

Till
Kjell-Åke Sjödin
Vägverket
701 88 ÖREBRO

Remissvar angående förslag till ändring om registreringsskyltar för motorcyklar

Sammanfattning

Sveriges MotorCyklister, SMC, förkastar fullständigt Vägverkets förslag till införande av registreringsskylt fram på motorcyklar. SMC tror inte att en främre registreringsskylt minskar olycksrisken och räddar livet på motorcyklisterna. SMC tror inte att en främre skylt leder till ökad uppmärksamhet från andra trafikanter och därmed minskade olyckor. Dessutom måste nästan alla motorcyklar modifieras för att en skylt ska kunna monteras. Om en främre skylt kommer att kräva särskilda fästeanordningar blir förslaget ett handelshinder. Ingen motorcykel avsedd för den europeiska marknaden kan godkännas och säljas i Sverige innan den ändrats. SMC är förvånad över att Vägverket driver denna fråga då det finns betydligt bättre sätt för att öka säkerheten för motorcyklisterna. Det visar dessutom bristande respekt för en hel trafikantgrupp. Det enda som skulle kunna fästas fram på en motorcykel är ett klistermärke av skattekvittostorlek och placeringen kan aldrig bli enhetlig. Storleken gör att den inte blir läsbar i kameror. Det svenska rättsläget gör att ingen motorcyklist kan bli bötfälld, oaktat en främre skylt.

Lämplighet

Vill Vägverket att motorcyklar ska kunna identifieras i fartkameror föreslår SMC att man vänder på kamerorna och fotograferar bakifrån. Men, för att automatisk övervakning ska kunna gälla även motorcyklister måste föraren kunna identifieras. Idag använder de flesta motorcyklister integralhjälm. Vem som finns bakom visiret kan inte kameran se. Att få motorcyklister att använda öppen hjälm för att underlätta identifiering är inte önskvärt ur trafiksäkerhetssynpunkt. De flesta som kör med öppen hjälm använder dessutom skyddsglasögon, vilket försvårar identifieringen även för den hjälmtypen. Fortfarande kvarstår alltså problemet med identifiering av föraren. Att undanta motorcyklister från den grundläggande regeln om föraransvar är diskriminerande.

SMC förstår inte heller argumentet om att andra trafikanter ska kunna se skillnaden på moped klass 1 och motorcykel framifrån. Många bilister ser inte motorcykeln överhuvudtaget. Att tro att bilister ska uppmärksamma en skylt som sitter någonstans framtill på motorcykeln i andra situationer än när den står stilla är helt orealistiskt. SMC har föreslagit förändring av belysning på motorcykeln samt uppmärksamhetskampanjer vilket skulle ge betydligt bättre effekt för ökad synbarhet.

Det finns inga krav i EG-direktiv om registreringsskylt fram på motorcykel. Däremot finns ett direktiv om utrymme för en bakre registreringsskylt (93/94/EEG). Därför saknas också krav i VVFS 2003:23 som gäller motorcyklar, deras beskaffenhet och utrustning. VVFS 2003:23, kapitel 24 talar enbart om en bakre registreringsskylt. Det räcker inte att ändra förordningen om Vägtrafikregister, Vägverket måste först ändra föreskriften som



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

beskriver motorcykeln som fordon, VVFS 2003:23. Det finns motorcyklister idag som inte har en reglementsenslig skylt bak på motorcykeln. Det är förmodligen också den gruppen som kör snabbast förbi kamerorna. SMC anser att man i första hand ska se till att dagens regler efterlevs innan man inför en främre registreringsskylt.

Införande av krav på registreringsskylt fram på en motorcykel kan betyda att en helfordonsgodkänd motorcykel inte kan godkännas i Sverige om skylten skulle kräva särskilda fästanordningar. Trots att Sverige är medlem i EU och en del av den inre marknaden kommer svenska motorcyklister alltså inte att kunna dra fördelar av detta. Alla tillverkare måste göra motorcyklar specifikt för den svenska marknaden. Det betyder högre kostnader för de svenska konsumenterna, Det betyder också att det inte går att köpa en motorcykel i ett annat EU-land och få den godkänd i Sverige innan den byggts om för nummerskylt fram av köparen. Det betyder att svenska motorcyklar förmodligen blir ointressanta för resten av Europa eftersom ingen vill ha en främre skylt på sin motorcykel.

Direktivet för utrymmet för den bakre registreringsskylten är mycket tydligt. Eftersom inget annat land i världen har skylt fram måste Vägverket genom vetenskapliga tester i verkligheten ta fram en skylt som passar alla motorcyklar som finns på marknaden liksom alla kommande mc-modeller.

SMC har undersökt årets dödsolyckor på motorcykel. Fyra av 55 har omkommit på vägar med kameraövervakning. Ser man på olycksförloppet tror inte SMC att någon hade överlevt med en främre skylt. De flesta motorcyklister dör på det mindre vägnätet och i tätorter där det krävs andra åtgärder för att rädda liv. Ser man på hastighetskamerornas placering vid väg handlar det om en synnerligen olämplig placering för en motorcyklist. Alla hinder i vägmiljön är en fara för en oskyddad trafikant. Kamerorna står nära vägarna för att möjliggöra fotografering ur rätt vinkel men utgör samtidigt en stor fara för en motorcyklist som av någon orsak kör av vägen.

Förslaget strider dessutom emot ett annat EG-direktiv som förbjuder utskjutande delar från motorcykeln (97/24/EG, kapitel 3). Eftersom det inte finns någon plats för en främre registreringsskylt på en motorcykel kommer det i många fall att krävas konstruktioner som medför utskjutande delar. En främre registreringsskylt kan också förändra motorcykelns egenskaper negativt om det inte sker i samråd med tillverkaren. En motorcykel har testats av tillverkare i vindtunnlar för att ge minimalt luftmotstånd. I och med att en skylt monteras fram ökar luftmotståndet och därmed bränsleförbrukningen. En felaktigt monterad skylt medför också en betydande risk för wobble, förändrat framhjulstryck mot vägbanan och därmed sämre grepp. Att Vägverket lägger fram detta förslag, utan vetenskapliga fakta och forskning som grund, är inte förenligt med Vägverkets trafiksäkerhetsansvar. SMC förutsätter att Vägverket genom verkliga tester provar hur olika placeringar av en främre registreringsskylt påverkar motorcykelns köregenskaper. SMC förutsätter också att Bilprovningen i samband med registreringsbesiktningen provkör motorcykeln i maxfart 110 km/h för att undersöka detta.

Design och estetik är nyckelord för alla motorcyklister. På många motorcyklar måste det göras en konstruktion för att fästa en nummerplåt i. Det gör motorcykeln fruktansvärt ful och förslaget än mer impopulärt för SMC och Sveriges motorcyklister.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Praktiska problem och krav på modifiering

SMC ser en rad praktiska problem med montering av en skylt fram eftersom det **inte finns någon motorcykel i hela världen som är konstruerad för att ha en främre registreringsskylt**. Det kommer dessutom att betyda omfattande kostnader och krångel för alla svenska motorcykelägare. Vägverket frågar om det finns vissa modeller som kräver modifieringar av motorcykeln. SMCs svar är att samtliga motorcykelmodeller kräver modifiering, då det inte finns en motorcykel som är konstruerad för en främre registreringsskylt. Eftersom det är en större förändring av motorcykeln som vid felaktig konstruktion kan försämra trafiksäkerheten förutsätter SMC att ändringen ska registreringsbesiktas. Det betyder omkring 400 000 registreringsbesiktningar för Bilprovningens personal under den mest intensiva perioden.

Det enda som skulle kunna fästas fram på en motorcykel är ett klistermärke i en liten storlek, ungefär som ett skattekvitto. Placeringen kan aldrig bli enhetlig på grund av motorcyklarnas olika konstruktioner. På motorcyklar utan kåpor måste märket sitta på framskärmen, Det betyder att fotot måste tas från luften. Storleken gör att skylten inte blir läsbar i kameror. En främre registreringsskylt ger inte de effekter Vägverket vill uppnå. Eftersom Vägverket efterlyser synpunkter på praktiska problem så kommer här några:

Montering på kåpan/ovanför strålkastaren

- Kåporna är inte konstruerade för en främre registreringsskylt.
- Fäster man en skylt ovanför strålkastaren skymmer den förarens sikt och utgör ett hinder vid kollision.
- På moderna sporthojar saknas utrymme framtill på grund av luftintaget till motorn. Luftintaget kan inte täckas över och inte heller belysningen framåt.
- På en customhoj kan man montera långa stag som sticker ut, men då får man en utskjutande del samtidigt som strålkastaren kan skymmas.
- På motorcyklar med kåpglas kan en liten mjuk skylt klistras fast på insidans nederkant av kåpglaset. Viss del av belysningen kan dock försvinna samtidigt.
- Montering av skylt på det främre kåpglaset försämrar sikten för mc-föraren.
- Formatet på skylten måste vara liten för att inte minska motorcyklistens synfält för mycket. Frågan är då om den blir läsbar.
- I vilken vinkel ska skylten appliceras? Det finns inga plana ytor vilket försvårar en placering som gör skylten läsbar.
- Ingen motorcyklist vill borra hål i kåpan för montering av en främre registreringsskylt. Ingreppet kan också försämra hållfastheten och säkerhet i kåpglas.
- En skylt som inte är strömlinjeformad kommer att medföra turbulens vilket inverkar negativt på köregenskaperna.
- Allra viktigast att undersöka är hur en främre skylt monterad på kåpa är vilka aerodynamiska effekter placeringen ger.

Montering på gaffelbenen

- Gaffelbenen är inte konstruerade för en främre registreringsskylt.
- Att sätta skylten under kåpan eller ovanför framskärmen fungerar inte. Då förhindrar den framhjulets fjädring vid inbromsning och kan skada både kåpa och skärm förutom försämrade köregenskaper.
- Att sätta en skylt fram försämrar luftflödet till motorn. Motorn får sämre förbränning vilket är sämre för miljön.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
 Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
 E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

- En främre skylt försämrar luftflödet till kylaren. Det gör att motorn går sämre på grund av dålig kylning.
- Det skulle vara möjligt att klistra fast någon form av registreringsmärkning på gaffelbenen. Men då handlar det om långsmala skyltar som inte är läsbara i kameror.
- På en customhoj skulle man kanske kunna fästa någon form av registreringsskylt mellan gaffelbenen. Här är det dock viktigt att fordonsägarna inte borrar i gaffelbenen vilket kan ge ödesdigra konsekvenser. Fjädringsproblemet kvarstår dock och skylten kommer att slå i framskärmen vid en kraftig inbromsning.
- En skylt som monteras mellan gaffelbenen kan framkalla oönskat buller.
- Skylten får inte vara så stor att den tar i kåpan då motorcykeln svänger.
- Man skulle kunna fästa en skylt på det ena gaffelbenet som sticker ut, men då får motorcykeln en utskjutande del.
- En annan invändning är att en skylt mellan gaffelbenen förändrar motorcykelns aerodynamiska utformning och därmed kan framkalla wobble, något som inte gagnar trafiksäkerheten.

Montering på framskärmen

- Framskärmarna är inte konstruerade för en främre registreringsskylt.
- Det är möjligt att borra hål i framskärmen för montering av en främre skylt. Då uppstår problemet som gjorde att främre skylt på mc slopades på 1970-talet; det skadar andra oskyddade trafikanter. Det strider mot direktivet om utskjutande delar.
- Det kommer att medföra att skärmarna vibrerar sönder.
- Skruvar i framskärmen riskerar att skada däcket och därmed äventyra motorcyklisternas säkerhet.
- Skylten blir inte heller läsbar i automatisk hastighetsövervakning.
- Det finns inget krav idag på framskärm då det gäller amatörbyggda och ombyggda motorcyklar.

Lämplig placering

Det finns ingen lämplig placering för en främre registreringsskylt på motorcyklar. Det finns ingen möjlighet till enhetlig placering.

Bilagor:

1. SMCs sammanställning över årets dödsolyckor på motorcykel och på vilket vägnät olyckorna skett.
2. SMCs medlemmar har tillfrågats genom hemsidan. Över 60 svar har inkommit där de delar som rör skyltens placering framgår.
3. För kännedom bifogas Motorcykelkatalogen 2007 med samtliga modeller som sålts på den svenska marknaden under året.

Den som författat remissen verkar inte ha kunskap om hur en modern motorcykel är konstruerad. Därför hoppas SMC att Vägverket verkligen tar del av dagens mc-marknad genom att läsa MC-katalogen samt SMCs och våra medlemmars synpunkter.

För SMC

Maria Nordqvist

Mobil: 070-538 39 38

E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se