



2021-06-17
I2021/01820

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att utreda trafiksäkerhetshöjande åtgärder för motorcyklister

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att utreda och föreslå åtgärder på det statliga vägnätet som ökar trafiksäkerheten för motorcyklister. I uppdraget ingår att ta fram förslag på sträckor med slätare räcken och skydd mot underglidning. Regeringen uppdrar vidare åt Trafikverket att utreda och föreslå andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder för motorcyklister.

Trafikverket ska inom befintliga ekonomiska ramar föreslå hur åtgärder för förbättrad trafiksäkerhet för motorcyklister kan vidtas i närtid på utvalda sträckor. En analys ska genomföras av de konsekvenser som en eventuell omprioritering medför för verksamheten i övrigt.

Uppdraget ska genomföras mot bakgrund av regeringens höga ambitionsnivå vad gäller trafiksäkerhet och det nyligen beslutade etappmålet för trafiksäkerhet (I2020/00423).

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet), senast den 30 oktober 2021.

Skälen för regeringens förslag

Den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (N2018/03462) bidrar till att bygga Sverige starkt och hållbart för nuvarande och kommande generationer. Sverige ska ha en robust, miljöanpassad och pålitlig transportinfrastruktur med hög trafiksäkerhet. Det är viktigt att stärka ett aktivt säkerhetsarbete i transportsystemet och regeringens mål är att antalet omkomna i trafiken ska minska.

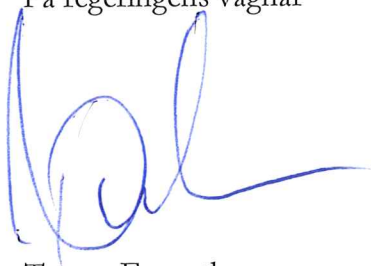
Regeringen beslutade den 13 februari 2020 om ett nytt transportpolitiskt etappmål för trafiksäkerhet till 2030 (I2020/00423) som för vägtrafiken innehåller en halvering av antalet omkomna och minskning av allvarligt skadade med minst 25 procent.

Motorcyklister är oskyddade trafikanter som färdas i lika hög hastighet som skyddade trafikanter. Därför är det viktigt att med nollvisionen som utgångspunkt bygga och underhålla vägnätet för att stärka trafiksäkerheten för motorcyklister.

Vägräcken gör stor nytta för trafiksäkerheten och räddar liv varje år. Utformningen av räcken och deras placering kan också ha stor betydelse för motorcyklisters trafiksäkerhet. Utredningar och krockprover har exempelvis påvisat att räcken som är släta på trafiksidan och uppåt samt inte medger underglidning är bättre med hänsyn till motorcyklister.

Trafikverket bedriver ett långsiktigt och systematiskt trafiksäkerhetsarbete. Regeringen anser att detta arbete behöver stärkas såvitt avser motorcyklister för att uppnå en ökad säkerhet och att antalet skadade och omkomna minskar.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Dharmesh B Shah

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA
Miljödepartementet/ME