igen efter en kort paus och kör till den sista färjan som ska ta oss till Valldal där vi ska slå läger för natten.

Nere på havsnivå är vädret bättre, och efter en god middag på boendets restaurang går vi ut ett gäng på kvällen för ett friskt dopp i den kalla fjorden.

Motorcykelkompisar

Trollstigen. Den himtomspunna vägen beläget 85 meter över havet som dem flesta



nämner när man pratar om mc-körning i Norge. Idag är det även vår tur att köra den. Redan första dagen pratade vi i gruppen om vad vi såg fram emot mest med resan, och dem allra flesta svarade just att få köra Trollstigen. Vi är därför extra förväntansfulla när vi når turistshopen högst upp på berget. Vi vandrar ut på en lång gångbro för att blicka ut över den kända bilden av hårnåls-kurvorna som mängder av turister kört på sedan vägen öppnades 1936. Vi har dock inte tur med vädret idag heller, då det inte går att se mer än handflatan framför sig. Vi sätter oss på motorcyklarna, vrider om tändningen och börjar köra nedför. Det går inte fort, dels på grund av den dåliga sikten och de tvära kurvorna, men också för att vi inte är ensamma här och får möte av stora husbilar i var och varannan kurva. Trots en del trafik så går det ändå bra, och de största ekipagen stannar ofta till och släpper förbi vårt långa motorcykel-led.

Efter halva sträckan kommer vi tillslut ut ur molntäcket och framför oss öppnas

en häftig vy upp över dalen nedanför. På höger sida kör vi förbi ett massivt vattenfall och det är lätt att förstå varför Trollstigen är ett sånt populärt turistresmål. För att hinna till nattens sista boende styr vi inåt landet och bort från bergen och fjordarna.

Vi avslutar dagen med en stor grillmiddag på campingen där vi bor. Mattias och Johan frågar oss vad vi tyckt va bäst på resan, och vi konstaterar att Lysebotn var bland det häftigaste att köra medan Trollstigen var något överskattad. Efter att ha tagit så många hårnålskurvor under resan är vi alla nöjda över att vi hållit oss på hjulen, och glada för alla makalösa vyer vi delat med varandra under veckans gång. Det känns lite vemodigt att det är sista kvällen och att vi imorgon passerar gränsen tillbaka in i Sverige igen.

Att åka på en resa med SMC Travel har verkligen gett mersmak för att åka på fler resor med motorcykel. Att vi även har fått 32 nya motorcykelkompisar är inte fel det heller.

//Malin Kullberg



VILL DU OCKSÅ BLI GUIDE?

Grundidén med SMC Travel är att en SMC-medlem har en resa den vill visa för andra SMC-medlemmar. Som guide får man ingen lön, men traktamente och kostnader betalda. Resan planeras och genomförs av guiden. SMC hjälper till med administration och hanterar ekonomin kring resan. Från att medlemmar anmält sig och betalat sin resa är det guiden som har all kontakt med deltagarna.

Du behöver lägga ned mycket tid på planering. Boka färjor, motorcyklar och hotell i tid, göra en resplan och budget, ta direktkontakt med deltagare, genomföra resan tillsammans med deltagarna. Du har ett stort ansvar. Men det är en upplevelse utöver det vanliga och du får många nya vänner.

Vill du bli guide för SMC Travel? Kontakta oss via e-post på travel@svmc.se eller på telefon 0243-669 70.