

Borlänge den 24 november 2021

Till
vag@transportstyrelsen.se

Remissvar från SMC angående Förslag till ändring av föreskrifter om ursprungskontroll och nya föreskrifter och allmänna råd om teknisk identifiering, TSF 2020-128

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, svarade 15 januari på en remiss med samma diarienummer och innebörd. Föreskriften innehåller mängder av tekniska detaljer som främst rör våra samarbetsorganisationer MHRF och SFRO. När frågor dyker upp hänvisar vi till dem.

Allmänt om teknisk identifikation

SMC framförde i remissvaret 15 januari att frågor som rör teknisk identifikation måste lösas. Med det nya förslaget anser SMC att Transportstyrelsen har lyckats med detta. Att MHRF har fått status som sakkunnig i frågor rörande historiska fordon är lysande. SMC har inga synpunkter på förslaget i denna del.

Tre synpunkter

SMC hade i det förra remissvaret tre synpunkter. Två av dessa är tillgodosedda i de nya föreskrifterna. Det handlar först om åldersgränsen för ett historiskt fordon som blir flytande, 30 år, även de som kommer från ett annat land. Det handlar också om byte av identitetsbärare där moped- och MC-ägare kan byta ram och inte tvingas uppsöka verkstad för detta. Även ägare av historiska fordon kan byta identitetsbärare på egen hand.

SMC:s tredje synpunkt gällde information om krockskadade fordon. Detta är mycket viktig information för konsumenter som ska köpa ett fordon.

I Transportstyrelsens konsekvensut-redning redovisas fyra alternativ där myndigheten valt alternativ A. SMC förordar alternativ C eller D där polis och försäkringsbolag alltid ska märka ut fordon som varit med om en allvarlig olycka och att detta förs in i VTR. Transportstyrelsen säger att Alternativ C hade varit att föredra eftersom det är betydligt fler krockskadade fordon som blir försäkringsärenden jämfört med de som föreläggs av Polisen. Det ger en betydligt större täckning av krockskadade fordon än alternativ A och ökar möjligheten att få en bättre kontroll av fordonen med avseende på stulna delar. Men, man bedömer att detta kräver en separat utredning både när det gäller omfattningen och hur försäkringsbolagens rapportering ska genomföras samt att Transportstyrelsen måste utveckla någon form av systemstöd för försäkringsbolagens rapportering.

SMC föreslår att en sådan utredning startar omgående.

SMC har inget att tillägga i övrigt.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
E-post: jesper.christensen@svmc.se
Tel: 070-557 75 00

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
E-post: maria.nordqvist@svmc.se
Tel: 070-538 39 38

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister