

Till Trafiknämndens ledamöter och suppleanter i Stockholms stad samt till Trafikkontoret

## **Förläng gratisparkering för MC och moped klass I i Stockholm för minskad smittspridning**

I början av april 2020 beslutade Trafiknämnden i Stockholms stad att slopa parkeringsavgifter för MC och moped klass I till och med augusti 2020. Sedan dess har staden förlängt avgiftsfriheten till att gälla till och med 31 december 2021. Vi i SMC, Sveriges Motorcyklister, ser positivt på att Trafiknämnden fattade detta viktiga och proaktiva beslut, och vi vill i denna skrivelse uppmana nämnden att förlänga avgiftsfriheten att gälla under 2022.

Trafiknämndens beslut om avgiftsfria parkeringar för MC och moped klass I som ett led i att minska smittspridningen har haft en positiv påverkan för många pendlare på två hjul. Det vanligaste användningsområdet bland MC- och mopedägarna i Stockholm är pendling. Genom att köra ett tvåhjuligt motorfordon till och från jobbet har kollektivtrafiken avlastats vilket bidragit till minskad trängsel och smittspridning. Det har också gett en ytterligare positiv effekt och det är att många har funnit dessa transportmedel som ett både miljömässigt, tidsmässigt, trafikutrymmesmässigt och kostnadseffektivt sätt att transportera sig istället för att använda bilen. De särskilda parkeringarna för MC och moped har varit och är fortfarande väl använda i Stockholm.

Syftet med avgiftsfriheten har varit att erbjuda alternativ till kollektivtrafik för att minska smittspridningen under corona-pandemin. Trots att en hög andel av befolkningen fått två doser av vaccinet är pandemin inte över. Även fullvaccinerade drabbas av sjukdomen. Samtidigt väntas en femte våg som redan härjar i våra grannländer. Många arbetsgivare uppmanar därför anställda att fortsätta att arbeta hemifrån då det är möjligt. Även om Folkhälsomyndigheten inte längre avråder från att använda kollektivtrafik väljer många att använda ett eget fordon vid transporter. Det märks genom växande bilköer i hela regionen.

MC- och mopedförsäljningen har ökat i Sverige under 2020 och allt fler av de sålda mopederna och lätta motorcyklar är eldrivna. Användning av tvåhjuliga hållbara fordon som tar mindre plats i trafiken, både under färd och vid parkering minskar trängseln och bidrar till minskad klimatpåverkan.

**SMC Stockholm föreslår därför att Trafiknämnden beslutar att avgiftsfriheten ska fortsätta att gälla under 2022.**

**För SMC Stockholm** <http://smcstockholm.se>

Nina Wallenberg  
Ordförande / Informatör  
Tel 0739- 84 90 84  
[ordforande@smcstockholm.se](mailto:ordforande@smcstockholm.se)

Olle Henriksson  
Politisk sakkunnig  
[olle.henriksson@smcstockholm.se](mailto:olle.henriksson@smcstockholm.se)