

# **SMC:S ÅRSMÖTE 2017**



## **Sveriges MotorCyklister**

**KOSTA**

**22 APRIL 2017**



## FÖRSLAG TILL DAGORDNING FÖR SMC:s ÅRSMÖTE

KOSTA BODA ART HOTEL, 22 APRIL 2017

- 1 Mötets öppnande
- 2 Val av ordförande samt protokollförare för mötet
- 3 Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
- 4 Fastställande av röstlängd
- 5 Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
- 6 Godkännande av dagordning
- 7 Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
- 8 Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
- 11 Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
- 12 Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen:
  - A. Motion från Ingvar Högström – ang. Ungdomsfemman?
  - B. Motion från Per-Erik Lögberg – ang. justering av begrepp mm.
  - C. Motion från Tommy Bernevång Forsberg – ang. utveckla arrangemang.
  - D. Motion från Tommy Bernevång Forsberg – ang. Nollvisionen och promillekollen
  - E. Motion från Ivan Wählström – ang. styrande dokument runt lag, etik, moral mm.
  - F. Förslag från styrelsen – ang. ändring av riksorganisationens stadgar
  - G. Förslag från styrelsen – ang. normalstadgar för SMC:s distrikt
  - H. Förslag från styrelsen – ang. bidrag till Rättsfonden och Skadefonden
- 13 Fastställande av verksamhetsinriktning
- 14 Fastställande av medlemsavgifter
- 15 Fastställande av budget
- 16 Val av ordförande
- 17 Val av övriga ordinarie ledamöter
- 18 Val av två revisorer samt en revisorssuppleant
- 19 Val av valberedning
- 20 Övriga ärenden
- 21 Årsmötets avslutande

**Bilagor:**

1. Årsredovisning SMC
2. Årsredovisning SMC AB
3. Revisionsberättelse SMC
4. Revisionsberättelse SMC AB
5. Förslag till riksstadgar
6. Förslag till distriktsstadgar



Sveriges MotorCyklister  
2015-2016

Sveriges MotorCyklister





# ETT OVANLIGT LÅNGT ÅR

■ TEXT SMC ■ BILD ARKIV

SMC kan se tillbaka på ett extra långt, 18 månader, verksamhetsår med fortsatt höga medlemstal. I slutet av 2016 var vi 67794 medlemmar. Ekonomin är fortsatt positiv tack vare medlemsutvecklingen. Samarbetet med Svedea gav SMC drygt 700 000 kronor till verksamheten.

2015-2016 har några frågor varit extra uppmärksammade. Stockholms stad lade fram ett förslag att införa världens högsta P-avgifter för att parkera MC och moped klass I. SMC Stockholm och SMC har stridit på gator och torg, genomfört namninsamlingar, träffat politiker och tjänstemän och mycket mera för att stoppa förslaget. Stockholms stad sänkte avgiften men långt ifrån en rimlig nivå. I skrivande stund har inga skyltar som innebär att avgift ska tas ut satts upp i avvaktan på Förvaltningsrättens beslut. Flera kommuner har hängt på Stockholm, t ex Södertälje och Lund som just nu har världens högsta avgifter. Positivt är att några kommuner, till exempel Helsingborg, lyssnat på SMC och infört fler MC-platser.

Antalet MC-olyckor sjönk under 2016, både då det gäller dödade och svårt skadade. Tyvärr blev 2016 ett historiskt år då en tredjedel av de dödade motorcyklisterna krockade med räck-

en och gav Sverige världsrekord på området. För första gången stod SMC i talarstolen på IfZ-konferensen i Köln då studien som beskriver ett sätt att klassificera räckan utifrån MC-säkerhet presenterades.

Antalet dödade motorcyklister som saknar körkort var fortsatt högt, även på detta område fick SMC berätta om vår studie i talarstolen på Tylösandskonferensen.

Internationellt har FIM och Fema med gemensamma krafter tagit tag i flera viktiga frågor, mest uppmärksamhet har sambandet mellan motorcyklar och självkörande bilar fått. SMC ingår numera som enda MC-organisation, i FN:s arbetsgrupp som arbetar globalt med trafiksäkerhet.

SMC och MC-Folket har genomfört flera events som lockat mängder av motorcyklister och medlemmar. Det är Mälaren Runt, Hoj-X och Riksträffen. SMC har också deltagit i Start2Ride för att locka nya motorcyklister.

SMC School lockade tusentals motorcyklister till kurser i hela landet. SMC Sport fortsätter att profilera sig och arrangerar Sveriges största roadracing-tävling.

SMC Travel lockade rekordmånga resenärer under 2016.



## ORGANISATIONEN

### Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut 31 december var medlemsantalet 67 794 vilket är en ökning jämfört med förra året. Medelålder på SMC-medlemmar är 55 år. Av SMC:s medlemmar är 14 procent kvinnor och 86 procent män.

Budgeterat antal medlemmar för 2017 är 67 000.

	31 dec 2016	30 juni 2015
Antal medlemmar	67 794	65 942
Antal klubbar	379	384
Klubbanslutna medlemmar	13 573	12 985
Antal familjer	5 008	3 361
Antal anslutna familjemedlemmar	5 993	4 408
Antal ungdomsmedlemmar	1 238	1 306

### Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	395 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	345 kr
Direktansluten familj	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	445 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

### Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Stefan Dangardt, Borlänge
Vice ordförande	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Larz Glemfors, Nybro
Ledamot	Ronny Overgaard, Kumla
Ledamot	Pär Nilsson, Näliden
Ledamot	Martina Lilja, Visby
Ledamot	Rolf Skoog, Jävre
Ledamot	Anna Eek, Tenhult

Arbetsutskottet har bestått av Tomas Bergström, Martina Lilja och Stefan Dangardt.

### Övriga befattningshavare

Revisorer	Eva Andersson, EY Borlänge samt Elsy Rådberg, Tullinge
Revisorssuppleant	Marcus Persson, Borlänge
Valberedning	Erik Lundman, Piteå, Annika Åkerström-Olofsson, Boxholm, Ingvar Högström, Mölnlycke, Leif Näckholm, Luleå.

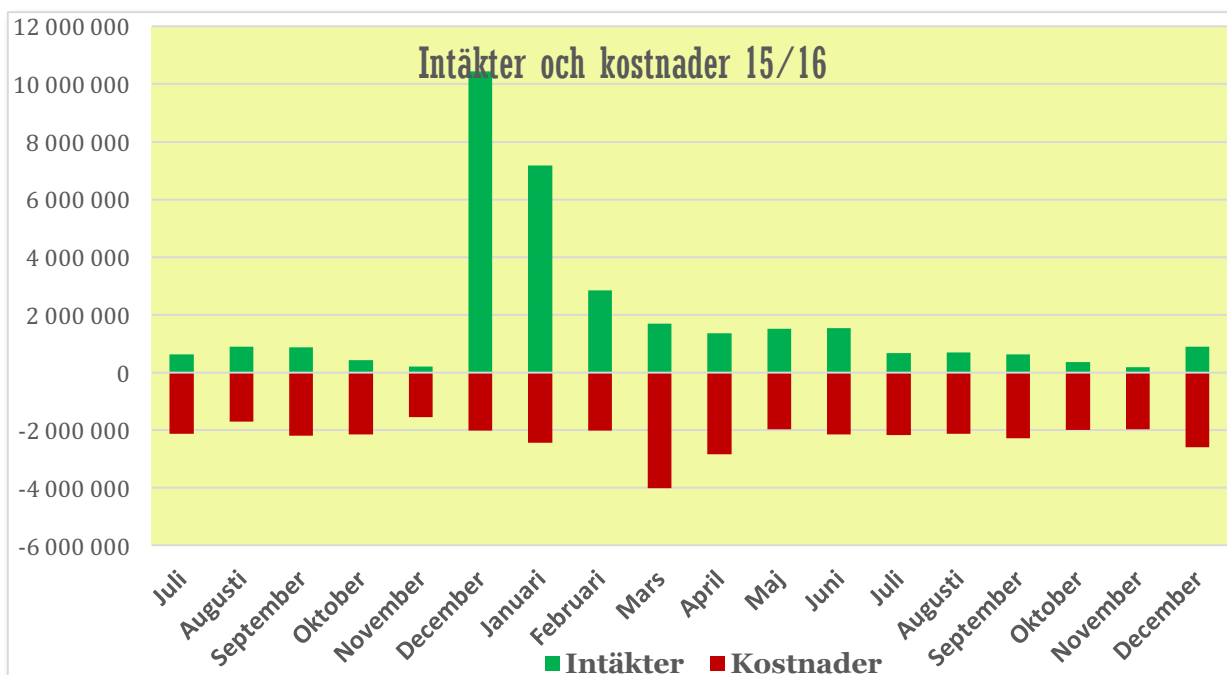
## Ekonomisk översikt

Verksamhetsåret 2015/2016 omfattar perioden 1/7 2015 till och med 31/12 2016. Rörelseresultatet under året var -8 036 tkr och det slutgiltiga resultatet efter finansiella intäkter är -7 985 tkr, 200 tkr bättre än budgeterat -8 185 tkr. Det stora minusresultatet beror på att verksamhetsåret är förlängt med 6 månader till 18 månader inför bytet till kalenderår och därmed 6 månader extra med kostnader men däremot inte så mycket intäkter. Intäkterna blev 403 tkr mindre och kostnaderna 609 tkr lägre än budgeterat. Likviditeten är god och vi har även i år ett positivt kassaflöde, för de 18 månaderna på sammanlagt 1 867 tkr.

(Tkr)	2015/2016	2014/2015	2013/2014	2012/2013
Verksamhetens intäkter	29 901	27 459	27 490	27 418
Resultat efter finansiella poster	-7 985	1 304	785	921
Årets resultat	-7 985	1 329	788	921
Balansomslutning	30 803	27 551	25 937	24 611
Antal anställda	13,9	14,2	14,4	13,4

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel (kr) balanseras i ny räkning:

Balanserat resultat	15 172 888
<u>Årets resultat</u>	<u>-7 985 211</u>
<b>Totalt</b>	<b>7 187 677</b>



## Medlemskap i andra organisationer

- SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:
- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, Fema
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FIM Europe (via SVEMO)
- Folkspel
- IDEA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Motormännens Riksförbund, M
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, NTF
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- SIS, Swedish Standards Institute
- Svemo, Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet

## Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft 17 protokollförda möten. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis en vecka innan styrelsemötet då de bereder mötet och, i vissa fall, lämnar förslag till beslut.

Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

## Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt vid flera övriga evenemang.

## Kansliet

Under året som gått har det varit 15 personer anställda på kansliet (14,2 heltidstjänster), samt extrapersonal vid arbetstoppar, med följande fördelning: Operativ verksamhet 5,2 personer, administration 6 och MC-Folket 3,5.

## Distrikten

Under verksamhetsåret har fyra distriktsordförandemöten ägt rum, i Borlänge i september, Arlanda i mars, Säfsen i samband med extra årsmöte i september samt på konferenshelgen i november 2016. I samtliga län finns det distriktsinformatörer, webmasters, grundinstruktörsansvariga, vägspanare och andra viktiga funktioner.

Under året har SMC:s kanslipersonal och styrelserepresentanter besökt och samarbetat med flera av distrikten i samband med olika events. Efter tidigare beslut om en utvecklingskassa för distrikten, har tidigare Länskriskassa och den realiserade värdeförändringen på Distriktstians fond förts över till "Utvecklingskassan". Därifrån kan distrikten ansöka hos Riksstyrelsen om bidrag för extraordinära aktiviteter.

## Extra årsmötet 2016

SMC:s extraårsmöte hölls i september i Säfsen. Det var 55 röstberättigade på årsmötet. Samtidigt arrangerades SMC Riksträff med mycket bra kringarrangemang med trevlig stämning och en bra underhållning på kvällarna.







## Stadgar

En stadgegrupp har i uppgift att se över riksstadgarna och distriktsstadgarna. Den största justeringen som stadgegruppen föreslår, förutom tilläggsparagrafer om tvister, ligger på distriktens stadgar där en omläggning av verksamhetsåret till kalenderår kan nämnas. I övrigt är det i stort sett smärre ändringar och språklig genomgång. Gruppen har haft tre fysiska möten och ett antal telefonmöten samt deltagit på ett par distriktsordförandemöten och redogjort för sitt arbete. Nya stadgar kommer att presenteras och föreslås beslutas i sin helhet till riksårsmötet 2017.

## SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har en ansökan inkommit och beviljats. Sammanlagda utbetalningar under året var 64 846 kr. Totalt har 1 532 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 140 tkr. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 700 tkr.

## SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. Det senaste årsmötet beslutade att avsätta en krona per medlem, det vill säga 65 942 kr, till Rättsfonden. Fonden har fått ytterligare 37 tkr i bidrag under verksamhetsåret. Under verksamhetsåret har två ansökningar beviljats från fonden och utbetalningar under året har varit 35 804 kr. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 614 tkr kronor.

## SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. Ezzos bortgång var en förlust för MC-Sverige. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar.

Under verksamhetsåret har fonden totalt fått bidrag på 19 tkr. Fonden har fått en ansökan som har beviljats med 500 kr för Knixkurs. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 123 tkr.

## Fema, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där Fema har ett kansli med två anställda för att driva lobbyarbete. Fema har idag 22 medlemmar från 18 länder.

## FIM, Fédération Internationale Motocyclisme

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC organisation som jobbar med tävlingsverksamhet för motorcyklar och övriga MC frågor. Svemo är den svenska medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM. Jesper Christensen, SMC, är director för den kommission som driver de globala MC-politiska frågorna.

## FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor.

## FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är sedan många år medlemmar i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett stort antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIAs olika kanaler. Under det gångna året har SMC besökt FIAs kontor i Bryssel.

## NMR, Nordisk Motorcykel Råd

NMR, Nordisk Motorcykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. Under året har medlemmarna träffats informellt i samband med Fema-möten.

## NTE, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande

SMC har under året deltagit i möten med NTE och haft informell kontakt med generalsekreterare Marie Nordén samt bistått NTE:s handläggare i frågor som rör MC och moped.

## IT, webb och telekommunikation

Under ett års tid har arbetet pågått med uppgradering av SMC:s medlems- och ekonomisystem. Förhoppningen är att arbetet ska vara klart under våren 2017.

Över 30.000 medlemmar har laddat ner SMC-appen. Utvecklingen med nästa generation av vår app fortlöper.

# TRAFIK OCH POLITIK

## Besvarade remisser

74 remisser har besvarats vilket är rekord, förra verksamhetsåret besvarades tio remisser. De flesta handlar om att Trafikverket föreslagit sänkning av hastigheten på samtliga 90-vägar utan mittseparering. Trots ett kompakt motstånd från SMC och många andra remissinstanser har Trafikverket valt att gå vidare med samtliga sänkningar. Genom våra remissvar kan vi redogöra för vår ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor. Dessa har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

Instans	Område
Finansdepartementet	Ett bonus-malus-system för lätta fordon (SOU 2016:33)
Helsingborgs stad	Trafikplan Helsingborgs stad
Näringsdepartementet	Införlivande av besiktningsspaketet
Näringsdepartementet	Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029
Näringsdepartementet	Vägen till självkörande fordon-försöksverksamhet (SOU 2016:28)
Näringsdepartementet	Promemoria några körkortsfrågor, 5 september 2016
Stockholms stad	Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering
Trafikverket	Synpunkter på granskningshandling vägplan E6.20
Trafikverket	Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard
Trafikverket	Svar angående följande vägar: E12 Västerbotten, väg 2060 Skåne, väg 2056 Skåne, väg 1701 Skåne, väg 1561 Skåne, väg 1451 Skåne, väg 1379 Skåne, väg 1248 Skåne, väg 1208 Skåne 9, väg 1137 Skåne, väg 1122 Östergötland, väg 1040 Västra Götaland, väg 969 Norrbotten, väg 968 Norrbotten, väg 936 Skåne, väg 900 Södermanland, väg 854 Skåne, väg 850 Halland, väg 831 Norrbotten, väg 823 Örebro, väg 800 Södermanland, väg 798 Skåne, väg 796 Östergötland, väg 705, väg 650, väg 642 Västerbotten, väg 601 Halland, väg 591 Halland, väg 585 Halland, väg 572 Västmanland, väg 554 Värmland, väg 522 Västerbotten, väg 520 Kalmar, väg 512 Västerbotten, väg 374.01 Norrbotten, väg 292 Uppsala, väg 290 Uppsala, väg 249 Örebro, väg 249 Västmanland, väg 237 Örebro, väg 237 Värmland, väg 236 Värmland, väg 225 Stockholm, väg 215 Östergötland, väg 210 Östergötland, väg 195 Västra Götaland, väg 167 Västra Götaland, väg 105 Skåne, väg 100 Skåne, väg 92 Västerbotten, väg 76 Uppsala, väg 56 Uppsala län, väg 53 Södermanland, väg 30 Kronoberg, väg 333, Västernorrland, väg 622 Västernorrlands län, väg 56, Gävleborgs län samt väg 854, Skåne.
Transportstyrelsen	Föreskrifter och allmänna råd om vägsäkerhet
Transportstyrelsen	Föreskrifter om trafikskolor
Transportstyrelsen	Befintliga krav och allmänna råd om egenskapskrav för vägar och gator samt de anordningar som hör till dessa
Transportstyrelsen	Föreskrifter/allmänna råd om kontrollbesiktning och om undantag från periodisk kontrollbesiktning
Transportstyrelsen	Föreskrifter/allmänna råd om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker, polisman och bilinspektör
Transportstyrelsen	Föreskrifter/ allmänna råd om flygande inspektion
Transportstyrelsen	Föreskrifter och allmänna råd om utbildning, godkännande och behörighetsbevis avseende trafiksäkerhetsgranskare

## Gemensam strategi för MC och mopedsäkerhet 3.0 – en lyckosamt arbete av SMC

Under arbetet med att ta fram en strategi för MC-säkerhet, version 3.0, presenterade Trafikverket en lista med 30 punkter. Det var en lista som Trafikverket visat tidigare och lovat SMC att aldrig återkomma med. Listan innehåller förslag om att skapa särskilda lagar och regler för motorcyklister, till exempel ägaransvar vid hastighetsöverträdelser, särskilda krav för att återkalla körkort från motorcyklister, möjlighet att beslagta motorcyklar vid hastighetsöverträdelser, informationsutbyte mellan försäkringsbolag och myndigheter samt införa en hastighetsregulator på MC med en maxfart på 130 km/timmen. Listan presenterades på SMC:s årsmöte och ordförandemötet 2015. Det ledde till ett beslut att inleda en kampanj mot förslagen på listan. Namnunderskrifter samlades in. Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon fick ett öppet brev. Riksdagsmän ställde frågor till infrastrukturministern om regeringen

hade för avsikt att införa ägaransvar enbart för motorcyklister. Ministern svarade nej.

Hela strategiarbetet avstannade i samband med kampanjen. SMC övervägde deltagandet i strategiarbetet noga utifrån arbetsmetod, uteslutande av faktaunderlag som levereras av SMC och försäkringsbolag, rena felaktigheter i dokumentet och liknande. SMC deltog i flera möten med Trafikverket och fick skriva om stora delar av strategin. SMC fick med en fotnot avseende räckan där dokumentet är direkt felaktigt. När detta var över undertecknade SMC till sist strategin, version 3.0. SMC arbetar aktivt med MC-säkerhet, oavsett om vi undertecknar ett dokument eller inte.



### Nystart Nollvisionen – med SMC:s starka inverkan

Regeringen lanserade hösten 2016 en nystart av Nollvisionen. Under utredningsarbetet har SMC träffat anställda på Näringsdepartementet och framfört förslag på hur säkerheten kan öka för MC-förare. Minskningen av antalet omkomna har avstannat, främst då det gäller de oskyddade trafikanterna (mopedister, motorcyklister, fotgängare och cyklister). Därför är det självklart att fokus i nystarten läggs på de oskyddade. Regeringen nämner särskilt att vägutformning och underhåll ska anpassas efter oskyddade trafikanters behov, något som SMC ser fram emot. I skrivande stund finns inga uppgifter om vilka satsningar som görs och hur mycket medel som avsatts för att genomföra satsningarna och hur mycket som är örönmärkt för motorcyklister. Regeringen har i samband med nystarten gett Trafikverket sektorsansvar för trafiksäkerhet vilket betyder att de ska leda trafiksäkerhetsarbetet i samråd med olika aktörer som till exempel SMC. SMC har bjudits in att delta i ett forskningsråd med Trafikverket. Att arbetsnamnet på detta forskningsråd är "MC i Nollvisionen" visar på den styrka SMC har i arbetet.

### Fordonsfrågor nationellt

I samband med att EU:s besiktningsspaket ska implementeras har Transportstyrelsen, bland annat på SMC:s inrådan, föreslagit att motorcyklar äldre än 40 år, tävlingsmotorcyklar och amatörbyggda fordon ska befrias från krav på kontrollbesiktning. Det ligger i linje med vad SMC arbetar för eftersom få olyckor beror på tekniska fel. Antalet olyckor har inte ökat sedan kontrollbesiktningen för motorcyklar glesades ut 2004. Det sker inte fler olyckor i länder som inte besiktar MC, t ex i Finland, Norge och Danmark. De nya reglerna börjar gälla 2018 – under förutsättning att beslut fattas.

### Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkaren eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. SMC presenterar alla motorcyklar och MC-relaterade produkter på hemsidan och Facebook sedan flera år, något som är uppskattat.

### Ny ramförförordning för MC – där långsiktig påverkan gett resultat

Den 1 januari 2016 implementerades, i Sverige, en helt ny EU-förförordning som fått stor betydelse för motorcyklar och mopeder. De nya reglerna har till exempel krav på ABS på alla motorcyklar över 126 kubik och skärpta krav på avgasutsläpp.

Kraven trädde i kraft, med mjuk övergång, redan 2016 men från 1 januari 2017 gällde den fullt ut för alla motorcyklar i EU/EES. Det innebär t.ex att ingen motorcykel som inte uppfyller avgaskraven får registreras.

Myndigheternas information om detta var bristfällig. SMC påtalade det varpå Transportstyrelsen hänvisade till branschorganisationens ansvar, men i december 2016 gick myndigheten till slut ut med information.

SMC har givetvis informerat via hemsida och sociala medier.

## INFRASTRUKTUR

### Sommarhalka – äntligen en viktig fråga för myndigheterna

SMC har länge krävt att problemet med sommarhalka måste åtgärdas. Äntligen ser vi resultat!

Både under sommaren 2015 och 2016 har SMC fått rapporter om sommarhalka. Det har främst handlat om Europavägarna i samband med beläggningsarbete. Larm har inkommit både från Trafikverket och från trafikanter. Uppmärksamheten kring sommarhalka har lett till kraftigt ökade friktionstester, krav på entreprenörerna att göra friktionstester samt varningsskyltar.

Trots alla goda intentioner från väghållaren sker det allvarliga olyckor på vägar med ny beläggning. Då motorcyklisterna krockar

med räcken blir motorcyklisten nästan uteslutande allvarligt skadad, eller dödad i värsta fall. I de fall där motorcyklisten glider omkull på asfalten men inte kolliderar med räcke blir skadorna lindrigare.

SMC ger juridisk rådgivning till en tysk MC-förare som kraschade på ny beläggning på E4 och blev mycket allvarligt skadad i kollision med mitträcket.

## Trafikplan i Helsingborgs stad – en seger för SMC:s lokala arbete

Helsingborgs stad skickade under hösten ut ett förslag till Trafikplan. Tyvärr hade man totalt bortsett från att det faktiskt finns både motorcyklar och mopeder i kommunen. SMC och SMC Skåne skickade in ett remissvar där vi påtalade att vi som kör MC och moped också vill färdas i en trafiksäker miljö, ha tillgång till parkering till rimliga kostnader och finnas med i kommunernas trafikplaner. SMC Skåne bjöd med kommunens tjänsteman på en MC-tur. Resultatet blev positivt med nya MC-parkeringar och förslag på ytterligare samarbete i allt som rör motorcyklar.

## Stockholms stad

I december 2015 kom ett förslag på parkeringsplan och parkeringsstrategi för Stockholms stad. Det innehöll bland annat införande av världens högsta avgifter för att parkera motorcyklar och moped klass I. Någon utredning har inte gjorts. Det finns ingen analys, ingen beskrivning av hur MC-parkeringarna används, ingen konsekvensbeskrivning av vad införandet kommer att innebära, varken för Stockholmstrafiken eller för de MC- och mopedförare som drabbas. SMC och SMC Stockholm har arbetat intensivt med frågan genom remissvar, bistått i JO-anmälan, bistått i överklaganden, begärt inhibition, genomfört en kampanj och namninsamling, haft möten med tjänstemän och politiker, arrangerat ett kampanjmöte med debatt i Raoul Wallenbergs Park i Stockholm och mycket mer. Tyvärr har vi inte nått ända fram. Det första avgiftsförslaget har reviderats men fortfarande innebär det att en ruta för motorcyklar och mopeder genererar mer avgifter till Stockholms stad jämfört med en bil som parkeras i motsvarande ruta. Ju längre ut från centrum en motorcykel och moped parkerar, desto dyrare blir rutan i förhållande till en bil. Staden har också backat från kravet att alla MC- och mopedägare som ska parkera måste ha en smartphone.

Trafikborgarrådet Daniel Helldén lovade i samband med att beslutet fattades att avgiftsförslaget skulle utvärderas. Det har inte skett. SMC Stockholm har erbjudit Stockholms stad och Stockholm Parkering att inventera döda ytor i P-hus och gaturummet för att frigöra kantstensparkering men vi har inte fått svar. Stockholms stad påstår att MC-parkeringarna endast används av tillfälliga besökare, inte av pendlare. SMC har inte fått möjlighet att bevisa motsatsen genom bilder. Vid årets slut hade ännu inga skyltar monterats som innebär att P-avgifter måste erläggas. Överklagande om införande av P-avgift för MC och moped klass I är ännu inte avgjort i Förvaltningsdomstolen. SMC och SMC Stockholm driver frågan. Det borde vara självklart i Stockholm och alla andra kommuner, att man i alla sammanhang utreder en fråga som påverkar medborgarna, även dem som kör ett tvåhjuligt motorfordon. SMC har påtalat detta för regeringen men endast fått till svar att kommunerna får göra vad de vill i frågan om avgifter.

## Regler om MC-parkeringar

Under året har ett antal olika problemställningar dykt upp rörande MC-parkeringar. Det handlar om problematiken med att fyrhjuliga mopedbilar står på MC-parkering, var P-lappen ska förvaras på ett fordon utan kaross, var en person med funktionshinder ska förvara sitt parkeringstillstånd på ett fordon utan kaross samt en begäran om att motorcyklar med två hjul fram ska kunna parkera på MC-parkering. SMC ställde fråga om detta till regeringen. Regeringens svarade bara att två av de frågeställningar vi framförde utreds i Regeringskansliet. Det fanns inget i svaret som beaktade framkomlighet eller tillgänglighet.

## Stödremсор och snabbelagningar – äntligen skärpta krav tack vare SMC

Trafikverket har under året arbetat för att skapa ett fungerande regelverk för stödremсор som gör att de ligger kvar på sidan av vägen och inte på vägen. Trafikverket Region Väst har krav på att stödremсорna måste blandas ut med minst tre procent bitumenemulsion men



inga andra regioner ställer detta krav.

I kontrakt som skrivs med entreprenörer från och med 2017 ställs krav på att grus på belagd väg ska sopas bort inom tolv timmar på vägar med fler än 1500 fordon per dygn. Det är en stor förbättring mot tidigare krav på 48 timmar. Ökade krav och efterlevnad av sopning av grus och ökade krav på stödresor är två käpphästar som SMC drivit i närmare 20 år.

## Skadeståndsansökningar som inkommit 2014-2016 ska sammanställas och presenteras av SMC

Ska försäkringstagarna betala brister i underhåll? Nej, SMC:s påverkan gör skillnad!

SMC kommer ständigt i kontakt med personer som kraschar på grund av brister i vägmiljön. Tips om hur man ska göra finns på hemsidan. Fler än tidigare har beviljats skadestånd av Trafikverket vilket är positivt. Det är också glädjande att försäkringsbolagen återkräver ersättning från väghållaren i dessa ärenden. Förhoppningsvis leder höga skadestånd till att entreprenörerna bättre följer reglerna i framtiden.

## Väg- och broräcken

Under 2015 omkom en motorcyklist i en räckesolycka, under 2016 omkom nio motorcyklister i sådana olyckor. Sverige är världsledande med dessa höga dödstal mellan MC och räcken. Tyvärr sker de flesta räckesolyckorna på de som räknas som våra säkraste vägar, det vill säga de som har mitträcken och på vägar där Vägsäkerhetslagen ställer krav på säkra räcken även för motorcyklister. Det är uppenbart för SMC att räckenas utformning och placering kan förbättras för att minska dödstalen men tyvärr får vi inget gehör hos Trafikverket eller av regeringen.

Trafikverket har under verksamhetsåret uttalat, bland annat på deras hemsida, att det inte finns någon skillnad i skaderisk mellan räckestyper, för en motorcyklist som kör in i det. Dessutom säger Trafikverket att risken, för en motorcyklist, att dödas i ett räck vid olycka har minskat över tid. Sveriges infrastrukturminister har fått dessa uppgifter av Trafikverket och framfört dem till SMC. Det betyder att man inte accepterar statistik som visar att Sverige har världens högsta andel dödade motorcyklister i räckesolyckor. Man accepterar inte heller den forskning, tester och kunskap som finns i andra länder där man kan jämföra skador mellan andra räckestyper än de vi har i Sverige (vajerräcke och w-balkräcke).

I mitten av juli 2015 avslutade Trafikverket en treårig utvärdering av räcken med MPS, Motorcycle Protection System även kallade underglidningsskydd. Syftet var att undersöka om MPS som ökar trafiksäkerheten för motorcyklister går att underhålla. Utvärderingen visade att det inte var något problem, varken sommar- eller vintertid. Tyvärr har inte det positiva resultatet och det höga antalet dödade i räckesolyckor haft någon betydelse. Inte en meter MPS har monterats på räcken sedan projektet avslutades.



Foto: Larm Media Söderhamn

## Slut med vajerräcken på Europavägar, efter långt påverkansarbete av SMC

Ett ljus i tunneln i frågan om vajerräcken är att Trafikverkets krav, sedan juli 2015, på släta räcken på vissa Europavägar gjort att inte vajerräcken monteras. Tyvärr har Trafikverket fattat ett beslut att minst 100 motorcyklister måste köra på övriga vägar (under en mätperiod) för att släta räcken ska sättas upp. Det finns ytterst få vägar i Sverige där detta uppmäts vilket betyder att räcken med krokarna kan installeras så länge dessa regler kvarstår.

Samtidigt som krav på släta räcken infördes slopade tyvärr Trafikverket de övergripande kraven på att hänsyn ska tas till motorcyklister vid val av sidoområdesåtgärder. Ingen vet om och när detta ska återinföras. Nu väljs i stort sett alltid sidoräcke eftersom det är en billigare lösning och fungerar för dem som sitter i personbil.

Huvudorsaken till att vajerräcken inte längre installeras är underhållskostnaderna. Vajerräcken tål minst i frågan om påkörning vilket leder till höga reparationskostnader. Trafikverket ska i en pågående utredning väga in fler kostnader än investering då det gäller val av räcken, det vill säga göra en livskostnadsanalys. Man talar om både kostnader för underhåll och skadestånd utifrån olika räckestyper. SMC förutsätter att Trafikverket inkluderar samhällskostnader för MC-olyckor. Bara under 2014-2016 har 16 motorcyklister omkommit i räckeskollisioner vilket betyder en halv miljard kronor enligt Trafikverkets egna beräkningar av kostnader för människoliv. För SMC är Trafikverkets utredning välkommen, ju tidigare, desto bättre!

Svensk Försäkring visar på alarmerande siffror angående räckesreparationer från Trafikförsäkringsföreningen, TFF. TFF står för räckesreparationer då ett okänt fordon kör på ett räck. TFF:s kostnader hade ökat från 80 miljoner till 130 miljoner kronor på bara ett år.

Räckesfrågan fortsätter att vara högaktuell för SMC. Vi har i mängder av remisser rörande hastighet föreslagit mitträffling istället för mitträcke som mittseparering.

## MC-användning i Stockholm – pendling är den primära anledningen till MC-körning

Sommaren 2015 genomförde SMC och SMC Stockholm, med hjälp av VTI, en enkätundersökning om MC-användning i Stockholm. Rapporten publicerades hösten 2015. De över 1000 svaren visar tydligt att en primär anledning till att äga en MC är för att pendla till och från arbete. Vanligaste orsakerna till att man pendlar med MC är att spara tid och slippa stå i kö.

Hela 78 procent hade varit nära att krocka med ett annat fordon en eller flera gånger det senaste året på grund av att den andra föraren inte sett motorcyklisten. Problemet är betydligt större i stockholmstrafiken jämfört med övriga Sverige. Nästan lika många, 77 procent, har upplevt att man blivit trängd i en kö av andra trafikanter en eller flera gånger det senaste året. Motorcyklisterna i Stockholm anser att de viktigaste åtgärderna för ökad trafiksäkerhet är att få köra MC i bussfiler och att vägunderhållet förbättras. Rapporten och dess resultat togs tyvärr inte med i den gemensamma strategin för ökad MC-säkerhet.

## Körkortsförändringar med assistans från SMC

SMC har nära samarbete med Trafikverkets förarprovavdelning då SMC kan framföra synpunkter. Detta har gett goda resultat för blivande motorcyklisterna som nu har mindre kränkliga regelverk att följa.

Körprovet för motorcykel ändrades 2015 då en av två lågfartsmanövrarna togs bort. Det har lett till en högre godkännandegrad för både kvinnor och män. Trafikverkets arbete för att erbjuda kvalitetssäkrade prov i hela landet fortsätter.

Medelåldern fortsätter att öka hos dem som tar MC-körkort. Liksom tidigare år är tjejerna som tar A-kort äldre än killarna. Medelåldern är 33,93 för män och 38,05 för kvinnor som tar A-kort.

## Personlig skyddsutrustning för MC – SMC driver utvecklingen

Sedan några år sedan pågår ett intensivt arbete för att ta fram nya standarder för personlig skyddsutrustning för MC. Det kommer en ny testmetod, det kommer nya nivåer och krav kommer att ställas på hela utrustningen, inte som idag enbart på skyddet i utrustningen. SMC ingår i den svenska gruppen som arbetar med frågan.

## Hjälmar för MC – en huvudsak som borde prioriteras anser SMC

2014 framkom att det inte finns någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälmar. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och har lovat att uppdatera gällande föreskrift från 1987. Transportstyrelsen anser dock att Konsumentverket bör svara för tillsyn enligt produktsäkerhetslagen då de saknar mandat för dessa hjälmar. Regeringen har inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. Varje gång SMC får kännedom om att det finns hjälmar på marknaden som är bristfälliga och som underkäns i andra länder presenteras detta via våra olika kanaler. Samtidigt skickar vi information till både Konsumentverket och Transportstyrelsen och ber dem agera.

## Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

Frågan är ständigt aktuell eftersom många motorcyklisterna dödas och skadas varje år på grund av ouppmärksamma förare, främst i personbil. Hemsidan uppdateras ständigt med artiklar i media som beskriver olyckor och rättsfall.

I Västerås, den 13 juli 2015, blev en motorcyklist påkörd av en bilförare som utan förvarning svängde över i motsatt körbana. Bilföraren friades från vårdslöshet i trafik. SMC beviljade motorcyklisten, som är medlem i SMC, bidrag ur Rättsfonden för att överklaga domslutet. Rättegången hölls 15 december i Svea Hovrätt utan att bilföraren dömdes för vårdslöshet.

SMC och Motormännen genomförde en gemensam uppmärksamhetskampanj, Think Bike, som ursprungligen kommer från Storbritannien. Miljoner dekalerna skickades ut till SMC:s och Motormännens medlemmar med uppmaning att fästa dem på instrumentbrädan, backspejeln eller liknande. Dekalerna har också delats ut gemensamt av organisationerna.



## STRADA och olycksstatistik

Under 2015 omkom 42 personer på tvåhjulig MC, under 2016 var antalet 37 personer. Antalet svårt skadade var under 2015 något färre än tidigare år, 245 personer. Samtidigt fortsätter antalet motorcyklar i trafik att öka. SMC är övertygade om att vårt enträgna trafiksäkerhetsarbete på olika plan bidragit till de relativt låga olyckstalen. SMC får ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djupstudieut-

redningar en gång per år. Det är mycket viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för allt trafiksäkerhetsarbete i Sverige.

SMC kan göra uttag ur STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Varje år görs uttag som förmedlas till våra 21 distrikt för uppföljning.

## Extremt beteende

SMC har under ett antal år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har körkort, inte äger någon motorcykel och/eller är påverkade av alkohol. 2015 och 2016 uppdaterades rapporten "Extremt beteende handlar främst om olovlig körning" med ny statistik. SMC presenterade rapporten vid Tylösandsseminariet 2016. Då visades även filmen "En om dagen" som visar det oroväckande antalet människor som kör MC utan körkort.

Under perioden 2011-2015 har 28 procent av de dödade saknat MC-körkort. Inte ens hälften av de körkortslösa förarna som omkom ägde motorcykeln de körde vid dödsolyckan. 78 procent av motorcyklarna var olagliga (avställda, körförbud, oförsäkrade, oregistrerade). 14 procent av motorcyklarna som kördes av förare utan körkort var stulna. SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande.

## Hastighetsefterlevnad – ett nationellt problem i trafiken

Hastighet är en högaktuell fråga. Trafikverket presenterade våren 2016 "åtgärder för att systematiskt anpassa hastighetsgränserna till svensk vägstandard". Det handlade om att sänka hastigheten från 90 till 80 kilometer/timme på 426 mil väg samt göra en utbyggnad av mitträcken på 102 mil prioriterad väg där hastigheten kan komma att höjas till 100 km/t. SMC och våra 21 distrikt sa nej till förslaget. Detsamma gjorde många av andra remissinstanser. SMC skulle betydligt hellre se ett förslag på hur man anpassar svensk vägstandard till en rimlig hastighetsbegränsning i ett modernt samhälle. Mindre än hälften av trafikanterna följer de hastighetsgränser som gäller idag.

Ingen kan besvara vad förslaget kostar att genomföra. Trafikverket började sänka hastigheter på mängder av vägar direkt när remisstiden gått ut. Inte på någon sträcka har Trafikverket lyssnat på remissinstansernas önskemål.

Statistik från Polismyndigheten visar att motorcyklar som överskred hastigheten i ATK under 2015 ökade. Samtidigt är motorcyklisterna en minoritet av dem som fångas i kamerorna. Av 261070 registrerade fortkörningar under 2015 var 20325 stycken, eller 7,8 procent, motorcyklar. Drygt 100 000 av alla fortkörare fick böter. En majoritet av dem som registreras men inte bötfälls kör alltså bil och inte motorcykel.

SMC informerar om betydelsen av hastighetsefterlevnad. Bland annat delar vi information på hemsida, i MC-Folket, på fortbildningar, resor och andra sammanhang då vi träffar MC-förare.

## Forskning och studier

SMC har presenterat tre studier under verksamhetsåret: "Extremt beteende – handlar främst om olovlig körning, 2.0", Extremt beteende - handlar främst om olovlig körning, 3.0 samt "Om MC-användning i Stockholm – en enkätstudie".

Studierna om extremt beteende har översatts och publicerats på engelska; Extreme behaviour – is mainly about illegal riding. De har fått stor uppmärksamhet i andra länder.

Trafikverket genomför en studie vars syfte är att öka kunskapen om motorcyklister och bredda förståelsen kring tankar och värderingar som rör motorcyklism. SMC har hjälpt projektledarna att hitta MC-förare i Sverige och Europa som kan bidra till resultatet.

## Deltagande på konferenser

SMC har deltagit i många konferenser och paneldebatter i olika sammanhang:

- ACEM:s konferens och IfZ-konferensen.
- SMC deltog i SKL:s trafikdagar oktober 2015.
- SMC föredrog rapporten "Definition of a safe barrier for motorcyclists" på Nordic Road I Jönköping oktober 2015.
- SMC föredrog rapporten "Definition av ett säkert räckes för motorcyklister" på VTI:s Transportforum januari 2016.
- SMC föreläste på Tylösandskonferensen september 2016 om extremt beteende på motorcykel.
- SMC föreläste på IfZ-konferensen i Köln i oktober 2016 med rapporten "Definition of a safe barrier for motorcyclists".



## SMC nomineras till internationella prestigefyllda priser

SMC nominerades till FIM Road Safety Award 2016 för vårt breda och långvariga arbete med fortbildning för motorcyklister och SMC:s unika erbjudande att alla köpare av nya motorcyklar får kostnadsfri fortbildning. Efter juryns överläggande stod FMI Italien som segrare med liten marginal. FMI arrangerar kurser bland annat för unga mopedförare.

FIM Women Award går till en enskild person eller organisation som har gjort ett betydande arbete för att förbättra och utveckla för kvinnor inom alla MC-relaterade områden. Årets pris vanns av AMA (American Motorcycle Association) för sitt arbete att få fler kvinnor att köra motorcykel. Bland de nominerade fanns SMC:s arbete för att förändra körprov för motorcykel så att mer fokus läggs på körning i trafik och mindre på manöverbana i krypstart - vilket resulterat i ett mer jämställt körprov som samtidigt främjar trafiksäkerheten.

Detta arbete uppmärksammades under året av Nätverket Kvinnor i Transportpolitiken. SMC:s Maria Nordqvist som drivit frågan under 15 år fick förutom äran ta emot ett fint pris.

## Bidrag

- SMC har beviljats bidrag från SKA-rådet för medverkan i standardiseringsarbete för skyddsutrustning MC.
- SMC har beviljats 150000 kronor i verksamhetsstöd från Konsumentverket för information, standardiseringsarbete och rådgivning.
- SMC har beviljats 150000 kronor i organisationsstöd till ideella organisationer från Trafikverket.

## Politiska frågor internationellt

SMC finns representerade internationellt av kansliets generalsekreterare Jesper Christensen och politiske sekreterare Maria Nordqvist. Maria Nordqvist ingår i Femas styrelse. Jesper Christensen är director för Public Affairs i FIM globalt och i FIM Europa. 29 april utsågs FIA:s Jean Todt till ansvarig för trafiksäkerhet inom FN. Jean Todt har skapat ett nätverk av kontaktpersoner i hela världen för att arbeta med detta. Jesper Christensen är utsedd att bistå FN i detta arbete.

Under 2015 presenterade OECD ett strategiskt dokument som beskriver åtgärder för ökad trafiksäkerhet globalt. Det dokumentet har varit en utgångspunkt för samarbetet mellan FIM och Fema. Dessa två organisationer uppträder numera tillsammans i det mesta av lobbyarbetet och har gemensamma ståndpunkter i frågor som rör MC-säkerhet. Det ger båda organisationerna mer tyngd och trovärdighet. Jesper Christensen har under året fått i uppdrag av OECD att erbjuda Sverige att arrangera en konferens om MC-säkerhet på temat "MC in i Nollvisionen". Tyvärr har Sveriges regering inte näppat på erbjudandet.

Det har varit stora förändringar i Femas personal. Sedan våren 2015 arbetar två personer inom Fema, generalsekreterare Dolf Willigers och informationsansvarig Wim Taal. FIM sponsrar sedan 2015 ett kontor för Fema i Bryssel. Fema har satsat mycket på synlighet i sociala media under året vilket varit mycket framgångsrikt.

SMC är också medlemmar i FIA. Under hösten 2016 presenterade vi hur liten del av inbetalda skatter och avgifter som kommer tillbaka till motorcyklister. SMC har fått många nyheter publicerade i FIAs olika informationskanaler.



## FÖRSÄKRINGAR

I slutet av 2015 inledde SMC ett samarbete med Svedea. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea ger dessutom SMC ett årligt ekonomiskt bidrag. Under året har SMC och Svedea träffats regelbundet för att diskutera gemensamma ställningstaganden, information och statistik. En fråga som aktualiserats är oönskade effekter av trafikskadelagen.

I januari 2016 arrangerade SMC ett möte för försäkringsbranschen där alla ledande bolag deltog. SMC informerade om vårt trafiksäkerhetsarbete samt åtgärder för att minska incidenter inom fortbildningen. Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning. Kursdeltagares försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för SMC. Endast undantagsvis är vagnskada undantagen vid steg 4.

SMC har sammanställt statistik runt stölder. Den visar att antalet MC-stölder har ökat marginellt, från 1789 till 1833. De stulna motorcyklarna motsvarar 0,57 av alla motorcyklar i trafik. Totalt återfanns 927 av 1833 stulna motorcyklar vilket motsvarar 50,6 procent.







Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontaktar SMC i försäkringsfrågor. SMC ger råd och hjälp till medlemmar liksom våra samarbetsjurister. SMC har uppmanat försäkringsbolag att begära regress från Trafikverket för ersättningar av olyckor som orsakas av brister i vägmiljön som orsakats av entreprenör. Flera motorcyklister har vunnit mot väghållaren vilket betyder att försäkringsbolagen kan återkräva hela kostnaden. SMC-medlemmar har 10 procent rabatt hos Svedea och BilSport & MC.

## MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

### SMC i media

Likt tidigare SMC har haft bra genomslag i media i flera för oss viktiga frågor. Både på central- och distriktsnivå har SMC medverkat i etermedia såväl som tryckt media. Även på internationell nivå har SMC medverkat, främst i tryckt media.

Ett antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Ofta har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC.

Nedan följer en sammanfattning, Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media:

*14 augusti 2015*

#### **Mälaren Runt firar 30-årsjubileum**

Sveriges i särklass största gemensamma MC-körning Mälaren Runt firar 30-årsjubileum på lördag den 15 augusti. Mälaren Runt är ett begrepp, en folkfest, en upplevelse som ingen sann motorcyklist får missa. Att se tiotusentals motorcyklister köra förbi brukar dessutom vara en publikfest längs vägarna.

*6 september 2015*

#### **Motorcyklister kräver åtgärd mot Trafikverkets negativa särbehandling**

Sveriges MotorCyklisters medlemmar rasar mot myndighetens hemliga lista med åtgärder som kränker integritet, särbehandlar och inskränker på motorcyklisters frihet. Ingen fordonsgrupp ska särbehandlas negativt!

*30 september 2015*

#### **Så kan säkerheten öka för motorcyklister i Stockholm**

Motorcyklister i Stockholm anser att de viktigaste åtgärderna för ökad trafiksäkerhet är att få köra MC i bussfiler och att vägunderhållet förbättras. Det visar en stor enkätundersökning som gjorts. Även SL:s bussförare och Polismyndigheten i Stockholm ser positivt till ökad MC-körning i bussfiler. Ändå har Trafikverket och kommunerna inte arbetat för att öppna fler bussfiler för motorcyklister.

*21 oktober 2015*

#### **Det krävs krafttag mot droger, alkohol och andra extrema beteenden i trafiken**

Bland dem som omkom i motorcykelolyckor under åren 2011-2014 saknade 30 procent ett giltigt körkort. Många av dessa körde lånad eller stulen MC och nästan 80 procent av de körkortslösa var påverkade av alkohol och/eller droger i samband med dödsolyckan. Det behövs fler trafikpoliser, inte fler plåtskåp med hastighetskameror. Det behövs krafttag mot återfallsförbrytare, inte strängare regler som endast åtföljs av de redan laglydiga.

*17 december 2015*

#### **MC-organisation och försäkringsbolag i samarbete för ökad trafiksäkerhet**

Sveriges MotorCyklister, SMC, och specialisten på MC-försäkring, Svedea, har tecknat ett exklusivt samarbetsavtal med syfte att skapa goda förutsättningar för landets MC-åkare.

*17 februari 2016*

#### **Motorcyklister vill sätta P för nya P-regler!**

Stockholms stad vill införa världens högsta parkeringsavgifter för motorcyklar och EU-mopeder. Kommunens tjänstemän menar att man är tvingade enligt en lag från 1957 att ta ut P-avgift av alla fordon - vilket Sveriges MotorCyklister, SMC, inte håller med om. Lagen är inte tvingande - den är frivillig! Tjänstemännen är inte medvetna om att det i en normal P-ruta kan få plats fem tvåhjuliga MC och/eller mopeder. Dessutom har man inte förstått att MC och mopeder ökar framkomlighet och minskar trängsel.

*18 mars 2016*

#### **Unik MC-försäkring lanseras för SMC-medlemmar**

I slutet av 2015 inledde Sveriges Motorcyklister ett strategiskt samarbete med specialisten på MC-försäkring, Svedea. Samarbetet bygger på gemensamma ansträngningar för att förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Lagom till säsong-

starten 2016 lanseras två unika fördelar för SMC-medlemmar som väljer att försäkra sin MC hos Svedea; två års förlängd maskinskada och självriskeliminering vid kollision med ett utlandsregistrerat fordon.

*22 mars 2016*

### **Grus orsakar 600 MC-olyckor årligen**

Lösgrus på asfalterad väg orsakar 600 MC-olyckor varje sommar. Drygt hälften, 300 personer, skadas. Mer än hälften av olyckorna, 51,7 procent, sker i mars, april och maj. Dessa siffror har räknats fram utifrån olycksstatistik från Svedea, specialisten på MC-försäkringar.

*30 mars 2016*

### **Dekaler ska rädda liv på oskyddade trafikanter**

Två miljoner gula dekaler ska bidra till minskat antal trafikolyckor. Varje år omkommer mellan 50-100 cyklister, mopedister och MC-förare. Ett vanligt skäl är kollision med annat fordon och orsaken bakom olyckorna är ofta bristande uppmärksamhet. Sveriges MotorCyklister, SMC, gör nu tillsammans med Motormännen en stor satsning för att påminna andra trafikanter om att uppmärksamma oskyddade trafikanter.

*21 april 2016*

### **Motorcyklisterna demonstrerar mot parkeringsavgifter**

På lördag kommer parkeringsplatser i Stockholms innerstad att fyllas av motorcyklar och mopeder som en protest mot att Stockholm stad vill införa världens högsta P-avgifter för MC och mopeder klass I. Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, uppmanar alla som kör MC eller moped att parkera en tvåhjuling per bilruta och sedan promenera till Raoul Wallenbergs Torg vid Nybroplan.

*22 april 2016*

### **Stockholms stad JO-anmälda**

Orättvisa avgifter för parkeringsyta. Bristande utredning och konsekvensanalys. Orättvisa krav för betalningsmetoder samt miljoninvestering av P-automater innan slutgiltigt beslut fattats. Det är några saker som beskrivs i JO-anmälan mot Stockholm stad. Bakgrunden är att staden beslutat sig för att gå från gratis MC-parkering till att föreslå avgift på flera tusen kronor per månad.

*11 maj 2016*

### **Tvåhjulspendlare vädjar om hjälp från fackförbunden när socialdemokraterna, vänsterpartiet, Fi och Miljöpartiet sviker MC- och mopedägarna**

För många låg och medelinkomsttagare är moped eller motorcykel det enda alternativet för att ta sig till och från arbete och skola. Att införa parkeringsavgifter på 2000 kronor i månaden utan att utreda konsekvenserna ser SMC som ett svek mot MC- och mopedägarna i Stockholm. SMC vädjar nu till samtliga LO-förbund, PRO och ABF att försöka få den politiska majoriteten i Stockholm att återremittera förslaget om P-avgift för MC och moped.

*31 maj 2016*

### **Bli mer säker med nyköpt motorcykel**

Att köpa ny motorcykel är oftast förknippat med stor glädje och lycka, oavsett om man haft motorcykel tidigare eller om det är den allra första MC:n man köper. Sveriges MotorCyklister, SMC, vill bidra till att den känslan håller i sig. Genom att lära ut hur man bättre hanterar den nyköpta motorcykeln ska risken att drabbas av en trafikolycka minska.

*20 juni 2016*

### **Det är inte okynne att kräva ordentliga utredningar**

Förslaget till parkeringsstrategi är varken genomtänkt eller rimligt. Politiska majoriteten i Stockholm inser inte att de ökar trängselproblematiken istället för att minska den. Om de verkligen vill skapa mer yta och mindre trängsel i trafiken måste de tänka om. Små fordon tar mindre plats. Gynna dem som kör MC och moped istället för att straffa dem med avgifter. Tyvärr vill inte styrande politiker lyssna på varken berörda remissinstanser eller på den politiska oppositionen. Begäran om återremiss och ordentlig utredning av parkeringsstrategin, innan beslut fattas, kallar trafikborgarråd Daniel Helldén för "okynne".

*26 augusti 2016*

### **Satsa på rätt åtgärder för att minska MC-olyckor!**

Beslutsfattarna utgår från bilister när de bestämmer vilka åtgärder som ska vidtas för att minska antalet olyckor på MC. Vajerräcken, sänkta hastighetsgränser och fartkameror leder dock inte till färre dödade på motorcykel. Faktum är att nästan en tredjedel av dem som omkommer på tvåhjuling MC struntar i lagar och regler. De kör utan körkort, är alkohol- och eller drogpåverkade, kör ofta på stulen, avställd, oförsäkrad eller lånad motorcykel. Gruppen bryr sig inte om trafikregler och stoppas inte av fartkameror. I SMC:s nya rapport "Extremt Beteende 3.0", som presenteras på Tylösandsseminariet nästa vecka, finns skrämmande statistik som visar att det krävs faktabaserat underlag i arbetet med att nå etappmålen i Nollvisionen.

8 november 2016

### Satsa mer pengar på MC-säkerhet!

Fem kronor per mil – det är vad svenska MC-ägare betalar i skatter och avgifter varje år (exklusive trafikförsäkringsskatt). Varje år betalar svenska MC-ägare in 260 miljoner kronor i fordonsskatt, drivmedelsskatt och moms. Utöver detta har vi betalt cirka 90 miljoner kronor i trafikförsäkringsskatt, d v s 350 miljoner kronor. Dessa pengar skulle räcka till många åtgärder som kunde rädda liv. SMC hoppas därför att den förestående nystarten i Nollvisionen omfattar även motorcyklister och att medel öronmärks för MC-säkerhet.

### WWW.SVMC.SE

Den centrala hemsidan uppdateras under högsäsong flera gånger om dagen med både nyheter och övrigt innehåll. Frekvensen av uppdateringar på distriktens sidor skiljer sig åt ganska mycket.

Totala antalet sidvisningar på SMC:s hemsida under verksamhetsåret (1 juli 2015 - 31 dec 2016) är 4.409.206. Antalet besök på centrala sidan har under verksamhetsåret varit 984.285. Dessa besök har gjorts av 509.778 unika användare. Ungefär hälften, 49,6 procent, av alla som besöker SMC:s hemsida är nya besökare medan hälften är återkommande besökare. I snitt tittar en besökare på 4,48 undersidor och ägnar mer två minuter åt hemsidan per besök. Vår hemsida har en avvisningsfrekvens, det vill säga besökare som inte klickar sig vidare till ytterligare sida, eller som är inaktiv i 30 minuter innan den klickar vidare, på endast 1,59 procent. Detta är bra siffror som visar att hemsidan är ett viktigt nav för information.

Tillkommer gör MC-Folkets hemsida som ligger på en egen domän. Den har under verksamhetsåret haft 62.442 sidvisningar av 24.404 unika användare som tillsammans besökt sidan 31.976 gånger. 74,4 procent är återkommande besökare. Avvisningsfrekvensen är 65,12 procent.



### Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook, SMC:s diskussionsforum på hemsidan, Twitter och Youtube. Forumet växer i måttlig takt och har idag 12.500 medlemmar och över 122.000 inlägg.

Facebook fortsätter att växa och utgöra den stora arenan inom sociala medier för SMC.

I dagsläget har SMC:s centrala Facebooksida 18.381 "gillare". Sidan är dock öppen så att alla, även de som inte gillar sidan kan se själva sidan och vad andra kommenterar och gillar på sidan.

Under en exempel månad, perioden 1 maj – 1 juni 2016, hade 387.905 personer (Unika användare) sett innehåll som är kopplat till sidan, dvs kommentarer och liknande. Antalet personer (Unika användare) som sett något av SMC:s egna logginlägg var samma period 377.412.

Detta visar att Facebook är en enastående kanal att nå ut med budskap och information. Användandet av Facebook är enkelt. För SMC är detta snabbaste sättet att publicera information och interagera med mottagarna. Dock är vi medvetna om att en del inte använder Facebook. För att alla ska nås av den information vi lägger ut på Facebook, och se de diskussioner som förs, finns ett RSS-flöde på centrala hemsidan. Oavsett om man själv har ett Facebookkonto eller ej kan man därifrån klicka sig vidare för att läsa Facebookinläggen.

Utöver den centrala sidan har flesta SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. Några exempel är SMC Travel, Hoj-X, Mälaren Runt.

På Twitter finns Sveriges MotorCyklister, under namnet Motorcyklister. Detta har haft stor nytta i dialog med främst politiker och myndigheter.

SMC:s centrala kanal på Youtube har tagit fart rejält. Där finns filmer från diverse SMC-aktiviteter, informations- och kampanjfilmer, nyhetssändningar samt inslag från tester och reportage från MC-Folket. Filmerna som finns på kanalen har tillsammans haft totalt 159.600 visningar men siffrorna är aningen missvisande beträffande filmernas spridning eftersom de oftast läggs upp även direkt på Facebook där de oftast har mycket bra spridning.

Eftersom SMC är aktiva med många olika språkrör inom sociala medier uppmanas alla att läsa dokumentet "Riktlinjer för SMC i sociala medier" som finns publicerat på hemsidan och har skickats till alla distrikt, för spridning till alla förtroendevalda och andra som representerar SMC i dessa kanaler. Ingen får öppna och driva ett officiellt SMC-konto utan att följa riktlinjerna och den grafiska profilen.





MÄLAREN RUNT

*Mälaren Runt 2016*





# PERSONALEN PÅ KANSLIET

På SMC:S kansli arbetar ett härligt gäng på femton personer med allt från medlemsservice och politiskt arbete till att göra Sveriges bästa MC-tidning. De flesta sitter i Borlänge men några arbetar på distans. Här är en presentation av hela personalstyrkan.

■ TEXT MALIN WESTLING ■ BILD JOACHIM SJÖSTRÖM



## Frågor: 1. När började du jobba på SMC/MC-Folket? 2. Vad är det bästa med att jobba på SMC/MC-Folket? 3. Vad har du för motorcykel? 4. Om du inte har någon MC, vad skulle du vilja ha?

Namn: Malin Westling **1**

Hemort: Borlänge

Ålder: 35 år

Jobbar med/titel: redaktör och videoreporter på MC-Folket

1. Började i januari 2015

2. Den stora variationen i arbetet där man ena dagen skriver politiska artiklar och i nästa stund testkör en MC på något spännande ställe. Möjligheten att få vara både nyhets- och nöjesreporter och använda både ljud, bild och text

3. Kawasaki Z800 och Defenda Pro 250-X3

Namn: Johan Ström **2**

Hemort: Stockholm

Ålder: 56

Jobbar med/titel: sälj och marknad för MC-Folket och SMC

1. 2013

2. Att vi alla älskar att köra motorcykel

3. Triumph Street Triple

4. Något för lagom avancerad gruskörning, som komplement till Trajan

Namn: Stig Björk **3**

Hemort: Mora

Ålder: 68 i mars

Jobbar med/titel: Senior Advisor

1. Första januari 1980

2. Att få köra hoj i jobbet!

3. BMW K75RT -92, Suzuki 1500 Intruder -00, Honda XL 250 -77

Namn: Jesper Dansken Christensen **4**

Hemort: Vaxholm

Ålder: 25+

Jobbar med/titel: Generalsekreterare

1. 2006

2. När hojåkare jag inte känner tar tag i mig och tackar för att vi gör ett bra arbete.

3. Harley Davidson Chopper, Triumph Thruxton R, BMW K1300 sport touring, Kawa z1000 -77

4. BMW GS

Namn: John Jörgensen **5**

Hemort: Malmö (Veckopendlar till SMC kansli i Borlänge)

Ålder: 48

Jobbar med/titel: Administrativ chef på SMC kansli

1. Första december 2016

Att jag få arbeta med det jag brinner för, det vill säga MC och trafiksäkerhetsfrågor

3. Träffa likasinnade

4. Harley Davidson Road King

Namn: Joachim Jox Sjöström **6**

Hemort: Borlänge

Ålder: 48

Jobbar med/titel: Layout av MC-Folket och diverse trycksaker

1. Årsskiftet 2007-2008

2. Mina arbetskamrater och vetskapen att jag jobbar för en organisation som gör skillnad

3. Ingen alls

4. En H-D Breakout hade ju inte varit fel

Namn: Patrik Ericsson **7**

Hemort: Mora

Ålder: 52

Jobbar med/titel: Manager School

1. 1999

2. Att se en människa växa på någon av våra utbildningar.

3. BMW 1200 GS Suzuki, GSX 600R

Namn: Magnus Klys **8**

Hemort: Leksand

Ålder: 51

Jobbar med/titel: Chefredaktör MC-Folket

1. 2001

2. Alla underbara hojåkare man träffar

3. Delar Yamaha 250 YZF med min son

4. Allihopa

Namn: Johnny Cedergren **9**

Hemort: Järna

Ålder: 35

Jobbar med/titel: Webbutveckling / IT

1. 2006

2. Frihet under ansvar

3. Fikahoj, Yamaha Bolt -16

4. Vill gärna ha en rymdraket

Namn: Gunilla Jernberg **10**

Hemort: Borlänge

Ålder: 46

Jobbar med/titel: Ekonomiansvarig

1. Maj 2005

2. Att få jobba med det jag gillar och gemensamma intresset för hojar hos både anställda och medlemmarna. Framförallt engagemang et hos alla ideellt arbetande är fantastiskt.

3. Står bara en trasig Suzuki cross i garaget nu

4. En liten snabb röd sak med V-8 motor, ha ha. Så det får nog bli ett hembygge ;-)

Namn: Petra Holmlund **11**

Hemort: Metropolen Ludvika

Ålder: Hysteriskt gammal ;-)

Jobbar med/titel: Information, kommunikation, event, med mera

1. Började som reporter på MC-folket 2004

och sedan 2010 anställd på SMC:s kansli

2. Alla fantastiska människor man lär känna och att man får jobba med det man brinner för

3. En Yamaha R6 som snart får sällskap av något naket och "landsvägsbekvämt"

Namn: Ingela Gardemyr **12**

Hemort: Borlänge

Ålder: 58

Jobbar med/titel: Ekonomi, medlemservice, klubbar, FIM-Rally, FIM-MotoCamp

1. Jag började 2008

2. Det är ett jobb som kräver mycket, men man får dubbelt igen av alla härliga medlemmar

3. Suzuki GS500f

Namn: Maria Lind **13**

Hemort: Borlänge

Ålder: 38

Jobbar med/titel: medlemservice

1. Började jobbade i februar/mars 2016

2. Det bästa med mitt jobb på SMC är att få ha kommit närmare hojlivet. Kontakter med hoj-åkare, evenemang, kursdagar med mera som har med MC att göra

3. Kör Ducati Monster 696 just nu

Namn: Maria Nordqvist **14**

Hemort: Borlänge

Ålder: 57

Jobbar med/titel: Politisk sekreterare och ansvar för SMC Travel

1. Första december 1999

2. Stor frihet under ansvar i det dagliga arbetet. Känner en enorm glädje i att kunna påverka, förändra och göra bra saker för Sveriges motorcyklister, både enskilda medlemmar och alla som äger/kör en MC.

3. Honda Fury 1300-10, (köpare på G), Triumph Bobber 1200-17 (kommer i mars) och en Kawasaki GPZ500-00

Namn: Jukka Kareketo (saknas på bild)

Hemort: Falun

Ålder: +50

Jobbar med/titel: Kursadministratör SMC School/Medlemservice

1. 1997

2. Mötan med trevliga hojåkare

3. Yamaha FJR 1300, Suzuki GSX 1100 EF -84, Yamaha XT 600

## SMC-klubbar

Under året har en riksklubb och åtta lokalklubbar valts in i SMC under året. Lokalklubbarna är: FMCK BohusDal, FMCK Sundsvall, Templar Knights Motorcycle Club- Stockholm lodge, MC Veteranerna Sydost, Tarantella Custom Club, Blodsbröder MC, Black Road Riders samt MC4FUN i Stockholm. Riksklubben är: Piston Partisans MCC.

Det fanns 30 riksklubbar och 350 lokala klubbar anslutna till SMC vid verksamhetsårets slut.

## Samarbetspartners, annonser och rabatter

SMC har både på lokal och central nivå avtal med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring 7-8 miljoner kronor i rabatt per år.

Antalet företag som vill marknadsföra sina produkter och tjänster genom att ge rabatter till medlemsorganisationer ser ut att öka. Inom SMC strävar vi efter rabatter på produkter som medlemmarna efterfrågar. Ofta avkräver vi ytterligare engagemang av rabattgivaren, t ex annonsering i MC-Folket. Vi undviker rabattgivare som endast ser rabatten som en billigt och enkelt sätt att synas mot medlemmarna i organisationen.

SMC har samarbeten med advokater och jurister och har numera samarbetsavtal med sju advokat- och juristbyråer. Varje byrå har en-två ärenden från SMC-medlemmar varje månad. Dessa har därmed fått värdefulla råd och juridisk hjälp vid processer genom dessa avtal.

Medlemmar i SMC får rabatt på internationellt körkort. Ansökningsblankett finns på hemsidan, men skickas till Motormännens Riksförbund som utfärdar korten.

Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt.

Samtliga centrala rabatter har omförhandlats under året. Några har fallit bort, andra har tillkommit.

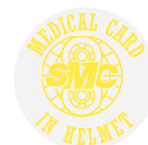
## SMC Boken

2016-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket nummer tre i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Stora delar av bokens innehåll finns även i appen. Träffar hämtas från samma databas till appen, till kalendarier på hemsidan och till den tryckta boken.

## Medical Card

I mitten av mars 2016 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga landsting, kommuner, SOS alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card innan de skickades ut till SMC:s medlemmar.



## MC-mässor och utställningar

Runt om i landet har ett flertal mässor och utställningar arrangerats. SMC har medverkat på i princip samtliga större evenemang.

Bland de större arrangemang SMC deltagit i finns exempelvis Nationella MC-mässan i Göteborg i slutet av januari 2016. SMC hade en monter i mässhallen samt ett antal föreläsningar på mässans scen.

På Noliämässan samarbetade våra nordliga distrikt för att täcka upp nio dagars mässdeltagande. SMC:s distrikt har medverkat i ytterligare ett antal mässor runt om i landet.

## Mälaren Runt – en gigantisk folkfest med fler än 20000 motorcyklister

Landets största gemensamma körning för motorcyklister – Mälaren Runt, genomfördes som vanligt tredje lördagen i augusti. För att få detta enorma evenemang att flyta på behövs många hjälpande händer. Vi anlät Skandinaviska MC-event att trafikdirigera starten i Solna samt Östra Aros att trafikdirigera vid stoppet i Eskilstuna. Utöver det bistod även denna gång MCE med en mycket bra och uppskattad målgång vid klubbstugan i Järfälla. Strul MCC arrangerade sin traditionella MR-fest i Enköping. Motorklubbarna på Gröndals motorstadion bistod med matförsäljning på hojmarknaden. Utöver detta medverkade en rad övriga för att genomföra arrangemanget på ett bra sätt.



## Start2Ride

Tillsammans med Moped och Motorcykelbranschens Riksförbund, McRF, och Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, arrangerades en tvådagars Start2Ride-aktivitet på Gillingebanan i augusti.

Flera lokala Start2Ride Days har arrangerats i olika delar av landet. På dessa arrangemang bjöds alla, även de som inte har motorcykelkörkort, möjlighet att köra motorcykel. Syftet är att locka fler att bli motorcyklister. Under verksamhetsåret har projektledningen för Start2Ride överlämnats till STR, men SMC och McRF medverkar.

## Hoj-X

I februari genomfördes 2016-års kryssning Hoj-X till Helsingfors med Silja Symphony. Detta var det elfte året som kryssningen arrangerades. Kryssningen var mycket lyckad. Ombord hade vi bland annat Kennet & Knutters. Time Machine och Örebro Allstars. Cirka 400 av deltagarna följde med till MC-Mässan i Helsingfors dit vi chartrat transferbussar från terminalen.

## Övriga träffar, rallyn och andra evenemang

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är stort. För att nämna några arrangemang: I maj arrangerades MC-dagarna hos handlare i hela landet och SMC:s distrikt medverkade på en rad platser. 6 juni arrangerade ett flertal distrikt Motorcykelns dag. I juli medverkade SMC i till exempel Hojrock i Västervik och i FIM-Rallyt. Förutom traditionella träffar och rallyn arrangerades många seminarier, kurser och föreläsningar runt om i landet. Många medlemmar deltog även i "Ride To Work" som arrangeras i hela världen i juni.





# SVERIGES BÄSTA MC-KURSER MED SMC SCHOOL

Få mer kul på din motorcykel! Att gå en kurs är bland det roligaste och mest lärorika man kan göra som motorcyklist.

Läs mer om alla fantastiska kurser och boka på [www.svmc.se/school](http://www.svmc.se/school)





## Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten har i november 2016 och 2017 haft möte på Arlanda stad. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förses med information och utbyta erfarenheter.

## Instruktörsutbildning

Under året har vi genomfört åtta mindre funktionärskonferenser med totalt 261 deltagare. På dessa deltog instruktörer från hela landet. På dagordningen stod bland annat riskmedvetenhet, kursincidenter, utbildningspedagogik, kamratskap gemenskap.

Augusti 2016 och 2017 genomfördes examination av 31 nya grundkursinstruktörer (GI). Samtliga har deltagit i den obligatoriska instruktörsintroduktionen, aktiverande utbildningsmetodik som ingår.

Vi har genomfört två obligatorisk instruktörsintroduktion med totalt 55 deltagare samt 27 deltagare på aktiverande utbildningsmetodik och utbildningen fortsätter under kommande verksamhetsår. Nya Avancerade instruktörer (AI) har utbildats och vi har fyllt på med 21 personer.

## Fortbildningar

SMC Schools deltagarantal har varit ganska jämnt med tidigare år. Vi har en liten ökning med deltagare på samtliga verksamheter.

## Vidareutveckling av SMC School

SMC:s styrelse beslöt att certifiera stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins kvalitetsprogram. Branschens anlitade certifieringsinstitut, Tyska DVR, har därför haft ett antal möten med representanter från SMC School och en större översyn av Råd & Riktlinjer pågår. Certifiering har hög prioritet och ska lyfta SMC:s verksamhet till världens bästa.

## SMC:s konferenshelg

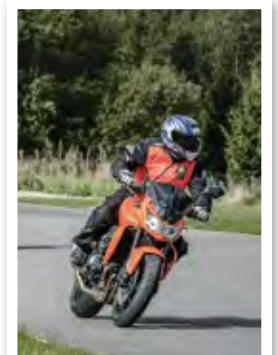
Årets konferenshelg genomfördes november både 2016 och 2017 på Arlanda Stad. Närvarande var deltagare från SMC:s distrikt, anställda och styrelse. Helgen ägnades åt möten och utbildning för MCT-ansvariga, guider, distriktsinformatörer/webmasters, vägspanare, kassörer och andra förtroendevalda. 2016 hölls även ett ordförandemöte denna helg.

## SMC Sport

SMC Sport är en riksklubb/förening som SMC har bildat. Syftet är att erbjuda SMC:s medlemmar och kursdeltagare en möjlighet att på ett enkelt sätt testa MC-sport. SMC markerar med SMC Sport en skillnad mellan SMC Schools trafiksäkerhetsfortbildning och bankörning. Klubben är ansluten till Svemo. Ett starkt politiskt argument för bildandet av SMC Sport var att få bort "extremåkare" från gatan och istället lyfta in dem i sporten roadracing.

Verksamheten inom SMC Sport har ökat markant senaste åren och klubben är idag den största RR-klubben i landet. Klubben har anordnat 4 licenskurser för steg 5 och 26 dagar med steg 6, det vill säga rena träningsdagar för licensförare.

SMC Sport är en internationell förebild på hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation (Svemo) kan samarbeta, till fördel för båda parter.





# UPPLEV DITT LIVS ÄVENTYR MED SMC TRAVEL

Ditt livs resa gör du med med SMC Travel. Upplev oslagbara äventyr och fantastiska upplevelser på våra MC-resor i när och fjärran.

Läs mer och boka din plats till äventyret på [www.svmc.se/travel](http://www.svmc.se/travel)





### FIM-Rallyt – en glad tillställning som kommer till Sundsvall

2015 års FIM-Rally gick till Vorden, Nederländerna där det bjöds på kallt och regnigt väder. Svenskarna var i majoritet och blev världsmästare i touring än en gång. Aimo Nietosvuori fick äran att höja FIM-Challenge bucklan. Utflykten gick till Kinderdijk och hamnen i Rotterdam. De som betalat extra kunde göra ett besök på Grolsch brygger eller få följa med till Amsterdam och åka båt i kanalerna och besöka Riksmuseet.

2016 års FIM-Rally arrangerades i Liptovsky Mikulas (Liptov) i Slovakien, där Sverige representerades av 176 deltagare. Det var en mycket trevlig tillställning där Sverige räknade med att vinna Challenge FIM, men fick se segern gå till talien. I efterskott har ett fel i beräkningssystemet upptäckts och man har aviserat att segern kommer att tillfalla SMC i efterhand. Den trogne SMC-medlemmen Aimo Nietosvuori uppmärksammades för att ha deltagit i 50 FIM-rallyn i rad – en unik bedrift som hyllades glatt.

FIM-Rallyt 2017 kommer att arrangeras i Sundsvall. Förberedelser pågår för fullt. SMCC, Sundsvalls Motorcykel Club, står som arrangör vilket är en garanti för ett bra event.

### SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Stefan Dangardt, Örjan Andersson och Gunilla Jernberg. Orsaken till att vi har ett aktiebolag är att SMC Travel har krav enligt lag på en resegarantifond. Målet med SMC Travel är att erbjuda medlemmar MC-resor.

Under verksamhetsåret har nya resevillkor skapats. Guiderna har utbildats ibland annat HLR- och körteknik. 26 resor har genomförts. De tretton som gjorts i egen regi är Andalusien (3), Isle of Man TT Races, Manx GP, Dolomiterna, Kroatien, Elbe, Östeuropa, Lofoten, Rjukan, Norges Tak samt Gardasjön. Tretton resor kördes i samarbete med externa researrangörer (Texas, Kust till kust i USA, Kalifornien, Sturgis, Sydafrika, Sri Lanka, Island, Marocko, Till topps, Grustouring och hotelltouring i Norge, Baltikum samt Ungern.

SMC Travel har deltagit på olika mässor och evenemang för att presentera resorna. 20 duktiga och engagerade guider samt bra samarbetspartners gör att verksamheten har utvecklas på ett mycket positivt sätt under året.

Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s guider. 23 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2017.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det minst 23 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.



# MC FOLKET



Under MC-Folkets 18 månaders räkenskapsår har medlemstidningen kommit ut med 12 nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst.

MC-Folket presenterade under dessa 18 månader SMC:s verksamhetsberättelse, SMC Travels resekalender 2016 och SMC Schools utbildningskalender.

Annonsförsäljningen är stabil men vi siktar på ytterligare intäkter för att kunna göra MC-Folket så billig som möjligt för medlemmarna.

**Vi skrev om:** Mälaren Runt firar 30 år, ta plats tjejer, SMC hjälpte Inger Svan vid olyckan i Schweiz, SMC School steg 1, SMC Dalarna vill locka turister, SMC Stockholm letar instruktörer, En kväll på MC med SMC, Lars fick hjälp av SMC:s skadefond, SMC:s skadefond, stoppa utrotningen, 30-punktslistan som tar kål på motorcyklismen, Trafikverket välkomnar debatten, upp till kamp, delseger för SMC, så här tycker medlemmarna om 30-punktslistan, stora förändringar i SMC Uppsala, i rätt riktning med SMC School steg 4, exklusivt samarbete med Svedea, SMC Jämtland tog asylsökande på MC-tur, trygghet men ändå nytänkande i SMC Skåne, SMC i Europa, utbildning lönar sig säger Acem, SMC:s dekaler ska rädda liv, i rätt riktning med SMC School steg 3, SMC Västra Götaland vill få mer custom på banan, chockhöjning av P-avgifterna i Stockholm, Se oss, så undviker du olyckor, kurserna blev Ramonas räddning, SMC:s nya riksträff, riskutbildning i SMC Värmland, MC och mopedstrategi med stora utmaningar, hundratals demonstrerade mot P-avgifter, Se oss på rätt spår, SMC Jämtland bestämde sig, Nu kör vi SMC:s riksträff, Se oss gratis utbildning för MC-köpare, SMC:s Jesper Christensen i förenta nationerna, uppskjuten P-fråga, SMC Västmanland värvar medlemmar på löpande band, Mälaren Runt med långa gafflar först, SMC Sport steg 5, Anders Stoor ny kanslichef, Mälaren Runt 2016, rekord för start2ride, SMC:s riksträff rockade fett, se oss Trafikverkets dödsräcken, SMC Kalmar har fullt upp på Hoj-rock, SMC Sport steg 6, Se oss blåljuspersonal möts av sönderslitna kroppar, FIM Rallyt 2916, John Jörgensen ny administrativ chef, Maria Krafft på storkurshelgen, FIM-klubben på Sverigebesök, Mälaren Runt i skinande sol, Hojrock lockade för de yngre, Handelsbodenkortegen, Sveriges äldsta klubb firade 60 och SMC Gävleborg vill ha med sig medlemmarna.

**I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om:** Räckespresentation i riksdagen, årets MC-olyckor, MC-parkering i Stockholm, Inför sommars höjresa, boka din kurs med SMC, rafflande racing i SMC sport, Kallelse till årsmötet 2015, stora fördelar med kalenderår, motioner och förslag, ökade möjligheter till bidrag ur skadefonden, körkortstagandet fortsätter öka, underhåll av vanliga räckten, nya lokaler i Bryssel, årets dödsolyckor på tvåhjulig MC, res med SMC till Sri Lanka och Kina 2016, stort tack till SMC Norrbotten, 30-års jubileum i sol, lyckad prova-på-dag, körkortskrav införd i skadefondens stadgar, motororganisationer vill ha fler poliser, MC i gott skick enligt statistik, EU erkänner MC och mopeds betydelse för hållbar mobilitet, fler nyregistrerade hojar, stort tack till SMC Örebro och SMC Uppsala, Bågen MC Sveriges generösaste klubb?, reseplanering pågår, körkort är viktigt, nya besiktningsregler antlige på gång, så kan säkerhet ökas i Stockholm, få MC-förare togs under polisens hastighetsvecka, dödsolyckor på MC, stort tack till Yamaha SR-klubben, rekordhöjning av P-avgifter för MC föreslås i Stockholm, nya MC-reglerna beslutade, fler nya körkortstagare 2015, varmt välkomna till SMC, stort tack till SMC Uppsala, olycksutvecklingen på tvåhjulig MC 2015, enklare att beslagta fordon, ny standard för skyddsutrustning för MC-körning, SMC om kontrollbesiktning, nya regskyltar på tävlingshojar, Transportstyrelsen sänker avgifterna, förarens längd och vikt, SMC får bidrag från Konsumentverket, välkommen till SMC, krasch på spill fick oväntat efterspel, SMC vill imnte ha sänkta hastighetsgränser, grus orsakar 600 MC-olyckor årligen, välkomna till gemenskapen i SMC, boka de sista platserna hos SMC Travel, inför sommars MC-resa, förbjudet att köra MC på vissa Tyska vägar, regeringen föreslår fördubbling av fordonsskatter för MC, regler för MC med släp i Europa, systematik för att minska gruset, avslag på motioner i riksdagen, bevisat motorcyklar är mer miljövänliga än bilar, det finns SMC-kurser som passar alla, Mälaren runt är en folkfest för hojåkare, Trafikverket vill sänka hastigheten och satsar endast på en trafikgrupp, hjälp SMC att leta "döda ytor" i P-hus, res med SMC Travel till USA, Få platser kvar, vil du bli guide för SMC Travel, dags för start2ride, nej till fördubbling av fordonsskatt för MC, MC-körkortstagarna ökar igen, enkät om framtidens motorcyklar, P-strategin i Stockholms stad har överklagats, ingen hänsyn till kritik mot sänkta hastigheter, SMC svarar om självkörande fordon, SMC satsar rätt för att minska dödsolyckor på tvåhjulig MC, extra årsmöte i Säfsen, SMC Travel får högt betyg, grattis till nya SMC-instruktörer, vilka tar MC-kort?, olovlig körning fortsatt stort problem, parkeringsfrågan får ett lyckligt slut i Helsingborg?, regeringens nystart av nollvisionen Trafikverket kör över remissinstanserna, SMC news och andra videoklipp hälsning från kansliet, SMC nomineras till FIM road safety award 2016, vajerräcken utreds på grund av höga reparationskostnader, besiktningsbefrielse av äldre fordon, SMC i talarstolen på global trafiksäkerhetskonferens, tack till markaryds MC-klubb, boka dig på våra kurser och SMC Travel 2017.

**Vi har också skrivit om:** Adventure days, hojåkare samlade in pengar till babyläger, motorbanan som miljöresurs, det skyddande samspelet, Born Free i Kalifornien, Årsmötesfest med mycket humor, årsmötet fattade historiska beslut, i rätt riktning med SMC Scholl steg 2, alla måste räknas, Sverige hade flyt på FIM Rallyt i Holland, kampen går vidare, Lena Erixon avböjde intervju, hastigheten måste sänkas, branschen kritiserar SMC för kampanjen, SMC Sport klubbmästerskap avgjort, fler MC-poliser på väg, ladda dina prylar på hojen, SMC Norrbotten ökar mest, MC-mässan i Milano, Mälaren Runt i flödande sol, Hojrock med rejäl rotblöta, Start2Ride på



# MC FOLKET



Gillinge, MC dagen i Sundsvall, Quota träffen, rosa kortege för vålgörenhet, Valborundan, pallplats för Ida i EM, knuttar och knutters på Hoj-X, actionfylld MC-mässa i Göteborg, finnarna laddar för årets hoj-mässa, 45634 på MC-mässan i Göteborg, så ska branschen locka ungdomarna, succé för finska MC-mässan, moppemöte, det våras för motoreykeln, kylig träning för masjävlar, Adam Nestor, Hoj-X 2016, Lasses bussbygge, massinvasion på Elmia, Jorden runt med two bikers one world, stort modereportage, JHMC talar samma språk, rätt utrustad på resan, hojåkare blir MC-ordonnanser, brudar bågar och bubbel, Rolf Mälberg, Esmatollah Azimi, Kortedala motorklubb, Svedeas stipendium infriar drömmar, MC-mässan 2017 i Milano, bokas och boka Hoj-X.

**MC-Folket har testat:** Yamaha XJR1300, KTM Freeride E-SM, Ducati Multistrada 1200, Actionkameror på MC, kamerafästen, Indian Chieftain, Victory Magnum, Harley Road Glide Special, Kawasaki Ninja H2, Kawasaki Ultra 310R, Ducati Scrambler, Triumph Scrambler, Harley Sportster iron 883, Yamaha XSR700, Garmin eller TomTom, Husqvarna 701 Supermoto, Honda Africa Twin, Harley Road king Classic, Triumph Speed Triple R, mobiltelefoner för hårda tag, snowbike, Indian Scout sixty, Triumph Tiger Explorer 1200, Wind 1000B, Baotian retro, Honda NSC50R, Aprilia SR50R, Vespa primavera, Yamaha XSR900, Yamaha MT10, Harley Road Glide Ultra, BMW R1200RT, Yamaha FJR 1300, BMW S 100 XR, Yamaha Tracer 700, Ducati XDiavel S, Harley Road King och Kawasaki Z1000SX.

Birger Tommos uppskattade serie "Knutten" rullade vidare med: MC-museum i Sverige, 50-års racet och VM-träffen, Honda Gold Wing 40 år, Peter Johansson, Leif Rosell, Ole Pettersson, Lars-Olof Thellenberg, Lelle Westin, Ulf Karlsson, Anders Michanek, motorcykelhistoria och Harry Professorn Lundberg.

Resereportage: Museum i Sverige, vänskapsresan, grusglädje, Högt spel vid Höga kusten, Under blåvit himmel i Finland och dags att åka ut i Europa.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten och SMC, ledare, insändarsidor och inte minst alla annonser. Och självklart hade vi ett julkorsord.

Sist men inte minst ett stort tack till Mats Källblad för ytterligare ett fantastiskt år med vår älskade Sture Stelben. Sture firar 25 år i MC-Folket 2017.

//Magnus Klys, chefredaktör.

## Styrelsens slutord 2015-2016

Så var det dags igen för oss i styrelsen för Sveriges MotorCyklister att reflektera över det gångna verksamhetsåret. Det har inte bara varit extra långt, p.g.a. den stadgeändring om verksamhetsåret som slutgiltigt beslutades av föregående årsmöte, det har också varit extra händelserikt, i stort och smått.

I enlighet med årsmötesbeslutet 2015, inleddes verksamhetsåret med en kampanj mot innehållet i den s.k. 30-punktslistan där Trafikverket återuppväckte redan dödade förslag om diskriminering av motorcyklister som trafikantgrupp. Kampanjen, och vår argumentation i alla de möten som genomfördes ledde till att Trafikverket modifierade sina utgångspunkter så att vi till slut kunde enas om strategin.

Bläcket hann dock knappast torka på dokumentet innan företrädare för Trafikverket återupptog sitt mantra om att det endast och allena är motorcyklisternas bristande hastighetsefterlevnad som är orsaken till trafikolyckor med motorcyklar. I samband med den nyinrättade Riksträffen i Säfsen i september tog vi därför beslut om att intensifiera kommunikationen om vår syn på räckan och bristande vägunderhåll. Därtill har vi nödgats försvara vår fortbildningsverksamhet i SMC SCHOOL, som Trafikverket, och faktiskt också Mc-branschens företrädare i Sverige uttryckt skepsis för, trots att dess europeiska motsvarighet, ACEM lovordat vårt erbjudande om en gratis SMC-SCHOOL kurs för alla som köper en ny motorcykel.

Dagsläget är dock att Trafikverket inser att SMC sitter på kunskap, och att vi har en gemensam ambition att införliva motorcyklismen i nollvisionen.

I styrelsens slutord inför årsmötet 2015 flaggade vi för att arbetssituationen vid kansliet inte var optimal. Också i denna lunta kan vi konstatera att det finns utvecklingspotential. Vi har bl.a. rekryterat en administrativ chef under 2016. Den funktionen är en viktig del i arbetet med den organisationsjustering som styrelsen arbetat med. Styrelsens ambition har varit att fatta beslut om hur vi bäst ska organisera och strukturera oss inför framtiden före detta årsmöte. Processen har tyvärr fördröjts, och trots att ambitionen kvarstår pekar det mesta på när detta skrivs att det blir den tillträdande styrelsen som får besluta om saken.

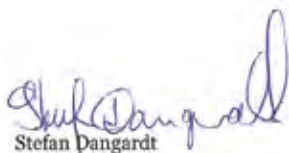
Också vid detta årsmöte finns förslag om stadgeändringar. En särskild stadgegrupp har tagit fram ett förslag till uppdaterad version av normalstadgar för distrikten, föranledd av föregående årsmötesbeslut om ändrat verksamhetsår, samt gjort en språklig uppdatering och modernisering av riksstadgarna, som styrelsen föreslår årsmötet att bifalla.

Styrelsen vill också passa på att uttrycka sin uppskattning över allt det goda arbete som utförs i distrikten. Inte minst gäller det allt arbete kring P-frågan och bussfilerna i Stockholm. Det är det lokala engagemanget som är grunden för vår framgång och vårt höga internationella anseende. Just vårt internationella arbete blir allt viktigare för att kunna påverka beslut som påverkar oss här hemma i Sverige.

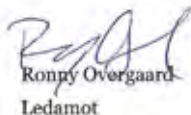
Vi har också tagit ett historiskt beslut tillsammans med SVEMO genom att båda organisationerna ansökt om medlemskap hos varandra. Vi har sett flera fördelar med detta. Det kan gynna vår SCHOOL-verksamhet, men det ger oss också större politisk tyngd när vi faktiskt företräder många fler motorcyklister i Sverige.

Styrelsen vill med dessa rader tacka för förtroendet vi haft under det gångna verksamhetsåret, och önskar den tillträdande styrelsen lycka till i arbetet med att åstadkomma ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle i enlighet med vår mission.

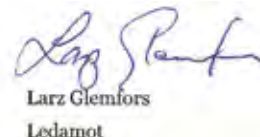
Borlänge 13 januari 2017



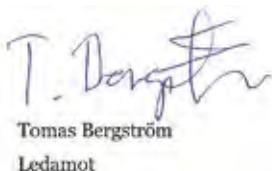
Stefan Dangardt  
Ordförande



Ronny Overgaard  
Ledamot



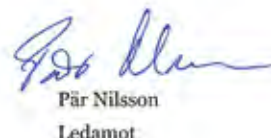
Larz Glemfors  
Ledamot



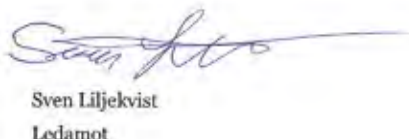
Tomas Bergström  
Ledamot



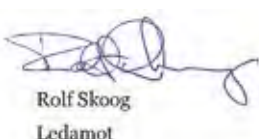
Anna Eek  
Ledamot



Pär Nilsson  
Ledamot



Sven Liljekvist  
Ledamot



Rolf Skoog  
Ledamot



Martina Lijha  
Ledamot





**TACK MEDLEMMAR!**  
Det är ni som gör vårt arbete möjligt



# SMC CLUB GÖR DET ROLIGARE FÖR ALLA HOJÅKARE

Mälaren Runt, alltid tredje lördagen i augusti och Hoj-X, årets roligaste hojfest till havs, är bara två av hojåkarnas årliga höjdpunkter.

Läs mer om våra events och hur du gör för att vara med på [www.svmc.se/club](http://www.svmc.se/club)



**KÖR MOTORCYKEL SOM OM  
DU ÄLSKAR LIVET!**



[www.svmc.se](http://www.svmc.se)



Sveriges MotorCyklister



**Sveriges  
MotorCyklister**

---

Gamla Tunavägen 30  
784 60 Borlänge  
0243-669 70  
info@svmc.se  
www.svmc.se





## **Punkt 8.**

Årsredovisning av:

SMC

Bilaga 1

SMC AB (Reseverksamheten)

Bilaga 2

Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen.

## **Punkt 9.**

Föredragning av revisorernas berättelse

SMC

Bilaga 3

SMC AB (Reseverksamheten)

Bilaga 4

## **Punkt 10.**

Beslut om styrelsens ansvarsfrihet

## **Punkt 11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut**

Från årsmötet 2015 finns följande beslutspunkt att redovisa:

Beslut angående avsättande av medel à 1 krona/medlem till Rättsfonden. Medel har överförts till Rättsfonden i enlighet med beslutet.

Årsmötet biföll motion från SMC Västra Götaland om ändrat räkenskapsår samt stadgeändring gällande detta.

Extra årsmöte 2016 beslutade oförändrad medlemsavgift



## **Punkt 12. Motioner och förslag**

### **A) Motion från Ingvar Högström**

Ungdomsfemman?

Medlemsavgiften till SMC är 395 kronor/år. Jag tycker det är en siffra som är satt för att det skall låta billigare än 400 kronor/år.

Jag föreslår att medlemsavgiften höjs till 400 kronor/år. De fem kronorna som det innebär öronmärks för ungdomsaktiviteter.

Styrelsen får i uppdrag att ta fram regler samt att ansvara för att de ekonomiska medel som kommer att finnas om motionen går igenom.

Ett undantag är att den här potten inte får användas till att sponsra tävlingsverksamhet.

#### **Yrkande**

Jag yrkar enligt den föreslagna texten ovan att årsmötet bifaller motionen.

Mölnlycke den 2 februari 2016

Ingvar Högström

Medlem 182518

#### **Styrelsens förslag till svar.**

Det är ett vällovligt syfte att öronmärka budgetmedel för ungdomssatsningar. Det är en alltid aktuell fråga för styrelsen hur vi kan attrahera fler ungdomar att åka motorcykel.

Medlemsavgiften för 2017 är dock redan beslutad vid extra årsmöte i Säfsen, september 2016, och beslutades vara oförändrad 395 kr för fullbetalande.

Styrelsen beslutar därför att föreslå årsmötet att **avslå** motionen.



## B) Motion från Per-Erik Lögberg

Bakgrund:

I SMC dokument finns "Sporthoj" omnämnt i många olika sammanhang.

Denna verksamhet har ersatts av SMC Sport som en egen verksamhet.

Därmed bör ordet "Sporthoj" tas bort.

Benämningen TL är väl etablerat i skol-verksamheten. Vi i Skåne har fått vissa reaktioner på benämningen, TL = TRÄNING-ledare, vilket uppfattas negativt.

Det är numer "bara i SMC Sport" som man bedriver "Träning".

I skolverksamheten är det utbildning, övningar, kursverksamhet som bedrivs.

Förslag är att denna benämning byts ut.

Exempel på "ny" benämning skulle kunna vara Övningsledare [kanske inte optimalt för förkortning], bättre då med Kursledare, Kursansvarig, Övningsansvarig eller någon annan benämning.

Detta för att flytta fokus från "ban-körning/-träning" till utbildning.

I Skåne, införs ordet "Övningsplats" för våra kurser. Ett heltäckande, gemensamt, begrepp för all kursverksamhet, som kan vara på gokart-bana, storbana, grusplan, crossbana, bergtäkt, grustag, p-plats, i skogen, mm, beroende på typ av kurs.

Förtydliganden önskas även vad gäller skyddsutrustning vid kursdagar och andra MC-aktiviteter i SMC regi.

Förutom hjälm, som lagen påbjuder, skall s.k. MC-godkända ryggskydd, MC-handskar, MC-fotdon, MC-kläder användas, på "hela övningsplatsen".

Sedan skiljer det givetvis i detaljer mellan enduro-, cross-, Sport-, Touring-, landsvägskörning vad gäller utrustning.

### **Yrkande:**

Årsmötet ger i uppdrag åt Råd- och Riktlinjer-gruppen att se över och justera dessa begrepp, uttryck och förtydliganden.

Per-Erik Lögberg

Medlem 247127

### **Styrelsens förslag:**

I princip pågår detta arbete inom ramen för uppdraget att uppdatera Råd och riktlinjer. Av det skälet skulle motionen kunna bifallas i delen...”att se över...”, men det finns ju också ett ”och”, som är ett yrkande att översynen ska leda till en justering av begreppen utifrån motionärens förslag.

Det är styrelsens uppfattning att gruppen som arbetar med Råd och riktlinjer har uppdraget att presentera ett förslag för styrelsen, med efterföljande remissrunda till distrikten, och att motionärens förslag ska tas om hand i det arbetet.

Utifrån ovanstående resonemang föreslår styrelsen att motionen anses **besvarad**.

## **C) Motion från Tommy Bernevång Forsberg**

### **Utveckla SMCs större arrangemang med fortbildnings och kunskapsförmedling**

SMC arrangerar många och bra träffpunkter för SMC-are. Det är såväl årsmötet, SMC-träffen (Säfsen senast) och Hoj-X Det är tillfällen då vi som aktiva SMC-are kan träffas och diskutera MC-frågor högt och lågt.

Men inget är så bra utan att man kan fundera på om det går att göra bättre.

De större träffarna, årsmöteshelgen, SMC-träffen och Hoj-X skulle kunna utvidgas, kompletteras, med möjligheter till fortbildning och kunskapsinhämtning för såväl oss som är funktionärer på lokal och regional nivå som för alla SMC-are.

Vi är en del som känner att när vi träffas, då dessa större arrangemang hålls, borde vi kunna erbjudas mer av fortbildning och kunskapsuppdatering genom seminarier och liknande. SMC riks tar fram många bra rapporter (finns att hämta på vår hemsida) om högaktuella frågor som rör MC-åkande i stort och trafiksäkerhet i synnerhet. Dessa skulle det finnas all anledning att kunna erbjuda fördjupning i. Det finns också externa aktörer som gör mycket bra material, såväl forskningsunderlag som faktamaterial omkring MC-frågor, det kan vara VTI, SBRF (svenska bro och räckesföreningen), Trafikverket, andra MC-organisationer, internationella tex FIMA etc som skulle kunna vara mycket intressant att få ta del av i tex seminarieform där såväl med- som motparter kan mötas och diskutera.





I alla de tre uppräknade arrangemangen borde man kunna lägga in minst två eller flera sådana seminariealternativ, antingen parallella eller enskilda. En sådan utvidgning av arrangemangen skulle också för våra funktionärer göra det än mer angeläget att delta och komma på dessa samlingar. Man får såväl kunskap som möjlighet att träffas och umgås med goa hojåkare runt om i landet.

För att bara nämna tex Hoj-X skulle man tidigt på kvällen kunna erbjuda ett par seminarier med aktuella frågor, aktuella SMC-rapporter eller fakta från externa aktörer. På dag tvås fm eller eftermiddag skulle det kunna arrangeras ytterligare ett antal seminarier. Samma sak gäller årsmöteshelgen, då vi på förmiddagen, ev också fredagseftermiddagen, förutom olika hojturer skulle kunna erbjuda bra seminarier/konferenser för att bli inspirerade och få bättre kunskaper om att driva våra hjärtefrågor vidare.

På detta sätt kan vi också "legitimera" deltagande av våra SMC-förtroendevalda att kunna delta med stöd också av klubb eller distrikt.

Vi kan om vi vill på ett bra sätt kombinera nytta och nöje och härlig MC-känsla.

Jag föreslår därför årsmötet besluta

Att uppdra åt riksstyrelsen att inför kommande större arrangemang för SMC komplettera arrangemangen med seminarier/fortbildning enligt ovan.

Tommy Bernevång Forsberg

Jönköping

Medl nr 340759

### **Styrelsens förslag:**

Motionären har en bra idé, som delvis varit på agendan tidigare. Om vi inte vill förlänga de större arrangemangen, med ökande kostnader som följd, innebär det ökad konkurrens mellan olika aktiviteter. Det kan vara positivt att bredda aktiviteterna så att det finns något för alla. Erfarenheten är dock att hojaktiviteter och partydion är mycket attraktiva.

Styrelsen ser det angeläget att prova motionärens idé, men inser också att ett bifall ger förpliktelser över tid, som vi inte nu anser oss kunna besluta om.

Styrelsen vill absolut ta med förslaget i planeringen inför kommande arrangemang men föreslår årsmötet utifrån ovanstående resonemang att anse motionen **besvarad**.



## D) Motion från Tommy Bernevång Forsberg

### SMC, Nollvisionen och Promillekollen

Riksdagen har helt nyligen ”uppdaterat” Nollvisionen. Tyvärr tar denna endast upp oss hojåkare i förbifarten, genom att säga ”gäller också tvåhjuliga motorfordon”.

Ingen ska behöva dö i trafiken pga att någon inte framför sitt fordon på rätt sätt, oavsett om det är bilist eller MC-åkare.

Tyvärr är det allt för många som dör i trafiken, eller förolyckas allvarligt pga att man inte haft koll på promillekollen. Vår egen statistik visar oroväckande att olyckor och dödsolyckor allt för ofta har en kombination med påverkan av alkohol.

Vad kan vi göra som SMC för att uppmärksamma detta ännu mer? Som SMC-organisation måste vi också ta vårt ansvar också i denna del för att höja trafiksäkerheten. Det handlar om ”Trafiknykterhet” (inte att förväxlas med helnykterhet)

Självklart är en säker trafikmiljö, med krav på väghållaren, ett måste för att minska antalet allvarliga olyckor och dödsfall i trafiken. SMCs krav om säkra MC-räcken, bra vägunderlag etc är viktiga delar i detta arbete för att nå Nollvisionen – och det skall vi fortsätta med. Alla de utbildningstillfällen vi erbjuder årligen för säkrare MC-åkning är oerhört viktiga.

SMC riks och inte minst SMC-distrikten arrangerar många stora träffar med flera hundra deltagare. Stämningen är på topp och kvällarna bjuder på goa fester med go stämning. Detta skall vi fortsätta med. Det är en viktig del i vårt arbete. Men, det finns alltid en dagen efter. Det är inte helt givet att man har full koll på promillekollen dagen där på när man skall börja dra sig hemmet eller dra vidare.

Här skulle SMC som organisation tillsammans med annan aktörer tex MHF (motorförarnas helnykterhetsförbund) kunna erbjuda arrangörerna enkel, portabel och kvalitetssäkrad utrustning för att göra automatiska snabba alkotester. MHF har sedan ett antal år tillbaka utvecklat bra och enkla metoder för att genomföra snabb och säker test. Samma typ av utrustning, fast i mindre format, som använts ett antal år i Stockholm vid färjeterminalen i Frihamnen, de automatiska alkobommarna som gett väldigt bra resultat. Denna teknik skulle med fördel kunna användas vid större arrangemang där SMC är med.

Den utrustning som MHF har innebär i princip att man bara genom en liten ”luftpuff” i ett munstycke, på två sekunder, får ett snabbt svar om man klarar promillekollen eller inte. Man



får också besked om i så fall hur mycket ”fel” det visar och när det kan vara grönt. Att ge sig ut och köra med alkohol i kroppen kan aldrig vara okey.

Förutom SMCs arbete med trafiksäkerhet i form av kampanjer och påtryckning om bra vägar, räcken, utbildning etc, så bör vi också erbjuda klubbar och distrikt smidiga alkotester, tex i samarbete med MHF eller annan aktör.

Jag föreslår därför årsmötet besluta

Att riksstyrelsen får i uppdrag att undersöka möjligheterna att inleda ett samarbete med MHF, eller annan organisation/företag, för att vid större arrangemang nationellt eller i SMC-distrikt kunna erbjuda bra, snabba, säkra och effektiva alkotester som en del i förbundets arbete med Nollvisionen.

Tommy Bernevång Forsberg

Jönköping

Medl nr 340759

#### **Styrelsens förslag:**

Motionären tar upp en angelägen fråga, som delvis redan är under behandling i det arbete med en alkohol-/ och drogpolicy som pågår vid SMC:s kansli. I det fall det arbetet leder fram till förslag i motionärens anda är det styrelsen uppfattning att sådana alkotester ska ske i SMC:s egen regi.

Styrelsen föreslår därför att **avslå** motionen



## **E) Motion från Ivan Wählström, SMC väst**

Årsmötet skall ge styrelsen i uppdrag att arbeta fram ett dokument som skall vara klart senast till årsmötet 2018.

Dokumentet skall vara av typen styrande dokument, policy eller liknande, av tvingande art. Dokumentet skall innehålla direktiv om hur verksamheten i SMC skall bedrivas för att uppnå gällande målsättningar, hur SMC:s verksamhet skall förhålla sig till lagar, etik och moral. Samt att SMC: alla verksamheter och alla aktiviteter skall vara utformade så att de motverkar extrema beteenden hos motorcyklister samt dålig attityd bland mc-förare. (Jag vill helt enkelt att det uttryckligen skall framgå att SMC alltid skall föregå med gott exempel) Dokumentet skall minst innehålla:

1. Att SMC verksamhet alltid skall bedrivas i enlighet med gällande lagar och regler.
2. Att SMC:s verksamhet skall utformas och bedrivas så att den alltid motverkar extrema beteenden och felaktig attityd bland mc-förare.
3. Att SMC alltid står likabehandling av alla oavsett kön, etisk bakgrund eller annan skönjbar skillnad.
4. Att SMC alltid strävar efter att upprätthålla andra av SMC framtagna policys t ex miljöpolicy
5. Att verksamheten alltid skall bedrivas i enlighet med demokratiska principer
6. Att allt ovan syftar till att SMC: skall uppnå sina övergripande mål enl. stadgarna

### **Förslag till beslut:**

- Motionen skall antas eller förkastas i sin helhet
- Årsmötet beslutar att ålägga styrelsen eller den styrelsen väljer, att arbeta fram ett dokument enl. texten i motionen ovan
- Årsmötet beslutar om att dokumentet skall vara klart och presenteras för organisationen senast vid årsmötet 2018
- Så snart ett eller flera dokument av den föreslagna arten är framtaget och fastställt skall det publiceras på hemsidan samt tydliggöras för hela organisationen.

### **Motionens syfte**

Att öka förtroendet för SMC och SMC:s verksamhet i omvärlden bland allmänhet, medlemmar, myndigheter och försäkringsbolag.



## Bakgrund

SMC är inte längre en organisation som enbart har social gemenskap som syfte. SMC har sedan lång tid, med all rätt och med en icke obetydlig framgång, verkat för att vara en organisation som företräder motorcyklister gentemot politiker och beslutsfattare. Det är därför extra viktigt att SMC:s internt har klara direktiv och policys vad gäller såväl verksamhetens inriktning som målsättningar. Omvärlden och SMC:s intressenter får aldrig tveka om vad SMC står för eller vart SMC strävar.

Motionären har genomlyst de officiella styrande dokument som finns tillgängliga på SMC:s hemsidan utan att finna tydliga direktiv, sådana som motionen innehåller.

I stället finns det exempel på skrivelser eller uttryck som direkt eller indirekt kan motverka SMC:s strävan. SMC:s dokument kan i vissa fall uppfattas som direkt motverkande till föreningens förhållande till lag och ordning.

Ett exempel: I dokumentet Miljöpolicy står det på sidan 1 punkt 4:

”• SMC ska utveckla och förbättra verksamheten kontinuerligt och eftersträva att lagar och regler efterlevs”. Skrivningen lämnar öppet för tolkning om verksamheten måste vara anpassad till och styras av gällande lagar och regler. Ett exempel på ett i mitt tycke felaktigt uttryck.

Motsvarande text som motionen innehåller finns i vissa dokument, till exempel i

Hållbarhetsredovisningen, men har då formen av redovisning och inte som styrande dokument vilket är en brist.

Stadgarna innehåller idag inget om hur själva verksamheten skall bedrivas för att uppnå föreningens målsättningar utan endast om föreningens övergripande mål.

Jag tycker det är nödvändigt att man tar ett helhetsgrepp på frågan om SMC:s förhållande till omvärlden, lag, etik och moral, ger direktiv om på vilka grunder verksamhet skall bedrivas samt tydliggör SMC:s strävan. Genom att författa ett dokument som inte kan misstolkas och som uppfattas som positivt av SMC:s intressenter.

Med hopp om bifall

Ivan Wählström

SMC Väst

Medlems nr. 311090

### **Styrelsens förslag:**

Motionärens sex punkter kan alla härledas till våra stadgar, vision och mission. Styrelsen har sedan ett par år bedrivit ett strategiskt arbete att faktiskt minska antalet ”styrande dokument”. Vi har helt enkelt tyckt att vi haft för många formuleringar av olika slag på olika platser i våra kommunikationskanaler. Utöver stadgarna finns en årlig verksamhetsinriktning och ett antal riktlinjer och policys varav motionären nämner ett par. Dessa dokument ska årligen konfirmeras och vid behov uppdateras av styrelsen. Det arbetet har under det senaste året m.e.m. legat nere. Detta dels p.g.a. inväntan på resultatet av stadgegruppens arbete, men också i avvaktan på rekrytering av en administrativ chef, vars delaktighet i arbetet är viktig.

Ett viktigt dokument i motionärens anda är de nya Råd och riktlinjer som är under utarbetande. Motionens syfte är vällovligt, men styrelsen tror inte att ytterligare ett styrdokument påverkar SMC:s förtroende, varken internt eller externt.

Stadgarna är tydliga i VAD SMC står för. Det kan diskuteras hur detaljerat centrala styrande dokument ska avgöra HUR verksamheten ska bedrivas. Råd och riktlinjer är ett exempel på när det är nödvändigt, men i mångt och mycket är det viktigt att det finns utrymmen att utifrån lokala förutsättningar bestämma HUR man vill bedriva verksamheten, självklart inom ramen för de övergripande styrdokumenterna.

Eftersom ett av motionens förslag är att den ska antas eller förkastas i sin helhet föreslår styrelsen årsmötet att **avslå** motionen.

### **F) Styrelsens förslag till ändring av riksorganisationens stadgar. bilaga 5**

I samband med att distriktens stadgar skulle ses över och justeras gällande bland annat verksamhetsår, har tillfället varit lämpligt att även se över och modernisera riksorganisationens stadgar. Detta är det första beslutet och skall tas med enkel majoritet. Innan ändringen kan träda i kraft skall den godkännas med 2/3-dels majoritet av avgivna röster vid ett efterkommande årsmöte eller extra årsmöte.

### **SMC:s styrelse föreslår att:**

- förslaget skall bifallas i sin helhet.

## **G) Styrelsens förslag till normalstadgar för SMC:s distrikt. (bilaga 6)**

I bifogade handlingar kan utläsas förslagen till nya normalstadgar för distrikten. Anledningen är i första hand att riksorganisationen ändrat sitt verksamhetsår till kalenderår och att så också borde ske i distrikten. I och med att detta skulle justeras passade det också bra att se över och modernisera stadgarna i övrigt. Beslutet tas med enkel majoritet vid ett årsmöte.

### **SMC:s styrelse föreslår att:**

- förslaget skall bifallas i sin helhet och vara omedelbart justerat.

## **H) Förslag från SMC:s styrelse**

### **angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden**

SMC:s styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993 och fram till och med 2007 föreslagit att årsmötet ska ge ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Från och med 2008 har behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden har varit större än att ge bidrag till Skadefonden. Därför har styrelsen, vid ordinarie årsmöten sedan 2008 föreslagit att avsätta en krona per medlem till Rättsfonden, vilket bifallits av årsmöten.

### **SMC:s styrelse föreslår att:**

SMC:s årsmöte beslutar att även i år avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.



## Punkt 13. Verksamhetsinriktning 2017

### **Gemensamma utvecklingsområden för SMC**

Styrelsen har definierat ett mål, en vision och en mission som skall ligga som grund i SMC:s arbete.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen.

SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap.

SMC:s långsiktiga vision är att bli den världsledande ideella motorcykelorganisationen.

SMC:s långsiktiga mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats:

**Motorcyklisten:** ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

**Motorcykeln:** att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt att följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar.

**Trafikmiljön:** att arbeta för en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister.

För att nå dit krävs:

- Att i en föränderlig tid ständigt utveckla, förändra och förbättra verksamheten,
- Att alla som står bakom SMC:s värderingar kan bli medlem och ta del av SMC:s verksamheter, oavsett kön, ålder, religion, nationalitet
- Att verksamheten bedrivs med respekt för medlemmarna och bygga på inriktning som fastställs av årsmötet
- Att SMC nationellt och internationellt arbetar för att värna om motorcyklismen i samhället
- Att motorcykeln ses som en naturlig del och accepterat fordon i transportsystemet
- Att SMC påverkar motorcyklister, media, myndigheter och beslutsfattare med saklig information och en positiv bild av motorcyklismen
- Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap.
- Att all verksamhet inom SMC görs med största möjliga hänsyn tagen till miljö och säkerhet

SMC skall stå på motorcyklisternas sida i alla frågor som rör MC-trafikpolitik både i Sverige och i övriga världen. SMC skall driva ett intensivt opinionsarbete och samtidigt vara en





informationskälla både för motorcyklister och för myndigheter, inom allt som rör motorcyklism. SMC skall kontinuerligt arbeta för att synas mer. SMC:s fortbildningar skall fortsätta att rikta sig till alla motorcyklister. SMC skall kontinuerligt arbeta för att få fler att köra motorcykel och för att få fler aktiva medlemmar.

## Styrelsen

Styrelsens fortlöpande visions- och strategiarbete har resulterat i nedanstående mål för 2017:

- SMC School ska vara certifierat enligt ”European Quality Label”
- Minst 20 % av SMC:s medlemmar ska ha genomgått någon form av motorcykelrelaterad utbildning anordnad av SMC School.
- Minst 10% förbättrad medarbetarnöjdhet jämfört med 2016.
- Minst 10 % förbättrad upplevd nöjdhet från distrikten jämfört med 2016.
- SMC:s distrikt ska ha varit i kontakt med minst 50 % av Sveriges kommuner/regioner.

## Kansli

### SMC Inside

#### Medlemsantal, medlemsrekrytering och ökad motorcyklism

- SMC:s medlemsantal ska öka
- SMC ska bidra till ökat intresse för att köra motorcykel och underlätta nyrekrytering
- Medlemsrekrytering ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och för klubbar

#### Trafiksäkerhet

- SMC ska arbeta för att MC ska omfattas av Nollvisionen
- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter. MC-Visionen är grunden för arbetet
- SMC ska vara med och utveckla och förbättra försäkringsprodukter
- SMC ska delta aktivt i djupstudier av dödsolyckor med motorcyklister

## Lobbying

- SMC ska fortsätta att bevaka allt som rör friheten att köra motorcykel i alla sammanhang på ett sätt som är förenligt med SMC:s ståndpunkt
- SMC ska fortsätta att ha en dialog med politiker, makthavare och myndigheter nationellt och internationellt
- SMC ska fortsätta arbeta för att motorcyklar som transportslag ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur för att få ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska följa upp inriktning för räckes användning i Sverige
- SMC ska föra informationskampanj i vägfrågor riktad mot stat, kommuner och entreprenörer
- SMC ska ta initiativ till, delta i samt följa aktuell forskning som rör motorcyklism, nationellt och internationellt
- SMC ska arbeta för att motorcyklister ska få köra i kollektivkörväg
- SMC ska arbeta för rimliga regler för MC-parkering
- SMC och övriga nordiska MC-organisationer ska samarbeta i gränsöverskridande frågor

## Kommunikation

- SMC ska vara tydliga i MC-politiska frågor i alla sammanhang. Personal och förtroendevalda ska veta vad SMC står för i aktuella viktiga MC-frågor
- SMC ska presenteras som Sveriges MotorCyklister och att vi är den organisation som för motorcyklisternas talan i Sverige
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska vara goda
- SMC:s hemsida ska fortsätta utvecklas, både central och för distrikten, och vara navet i all kommunikation inom SMC
- SMC ska vara aktiva på andra sociala media, till exempel Facebook, Youtube och Twitter
- SMC ska vara aktiva på och följa utvecklingen med nya kommunikationskanaler, till exempel mobila appar



## **Medlemsservice/administration**

- SMC:s kansli ska fortsätta ge bra, snabb och adekvat service i alla slags kontakter
- SMC:s IT-strukturer ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar samt fortlöpande utvecklas för att möta nya behov
- SMC:s kansli ska ha öppen och kontinuerlig kontakt med distrikt, klubbar och medlemmar

## **SMC Club**

- SMC ska vara tydliga om vad det innebär för en klubb att ansluta sig till SMC
- SMC ska ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMC ska arbeta för att medlemmarna kan teckna förmånliga försäkringar
- SMC arrangerar Mälaren Runt, Sveriges största MC-event
- Hoj-X ska bli lika bra, eller ännu bättre!
- SMC ska medverka och delta i arrangemang, både på central- och distriktsnivå, där motorcyklister samlas

## **SMC School**

- SMC ska öka insikten och höja kunskapsnivån bland motorcyklister genom att erbjuda bra och varierade fortbildningskurser
- SMC ska verka för att motorcyklister får tillgång till trafikövningsplatser och att minimera problematiken med buller på banor
- SMC ska erbjuda fortbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av egna MC-instruktörer
- SMC ska fortsätta att utveckla utbildningssystemet för ideella med olika funktioner i organisationen
- SMC:s grundkurser ska certifieras enligt European Quality Label
- Råd och Riktlinjer ska uppdateras



## **SMC Travel**

- SMC ska erbjuda intressanta och innehållsrika resor för SMC:s medlemmar
- SMC ska ha ett stort antal deltagare på FIM-Rallyt
- SMC ska bistå med turistinformation för resande på MC
- SMC ska verka för att öka motorcykelturismen i Sverige

## **MC-Folket**

- MC-Folket ska förbli den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMC:s medlemstidning
- Med känsla, stil och engagemang ska MC-Folket stå på motorcyklistens sida
- MC-Folket ska informera om SMC:s verksamhet för att bidra till ökat medlemsengagemang/deltagande
- MC-Folket ska informera om SMC:s politiska arbete nationellt och internationellt
- MC-Folket ska belysa klubblivet och livet som motorcyklist i allmänhet.
- Självklart ska vi fortsätta att granska hela motorcykel-Sverige och i de fall det är berättigat ska sakfrågor och ämnen självklart belysas i MC-Folket



## Punkt 14. Fastställande av medlemsavgifter

Förslag till höjning av SMC:s medlemsavgift med 100 kr.

### **Medlemmarnas önskemål**

Enligt SMC:s regelbundna undersökningar bland medlemmarna är de två viktigaste frågorna för organisationen att arbeta med:

1. Politiskt påverkansarbete - Säkerställa att vi får fortsätta köra MC under kommande år.
2. Utbildning och fortbildning/School - Medlemmar vill att SMC erbjuder möjligheten att förkovra sig i den ädla konsten att köra hoj och komma hem hela och rena på kvällen.

### **Hur väljer SMC att agera?**

Idag satsar SMC framgångsrikt på MC-politiskt påverkansarbete och är väl positionerade på den internationella arenan för att nå och påverka beslutsfattare innan åtgärder och lagförslag klubbas. SMC:s omfattande fortbildningar ses samtidigt som en förebild och är en av SMC:s påverkansfaktorer inom det trafikpolitiska arbetet, både nationellt och internationellt.

På den globala arenan diskuteras utbildning och fortbildning som två av de viktigaste åtgärderna för att minska trafikrelaterade olyckor. SMC måste även fortsättningsvis säkerställa att vi kan påverka internationella beslut som sedan i hög grad styr vår nationella trafikmiljö.

Under verksamhetsåret 2015/2016 har SMC bland annat:

- Ökat den juridiska kompetensen på kansliet
- Byggt en kompetens för att bedriva effektivt kampanjarbete
- Visat en resolut hållning och flyttat fram positionerna när det t ex gäller utvecklingsprojekt nationellt. Tyvärr har SMC oftast ensamma fått ta fighten för motorcyklisterna.
- Påbörjat en internationell certifieringsprocess för hela SMC:s Schools verksamhet.

Inför 2017 kan SMC endera arbeta vidare med befintliga resurser, besluta om en budget i balans och hoppas att inga beslut fattas över våra huvuden. Eller så kan SMC satsa på att som organisation ta ett ordentligt kliv fram och positionera fortbildningsverksamheten på internationellt ledande nivå och därmed ytterligare stärka det MC-politiska arbetet.

Styrelsen planerar med 2020-talet i åtanke. Därför ser vi ytterligare nödvändiga satsningar inför budgetåret 2018. För att utveckla och positionera fortbildningsverksamheten på

internationell nivå och i samverkan stärka det trafikpolitiska arbetet behöver SMC fortsätta satsningen från 2017 med:

- Ytterligare resurser på kansliet
- Intern utbildningsinsats i School inför säsongen 2018 i nya R&R och certifiering
- Reviderad samarbetsstruktur kansli-distrikt för School
- Utvärdering och ev. revidering av Råd o Riktlinjer efter säsongen 2018
- Uppgradering IT-struktur
- Översyn av SMC:s hantering av information och informationsflöde
- MC-politiskt kampanjarbete 2018

Styrelsen bedömer därmed att en höjning av medlemsavgiften säkerställer att SMC på bästa sätt kan utvecklas mot vår vision och försvara motorcyklismen.

SMC styrelse är eniga i uppfattningen att den globala trafiksituationen, utvecklingen mot autonoma fordon och samhällets krav kräver en snabbfotad, fokuserad och professionell organisation av SMC. De pågående och planerade satsningarna är nödvändiga för att SMC på bästa sätt ska fortsätta uppfylla medlemmarnas förväntningar.

Styrelsen söker mandat att genomföra den satsningen!

## **Punkt 15. Fastställande av budget**

Förslag till budget presenteras på nästa sida

## BUDGETFÖRSLAG för verksamhetsåret 2017

	BUDGET	BUDGET	Utfall	BUDGET
	Per medlem	2017 (12 mån)	2015/2016 (18 mån)	2015/2016 (18 mån)
Antal medlemmar (per den 31 dec)		67 000	67 794	67 900
Medlemsintäkter	355,22	23 800 000	23 535 229	23 700 000
Distriktstian	-31,64	-2 120 000	-2 102 142	-2 090 000
	<b>323,58</b>	<b>21 680 000</b>	<b>21 433 087</b>	<b>21 610 000</b>
<b>SMC INSIDE</b>				
Kansli (se not)	-181,61	-12 167 894	-16 216 059	-15 585 700
Fogden 11, Borlänge	-1,38	-92 300	-65 908	33 250
IT (datorer kostnadsförs direkt)	-20,72	-1 388 450	-1 603 108	-2 304 750
Årsmöte	-3,64	-244 100	-187 988	-168 000
Styrelse och valberedning	-12,33	-826 000	-1 006 035	-866 000
Politiskt arbete och försäkringsfrågor	-5,54	-371 000	85 868	-480 100
Internationellt arbete	-10,90	-730 500	-756 525	-936 500
	<b>-236,12</b>	<b>-15 820 244</b>	<b>-19 749 754</b>	<b>-20 307 800</b>
<b>SMC CLUB</b>				
SMC-boken	-3,88	-260 000	-244 506	-370 000
Webbshop	-2,99	-200 000	-15 768	14 100
Hoj-X	2,83	189 900	49 977	186 500
Mässkostnader	-6,73	-451 000	-452 166	-225 000
Mälaren Runt	-1,99	-133 500	-143 065	-155 000
Riksträffen	0,45	30 300	-130 066	
Värkning, marknadsföring	-21,54	-1 443 000	-1 341 790	-1 819 500
Mobilapp	0,17	11 300	-225 718	-160 000
Samarbetspartners	9,16	614 000	587 990	154 500
	<b>-24,51</b>	<b>-1 642 000</b>	<b>-1 915 112</b>	<b>-2 374 400</b>
<b>SMC SCHOOL</b>				
Trafiksäkerhet, instruktörs- och kursverksamhet	-11,46	-767 800	227 859	-72 600
Distrikt möten/utbildning	-1,46	-97 500	-184 417	-164 000
	<b>-12,91</b>	<b>-865 300</b>	<b>43 441</b>	<b>-236 600</b>
<b>SMC TRAVEL</b>				
FIM-rally och övrig turism	0	1 180	542	8 000
Resorna hanteras i dotterbolaget SMC AB.				
	<b>0,02</b>	<b>1 180</b>	<b>542</b>	<b>8 000</b>
<b>MC-FOLKET</b>				
MC-Folket (inkl personal och avskrivningar)	-69,86	-4 680 700	-7 351 619	-6 580 800
	<b>-69,86</b>	<b>-4 680 700</b>	<b>-7 351 619</b>	<b>-6 580 800</b>
Avskrivningar investeringar (fordon & fastighet)	-5	-332 000	-497 242	-303 750
Finansiella poster	-0,72	-48 000	51 446	60 000
<b>BUDGETERAT RESULTAT</b>	<b>-25,48</b>	<b>-1 707 064</b>	<b>-7 985 211</b>	<b>-8 185 350</b>

Not) I kanslikostnaderna ingår alla gemensamma kostnader som lokalhyra, bilar, porto, förbrukningsmaterial samt all tillsvidareanställd personal (exkl MC-Folket) som är den enskilt största posten. Stora delar av denna summa kan alltså hänföras till övriga verksamhetsområden. I år finns även budgeterat för ytterligare 0,5 personal.



## **Punkt 16. Val av ordförande**

Valberedningens förslag till ordförande på 1 år är: Stefan Dangardt, Gustafs, (omval)

## **Punkt 17. Val av ledamöter**

Valberedningens förslag till styrelseledamöter för omval och nyval är enligt följande:

Tomas Bergström, Gävle, (omval 2 år)

Anna Eek, Jönköping (omval 2 år)

Martina Lilja, Visby (omval 2 år)

Sven Liljekvist, Arkelstorp (omval 2 år)

Övriga ledamöter med ett års kvarvarande mandatperiod:

Larz Glemfors, Nybro

Ronny Overgaard, Kumla

Rolf Skoog, Jävre

Pär Nilsson, Näliden

## **Punkt 18. Val av revisorer**

Valberedningen förslag enligt nedan:

Auktoriserad revisor, Eva Andersson, EY Borlänge, 1 år

Revisorssuppleant, Marcus Persson, EY Borlänge, 1 år

Verksamhetsrevisor, Elsy Rådberg, Tullinge, 1 år

## **Punkt 19. Val av valberedning**

## **Punkt 20. Övriga ärenden**

## **Punkt 21. Mötets avslutande**



## **Bilaga 1**

### **Årsredovisning SMC**

Årsredovisning för

# Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

817601-6494

Räkenskapsåret  
**2015-07-01 - 2016-12-31**

<b>Innehållsförteckning:</b>	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	5
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	6
Noter	7
Underskrifter	11



## Sveriges MotorCyklister

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, 817601-6494, får härmed avge årsredovisning för 2015-07-01 - 2016-12-31.

### Allmänt om verksamheten

SMC, Sveriges MotorCyklister, bildades 1963 och är en organisation som representerar alla som kör motorcykel i Sverige. Omkring var fjärde svensk hojåkare är SMC:are och alla är välkomna att bli medlemmar i SMC oavsett kön, ålder eller motorcykel. SMC arbetar med alla slags frågor som rör motorcyklism. De viktigaste arbetsområdena är trafiksäkerhet, information, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och internationellt arbete. SMC är en organisation som arbetar med mc-politiska frågor.

SMC är en demokratisk, allmännyttig ideell organisation som drivs utan vinstintresse. Den är partipolitiskt och religiöst obunden samt är öppen för alla som stödjer stadgarna. Organisationens högsta beslutande organ är årsmötet och, när årsmötet inte är samlat, styrelsen. Alla medlemmar har röst- och yttranderätt på årsmötet och kan skriva motioner till årsmötet. Kansliet är beläget i Borlänge, Dalarna. SMC har ett helägt dotterbolag, SMC AB (556261-7810), som bedriver reseverksamhet.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.  
SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen.  
SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt moytorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

### Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut kunde SMC konstatera att medlemsantalet ökat jämfört med föregående år. Vi är 67 794 medlemmar vilket är en ökning jämfört med förra året. SMC:s värningskampanj med BMW-klubben och även erbjudandet där man fick en gratis grundkurs och medlemskap hos SMC, vid köp av ny motorcykel hos ett flertal generalagenter, har starkt bidragit till ökningen av antalet medlemmar. Budgeterat antal medlemmar är 67 000 st inför räkenskapsåret 2017.

	2016-12-31	2015-06-30
Antal medlemmar	67 794	65 942
Antal klubbar	379	384
Klubbanslutna medlemmar	13 573	12 985
Antal familjer	5 008	3 361
Antal anslutna familjemedlemmar	5 993	4 408
Antal ungdomsmedlemmar	1 238	1 306
Medelålder	55	53
Andel män i %	86	87
Andel kvinnor i %	14	13

### Året som gått

Rörelseresultatet i år är -8 036 tkr och slutgiltiga resultatet efter finansiella intäkter är -7 985 tkr, 200 tkr bättre än budgeterat -8 185 tkr. Det stora minusresultatet beror på att verksamhetsåret är förlängt med 6 månader till 18 månader inför bytet till kalenderår och därmed 6 månader extra med kostnader men däremot inte så mycket intäkter. Intäkterna blev 403 tkr mindre och kostnaderna 609 tkr lägre än budgeterat. Likviditeten är god och vi har även i år ett positivt kassaflöde, för de 18 månader sammanlagt på 1 867 tkr. Bemanningen har minskat ned till 13,9 tjänster mot föregående år 14,2. *OK*

## Flerårsöversikt

	2015/2016 (18 mån)	2014/2015 (12 mån)	2013/2014 (12 mån)	2012/2013 (12 mån)
Verksamhetsintäkter	29 901 326	27 458 756	27 489 734	27 418 493
Resultat efter finansiella poster	-7 985 211	1 304 089	784 969	920 725
Årets resultat	-7 985 211	1 329 089	788 299	920 725
Balansomslutning	30 803 029	27 551 044	25 937 350	24 610 522
Antal anställda	14	15	15	14

## Dispositioner beträffande vinst eller förlust

	Belopp i kr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	15 172 888
årets resultat	<u>-7 985 211</u>
Totalt	7 187 677
disponeras för	
balanseras i ny räkning	<u>7 187 677</u>
Summa	7 187 677

Vad beträffar organisationens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer. *GA.*

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2015-07-01- 2016-12-31 18 mån</i>	<i>2014-07-01- 2015-06-30 12 mån</i>
Nettoomsättning	1	29 901 326	27 458 759
Övriga rörelseintäkter		1 347 784	556 925
		31 249 110	28 015 684
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter	2	-6 413 699	-4 605 020
Övriga externa kostnader	3	-14 487 145	-10 357 833
Personalkostnader	4	-17 868 137	-11 437 532
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-516 786	-287 971
<b>Rörelseresultat</b>		-8 036 657	1 327 328
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		119 356	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter		4 117	29 363
Räntekostnader och liknande kostnader		-72 027	-52 602
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		-7 985 211	1 304 089
Bokslutsdispositioner		-	25 000
<b>Resultat före skatt</b>		-7 985 211	1 329 089
<b>Årets resultat</b>		-7 985 211	1 329 089

4.

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2016-12-31</i>	<i>2015-06-30</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Varumärken samt likn rättigheter	5	275 144	398 958
		<u>275 144</u>	<u>398 958</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	6	6 273 043	6 517 675
Inventarier, verktyg och installationer	7	382 452	68 342
		<u>6 655 495</u>	<u>6 586 017</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	8	100 000	100 000
		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<u>7 030 639</u>	<u>7 084 975</u>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		6 553	15 765
		<u>6 553</u>	<u>15 765</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		245 194	457 477
Fordringar hos koncernföretag		-	157 040
Övriga fordringar		267	31 685
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	1 235 781	620 461
		<u>1 481 242</u>	<u>1 266 663</u>
<i>Kortfristiga placeringar</i>			
Övriga kortfristiga placeringar	10	7 475 164	17 502 743
		<u>7 475 164</u>	<u>17 502 743</u>
<i>Kassa och bank</i>		14 809 431	1 680 898
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<u>23 772 390</u>	<u>20 466 069</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<u>30 803 029</u>	<u>27 551 044</u> <i>GA.</i>

## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2016-12-31	2015-06-30
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Fritt eget kapital			
Balanserat Resultat		15 172 888	13 843 799
Årets resultat		-7 985 211	1 329 089
		<u>7 187 677</u>	<u>15 172 888</u>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>11</b>	<b>7 187 677</b>	<b>15 172 888</b>
<b>Avsättningar</b>			
Övriga avsättningar	<b>12</b>	<u>3 113 873</u>	<u>2 829 028</u>
		<b>3 113 873</b>	<b>2 829 028</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga skulder till kreditinstitut	<b>13</b>	<u>1 842 584</u>	<u>1 945 080</u>
		<b>1 842 584</b>	<b>1 945 080</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Förskott från kunder		34 400	34 100
Leverantörsskulder		750 659	1 283 641
Skulder till koncernföretag		306 007	-
Övriga kortfristiga skulder	<b>14</b>	3 590 846	3 926 586
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	<b>15</b>	<u>13 976 983</u>	<u>2 359 721</u>
		<b>18 658 895</b>	<b>7 604 048</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>30 803 029</b>	<b>27 551 044</b>

## Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

### Ställda säkerheter

	2016-12-31	2015-06-30
<i>Panter och säkerheter för egna skulder</i>		
Fastighetsinteckningar, Lån Fogden 11	<u>3 880 504</u>	<u>3 880 504</u>
<b>Summa</b>	<b>3 880 504</b>	<b>3 880 504</b>

### Eventualförpliktelser

<i>Ansvarsförbindelser</i>		
Borgensförbindelser SMC AB	<u>1 300 000</u>	<u>1 300 000</u>
<b>Summa</b>	<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b> <i>kt.</i>

## Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges.

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

### Varulager

Varulagret, värderat enligt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2000:3 är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in- först ut- principen, respektive verkligt värde. Därvid har inkuransrisk beaktats.

### Fordringar

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning.

### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknande livslängd.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

<u>Anläggningstillgångar</u>	<u>% per år</u>
<u>Immateriella anläggningstillgångar:</u>	
-Övriga immateriella anläggningar	20
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>	
-Byggnader	2-10
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

### Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter. *ut.*



## Noter

### Not 1 Nettoomsättning per rörelsegren

#### Nettoomsättning per rörelsegren

	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån	2014-07-01- 2015-06-30 12 mån
Medlemsintäkter ( Fakturerade intäkter 2016 men tillhörande 2017 är periodiserade till kommande räkenskapsår )	21 433 087	20 759 715
Anmälningssintäkter	3 583 881	2 837 652
Annonser	2 774 950	2 388 399
Bidrag	774 900	316 500
Försäljning SMC Postorder och övrigt	122 682	28 935
Fakturerings- och påminnelseavgifter	64 032	39 660
Vidarefakturerade kostnader	1 147 794	1 087 897
<b>Summa</b>	<b>29 901 326</b>	<b>27 458 758</b>

### Not 2 Råvaror och förnödenheter

	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån	2014-07-01- 2015-06-30 12 mån
Varor och material	109 625	20 902
Främmande tjänster	3 332 509	1 884 307
Övrigt	2 971 565	2 699 810
<b>Summa</b>	<b>6 413 699</b>	<b>4 605 019</b>

### Not 3 Övriga externa kostnader

	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån	2014-07-01- 2015-06-30 12 mån
Lokalkostnader och leasing	1 077 505	832 212
Fastighetskostnader	639 657	349 690
Förbrukningsmaterial och underhåll	979 549	692 737
Transporter och resekostnader	3 451 134	2 314 119
PR och försäljningskostnader	928 779	621 481
Kontorsmaterial och trycksaker	944 078	800 328
Tele och post	4 235 703	2 840 652
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	84 000	47 375
Lämnade bidrag	65 942	109 594
Övriga kostnader	1 649 954	1 121 937
FIM Rally anmälningavgift svenska deltagare	430 844	627 707
<b>Summa</b>	<b>14 487 145</b>	<b>10 357 832</b>

### Not 4 Anställda och personalkostnader

#### Medelantalet anställda

	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån	2014-07-01- 2015-06-30 12 mån
Män	8	8
Kvinnor	6	7
<b>Totalt</b>	<b>14</b>	<b>15</b>

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån	2014-07-01- 2015-06-30 12 mån
Anställda inkl uppdragstagare och instruktörer	11 758 563	7 616 402
Sociala kostnader	4 009 299	2 527 326
Pensionskostnader	1 531 136	951 684
Övriga personalkostnader	569 139	342 120
	<b>17 868 137</b>	<b>11 437 532</b>

Sjukfrånvaro

	2016-12-31	2015-06-30
Total sjukfrånvaro som en andel av ordinarie arbetstid	4,7%	2,85%
Andel av den totala sjukfrånvaron som avser sammanhängande sjukfrånvaro på 60 dagar eller mer	84%	0%

Not 5 Immateriella anläggningstillgångar

	2016-12-31	2015-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	406 250	-
-Nyanskaffningar	-	406 250
-Avyttringar och utrangeringar	-	-
	<b>406 250</b>	<b>406 250</b>
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-7 292	-
-Årets avskrivning enligt plan	-123 814	-7 292
	<b>-131 106</b>	<b>-7 292</b>
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>275 144</b>	<b>398 958</b>

Not 6 Byggnader och mark

	2016-12-31	2015-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	6 960 673	6 916 892
-Nyanskaffningar	82 450	43 781
-Omklassificeringar	-43 781	-
	<b>6 999 342</b>	<b>6 960 673</b>
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-442 998	-249 198
-Årets avskrivning enligt plan	-286 585	-193 800
-Omklassificeringar	3 284	-
	<b>-726 299</b>	<b>-442 998</b>
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>6 273 043</b>	<b>6 517 675</b>

Not 7 Inventarier, verktyg och installationer

	2016-12-31	2015-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	1 062 557	1 075 932
-Nyanskaffningar	380 000	3 200
-Omklassificeringar	43 781	-
-Avyttringar och utrangeringar	-276 126	-16 575
	<b>1 210 212</b>	<b>1 062 557</b>

ft.

Akkumulerade avskrivningar enligt plan:

-Vid årets början	-994 215	-923 911
-Avyttringar och utrangeringar	276 126	16 575
-Årets avskrivning enligt plan	-109 671	-86 879
	<u>-827 760</u>	<u>-994 215</u>
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>382 452</b>	<b>68 342</b>

### Not 8 Andelar i koncernföretag

	2016-12-31	2015-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	100 000	100 000
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>

Dotterföretag / Org nr / Säte	Kapitalandel i %	Röstandel i %
SMC AB, 556261-7810, Borlänge	100	100

Eget kapital i SMC AB är 541 067 kr, varav årets vinst är 89 679 kr.

### Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2016-12-31	2015-06-30
Upplupna ränteintäkter	-	16 431
Övriga poster	1 235 781	604 030
	<u>1 235 781</u>	<u>620 461</u>

### Not 10 Kortfristiga placeringar

	2016-12-31	2015-06-30
Kortfristig placering	-	10 000 000
FIM-fonden	136 147	136 147
Ezzos Minnesfond	123 486	105 087
Skadefonden	1 699 999	1 619 302
Rättsfonden	614 206	544 335
Distriktstian (saldot har 1 mån förskjutning jmf med motsv avsättning)	2 692 844	2 389 389
Räntefond SMC	2 208 482	2 208 482
Resegarantifond	-	500 000
	<u>7 475 164</u>	<u>17 502 742</u>

Värdeförändring på Räntefonder per 20161231, bokas ej upp förrän den realiseras:

FIM-fonden	+ 37 615 kr
Skadefonden	+ 401 746 kr
Rättsfonden	+ 90 857 kr
Distriktstian	+ 41 kr
Räntefond SMC	+ 56 064 kr
<b>Total per 20161231:</b>	<b>+ 586 323 kr</b>

Ezzos Minnesfond är inte någon Räntefond, endast ett Plusgirokonto.  
Resegarantifonden har tidigare varit bunden för garantin men är nu fri.

### Not 11 Eget kapital

	Balanserat kapital	Årets resultat	Totalt eget kapital
Vid årets början	13 843 799	1 329 089	15 172 888
Omföring enligt Årsstämma	1 329 089	-1 329 089	
Årets resultat		-7 985 211	-7 985 210
<b>Vid årets slut</b>	<b>15 172 888</b>	<b>-7 985 211</b>	<b>7 187 678</b>

## Not 12 Övriga avsättningar

	2016-12-31	2015-06-30
Avsättning FIM-fonden	136 147	136 147
Avsättning Ezzos Minnesfond	123 486	105 087
Avsättning Skadefonden	1 699 999	1 619 302
Avsättning Rättsfonden	614 206	544 335
Avsättning Distriktens utvecklingskassa	540 035	424 157
	<b>3 113 873</b>	<b>2 829 028</b>

Distriktstian redovisas under not 14 då tidpunkten och beloppet för skulden är känd.

## Not 13 Övriga skulder till kreditinstitut

	2016-12-31	2015-06-30
Förfallotidpunkt, inom ett år från balansdagen	103 044	86 448
Förfallotidpunkt, 1-5 år från balansdagen	356 372	345 792
Förfallotidpunkt, senare än fem år från balansdagen	1 383 168	1 512 840
	<b>1 842 584</b>	<b>1 945 080</b>

## Not 14 Övriga kortfristiga skulder



	2016-12-31	2015-06-30
Källskatt, moms, soc avg	464 849	522 502
Skuld distrikten	-	498 503
Erhållna bidrag	269 244	669 244
Övriga skulder	4 650	197 550
Distriktstian	2 852 103	2 038 787
	<b>3 590 846</b>	<b>3 926 586</b>

## Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2016-12-31	2015-06-30
Upplupna löner och semesterlöner	1 470 412	1 510 796
Upplupna soc avg	458 526	468 361
Förutbetalda kursavgifter	128 300	148 250
Periodiserade medlemsintäkter tillhörande 2017 exkl Distriktstian	11 716 496	-
Övriga upplupna kostnader	60 000	73 199
Förutbetalda hyresintäkter	103 513	99 055
Löneskatt	39 737	60 059
	<b>13 976 984</b>	<b>2 359 720</b> <i>ft.</i>

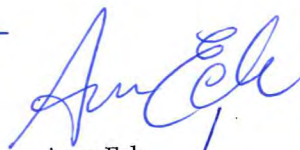
## Underskrifter

2017-03-03

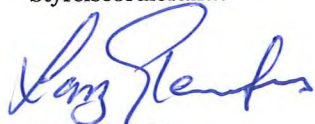


Stefan Dangardt  
Styrelseordförande

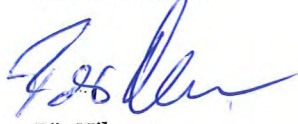
Tomas Bergström  
Vice Ordförande



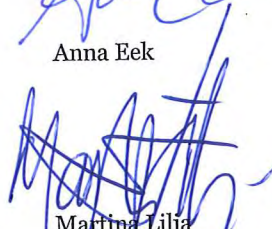
Anna Eek



Larz Glemfors



Pär Nilsson



Martina Lilja



Sven Liljekvist



Ronny Overgaard

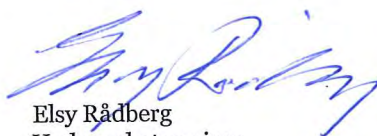


Rolf Skoog

Vår revisionsberättelse har lämnats den 20 mars 2017



Eva Andersson  
Auktoriserad revisor



Elsy Rådberg  
Verksamhetsrevisor



## **Bilaga 2**

### **Årsredovisning SMC AB (reseverksamheten)**

Årsredovisning för

# Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB

556261-7810



Räkenskapsåret  
2015-07-01 - 2016-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	2
Balansräkning	3-4
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	4
Tilläggsupplysningar	5
Upplysningar till resultaträkning	6
Upplysningar till balansräkning	6
Underskrifter	7

## Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämman 2017-03-23. Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

BORLÄNGE 2017-04-30

Gunilla Jernberg

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, 556261-7810, får härmed avge årsredovisning för 2015-07-01 - 2016-12-31.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB bedriver resor med motorcykel för medlemmar i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister (SMC), 817601-6494 med säte i Borlänge. SMC äger samtliga aktier, 1000 st, i bolaget.

Under det här förlängda verksamhetsåret genomfördes 38 st resor, bl.a. de alltid populära resorna till Isle of Man, Norge, Dolomiterna och Ungern. Även resor till USA, Hawaii, Marocko, Sri Lanka, Sydafrika och Island med samarbetspartners. Nytt för i år var Kroatien, Andalusien och Manx GP. Från och med nästa år, 2017, kommer vi enbart att köra resor i egen regi med egna guider.

För reserverksamheten har resegaranti ställts i enlighet med Kammarkollegiet.

Ingen tillsvidare anställd personal finns i bolaget utan de administrativa tjänsterna köps av modern SMC (Sveriges MotorCyklister).

Flerårsöversikt	Belopp i kr			
	2015/2016	2014/2015	2013/2014	2012/2013
	(18 mån)	(12 mån)	(12 mån)	(12 mån)
Nettoomsättning	4 466 215	2 733 586	2 429 822	1 240 577
Rörelseresultat	75 052	125 212	212 192	58 073
Resultat efter finansiella poster	73 191	129 138	221 119	60 500
Soliditet, %	16	21	15	16
Kassalikviditet	112	114	118	121

Nettoomsättningen har varierat mer än 30 % från föregående år och det beror på att räkenskapsåret 2015/2016 övergått till kalenderår och därmed förlängts till 18 månader.

### Resultatdisposition

	Belopp i kr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	331 388
årets resultat	57 089
Totalt	388 477
disponeras för	
balanseras i ny räkning	388 477
Summa	388 477

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar. *St.*



## Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån	2014-07-01- 2015-06-30 12 mån
<b>Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>			
Nettoomsättning		4 466 215	2 712 036
Övriga rörelseintäkter		4 909	26 822
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>		4 471 124	2 738 858
<b>Rörelsekostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-	-5 816
Övriga externa kostnader		-4 015 039	-2 394 192
Personalkostnader	2	-381 033	-205 731
Övriga rörelsekostnader		-	-2 635
<b>Summa rörelsekostnader</b>		-4 396 072	-2 608 374
<b>Rörelseresultat</b>		75 052	130 484
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		361	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 222	-1 346
<b>Summa finansiella poster</b>		-1 861	-1 346
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		73 191	129 138
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
<b>Resultat före skatt</b>		73 191	129 138
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-16 102	-28 410
<b>Årets resultat</b>		57 089	100 728

4.

## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2016-12-31	2015-06-30
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	3	-	-
Summa materiella anläggningstillgångar		-	-
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4	200 000	200 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		200 000	200 000
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>200 000</b>	<b>200 000</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		1 756 600	165 155
Fordringar hos koncernföretag		238 317	-
Övriga fordringar		46	4 902
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		76 764	475 853
Summa kortfristiga fordringar		2 071 727	645 910
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		822 585	1 343 564
Summa kassa och bank		822 585	1 343 564
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 894 312</b>	<b>1 989 474</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>3 094 312</b>	<b>2 189 474</b> <i>et.</i>

## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2016-12-31	2015-06-30
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	5		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (1000 aktier)		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
Summa bundet eget kapital		120 000	120 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		331 388	230 660
Årets resultat		57 089	100 728
Summa fritt eget kapital		388 477	331 388
<b>Summa eget kapital</b>		508 477	451 388
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		3 917	183 314
Skulder till koncernföretag		-	43 243
Skatteskulder		16 102	77 176
Övriga skulder		88 215	36 749
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 477 601	1 397 604
Summa kortfristiga skulder		2 585 835	1 738 086
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		3 094 312	2 189 474

## Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser

### Ställda säkerheter

	2016-12-31	2015-06-30
<i>Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	200 000	200 000
<b>Summa ställda säkerheter</b>	<b>200 000</b>	<b>200 000</b>

### Ansvarsförbindelser

Övriga ansvarsförbindelser Kammarkollegiet	1 300 000	1 300 000
<b>Summa ansvarsförbindelser</b>	<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>

## Tilläggsupplysningar

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre aktiebolag. Belopp i kronor om inget annat anges.

#### Definition av nyckeltal

##### *Rörelseresultat*

Rörelseintäkterna minus rörelsekostnaderna är lika med rörelseresultatet. Resultatet före finansiella poster, bokslutsdispositioner och skatt.

##### *Soliditet*

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (22 %) i förhållande till balansomslutningen.

##### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

##### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

##### *Kassalikviditet*

Omsättningstillgångar exkl. varulager och pågående arbeten i förhållande till de kortfristiga skulderna.

#### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

<b>Anläggningstillgångar</b>	<b>År</b>
Materiella anläggningstillgångar:	
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5
-Inventarier, verktyg och installationer	3

Skillnaden mellan ovan nämnda avskrivningar och skattemässigt gjorda avskrivningar redovisas som ackumulerade överavskrivningar, vilka ingår i obeskattade reserver.

#### Fordringar

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

#### Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta som har terminssäkrats har omräknats till terminskurs.

Kassa- och bankmedel i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. *GA.*

## Upplysningar till resultaträkning

### Not 2 Anställda och personalkostnader

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2015-07-01- 2016-12-31 18 mån	2014-07-01- 2015-06-30 12 mån
Bolaget har ingen tillsvidareanställd personal		
Styrelse och VD	-	-
Traktamenten och reseersättningar	321 179	191 742
Sociala kostnader	22 284	1 489
Övriga personalkostnader	37 570	12 500
<b>Summa</b>	<b>381 033</b>	<b>205 731</b>

## Upplysningar till balansräkning

### Not 3 Inventarier, verktyg och installationer

	2016-12-31	2015-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	23 097	23 097
-Avyttringar och utrangeringar	-23 097	
Vid årets slut	-	23 097
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-23 097	-23 097
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	23 097	
Vid årets slut	-	-23 097
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### Not 4 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2016-12-31	2015-06-30
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	200 000	200 000
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>200 000</b>	<b>200 000</b>

Räntefondens värde 161231 enligt eng. spec. 213 126:-

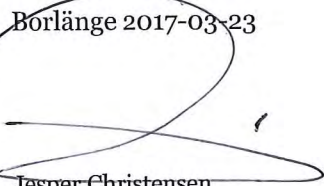
### Not 5 Eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Fritt eget kapital
Vid årets början	100 000	20 000	230 660
Omföring av föreg års vinst			100 728
<i>Disposition enl årsstämmobeslut</i>			
Årets resultat			57 089
<b>Vid årets slut</b>	<b>100 000</b>	<b>20 000</b>	<b>388 477</b>

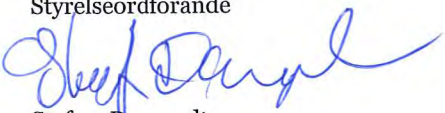
ut.

## Underskrifter

Borlänge 2017-03-23




Jesper Christensen  
Styrelseordförande



Stefan Dangardt




Gunilla Jernberg



Örjan Andersson

Min revisionsberättelse har lämnats den 23/3 2017



Eva Andersson  
Auktoriserad revisor



## **Bilaga 3**

### **Revisionsberättelse SMC**

## Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Riksorganisationen Sveriges Motorcyklister, org.nr 817601-6494

### Rapport om årsbokslutet

#### Uttalande

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för Riksorganisationen Sveriges Motorcyklister för räkenskapsår 2015-07-01 - 2016-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen.

#### Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *Den förtroendevalde revisorns ansvar*.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av årsbokslutet. Styrelsen ansvarar även för den interna kontrollen som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Den auktoriserade revisorns ansvar

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsssed i Sverige.


Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller vårt uttalande. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för vårt uttalande. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna enligt bokföringslagen.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

#### Den förtroendevalde revisorns ansvar

Jag har utfört en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning. 





Building a better  
working world

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalande

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning av Riksorganisationen Sveriges Motorcyklister för räkenskapsår 2015-07-01 - 2016-12-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen enligt stadgarna.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på de auktoriserade revisorernas professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Borlänge den 20 mars 2017

Eva Andersson  
Auktoriserad revisor

Elsy Rådberg  
Verksamhetsrevisor



## **Bilaga 4**

### **Revisionsberättelse SMC AB (reseverksamheten)**

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, org.nr 556261-7810

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB för räkenskapsåret 2015-07-01 - 2016-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister ABs finansiella ställning per den 31 december 2016 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat. *et.*

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB för räkenskapsåret 2015-07-01 - 2016-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Borlänge den 23 mars 2017



Eva Andersson  
Auktoriserad revisor

## **Bilaga 5**

### **Förslag till stadgar SMC**

## **Bilaga 1**

# **FÖRSLAG TILL NYA RIKSSTADGAR**

**Sveriges MotorCyklisters årsmöte 2017**

## Stadgar för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

Antagna vid årsmöte 2 september 2006 och ändrade vid årsmöte 8 november 2008 efter att ändringarna först ha godkänts vid årsmöte 10 november 2007, ändrade vid årsmöte 1 september 2012 efter att ändringarna först ha godkänts vid årsmöte 3 september 2011 samt ändrade vid årsmöte 5 september 2015 efter att ändringarna först godkändes vid årsmöte 6 september 2014.

### § 1. Riksorganisationens ändamål.

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister förkortat SMC, i dessa stadgar kallad SMC eller riksorganisationen, är en på demokratisk grund byggd, allmännyttig, ideell riksorganisation. Riksorganisationen är partipolitiskt och religiöst obunden och öppen för alla som är beredda att stödja SMC:s stadgar.

SMC har till uppgift att verka för motorcyklismens sunda utveckling i samhället och i trafikmiljön, bl.a. genom aktiviteter riktade särskilt till ungdomar, samt aktiviteter som påvisar motorcyklister- nas särskilda utsatthet i olika trafiksituationer.

Vidare har SMC till uppgift att initiera och upprätthålla internationella kontakter med liknande organisationer främst inom Europa samt att inom Sverige främja samarbete mellan riksorganisationen och SMC:s distriktsorganisationer och klubbar.

### § 2. Riksorganisationen.

mom. 2.1 Firma m.m.

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklisters firma är Sveriges MotorCyklister. Riksorganisationens namn, märke och medlemsregister får inte användas i kommersiell verksamhet utan styrelsens medgivande.

mom 2.2 Medlemmar.

SMC består av direktanslutna medlemmar, anslutna medlemmar i anslutna mc-klubbar enligt §4, samt anslutna medlemmar i associerade riksklubbar enligt §5.

## Förslag till Stadgar för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

Antagna vid årsmöte 2 september 2006 och ändrade vid årsmöte 8 november 2008 efter att ändringarna först ha godkänts vid årsmöte 10 november 2007, Ändrade vid årsmöte 1 september 2012 efter att ändringarna först ha godkänts vid årsmöte 3 september 2011. Ändrade vid årsmöte 5 september 2015 efter att ändringarna först ha godkänts vid årsmöte 6 september 2014.

### Verksamhetsidé

Sveriges MotorCyklister, i dessa stadgar kallad SMC eller riksorganisationen, är en på demokratisk grund byggd, allmännyttig ideell förening och verkar som en riksorganisation. SMC är partipolitiskt och religiöst obunden och öppen för alla som stödjer dessa stadgar.

### Värdegrund

SMC är en organisation som är öppen för alla oavsett, kön, ålder, religion eller annan trosuppfattning, könsöverskridande identitet eller uttryck, funktionsnedläggning (såväl psykiskt som fysiskt), sexuell läggning eller etnisk tillhörighet och ingen särbehandling får förekomma.

Andan inom SMC skall präglas av ömsesidig respekt, hänsyn och en positiv människosyn och ge alla som deltar en kamrattlig och trygg social gemenskap.

### Allmänna bestämmelser

#### § 1. Ändamål

SMC har till uppgift att verka för motorcyklismens sunda utveckling i samhället och i trafikmiljön, bl.a. genom aktiviteter riktade särskilt till ungdomar och aktiviteter som påvisar motorcyklister- nas särskilda utsatthet i olika trafiksituationer. SMC skall tillgodose motorcyklisters intressen vad avser ägande och brukande av motorcykel samt de faktorer som påverkar dem i trafikmiljön.

Därtill har SMC till uppgift att initiera och upprätthålla internationella kontakter med liknande organisationer främst inom Europa samt att inom Sverige främja samarbete mellan SMC, distrikt, klubbar och liknande organisationer.

I en av SMC bedrivna idrottslig verksamhet hänvisas till SMC:s riktlinjer ”SMC och idrottslig verksamhet”.

#### § 2. Organisationen

mom. 2.1 Sammansättning m.m.

SMC omfattas av de fysiska personer som har upptagits som medlemmar. SMC:s namn, logotyper och medlemsregister får inte användas i kommersiell verksamhet utan styrelsens medgivande.

mom. 2.2 Medlemmar

Medlem är den som registrerats i medlemsregistret och erlagt fastställd medlemsavgift.

### mom 2.3 Beslutande organ.

Riksorganisationens högsta beslutande organ är årsmötet. Årsmötet väljer en styrelse som utgör beslutsorgan under tiden mellan två årsmöten.

### mom 2.4 Verkställande organ.

Riksorganisationens verkställande arbete leds av en ledande tjänsteman, som för riksorganisationens räkning ansvarar för en kansliverksamhet som handhar riksorganisationens löpande arbete. Det ankommer på styrelsen att upprätta en instruktion för den ledande tjänstemannens arbete, där det framgår att det i den ledande tjänstemannens förpliktelser även ingår att delta i och bidra styrelsen i dess arbete. Kansliverksamhetens resurser skall, med hänsyn taget till de ekonomiska förutsättningarna, anpassas till de behov och krav som riksorganisationens medlemmar har.

### § 3. Distriktsorganisationerna.

#### mom 3.1 Distriktsorganisationen.

SMC:s lokala klubbar samt direktanslutna medlemmar sammanförs i distriktsorganisationer. Varje distriktsorganisation omfattar ett län dock kan annan distriktsindelning beslutas av riksorganisationens styrelse efter samråd med berörda distriktsorganisationer. För distriktsorganisationerna gäller särskilda stadgar, fastställda av SMC:s årsmöte. Ändringar i en enskild distriktsorganisationens stadgar kan efter framställt önskemål från berörd distriktsorganisationens styrelse, fastställas av SMC:s styrelse.

#### mom 3.2 Distriktsordförandemöte.

I mötet deltar distriktens ordförande eller av distriktet utsedd ersättare. Sådant möte hålls minst en gång per år. Det ankommer på SMC:s styrelse att kalla till möte. Kallelse och förslag på dagordning skall skickas till distriktsorganisationerna senast fyra veckor före mötet.

### § 4. Lokala klubbar

Lokal klubb är en mc-klubb som efter skriftlig ansökan valts in i riksorganisationen av SMC:s styrelse. Varje svensk klubb, lokalt begränsad, vars aktivitet faller inom riksorganisationens område och som ansluter minst åtta medlemmar till SMC kan väljas in. Till ansökan skall bifogas stadgar, protokollsutdrag att stadgarna har antagits, samt de handlingar klubben önskar åberopa. Klubb skall föra kassabok, protokoll samt medlemsförteckning. Av klubbs stadgar skall framgå att klubben är ansluten till SMC. Klubb som använder SMC i sitt officiella namn eller använder SMC logotyper skall ansluta alla sina medlemmar till SMC. Klubben skall utse en person för kontakterna med SMC:s kansli.

### mom. 2.3 Beslutande organ

SMC:s beslutande organ är årsmöte, extra årsmöte och styrelse. Årsmöte väljer en styrelse för tiden mellan årsmöten. Styrelsen kan delegera beslutsrätt i vissa frågor till särskilt utsedd person/er.

### mom. 2.4 Verkställande organ

SMC:s verkställande arbete leds av en tjänsteman, generalsekreterare, som ansvarar för en kansliverksamhet som handhar löpande arbete. Det ankommer på styrelsen att upprätta en instruktion för generalsekreteraren där det bl.a. framgår förpliktelsen att delta i och bidra styrelsen i dess arbete. Kansliverksamhetens resurser skall, med hänsyn taget till de ekonomiska förutsättningarna, anpassas till de behov och krav som SMC:s medlemmar har.

### § 3. Distrikt

#### mom. 3.1 Distrikt

SMC:s lokala klubbar samt direktanslutna medlemmar sammanförs i distrikt. Varje distrikt omfattar som huvudregel ett län. Dock kan annan distriktsindelning beslutas av SMC:s styrelse efter samråd med berörda distrikt. För distriktet gäller särskilda stadgar, fastställda av SMC:s årsmöte. Ändringar i ett enskilt distrikts stadgar skall, efter framställt önskemål från berört distriktsstyrelse och beslutad vid distriktets årsmöte eller extra årsmöte, godkännas av SMC:s styrelse för att vara giltiga.

#### mom. 3.2 Distriktsordförandemöte

I mötet deltar distriktens ordförande eller av distriktet utsedd ersättare. Sådant möte är ett rådgivande informationsmöte och skall hållas minst en gång per år. Det ankommer på SMC:s styrelse att kalla till möte. Kallelse och förslag på dagordning skall skickas till distriktet senast fyra veckor före mötet. Styrelsen ansvarar för att protokoll förs och skickas till deltagarna efter mötet.

### § 4. Lokala klubbar

Lokal klubb är en motorcykelklubb som efter skriftlig ansökan anslutits till SMC på beslut av styrelsen. Varje svensk klubb, lokalt begränsad, vars aktivitet faller inom SMC:s verksamhetsområde och som vid varje tillfälle har minst åtta medlemmar i SMC, kan anslutas. Till ansökan skall bifogas stadgar, protokollsutdrag att stadgarna har antagits och de handlingar klubben önskar åberopa. Klubb skall föra kassabok, protokoll och medlemsförteckning. Av klubbs stadgar skall framgå att klubben är ansluten till SMC.

I lokal klubb som använder SMC i sitt officiella namn eller använder SMC:s logotyper i sitt namn/logotype skall samtliga medlemmar i klubben vara medlemmar i SMC. Klubben bör utse en person för kontakterna med SMC:s kansli.



## § 5. Riksklubbar

Intresse-/märkesklubb med riktäckande verksamhet inom mc-området som efter skriftlig ansökan associerats till riksorganisationen av SMC: s styrelse är en riksklubb. Till den skriftliga ansökan skall bifogas stadgar, protokollsutdrag att stadgarna har antagits, samt de handlingar klubben önskar återöpa.

Klubb skall föra kassabok, protokoll samt medlemsförteckning. Av klubbens stadgar skall framgå att klubben är associerad till SMC. Minst åtta medlemmar skall anslutas till SMC. Riksklubb som använder SMC i sitt officiella namn eller använder SMC logotyper skall ansluta alla sina medlemmar till SMC. Riksklubb skall utse en person för kontakterna med SMC: s kansli.

## § 6. Medlemskap

### mom 6.1 Medlem och medlemsavgift.

Medlem i SMC är den vars medlemsavgift erlagts till riksorganisationen. Ett medlemskap upphör vid giltighetstidens slut, om det inte förnyats.

Särskilt förtjänt person kan på förslag inkomna till styrelsen, av årsmötet väljas till hedersmedlem, vilket även innebär fritt medlemskap i SMC.

Familjemedlem i SMC är den familj, beroende av familjens storlek, vars medlemsavgift erlagts till riksorganisationen. Alla i familjen registreras individuellt. De trycksaker vilka ingår i medlemskapet utgår endast i ett exemplar per familj. Som familjemedlem räknas make/ maka/ registrerad partner och sambo samt barn till någon eller båda. Som barn i ett familjemedlemskap räknas man till och med det kalenderår man fyller 19 år. Barn kan vara folkbokförda på annan adress än de vuxna. SMC äger rätt att kräva uppgifter som visar att förutsättningarna för familjemedlemskap är uppfyllda.

Ungdomsmedlem med lägre avgift i SMC är man till och med det kalenderår man fyller 25 år och inte är ansluten som familjemedlem. SMC äger rätt att kräva födelsedata av ungdomsmedlem. Medlemsavgifternas nivåer för kommande kalenderår fastställs av årsmötet.

### mom 6.2 Rättigheter.

Varje medlem har förslagsrätt till, rösträtt och yttranderätt vid årsmötet samt övriga rättigheter och förmåner som tillkommer medlem enligt dessa stadgar. Till styrkande av sitt medlemskap erhåller varje medlem ett medlemskort.

### mom 6.3 Medlemsregister.

SMC skall föra register över till riksorganisationen anslutna medlemmar. Detta skall göras på sådant sätt att obehöriga inte kan komma åt uppgifter i registret.

### mom 6.4 Klubbar.

SMC skall föra register över till riksorganisationen anslutna lokala klubbar och associerade riksklubbar.

## § 5. Riksklubbar

Intresse-/märkesklubb med riktäckande verksamhet inom motorcyklism, som efter skriftlig ansökan associerats till riksorganisationen av SMC:s styrelse, är en riksklubb. Till den skriftliga ansökan skall bifogas stadgar, protokollsutdrag att stadgarna har antagits och de handlingar klubben önskar återöpa. Klubb skall föra kassabok, protokoll och medlemsförteckning. Av klubbens stadgar skall framgå att klubben är associerad till SMC. Minst åtta medlemmar skall vid varje tillfälle vara medlemmar i SMC. I riksklubb som använder SMC i sitt officiella namn eller använder SMC:s logotyper i sitt namn/logotype skall samtliga medlemmar i klubben vara medlemmar i SMC. Riksklubb skall utse en person för kontakterna med SMC: s kansli.

## § 6. Medlemskap

### mom. 6.1 Medlemsformer

Medlem är den vars årsmedlemsavgift erlagts till SMC. Ett medlemskap upphör vid giltighetstidens slut, om det inte förnyats. Särskilt förtjänt person kan, på förslag av styrelsen, av årsmötet väljas till hedersmedlem vilket även innebär avgiftsfritt medlemskap.

Familjemedlem är den familj, beroende av familjens storlek, vars familjemedlemsavgift erlagts till riksorganisationen. Alla i familjen registreras individuellt. De trycksaker vilka ingår i medlemskapet utges endast i ett exemplar per familj. Som familjemedlem räknas make/ maka/ registrerad partner eller och sambo samt barn till uppräknade personer. Som barn i ett familjemedlemskap räknas denne till och med det kalenderår denne fyller 19 år. Barn kan vara folkbokförda på annan adress än vårdnadshavare. SMC äger rätt att kräva uppgifter som visar att förutsättningarna för familjemedlemskap är uppfyllda.

Ungdomsmedlem med lägre avgift är ungdomen till och med det kalenderår denne fyller 25 år och inte är ansluten som familjemedlem. SMC äger rätt att kräva födelsedata av ungdomsmedlem. Medlemsavgift som erlaggs för nyinträde efter 1 oktober gäller även nästkommande år. Medlemsavgifternas nivåer för nästkommande år fastställs av årsmöte eller extra årsmöte.

### mom. 6.2 Rättigheter.

Medlem har rätt att delta i de aktiviteter som anordnas för medlemmarna. Varje medlem har förslagsrätt till, rösträtt och yttranderätt vid årsmötet och övriga rättigheter och förmåner som tillkommer medlem om ej annat anges i dessa stadgar. Till styrkande av sitt medlemskap erhåller varje medlem ett medlemskort. Medlem har rätt att ta del av SMC:s information.

### mom. 6.3 Medlemsregister

SMC skall föra register över anslutna medlemmar. Detta skall göras på sådant sätt att obehöriga inte kan komma åt uppgifter i registret.

### mom. 6.4 Klubbar

SMC skall föra register över anslutna lokala klubbar och associerade riksklubbar.

## § 7. Årsmöte

### mom. 7.1 Tid och plats.

Ordinarie årsmöte äger årligen rum tidigast 15 mars och senast 1 juni, vid en tidpunkt som beslutas av styrelsen. Plats för årsmötet beslutas av styrelsen.

### mom. 7.2 Kallelse.

Kallelse sker genom annonsering i tidningen MC-folket och på riksorganisationens hemsida senast sex veckor före årsmötet.

### mom. 7.3 Motioner, förslag.

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara styrelsen tillhanda senast den 1 februari. Samtliga medlemmar, klubbar, distriktorganisationer och riksorganisationens styrelse äger rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet.

Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande samt redovisas på riksorganisationens hemsida senast 2 veckor före årsmötet.

### mom. 7.4 Röstning, rösträtt.

Varje, vid årsmötet närvarande medlem som antecknats i röstlängden, äger en röst. För att antecknas i röstlängden krävs att medlemmen kan styrka sitt medlemskap genom att uppvisa ett giltigt SMC-medlemskort eller att det kan styrkas genom kontroll i medlemsregister. Alla frågor, utom de rörande stadgändringar och riksorganisationens upplösande, avgörs med enkel majoritet.

Omröstning genomförs med handuppräknning. Vid lika röstetal har årsmötesordföranden, om medlemskap finns, utslagsröst utom vid personval då lotten avgör. Lotten avgör även vid lika röstetal då årsmötesordföranden inte är medlem.

Om någon begär det skall slutna omröstning hållas vid omröstning i person- och/eller förtroende- och defrågor.

## § 7. Årsmöte

### mom. 7.1 Tid och plats

Ordinarie årsmöte äger årligen rum tidigast 15 mars och senast 1 juni vid en tidpunkt som beslutas av styrelsen. Plats för årsmötet beslutas av styrelsen.

### mom. 7.2 Kallelse

Kallelse sker genom annonsering i SMC:s tidning/ar och webbplats senast sex veckor före årsmötet.

### mom. 7.3 Motioner, förslag

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara styrelsen tillhanda senast den 1 februari. Samtliga medlemmar, klubbar, distrikt och styrelsen äger rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet. Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande samt redovisas på SMC:s webbplats senast 2 veckor före årsmötet.

### mom. 7.4 Röstning, rösträtt

Varje, vid årsmötet närvarande medlem och som erlagt gällande medlemsavgift och är minst 15 år mötesåret, antecknas i röstlängden och äger en röst. För att antecknas i röstlängden krävs att medlemmen kan styrka sitt medlemskap genom att uppvisa ett giltigt medlemskort eller att det kan styrkas genom kontroll i medlemsregister.

Alla frågor, utom de rörande stadgändringar och SMC:s upplösande, avgörs med enkel majoritet. Omröstning genomförs med handuppräknning. Vid lika röstetal har årsmötesordföranden, om medlemskap finns, utslagsröst utom vid personval då lotten avgör. Lotten avgör även vid lika röstetal då årsmötesordföranden inte är medlem. Om någon begär skall slutna omröstning hållas vid omröstning i person- och/eller förtroende- och defrågor.

Vid personval är beslut omedelbart justerat.

mom. 7.5 Ärenden vid årsmöte.

Vid årsmötet skall följande ärenden förekomma:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit stadageenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Fördragning och fastställande av styrelsens förvaltningsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Fördragning och fastställande av resultat och balansräkning samt beslut om disposition av över eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Fördragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
12. Behandling av ärenden som stadageenligt framlagts av riksorganisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen
13. Fastställande av verksamhetsinriktning
14. Fastställande av budget
15. Fastställande av medlemsavgifter
16. Val av ordförande
17. Val av övriga ordinarie ledamöter
18. Val av revisorer samt revisorssuppleant
19. Val av valberedning
20. Val av valberedning
21. Övriga ärenden. Inga för organisationen bindande beslut kan fattas under denna punkt
22. Mötets avslutande

mom. 7.6 Extra årsmöte.

Extra årsmöte kan sammankallas på styrelsens eget initiativ, eller på begäran av revisorer eller då minst 2/3 av distriktsorganisationerna så begär.

Begäran från revisorer eller distriktsorganisationerna skall ske skriftligen, med angivande av skäl. Kallelse inklusive dagordning till extra årsmöte skall ske senast två veckor före mötet genom annonsering i riksorganisationens tidning/tidningar och på SMC:s hemsida.

Vid extra årsmöte får beslut endast fattas i ärenden som upptagits i annonserad dagordning.

Kallar inte styrelsen inom fyra veckor till begärt extra årsmöte, äger revisorer rätt att utfärda kallelse. Om inte heller detta sker inom fyra veckor, skall distriktsorganisationerna ha rätt att kalla till extra årsmöte.

För röstning och rösträtt gäller vad som anges i § 7 mom 4.

mom. 7.5 Ärenden vid årsmöte.

Vid årsmötet skall minst följande ärenden förekomma:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Beslut om mötet blivit stadageenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Fördragning av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Fördragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Fördragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Behandling av ärenden som stadageenligt framlagts av medlemmar, klubbar, distrikt och förslag från styrelsen
12. Fastställande av verksamhetsplan för nästkommande verksamhetsår
13. Fastställande av budget för nästkommande verksamhetsår
14. Fastställande av medlemsavgifter för nästkommande verksamhetsår
15. Val av ordförande för en tid av två (2) år enligt § 8.1
16. Val av ledamöter för en tid av ett (1) år enligt § 8.1
17. Val av revisorer samt suppleant för en tid av ett (1) år enligt § 11.1
18. Val av valberedning, varav en väljs som sammankallande, för en tid av ett (1) år enligt § 7.7
19. Övriga ärenden. Inga för organisationen bindande beslut kan fattas under denna punkt
20. Mötets avslutande

mom. 7.6 Extra årsmöte

Extra årsmöte kan sammankallas på styrelsens initiativ eller på begäran av revisorer eller då minst 2/3 av distrikten så begär. Begäran från revisorer eller distrikt skall vara skriftliga, med angivande av skäl.

Kallelse inklusive dagordning till extra årsmöte skall ske senast två veckor före mötet genom annonsering i SMC:s tidning/tidningar och på SMC:s webbplats. Vid extra årsmöte får beslut endast fattas i ärenden som upptagits i annonserad dagordning.

Kallar inte styrelsen till begärt extra årsmöte i SMC:s nästkommande tidning/-ar och samtidigt på SMC:s webbplats, dock senast inom sex (6) veckor från begäran, äger revisorer rätt att utfärda kallelse. Om inte heller detta sker inom tid för tidningsutgivning och/eller tidsrymd enligt ovan, har distrikten rätt att kalla till extra årsmöte.

För röstning och rösträtt gäller vad som anges i § 7 mom. 4.

#### mom. 7.7 Valberedning.

Valberedning utses av årsmötet för perioden fram till nästa årsmöte. Den skall bestå av minst tre medlemmar. Valberedningen skall utse en ledamot som sammankallande. Ledamot som är sammankallande har utslagsröst. Riksorganisationens styrelse ansvarar för att en instruktion upprättas för valberedningens arbete.

#### § 8. Styrelsen

##### mom. 8.1 Sammansättning, mandatperioder.

Styrelsens arbetsår omfattar tiden mellan två ordinarie årsmöten. Styrelsen består av ordförande samt åtta ordinarie ledamöter. Styrelsen, till vilken endast medlem är valbar, väljs av årsmötet. Ledamöter väljs för en tid av två år räknat från det ordinarie årsmöte då valet förrättas. Udda år väljs fyra ledamöter, och jämna år väljs fyra ledamöter.

Ordföranden väljs av årsmötet för ett arbetsår, styrelsen skall vid konstituerande möte utse en vice ordförande för en tid av ett arbetsår.

I den mån så erfordras för att uppnå den föreskrivna valordningen skall, oavsett vad som stadgas om mandatperiodens längd, val enligt årsmötets bestämmande ske för kortare tid än två år.

##### mom. 8.2 Beslutsmässighet.

Styrelsen är beslutsmässig när minst fem ledamöter hörsammat kallelsen och är närvarande vid styrelsemöte.

Ledamot får ej utöva sin rösträtt genom fullmakt.

Styrelsen skall sträva mot att beslut fattas i konsensus, när detta ej är möjligt skall beslut fattas med enkel majoritet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst, utom vid personval då lotten avgör.

##### mom. 8.3 Åligganden.

Styrelsen handhar riksorganisationens verksamhet i enlighet med dessa stadgar och årsmötets beslut slut samt är ansvarig inför årsmötet. Styrelseledamöterna skall ha en lojalitets- och vårdnadsplikt gentemot riksorganisationen och tillgodose riksorganisationens intressen.

Styrelsen avlägger till årsmötet förvaltningsberättelse för det gångna verksamhetsåret, omfattande verksamhetsberättelse och ekonomirapport, redovisning av tidigare årsmötesbeslut samt framlägger för årsmötet förslag till verksamhetsinriktning och budget.

Styrelsen är ansvarig för riksorganisationens anställda. Ansvaret för tjänstetillsättningar och handlingsfrågor kan av styrelsen delegeras till arbetsutskottet eller ledande tjänsteman.

#### mom. 7.7 Valberedning.

Valberedning utses av årsmötet för perioden fram till nästa årsmöte. Beredningen skall bestå av minst tre medlemmar. Årsmötet skall utse en ledamot som sammankallande. Ledamot som är sammankallande har utslagsröst. Styrelsen ansvarar för att en instruktion upprättas som fastslås av årsmöte.

#### § 8. Styrelsen

##### mom. 8.1 Sammansättning, mandatperioder.

Styrelsens arbetsår omfattar tiden mellan två ordinarie årsmöten. Styrelsen består av ordförande samt åtta ledamöter. Styrelsen, till vilken endast myndig medlem är valbar, väljs av årsmötet. Ledamöter väljs för en tid av två år räknat från det ordinarie årsmöte då valet förrättas. Udda år väljs fyra ledamöter och jämna år väljs fyra ledamöter. Ordföranden väljs av årsmötet för ett arbetsår. I den mån så erfordras för att uppnå den föreskrivna valordningen skall, oavsett vad som stadgas om mandatperiodens längd, val enligt årsmötets bestämmande ske för kortare tid än två år.

##### mom. 8.2 Beslutsmässighet.

Styrelsen är beslutsmässig när minst fem ledamöter är närvarande vid styrelsemöte. Ledamot får ej utöva sin rösträtt genom fullmakt. Styrelsen skall sträva mot att beslut fattas i konsensus. När detta ej är möjligt skall beslut fattas med enkel majoritet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst utom vid personval då lotten avgör.

##### mom. 8.3 Åligganden.

Styrelsen handhar SMC:s verksamhet i enlighet med dessa stadgar och årsmötets beslut samt är ansvarig inför årsmötet. Styrelseledamöterna skall ha en lojalitets- och vårdnadsplikt gentemot SMC och tillgodose föreningens intressen. Styrelsen avlägger till årsmötet verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret med bokslut, övriga ekonomiska rapporter, framlägger för årsmötet förslag till verksamhetsplan, budget och medlemsavgifter.

#### mom. 8.4 Arbetsformer.

Styrelsens arbete leds av ordföranden, som också är sammankallande. Styrelsens sammanträder minst en gång i kvartalet. Det första mötet under arbetsåret skall hållas inom fyra veckor efter årsmötet. Vid detta möte skall styrelsen utse ett arbetsutskott samt huvudansvariga för olika delar av riksorganisationens aktuella verksamheter. Styrelsen skall också upprätta en arbetsordning för sitt styrelsearbete. Styrelsen äger också rätt att utse kommittéer eller arbetsgrupper för särskilda uppgifter. Det åligger styrelsen att utfärda direktiv och instruktioner för dessa.

#### mom. 8.5 Arbetsutskott, AU.

Arbetsutskottet utses av styrelsen och skall bestå av styrelsens ordförande, vice ordförande och en styrelseledamot. Därutöver kan AU på eget initiativ adjungera personer till sina möten.

#### mom. 8.6 Åligganden, AU.

Arbetsutskottet har ansvar för de frågor som styrelsen delegerar till AU däribland för hur riksorganisationen representeras på externa arrangemang som inte regleras av instruktionen för ledande tjänsteman. AU ser dessutom till att pågående projekt avrapporteras samt förbereder kommande styrelsemöten.

#### § 9. Protokoll.

Beslutsprotokoll skall föras vid årsmöte, extra årsmöte, distriktsordförandemöte samt styrelsemöte. Protokollet skall vara justerat och tillgängligt för medlemmarna senast två månader efter mötet. AU protokoll skall också föras men endast delges SMC:s styrelse.

#### § 10. Räkenskaper och förvaltning.

##### mom. 10.1 Firmateckning.

Firmatecknare utses av styrelsen.

##### mom. 10.2 Verksamhets- och räkenskapsår.

Riksorganisationens verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden från och med 1 januari till och med 31 december.

##### mom. 10.3 Räkenskaper.

Riksorganisationen skall ha en väl ordnad bokföring.

##### mom. 10.4 Ekonomi.

Riksorganisationen skall ha en ekonomi i balans.

#### mom. 8.4 Arbetsformer.

Styrelsens arbete leds av ordföranden, som är sammankallande. Styrelsen sammanträder minst en gång i kvartalet. Det första mötet under arbetsåret skall hållas inom fyra veckor efter årsmötet. Styrelsen skall vid det konstituerande mötet utse en vice ordförande för en tid av ett arbetsår, besluta om vem/vilka som skall teckna firman och övriga funktioner. Styrelsen skall också upprätta en arbetsordning för sitt styrelsearbete. Styrelsen äger också rätt att utse kommittéer och arbetsgrupper för särskilda uppgifter. Det åligger styrelsen att utfärda direktiv och instruktioner för dessa.

#### mom. 8.5 Arbetsutskott, AU

Styrelsen kan utse ett AU vilket skall då bestå av styrelsens ordförande, vice ordförande och en styrelseledamot. Därutöver kan AU på eget initiativ adjungera personer till sina möten.

#### mom. 8.6 Åligganden, AU

Arbetsutskottet har ansvar för de frågor som styrelsen delegerar till AU däribland hur SMC representeras på externa arrangemang som inte regleras av instruktionen för ledande tjänsteman. AU ansvarar även för att pågående projekt avrapporteras till styrelsen samt förbereder kommande styrelsemöten.

#### § 9. Protokoll.

Protokoll skall föras vid årsmöte, extra årsmöte samt styrelsemöte. Protokoll skall vara underrettat av mötes-ordförande och vald protokollsförare, och vid årsmöte eller extra årsmöte, justerat av valda justeringspersoner, och vara tillgängligt för medlemmarna senast två månader efter mötet. AU-protokoll skall föras och delges SMC:s styrelse.

#### § 10. Räkenskaper och förvaltning.

##### mom. 10.1 Firmateckning.

Föreningens firma tecknas av styrelsen gemensamt. Styrelsen har rätt att delegera firmateckningsrätten till två styrelseledamöter gemensamt och/eller till en eller flera särskilt utsedda personer.

##### mom. 10.2 Verksamhets- och räkenskapsår.

SMC:s verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden från och med 1 januari till och med 31 december.

##### mom. 10.3 Räkenskaper.

SMC skall ha en väl ordnad bokföring.

##### mom. 10.4 Ekonomi.

SMC skall ha en ekonomi i balans.

mom. 10.5 Egen kommersiell verksamhet.

SMC:s styrelse kan besluta att SMC, för att uppnå ändamålen i § 1, utan vinstintresse för riksorganisationen eller enskild, får bedriva kommersiell verksamhet i bolag helägt eller majoritetsägt av riksorganisationen. Styrelsen utser i egenskap av ägarrepresentant ansvariga för denna verksamhet, samt upprättat bolagsordning och ägardirektiv.

mom. 10.6 Garantiförsäkring

Styrelsemedlemmar och anställda som handhar riksorganisationens medel skall garantiförsäkras.

§ 11. Revision

mom. 11.1 Val av revisorer.

För granskning av styrelsens verksamhet och förvaltning väljer årsmötet två revisorer, varav minst en godkänd samt en revisorssuppleant för tiden fram till nästa årsmöte. Valbar till post som revisor och revisorssuppleant är även icke medlem.

mom. 11.2 Tidpunkt för granskning.

Riksorganisationens räkenskaper, kassa och handlingar skall hållas tillgängliga för granskning av revisorerna närhelst de så begär.

Styrelsens räkenskaper och handlingar överlämnas till revisorerna senast fyra veckor före årsmötet och skall efter verkställd revision, med revisionsberättelse, vara styrelsen tillhanda senast två veckor före årsmötet.

mom. 11.3 Granskning av distriktsorganisationer.

Riksorganisationens styrelse kan begära revision av en distriktsorganisationens förvaltning om särskild anledning uppkommer. Revision skall då utföras av distriktsorganisationens valda revisorer eller av revisor utsedd av riksorganisationens styrelse.

§ 12. Utträde, uteslutning

mom. 12.1 Klubbbar.

Lokal klubb eller riksklubb, som begär utträde ur riksorganisationen skall anmäla detta skriftligen. De medlemmar, som inte samtidigt begär sitt utträde, kvarstår som SMC-medlemmar. Klubb som underlåtit att fullgöra sina ekonomiska skyldigheter beträffande medlemsavgifter utesluts automatiskt ur SMC med ett års karenstid.

Klubb som på annat sätt underlåtit att fullgöra sina ekonomiska skyldigheter gentemot riksorganisationen, brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat riksorganisationen, kan uteslutas ur riksorganisationen av riksorganisationens styrelse.

mom. 10.5 Egen kommersiell verksamhet.

SMC:s styrelse får besluta att SMC, för att uppnå ändamålen i § 1, utan vinstintresse för SMC eller enskild, bedriva kommersiell verksamhet i bolag helägt eller majoritetsägt av riksorganisationen. Styrelsen utser i egenskap av ägarrepresentant ansvariga för denna verksamhet, samt upprättat bolagsordning och ägardirektiv.

mom. 10.6 Garantiförsäkring

Styrelsemedlemmar och anställda som handhar riksorganisationens medel skall garantiförsäkras.

§ 11. Revision

mom. 11.1 Val av revisorer

För granskning av styrelsens verksamhet och förvaltning väljer årsmötet två revisorer, varav minst en godkänd samt en revisorssuppleant för tiden fram till nästa årsmöte. Valbar till post som revisor och revisorssuppleant är även icke medlem.

mom. 11.2 Tidpunkt för granskning

SMC:s räkenskaper, kassa och handlingar skall på begäran hållas tillgängliga för granskning av revisorerna. Styrelsens räkenskaper och handlingar överlämnas till revisorerna senast fyra veckor före årsmötet och skall efter verkställd revision, med revisionsberättelse, vara styrelsen tillhanda senast två veckor före årsmötet.

mom. 11.3 Granskning av distrikten

Styrelse kan begära revision av ett distrikts förvaltning om särskild anledning uppkommer. Revision skall då utföras av distriktets valda revisorer eller av revisor utsedd av styrelsen.

§ 12. Utträde, uteslutning

mom. 12.1 Klubbbar.

Lokal klubb eller riksklubb, som begär utträde ur SMC skall anmäla detta skriftligen. De klubbmedlemmar som inte samtidigt begär sitt utträde, kvarstår som medlemmar i SMC. Klubb som underlåtit att fullgöra sina skyldigheter gentemot SMC, brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat SMC, kan uteslutas av styrelsen.

#### mom. 12.2 Medlemmar.

Medlem som underlåtit att fullgöra sina ekonomiska skyldigheter gentemot riksorganisationen, brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat riksorganisationen, kan uteslutas ur riksorganisationen av riksorganisationens styrelse.

#### § 13. Stadgeändring

Ändring av dessa stadgar sker genom beslut av årsmöte eller extra årsmöte, varvid beslutet skall biträdas av minst 2/3 av de avgivna rösterna.

Innan ändring av dessa stadgar kan godkännas skall ändringarna ha godkänts med enkel majoritet vid föregående års årsmöte eller extra årsmöte, minst tre månader före ändrande årsmöte. Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet.

#### § 14. Medlemskommunikation

##### mom. 14.1 Medlemstidningar.

SMC kan utge en eller flera tidningar, minst en av tidningarna skall ha en journalistisk frihet och stå fri från styrning av innehålllet utövad av SMC styrelse eller SMC:s anställda.

I den mån så erfordras kan styrelsen välja att bedriva tidningsutgivning enligt § 10.5. Oavsett vilket alternativ som väljs skall SMC:s styrelse utse ansvarig utgivare, och fastställa allmänna riktlinjer för tidningen/tidningarna. Det åligger den ansvarige utgivaren att tillse att dessa riktlinjer följs. Styrelsen skall också besluta om tidningen/tidningarnas namn.

##### mom. 14.2 Internet.

SMC:s styrelse skall ansvara för att riks- och distriktsorganisationerna är närvarande på Internet. Hela SMC:s verksamhet skall speglas och Internet skall vara en viktig kommunikations kanal för alla motorcyklister men särskilt för SMC:s medlemmar, distriktsorganisationer, styrelse och kansli- verksamhet.

#### mom. 12.2 Medlemmar.

Medlem som underlåter att betala medlemsavgift och som inte inom 30 dagar efter påminnelse enlägger förfallet belopp, anses ha frivilligt utträtt ur riksorganisationen om inte styrelsen beslutar annat.

Medlem som önskar utträda ur riksorganisationen skall skriftligen, via brev eller e-post, anmäla detta till kansliet och medlemmen anses därmed ha utträtt omedelbart.

Medlem som brutit mot dessa stadgar eller på annat sätt skadat SMC, kan uteslutas av styrelsen.

#### § 13. Stadgeändring

Ändring av dessa stadgar sker genom beslut av årsmöte eller extra årsmöte, varvid beslutet skall tas med 2/3-dels kvalificerad majoritet (dvs minst 2/3 av alla röstberättigade enligt mötets fastställda röstlängd).

Innan ändring av SMC:s stadgar godkännas skall ändringarna ha godkänts med 2/3-dels kvalificerad majoritet vid föregående årsmöte eller extra årsmöte, minst tre månader före ändrande årsmöte. Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet.

#### § 14. Kommunikation

##### mom. 14.1 Syfte

SMC ska proaktivt kommunicera organisationens verksamhet internt och externt. Den primära målgruppen för den interna kommunikationen är SMC:s medlemmar och syftet är bl.a. att tillgodose medlemmarnas rätt till information enl. § 6 mom. 6.2 i dessa stadgar.

Den externa kommunikationen ska primärt syfta till att medvetandegöra allmänheten, myndigheter och organisationer om SMC:s uppfattningar i förekommande motorcykelrelaterade frågor såväl lokalt, regionalt, nationellt som internationellt. Ett annat syfte är att informera om och skildra aktiviteter eller företeelser som kan attrahera motorcyklister, medlemmar och presumtiva medlemmar.

##### mom. 14.2 Kanaler

Medlemstidning, digitala kanaler och SMC:s kansli skall användas för kommunikation. SMC:s styrelse beslutar om riktlinjer för dessa kanaler.

#### § 15. Upplösning av riksorganisationen

För upplösning av riksorganisationen erfordras att beslut härom fattas med minst 2/3 majoritet vid två på varandra följande ordinarie eller extra årsmöten med minst sex månaders mellanrum. Efter ett första beslut om upplösning av riksorganisationen skall styrelsen, i samråd med arkivmyndighet, pröva frågan rörande den framtida förvaringen av riksorganisationens protokoll och övriga handlingar.

Vid riksorganisationens upplösning skall dess tillgångar överlämnas till ett eller flera ostridigt ideella eller allmännyttiga ändamål med motorcykelanknytning

#### mom. 14.3 Medlemstidning

SMC kan utge en eller flera tidningar. Verksamheten skall bedrivas med journalistisk kompetens och inom ramen för de pressetiska reglerna. I den mån så erfordras eller är lämpligt kan styrelsen välja att bedriva kommersiell tidningsutgivning enligt § 10.5. Oavsett alternativt som väljs skall riksorganisationen, eller dess bolag, vara ägare och styrelsen skall utse ansvarig utgivare och fastställa allmänna riktlinjer för tidningen/ tidningarna. Det åligger ansvarige utgivare att tillse att dessa riktlinjer följs. Styrelsen skall också besluta om tidningen/ tidningarnas namn.

#### mom. 14.4 Digitala kanaler

SMC skall vara närvarande på Internet, som en grundläggande kanal för både intern och extern information. För detta syfte skall finnas en webbplats på Internet, där hela verksamheten skall speglas. Sociala medier skall användas som kanal för kommunikation och dialog med medlemmar samt andra som vill kommunicera med SMC.

#### § 15. Upplösning av riksorganisationen

För upplösning av SMC erfordras att beslut härom fattas med minst 3/4-dels kvalificerad majoritet vid två på varandra följande ordinarie eller extra årsmöten med minst sex månaders mellanrum. Efter ett första beslut om upplösning av SMC skall styrelsen, i samråd med arkivmyndighet, pröva frågan rörande den framtida förvaringen av protokoll och övriga handlingar.

Medlem har inte rätt att ta del av tillgångarna vid en upplösning av riksorganisationen och dess tillgångar skall överlämnas till ett eller flera ostridigt ideella eller allmännyttiga ändamål med motorcykelanknytning.

#### § 16. Tolkning och tvist

##### mom. 16.1 Tolkningsföreträde

Vid förhållande som inte regleras i stadgarna äger styrelsen tolkningsföreträde tills dess att årsmöte beslutat i frågan.

##### mom. 16.2 Tvist

Tvist i fråga rörande stadgarna får inte föras i allmän domstol. Sådan tvist skall avgöras enligt svensk lag om skiljeförfarande och skall genomföras i Stockholm.

Dock skall följande gälla rörande kostnaderna för skiljeförandet: Vardera parten svarar för egna kostnader liksom för kostnaderna för den skiljeman som utsetts. Ordförandens kostnader, inklusive kostnaderna för eventuell sekreterare, delas lika mellan parterna.





## **Bilaga 6**

### **Förslag till stadgar SMC:s distrikt**

## **Bilaga 2**

# **FÖRSLAG TILL NYA DISTRIKTSSTADGAR**

**Sveriges MotorCyklisters årsmöte 2017**

## Normalstadgar för SMCs distriktsorganisationer inför rikårsåret den 10 november 2007

### 1. Ändamål

SMC ..... distrikt, organisationsnummer .....  
i dessa stadgar kallad distriktsorganisationen, är en distriktsorganisation inom riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, i dessa stadgar kallad SMC eller riksorganisationen. Distriktsorganisationen är en på demokratisk grund byggd, allmännyttig, ideell organisation som är partipolitiskt och religiöst obunden och öppen för alla som är beredda att stödja SMC:s stadgar. SMC har till uppgift att verka för motorcyklismens sunda utveckling i samhället och i trafikmiljön, bl.a. genom aktiviteter riktade särskilt till ungdomar, samt aktiviteter som påvisar motorcyklister- nas särskilda utsatthet i olika trafiksituationer. Distriktsorganisationen är också kontakt- och serviceorgan för medlemmar och SMC-anslutna mc-klubbar i distriktet.

### 2. Organisation

#### 2.1 Distriktsorganisationen

Distriktsorganisationen utgörs av de medlemmar som är anslutna till SMC-klubb med adress inom distriktsorganisationens gränser, samt direktanslutna SMC-medlemmar med adress inom distriktsorganisationens gränser.

Distriktsorganisationen omfattar som huvudregel ett län dock kan annan distriktsindelning beslutas av riksorganisationens styrelse efter samråd med berörda distriktsorganisationer.

#### 2.2 Beslutande organ

Distriktsorganisationens högsta beslutande organ är årsmötet och när årsmötet inte är samlat, styrelsen. Varje betalande SMC-medlem eller hedersmedlem, som tillhör distriktsorganisationen, äger rösträtt, förslagsrätt och yttranderätt vid årsmöte.

## Förslag till nya normalstadgar för SMC distrikt

### Verksamhetsidé

SMC ..... distrikt, organisationsnummer .....  
i dessa stadgar kallad Distriktet, är en distriktsorganisation inom riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, i dessa stadgar kallad Riks. Distriktet är en på demokratisk grund byggd, allmännyttig ideell förening. Distriktet är partipolitiskt och religiöst obunden och öppen för alla som är beredda att stödja såväl distriktets som Riks stadgar. Värdegrund

Distriktet är en organisation som är öppen för alla oavsett, kön, ålder, religion eller annan trosuppfattning, könsöverskridande identitet eller uttryck, funktionsnedläggning (såväl psykiskt som fysiskt), sexuell läggning eller etnisk tillhörighet och ingen särbehandling skall göras.

Andan inom distriktet skall präglas av ömsesidig respekt, hänsyn och en positiv människosyn och ge alla som deltar en kamratlig och trygg social gemenskap.

Allmänna bestämmelser

### § 1. Ändamål

Distriktet har till uppgift att verka för motorcyklismens sunda utveckling i samhället och i trafikmiljön, bl.a. genom aktiviteter riktade särskilt till ungdomar, samt aktiviteter som påvisar motorcyklister- nas särskilda utsatthet i olika trafiksituationer. Distriktet skall verka för att tillgodose motorcyklister- nens intressen vad avser ägande och brukande av motorcykel samt de faktorer som påverkar dem i trafikmiljön. Distriktet är också kontakt- och serviceorgan för medlemmar i Riks och Riksanslutna klubbar inom distriktet.

### § 2. Organisation

#### mom. 2.1 Distriktet

Distriktet består av de fysiska personer som har upptagits som medlemmar i Riks och som har sin adress inom distriktets gränser samt de medlemmar som också är medlemmar i en Riksanslutna lokal klubb med adress inom distriktets gränser.

Distriktet omfattar som huvudregel ett län. Dock kan annan distriktsindelning beslutas av Riks styrelse efter samråd med berörda distrikt.

#### mom. 2.2 Beslutande organ

Distriktets beslutande organ är årsmöte, extra årsmöte och styrelse. Årsmötet väljer en styrelse som utgör beslutsorgan under tiden mellan årsmöten.

### 2.3 Lokalavdelningar/klubbar

Lokalklubb inom distriktsorganisationen är till riksorganisationen anslutna mc-klubbar, med adress inom distriktsorganisationens gränser, och som har minst åtta medlemmar anslutna till SMC.

### 2.4 Kommittéer, arbetsgrupper

För verksamhet som ej regleras av dessa stadgar gäller föreskrifter från distriktsorganisationens årsmöte eller styrelse.

## 3. Medlemskap

### 3.1 Medlem

Medlem i distriktsorganisationen är den vars medlemsavgift erlagts till riksorganisationen. Ett medlemskap upphör vid giltighetstidens slut, om det inte förnyats.

Medlem i distriktsorganisationen är, medlem i SMC-ansluten lokal klubb med adress inom länsorganisationens gränser, SMC-ansluten medlem i riksklubb, direktansluten medlem eller hedermedlem, med adress inom distriktsorganisationens gränser.

Dock är det endast medlem som, genom lokal klubb, riksklubb eller som själv erlagt medlemsavgift till SMC och hedersmedlem, som erhåller medlemskort, rösträtt, samt övriga rättigheter som tillkommer medlem enligt dessa stadgar.

Medlemsavgifterna för kommande räkenskapsår fastställs av SMC:s årsmöte.

### 3.2 Lokala klubbar

Varje svensk klubb, lokalt begränsad med adress inom distriktsorganisationens gränser, vars aktivitet faller inom distriktsorganisationens område och som valts in av riksorganisationens styrelse, tillhör distriktsorganisationen.

Klubb skall föra kassabok, protokoll samt medlemsförteckning. Av klubbs stadgar skall framgå att klubben är ansluten till SMC.

### 3.3 Klubbansluten medlem

Betalande medlem i lokal klubb tillhör också distriktsorganisationen. SMC-medlemkort och de fullständiga rättigheter och förmåner som SMC-medlemskapet medför enligt dessa stadgar, erhåller dock bara den klubbmedlem som erlagt fastställd medlemsavgift till SMC via lokala klubben eller via egen direkt inbetalning.

### 3.4 Riksklubb

Intrasse-/märkesklubb med riktstäckande verksamhet inom mc-området, och som av riksorganisationens styrelse associerats till SMC, kallas riksklubb. Medlemmar anslutna genom riksklubb har samma status som direktanslutna SMC-medlemmar enligt §3.1, då riksklubb inte är att betrakta som lokal klubb.

### mom. 2.3 Lokalavdelningar/klubbar

Lokal klubb inom distriktet är till Riks anslutna motorcykelklubbar, med adress inom distriktets gränser och som vid varje tillfälle har minst åtta medlemmar anslutna till Riks.

### mom. 2.4 Kommittéer, arbetsgrupper

För verksamhet som ej regleras av dessa stadgar gäller föreskrifter från distriktets beslutande organ i enlighet med § 2.2.

## § 3. Medlemskap

### mom. 3.1 Medlem

Medlem i distriktet är:

Riksmedlem som är medlem i lokal klubb med adress inom distriktets gränser.

medlem i Riks med adress inom distriktets gränser

hedersmedlem i Riks med adress inom distriktets gränser.

### mom. 3.2 Rättigheter och skyldigheter

Medlem har rätt att delta i de sammankomster som anordnas för medlemmarna. Varje medlem har förslagsrätt till, rösträtt och yttranderätt vid årsmöten samt övriga rättigheter och förmåner som tillkommer medlem om ej annat anges i dessa stadgar. Till styrkas genom medlemskap uppvisas gällande medlemskort i Riks eller om det kan styrkas genom kontroll i medlemsregister. Medlem har rätt att få information om distriktets verksamhet.

Medlem skall följa distriktets stadgar och de beslut som fattats av beslutande organ. Medlemsavgift erläggs direkt till Riks och fastställs i enlighet med Riks stadgar.

### mom. 3.3 Lokala klubbar

Varje svensk klubb, lokalt begränsad med adress inom distriktets gränser, vars aktivitet faller inom distriktets område och som valts in av Riks styrelse, tillhör distriktet.

Lokal klubb skall föra kassabok, protokoll samt medlemsförteckning. Av klubbs stadgar skall framgå att klubben är ansluten till Riks.

### mom. 3.4 Riksklubb

Intrasse-/märkesklubb med riktstäckande verksamhet inom motoryklism, och som av Riks styrelse associerats till Riks, kallas Riksklubb.

#### 4. Årsmöte

##### 4.1 Tidpunkt

Ordinarie årsmöte äger årligen rum tidigast 1 augusti och senast 15 november, vid en tidpunkt som beslutas av styrelsen.

##### 4.2 Plats

Plats för årsmötet beslutas av styrelsen.

##### 4.3 Kallelse

Kallelse utsändes genom meddelande till varje betalande medlem/huvudmedlem i familj och hedersmedlem, senast fyra veckor före årsmötet.

##### 4.4 Motioner, förslag

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara styrelsen tillhanda senast två veckor före mötet.

Samtliga betalande medlemmar, hedersmedlemmar och klubbar som tillhör distriktsorganisationen, har rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet.

Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande.

##### 4.5 Röstning, rösträtt

Varje, vid årsmötet närvarande medlem som upptagits i röstlängden, äger en röst.

För att upptas i röstlängden krävs att medlemmen kan styrka sitt medlemskap genom att uppvisa ett giltigt SMC-medlemskort.

Alla frågor avgörs med enkel majoritet.

Omröstning genomförs med handuppräknings. Slutet omröstning kan endast begäras vid person- och/eller förtroendefrågor. Vid lika röstetal har årsmötesordföranden, om medlemskap finns, utslagsröst, utom vid personval då lotten avgör. Lotten avgör även vid lika röstetal då årsmötesordföranden ej är medlem

Till sekreterare för årsmötet kan endast medlem väljas.

#### § 4. Årsmöte

##### mom. 4.1 Tid och plats

Ordinarie årsmöte äger årligen rum tidigast 15 februari och senast 15 april vid en tidpunkt som beslutas av styrelsen. Plats för årsmötet beslutas av styrelsen.

##### mom. 4.2 Kallelse

Kallelse skall ske senast fyra veckor före mötet genom meddelande via Riks tidning eller annat organ som når ut till samtliga medlemmar samt Riks eller distriktets webbplats.

##### mom. 4.3 Motioner, förslag

Förslag till årsmötet skall, för att kunna behandlas, vara styrelsen tillhanda senast 6 veckor före mötet. Samtliga medlemmar, hedersmedlemmar, lokala klubbar som tillhör distriktet samt Riks styrelse har rätt att lämna förslag att behandlas av årsmötet.

Förslag föreläggs årsmötet tillsammans med styrelsens yttrande samt redovisas på Riks eller distriktets webbplats senast 2 veckor före årsmötet.

##### mom. 4.4 Röstning, rösträtt

Varje, vid årsmötet närvarande medlem eller hedersmedlem, som är minst 15 år mötesåret, antecknas i röstlängden och äger en röst. För att antecknas i röstlängden krävs att medlemmen kan styrka sitt medlemskap genom att uppvisa ett giltigt medlemskort i Riks eller att det kan styrkas vid kontroll i medlemsregister.

Alla frågor avgörs med enkel majoritet om ej annat anges. Omröstning genomförs med handuppräknings. Vid lika röstetal har årsmötesordförande, om medlemskap finns, utslagsröst utom vid personval då lotten avgör. Lotten avgör även vid lika röstetal då årsmötesordförande inte är medlem. Om medlem begär det skall slutet omröstning hållas vid omröstning i person- och/eller förtroendefrågor. Till protokollförare för årsmötet kan endast medlem väljas.

Vid personval är beslut omedelbart justerat.

#### 4.6 Ärenden vid årsmöte

Vid årsmötet skall följande ärenden förekomma:

Mötets öppnande

Val av ordförande samt protokollförare för mötet

Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll  
Fastställande av röstlängd

Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst

Godkännande av dagordningen

Föredragning och godkännande av styrelsens förvaltningsberättelse för det gångna verksamhetsåret

Föredragning av revisorernas berättelse

Bestut om styrelsens ansvarsfrihet

Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts av distriktsorganisationens medlemmar, klubbar samt förslag från styrelsen eller riksorganisationen

Fastställande av verksamhetsinriktning

Fastställande av budget

Val av ordförande till styrelsen för ett år

Val av halva antalet ordinarie ledamöter till styrelsen i enlighet med § 7.1

Val av minst två suppleanter till styrelsen i enlighet med § 7.1

Val av två revisorer

Val av två ledamöter till valberedningen

Övriga ärenden. Inga för distriktsorganisationen bindande beslut kan fattas under denna punkt

#### 5. Extra årsmöte

Extra årsmöte kan sammankallas av styrelsen på eget initiativ, på begäran av revisorerna eller riksorganisationens styrelse.

Begäran från revisorerna eller riksorganisationens styrelse skall ske skriftligen med angivande av skäl.

Kallelse till extra årsmöte sker senast två veckor före mötet genom meddelande till varje betalande medlem/huvudmedlem i familj och hedersmedlem i distriktsorganisationen. Dagordning skall medfölja denna kallelse. Vid extra årsmöte får beslut endast fattas i ärenden som upptagits i utskickad dagordning.

Kallar inte styrelsen inom fyra veckor till begärt extra årsmöte, äger revisorerna eller riksorganisationens styrelse rätt att utfärda kallelse.

Röstning och rösträtt gäller enligt § 4-5.

#### 6. Valberedning

Valberedning väljs av årsmötet för perioden fram till nästa årsmöte. Den skall bestå av minst två medlemmar.

#### mom. 4-5 Ärenden vid årsmöte

Vid årsmötet skall minst följande ärenden förekomma:

Mötets öppnande

Val av ordförande samt protokollförare för mötet

Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll  
Fastställande av röstlängd

Bestut om mötet blivit stadgeenligt utlyst

Godkännande av dagordningen

Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret

Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av övriga eller underskott i enlighet med balansräkningen

Föredragning av revisorernas berättelse

Bestut om styrelsens ansvarsfrihet

Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts av distriktets medlemmar och klubbar samt förslag från styrelsen eller Riks.

Fastställande av verksamhetsplan

Fastställande av budget

Val av ordförande till styrelsen för ett år

Val av halva antalet ledamöter till styrelsen enligt § 7.1

Val av eventuella suppleanter till styrelsen i enlighet med § 7.1

Val av två revisorer samt eventuella suppleanter i enlighet med § 11.1

Val av minst två ledamöter till valberedningen i enlighet med § 6

Övriga ärenden. Inga för distriktet bindande beslut kan fattas under denna punkt

Mötets avslutande

#### § 5. Extra årsmöte

Extra årsmöte kan sammankallas av styrelsen, på begäran av revisor eller Riks styrelse. Begäran från revisor eller Riks styrelse skall ske skriftligen med angivande av skäl. Kallelse inklusive dagordning till extra årsmöte skall ske senast två veckor före mötet genom meddelande via Riks tidning eller annat organ som når ut till samtliga medlemmar samt Riks eller distriktets webbplats. Vid extra årsmöte får beslut endast fattas i ärenden som upptagits i annonserad dagordning.

Kallar inte styrelsen till begärt extra årsmöte i Riks nästkommande tidning/-ar och samtidigt på Riks eller distriktets webbplats, dock senast inom sex (6) veckor, äger revisor rätt att utfärda kallelse. Om inte heller detta sker inom tid för tidningsutgivning och/eller tidsrymd enligt ovan, har Riks revisor eller styrelse rätt att kalla till extra årsmöte. Röstning och rösträtt gäller enligt § 4-4.

#### § 6. Valberedning

Valberedning väljs av årsmötet för perioden fram till nästa årsmöte. Den skall bestå av minst två medlemmar. Årsmötet beslutar om sammankallande. Ledamot som är sammankallande har utslagsröst. Valberedningen har rätt att närvara vid distriktets möten och övriga aktiviteter.

## 7. Styrelsen

### 7.1 Sammansättning, mandatperioder

Styrelsen, till vilken endast medlem är valbar, väljs av årsmötet och består av ordförande, samt sex ordinarie ledamöter. Styrelsens arbetsår omfattar tiden mellan två ordinarie årsmöten. Ordföranden väljs för ett arbetsår.

Ledamöter väljs för en tid av två år. Udda år väljs vice ordförande, sekreterare samt en ledamot och jämna år väljs kassör, vice sekreterare samt en ledamot. I den mån så erfordras för att uppnå den föreskrivna valordningen, skall, oavsett vad som stadgas om mandatperiodens längd, val ske för kortare tid än två år.

Dessutom väljs av årsmötet minst två suppleanter för ett arbetsår.

### 7.2 Beslutsmässighet

Styrelsen är beslutsmässig när minst fem ledamöter är närvarande vid styrelsemöte. Ledamot får ej utöva sin rösträtt genom fullmakt. Ej närvarande ledamot ersätts av närvarande suppleant i den ordning som bestäms genom lottdragning vid mötet. Beslut fattas med enkel majoritet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst, utom vid personval då lotten avgör.

### 7.3 Åliggeranden

Styrelsen handhar distriktsorganisationens verksamhet i enlighet med dessa stadgar samt årsmötesbeslut samt är ansvarig inför årsmötet och riksorganisationen. Styrelsen avlägger till årsmötet och riksorganisationens styrelse förvaltningsberättelse för det gångna verksamhetsåret, omfattande verksamhetsberättelse och ekonomirapport samt framlägger för årsmötet förslag till verksamhetsinriktning och budget. Det åligger distriktsorganisationens styrelse att genom protokoll och fortlöpande information hålla klubbar som tillhör distriktsorganisationen, samt riksorganisationens styrelse underrättad om verksamheten.

Styrelsen är ansvarig för distriktsorganisationens eventuella anställda.

### 7.4 Arbetsformer

Styrelsens arbete leds av ordföranden, som också är sammankallande. Styrelsen sammanträder minst en gång i kvartalet. Till styrelsemöte kallas även suppleanterna. Det första mötet under arbetsåret skall hållas inom två veckor efter årsmötet. Vid detta möte skall styrelsen konstituera sig och utse huvudansvariga för olika delar av distriktsorganisationens aktuella verksamhet, samt, om så anses erforderligt, ett arbetsutskott. Styrelsen äger också rätt att utse kommittéer eller arbetsgrupper för särskilda uppgifter. Det åligger styrelsen att utfärda direktiv och instruktioner för dessa.

## § 7. Styrelsen

### mom. 7.1 Sammansättning, mandatperioder

Styrelsen, till vilken endast myndig medlem är valbar, väljs av årsmötet och består av ordförande samt sex ledamöter. Styrelsens arbetsår omfattar tiden mellan två ordinarie årsmöten.

Ordföranden väljs för ett år. Ledamöter väljs för en tid av två år. Udda år väljs vice ordförande, sekreterare samt en ledamot och jämna år väljs kassör, vice sekreterare samt en ledamot. I den mån så erfordras för att uppnå den föreskrivna valordningen, skall, oavsett vad som stadgas om mandatperiodens längd, val ske för kortare tid än två år. Årsmötet kan även välja suppleanter för ett arbetsår.

### mom. 7.2 Beslutsmässighet

Styrelsen är beslutsmässig när minst fyra ledamöter är närvarande vid styrelsemöte. Ledamot får ej utöva sin rösträtt genom fullmakt. Ej närvarande ledamot kan ersättas av närvarande suppleant, om sådan valts på årsmötet, i den ordning som bestäms av styrelsen. Beslut fattas med enkel majoritet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst, utom vid personval då lotten avgör.

### mom. 7.3 Åliggeranden

Styrelsen handhar distrikts verksamhet i enlighet med dessa stadgar samt årsmötesbeslut och är ansvarig inför årsmötet och Riks. Styrelsen avlägger till årsmötet och Riks verksamhetsberättelse och bokslut för det gångna året samt presenterar för årsmötet verksamhetsplan och budget för innevarande år. Det åligger styrelsen att genom t.ex. protokoll och fortlöpande information hålla klubbar och medlemmar som tillhör distriktet samt Riks underrättade om verksamheten. Styrelsen är ansvarig för distriktets anställda.

### mom. 7.4 Arbetsformer

Styrelsens arbete leds av ordföranden, som också är sammankallande. Styrelsen sammanträder minst en gång i kvartalet. Till styrelsemöte kallas även eventuella suppleanter. Det första mötet under arbetsåret skall hållas inom två veckor efter årsmötet. Vid detta möte skall styrelsen besluta om vem/vilka som skall teckna firman samt övriga funktioner och utse huvudansvariga för olika delar av distriktets verksamhet, samt om så anses erforderligt, ett arbetsutskott. Styrelsen äger också rätt att utse kommittéer eller arbetsgrupper för särskilda uppgifter. Det åligger styrelsen att utfärda direktiv och instruktioner för dessa. Valberedning och revisorer skall hållas underrättade.

## 8. Representation vid riksorganisationens möten

Distriktsorganisationens styrelse utser minst två representanter att närvara vid riksorganisationens årsmöten  
Distriktsorganisationens styrelse utser minst en representant att närvara vid distriktsordförandemöte.

Distriktsorganisationen svarar för kostnaderna för dessa representanter.

## 9. Räkenskaper och förvaltning

### 9.1 Firmateckning

Distriktsorganisationens firma är SMC ..... . Firmatecknare utses av styrelsen.

### 9.2 Verksamhets- och räkenskapsår

Distriktsorganisationens verksamhets- och räkenskapsår fastställs av årsmöte och startar tidigast 1 juli och senast 1 september och avslutas tidigast 30 juni och senast 31 augusti  
Distriktsorganisationens verksamhets- och räkenskapsår är från och med ..... till och med .....

### 9.3 Medlemsregister, mm

Riksorganisationen för medlemsregister över klubbar och medlemmar som tillhör distriktsorganisationen.  
SMC:s och distriktsorganisationens namn, märke och medlemsregister får inte användas i kommersiell verksamhet utan skriftligt medgivande från riksorganisationens styrelse.

### 9.4 Egen kommersiell verksamhet

Distriktsorganisationen får ej bedriva skattepliktig kommersiell verksamhet utan skriftligt tillstånd från riksorganisationens styrelse.

### 9.5 Garantiförsäkring

Styrelsemedlemmar och anställda som handhar distriktsorganisationens medel skall garantiförsäkras.

## 10. Protokoll

Beslutsprotokoll skall föras vid årsmöte, extra årsmöte samt styrelsemöte. Protokoll skall vara justerat och tillgängligt för medlemmar som tillhör distriktsorganisationen, samt riksorganisationens styrelse senast tre månader efter mötet.

## § 8. Representation vid riksmöten

Styrelsen utser minst två representanter att närvara vid Riks årsmöte samt utser minst en representant att närvara vid distriktsordförandemöte. Distriktet svarar för kostnader för dessa representanter.

## § 9. Räkenskaper och förvaltning

### mom. 9.1 Firmateckning

Föreningens firma tecknas av styrelsen gemensamt. Styrelsen har rätt att delegera firmateckningsrätten till två styrelseledamöter gemensamt och/eller till en eller flera särskilt utsedda personer.

### mom. 9.2 Verksamhets och räkenskapsår

Distriktets verksamhets- och räkenskapsår omfattar tiden från och med 1 januari till och med 31 december.

### mom. 9.3 Medlemsregister, mm

Riksorganisationen för medlemsregister över klubbar och medlemmar som tillhör distriktet. Riks och distriktets namn, märke och medlemsregister får inte användas i kommersiell verksamhet utan skriftligt medgivande från Riks styrelse.

### mom. 9.4 Egen kommersiell verksamhet

Distriktet får ej bedriva skattepliktig kommersiell verksamhet utan skriftligt tillstånd från Riks styrelse.

### mom. 9.5 Garantiförsäkring

Styrelsemedlemmar och anställda som handhar distriktets medel skall garantiförsäkras.

## § 10. Protokoll

Protokoll skall föras vid årsmöte, extra årsmöte samt styrelsemöte. Protokoll skall vara under-tecknat av vald protokollförare och justerat av mötesordförande. Protokoll vid årsmöte eller extra årsmöte skall dessutom justeras av valda justeringspersoner. Protokoll skall vara tillgängligt för medlemmarna och Riks styrelse senast två månader efter mötet.



## 11. Revision

### 11.1 Val av revisorer

För granskning av styrelsens verksamhet och förvaltning väljer årsmötet två revisorer för tiden fram till nästa årsmöte.

Valbar till post som revisor är även icke medlem.

### 11.2 Tidpunkt för granskning

Distriktsorganisationens räkenskaper, kassa och handlingar skall hållas tillgängliga för granskning av revisorer närhelst de så begär.

Styrelsens räkenskaper och handlingar överlämnas till revisorer senast tre veckor före årsmötet och skall efter verkställd revision, tillsammans med revisionsberättelse, vara styrelsen tillhanda senast en vecka före årsmötet.

### 11.3 Riksorganisationens granskning av distriktsorganisationen

Riksorganisationens styrelse kan begära revision av distriktsorganisationens förvaltning om särskild anledning uppkommer. Revision skall då utföras av distriktsorganisationens valda revisorer, eller av revisor utsedd av riksorganisationens styrelse.

## 12. Ändring av dessa stadgar

Dessa stadgar är fastställda av riksorganisationens årsmöte. Ändringar i enstaka paragrafer kan dock ske genom beslut av riksorganisationens styrelse. Innan ett sådant ändringsförslag kan fastställas av riksorganisationens styrelse, skall förslaget ha godkänts på distriktsorganisationens årsmöte eller extra årsmöte.

Stadgeändring träder i kraft senast fyra veckor efter det riksorganisationens styrelse eller årsmöte fastställt densamma.

## 13. Om verksamheten upphör

Styrelsen i länet har ekonomiskt ansvar till dess årsmöte beviljat den ansvarsfrihet. Har årsmöte ej avhållits inom föreskriven tid (§4.1), skall riksorganisationens styrelse utlysa årsmötet. Innan detta hållits skall distriktsorganisationens samtliga tillgångar förvaltas av riksorganisationen. Samtliga av riksorganisationen tillvartagna tillgångar återförs till distriktsorganisationen när ny styrelse tillträtt.

Om ny styrelse ej tillträder, eller om andra skäl uppkommer, kan riksorganisationens årsmöte besluta att en eller flera distriktsorganisationer sammanförs till ett större distrikt, varvid dessa stadgar upphör att gälla. Om så sker övergår distriktsorganisationens tillgångar till den nya distriktsorganisationen.

## § 11. Revision

### mom. 11.1 Val av revisorer

För granskning av styrelsens verksamhet och förvaltning väljer årsmötet två revisorer för tiden fram till nästa årsmöte. Valbar till post som revisor är även icke medlem.

### mom. 11.2 Tidpunkt för granskning

Distrikts räkenskaper, kassa och handlingar skall hållas tillgängliga för granskning av revisorer närhelst de så begär.

Styrelsens räkenskaper och handlingar överlämnas till revisorer senast fyra veckor före årsmötet och skall, efter verkställd revision tillsammans med revisionsberättelse, vara styrelsen tillhanda senast två veckor före årsmötet.

### mom. 11.3 Riks granskning av distriktet

Riks styrelse kan begära revision av distriktets förvaltning om särskild anledning uppkommer. Revision skall då utföras av distriktets valda revisorer, eller av revisor utsedd av Riks styrelse.

## § 12. Ändring av dessa stadgar

Dessa stadgar skall överensstämma med de distriktsstadgar som riksorganisationens senaste årsmöte beslutat. Om så ej är fallet skall distriktet vid årsmöte eller extra årsmöte besluta om nya stadgar. Beslut skall tas med enkel majoritet. Beslutad stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat beslutas. Ändringar i enstaka paragrafer kan ske genom beslut av årsmöte eller extra årsmöte med kvalificerad 2/3-dels majoritet (dvs minst 2/3-delar av röstberättigade enligt röstlängden). Innan en sådan ändring kan träda i kraft skall det godkännas genom beslut av riksorganisationens styrelse. Godkänd stadgeändring träder omedelbart i kraft om inget annat sägs i beslutet.

## § 13 Upplösning av distriktet

Styrelsen i distriktet har ekonomiskt ansvar till dess årsmöte beviljat den ansvarsfrihet. Har årsmöte ej avhållits inom föreskriven tid (§ 4.1) kan Riks styrelse utlysa årsmötet. Innan detta hållits skall distriktets samtliga tillgångar förvaltas av Riks. Samtliga tillgångar återförs till distriktet när ny styrelse tillträtt. Om ny styrelse ej tillträder, eller om andra skäl uppkommer, kan Riks årsmöte eller extra årsmöte besluta att en eller flera distrikt sammanförs till ett större distrikt, varvid dessa stadgar upphör att gälla. Om så sker övergår distriktets tillgångar till det nya distriktet.

Medlem har inte rätt att ta del av distriktet behållning eller egendom vid upplösning av distriktet.

## § 14 Tvist

Tvist i fråga rörande dessa stadgar får ej föras i allmän domstol. Sådan tvist skall avgöras enligt svensk lag om skiljeförfarande och skall genomföras i Stockholm. Dock skall följande gälla rörande kostnaderna för skiljeförfarandet: Vardera parten svarar för egna kostnader liksom för kostnaderna för den skiljeman man utsett. Ordförandens kostnader, inklusive kostnaderna för eventuell sekreterare, delas lika mellan parterna.