

# SMC:S ÅRSMÖTE 2022

Hotel Riviera Strand • 14/5



Sveriges MotorCyklister





## FÖRSLAG TILL DAGORDNING FÖR SMC:S ÅRSMÖTE 2022

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att tillsammans med ordförande justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Fråga om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordning
7. Föredragning och godkännande av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Redovisning av tidigare årsmötesbeslut
12. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av organisationens medlemmar, klubbar, distriktsorganisationer samt förslag från styrelsen:  
Inga motioner har inkommit som årsmötet ska ta beslut om  
Förslag från SMC:s styrelse angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden
13. Fastställande av verksamhetsinriktning
14. Fastställande av medlemsavgifter
15. Fastställande av budget
16. Val av ordförande
17. Val av övriga ordinarie ledamöter
18. Val av två revisorer samt en revisorssuppleant
19. Val av valberedning
20. Övriga ärenden
21. Årsmötets avslutande

### Bilagor:

1. Årsredovisning SMC
2. Revisionsberättelse SMC
3. Årsredovisning SMC AB
4. Revisionsberättelse SMC AB

## ORGANISATIONEN

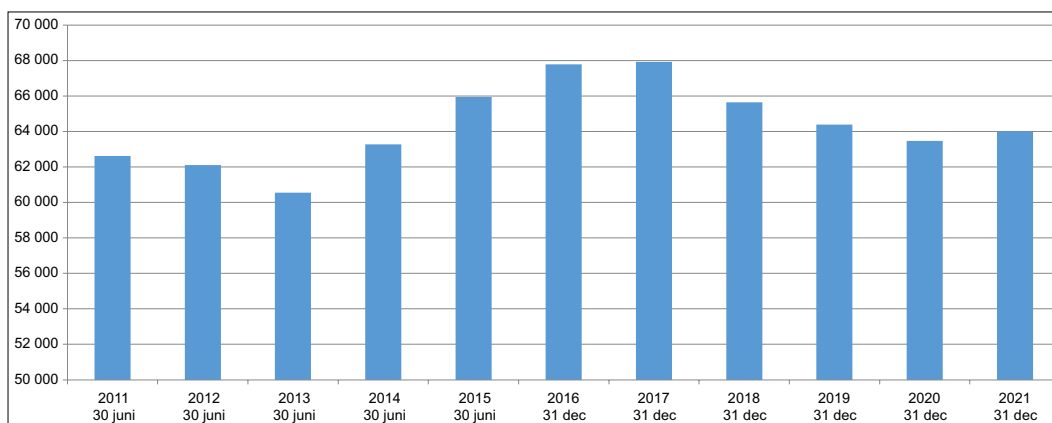
### Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut, 31 december, var medlemsantalet 64 003 personer vilket är en positiv ökning med cirka 500 medlemmar jämfört med föregående år. Medelåldern på SMC-medlemmar har ökat och ligger nu på 51,8 år. Av SMC:s medlemmar var knappt 14 procent kvinnor och drygt 86 procent män. Samarbetet med STR, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, har under det gångna året gett oss 607 nya hojåkare. Vid inskrivning för MC-körkort på en STR- ansluten trafikskola erbjuds eleverna ett gratis medlemskap i SMC. Ett annat samarbete som SMC har är med olika MC-tillverkare, vilket gett oss över 400 nya medlemmar under året. Man erbjuds ett provmedlemskap när man köper en ny MC hos en återförsäljare.

Budgererat antal medlemmar för år 2020 respektive 2021 är 65 000.

	31 december 2021	31 december 2020
Antal medlemmar	64 003	63 467
Antal klubbar	346	354
Klubbanslutna medlemmar	10 152	10 625
Antal familjer	4 983	4 831
Antal anslutna familjemedlemmar	5 262	5 129
Antal ungdomsmedlemmar	1 556	1 481

### Medlemsutveckling 2011-2021



### Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

Direktansluten medlem	495 kr
Lokal- eller riksklubbansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbansluten familj	545 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

### Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Rolf Skoog, Jävrebyn
Vice ordförande	Katarina Funseth, Sundsvall
Ledamot	Ingrid Norén, Lund
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Leif Rogö, Jönköping
Ledamot	Pär Nilsson, Östersund
Ledamot	Tomas Bergström, Gävle
Ledamot	Olle Henriksson, Järfälla
Ledamot	Anurak Sawatdee, Linköping

Arbetsutskottet har bestått av Rolf Skoog, Sven Liljekvist och Katarina Funseth.

## Övriga befattningshavare

Revisor	Eva Andersson, EY Borlänge
Förtroendevald revisor	Lennart Lindgren, Gävle
Revisorssuppleant	Susanne Lindén, Borlänge
Valberedning	Sammanställande Erik Mårtensson, Örebro, Peter Kronlund, Söderhamn samt Susanne Heikkinen, Hindås

## Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- EuroRAP
- Fastighetsägarna
- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, Fema
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FREMIA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- FIM Europe (via SVEMO)
- Folkspel
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- Nätverket Jämställdhet i transportsektorn
- Riksförbundet M (f d Motormännen)
- Riksidrottsförbundet
- SIS, Swedish Standards Institute
- Svenska Motorsportsförbundet, Svemo
- Sveriges Tidskrifter
- Trafikanalys användarråd
- Vote IT

## Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft åtta protokollförda möten, varav sex genomfördes via Microsoft Teams. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis en vecka innan styrelsemötet då de bereder mötet och, i vissa fall, lämnar förslag till beslut. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

## Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt vid evenemang innan pandemin bröt ut.

## Kansliet

Under året som gått har kansliet haft 15 anställda på 14,2 heltidstjänster med följande fördelning: Operativ verksamhet 4,2 personer, administration 6,5 och på MC-Folket 3,5. Under året har en redaktör anställts på MC-Folket, en operativ samt en administrativ tjänsteman har slutat på SMC. Vid årets slut fanns 13 anställda.

## Distrikten

Under verksamhetsåret har ett distriktsordförande/MCT-möte ägt rum i december via Microsoft Teams.

I samtliga distrikt finns distriktsinformatörer, webmasters, fortbildningsansvariga och andra viktiga funktioner. På grund av pandemin har samtliga möten med distrikten genomförts digitalt.

Maria Nordqvist deltog som ordförande vid årsmötet i SMC Östergötland och har även deltagit på styrelsemöte med SMC Dalarna.

Från "Utvecklingskassan" kan distrikten ansöka hos Riksstyrelsen om bidrag för extraordinära aktiviteter och vid verksamhetsårets slut fanns det 734 tkr i kassan.

## SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har fem ansökningar inkommit. Två av ansökningarna beviljades. Den ena var hjälp med patientavgifter hos tand-



läkare efter olycka och den andra var en terränggående elscooter. Under året har det sammanlagt gjorts utbetalningar på 49 tkr. Totalt har 1 832 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 54 tkr, bland annat genom generösa bidrag från klubbar och enskilda givare. Fonden har i över 16 år haft en trogen månadsgivare. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 2 334 tkr.

### SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. De senaste åren har det på SMC:s årsmöten beslutats att avsätta en krona per medlem, så även vid årets möte och avsättningen blev därmed 63 467 kr till Rättsfonden. Fonden har fått 1 200 kr i bidrag från en enskild givare under verksamhetsåret. Två utbetalningar på sammanlagt 18 268 kr har gjorts under året. Totalt har ca. 210 tkr betalats ut sedan starten 2008. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 039 tkr kronor.

### SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom roadracing. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar. Under verksamhetsåret har inga ansökningar inkommit. Under verksamhetsåret har fonden totalt fått bidrag på 1 200 kr från några enskilda givare. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 176 tkr.



# folkspel

### Gräsroten och Folkspel

SMC är anslutna till Gräsroten som är en del av Svenska Spel. Genom Gräsroten väljer spelare favoritförening och spelar sedan som vanligt. Varje krona man lägger på ett spel omvandlas till 10 poäng som går till favoritföreningen. En stående lottorad eller tipsgängets veckosystem kan anslutas till Gräsroten och därmed stötta SMC eller någon annan förening i Sverige. Svenska Spel delar varje år ut 50 miljoner kronor till ungdomsidrott och föreningslivet i Sverige. SMC erhöll under året 2021, 3 001 kr från Gräsroten.

SMC är också medlem i Folkspel för att göra det möjligt för klubbar och distrikt att få intäkter genom att sälja Sverigelotten och Bingolotter.

### EuroRAP

Euro RAP är en europeisk organisation som arbetar för att minska olyckor genom säkrare vägar. Man har ett system för att stjärnmärka vägar och vill skapa en förlåtande vägmiljö för alla trafikanter. SMC ansökte om medlemskap som beviljades i juni 2021. Bakgrunden till SMC:s ansökan är att man hittills utgått från säkerhet för dem som färdas i bil – inte MC. SMC ser fram emot ett gott samarbete med övriga 60 medlemmar från organisationer, vägmyndigheter och experter! SMC är den enda MC-organisation som är medlem i EuroRAP. I Sverige är Riksförbundet M medlem sedan många år.

### Fema, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där Fema har ett kansli med två anställda för att driva lobby- och informationsarbete. Fema har under året haft 22 medlemmar från 17 länder. SMC:s politiska sekreterare, Maria Nordqvist, är ledamot i styrelsen.

### FIM, Fédération Internationale Motocyclisme

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC organisation som jobbar globalt med tävlingsverksamhet för motorcyklar och övriga MC frågor. Svemo är den svenska medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM. Jesper Christensen SMC, är sedan januari 2019 utsedd till FIM Director för Mobilitet för en fyraårig period. Jesper har därmed operativt ansvar för en kommitté som består av elva ideella från MC-organisationer i hela världen. Kommittén hanterar FIMs arbete med MC-politiska frågor. En fast anställd lobbyist ingår även i Jespers team. FIM har via ett avtal med en Public Affairs-byrå med både kontor och personal på plats i Bryssel. Kontoret är öppet för FEMA att använda.

### FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor.

## FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är sedan många år medlem i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIA:s olika kanaler. SMC påverkar också FIA i frågor som rör MC-politik. SMC har också deltagit i flera webinar som arrangerats av FIA.

## NMR, Nordisk Motorcykel Råd

NMR, Nordisk Motorcykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. SMC har främst informell kontakt med de nordiska organisationerna.

## Samarbete med Riksförbundet M (f d Motormännen)

Möten har under året hållits med Riksförbundet M gällande samarbeten kring rabattavtal samt olika MC-politiska frågor. En gemensam debattartikel rörande STRADA har publicerats. Samråd vid remissvar har förekommit.

## SVEMO och SMC

SMC och Svemo är medlemmar hos varandra vilket godkänts av Riksidrottsförbundet, RF. Tillsammans företräder SMC och Svemo över 160 000 medlemmar. Samarbetet är unikt och ger de båda organisationerna en stark position när det handlar om allt från MC-sport till trafikpolitiska frågor. SMC och Svemo har under året samarbetat i en rad olika frågor, till exempel gemensamma kontakter med tjänstemän och politiker angående motorfordonsförsäkringsdirektivet, samordnade remissvar och utbildningar. Ett samarbete utifrån Svemos digitala utbildningsplattform har påbörjats. SMC:s generalsekreterare Jesper Christensen fick under året en förtjänstplakett från Svemo för sitt arbete i FIM och det goda samarbetet mellan SMC och Svemo.

## Viktigt att samarbeta med SMC för ökad MC-säkerhet!

Vid den årliga Tylösandskonferensen, Sveriges största arena för trafiksäkerhet talade Infrastrukturminister Tomas Eneroth i sitt öppningstal om regeringsuppdraget till Trafikverket och poängterade att det är viktigt att myndigheten samarbetar med SMC. Även Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon berättade att man ska fokusera på MC-säkerhet. Båda dessa uttalanden är positiva för SMC och visar att vårt arbete ger resultat.

## IT, webb och telekommunikation

SMC:s nya affärssystem har varit i drift i över ett år och allting har fungerat mycket väl jämfört med tidigare affärssystembytet för 15 år sedan. Vi arbetar nu med att effektivisera ännu mer och reducera det administrativa jobbet. SMC kan i och med det nya affärssystemet erbjuda medlemmarna möjligheten att få sin medlemsavgift via e-faktura.

Flertalet nya funktioner och förbättringar har släppts i Portalen för att göra jobbet att bedriva kurser enklare för våra distrikt och personer med uppdrag i verksamheten. Tanken är att vi ska digitalisera School och Travel, allt ska gå att göra digitalt.

Vi har även lanserat ny hemsida för både SMC och MC-Folket där vi moderniserat utseendet och samtidigt behållit allt tidigare material. I framtiden tittar vi på att även ta SMC Appen till en ny nivå med nya funktioner.

## TRAFIK OCH POLITIK

### Besvarade remisser och yttranden

SMC svarar på alla relevanta remisser som kommer till organisationen och även andra som är viktiga för verksamheten. Under 2021 var dessa lika många som föregående år. Hela 55 remisser och yttranden har avgetts under året. De flesta remisserna kommer från Transportstyrelsen, Trafikverket och Infrastrukturdepartementet. Vi svarar också på Public Consultations från EU-kommissionen som rör SMC. Genom remissvar och yttranden kan vi redogöra för SMC:s ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor. Dessa remisser har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

Instans	Område
ARN	Införande av avgifter för ansökningar
EU-kommissionen	Körkortsdirektivet
EU-kommissionen	Sustainable transport, urban mobility framework
EU-kommissionen	Tvingande besiktning av MC och mopeder i EU
Infrastrukturdepartementet	Automatiserad körning och geostaket

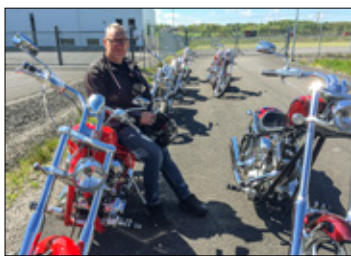


Infrastrukturdepartementet	Kontroller på väg
Infrastrukturdepartementet	Regler för statliga elvägar
Infrastrukturdepartementet	Fusk vid förarprov och illegala trafikskolor
Kammarrätten	Överklagande Transportstyrelsens beslut STRADA
Region Blekinge	Länstransportplan 2022-2033 Blekinge
Region Dalarna	Länstransportplan 2022-2033 Dalarna
Region Gotland	Länstransportplan 2022-2033 Gotland
Region Gävleborg	Länstransportplan 2022-2033 Gävleborg
Region Halland	Länstransportplan 2022-2033 Halland
Region Jämtland Härjedalen	Länstransportplan 2022-2033 Jämtland Härjedalen
Region Jönköping	Länstransportplan 2022-2033 Jönköping
Region Kalmar	Länstransportplan 2022-2033 Kalmar
Region Kronoberg	Länstransportplan 2022-2033 Kronoberg
Region Norrbotten	Länstransportplan 2022-2033 Norrbotten
Region Skåne	Länstransportplan 2022-2033 Skåne
Region Stockholm	Länstransportplan 2022-2033 Stockholm
Region Södermanland	Länstransportplan 2022-2033 Södermanland
Region Uppsala	Länstransportplan 2022-2033 Uppsala
Region Värmland	Länstransportplan 2022-2033 Värmland
Region Västerbotten	Länstransportplan 2022-2033 Västerbotten
Region Västernorrland	Länstransportplan 2022-2033 Västernorrland
Region Västmanland	Länstransportplan 2022-2033 Västmanland
Region Västra Götaland	Länstransportplan 2022-2033 Västra Götaland
Region Örebro	Länstransportplan 2022-2033 Örebro
Region Östergötland	Länstransportplan 2022-2033 Östergötland
Stockholms Lokaltrafik	Kollektivtrafikplan 2050
Stockholms stad	Trafiksäkerhetsplan
Stockholms stad	Begäran om förlängd gratisparkering
Trafikverket	Hastighet väg 120 Kronobergs län
Trafikverket	Hastighet E14 Västernorrlands län
Trafikverket	Hastighet E14 Jämtlands län
Trafikverket	Hastighet väg 25 Kronobergs län
Trafikverket	Hastighet väg 582 Kronobergs län
Trafikverket	Hastighet väg 897 Kronobergs län
Trafikverket	Hastighet väg 9 Skåne län
Trafikverket	Hastighet väg 17 Skåne län
Trafikverket	Hastighet väg 25 Hallands län
Trafikverket	Hastighet väg 108 Skåne län
Trafikverket	Hastighet väg 25 Kalmar län
Trafikverket	Hastighet väg 28 Kalmar län
Trafikverket	Yttrande samråd RV66 Oti-Smedjebacken
Trafikverket	Yttrande samråd E45 Säffle-Hammar, 29 mars 2021
Trafikverket	Val av räcke väg 541, Västerbotten
Transportstyrelsen	Ursprungskontroll och teknisk identifiering
Transportstyrelsen	Registrering av fordon i VTR
Transportstyrelsen	Vägsäkerhet
Transportstyrelsen	Stoppa illegala trafikskolor och fusk vid förarprov
Transportstyrelsen	Avgiftsförslag
Transportstyrelsen	Egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar mm
Transportstyrelsen	Teknisk identifiering av fordon

## FORDONSFRÅGOR

### Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkare eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. På SMC:s hemsida och Facebooksida informerar vi om de återkallelser som rör motorcyklar och MC-relaterade produkter. Under 2021 publicerades 30 återkallelser. En rörde MC-hjälm, en MC-jacka och en MC-handskar medan resterande 37 gällde motorcyklar.



## Nya MC-föreskrifter

I och med att EU:s nya ramförordning implementerats 1 januari 2016 i Sverige måste gällande föreskrifter om motorcyklarnas beskaffenhet, VVFS 2003:23 revideras. SMC har träffat Transportstyrelsen och svarat på remissen. Myndigheten lyckats bra med att modernisera regelverken som nu är uppdelade i dels nya MC, dels MC som tagits i bruk. Regelverket för ombyggda och amatörbyggda motorcyklar kommer att finnas kvar. Motorcyklar kan äntligen godkännas som flyttsak, genom arv eller testamente från hela världen, oavsett varifrån motorcykeln kommer vilket SMC föreslagit under många år. Det nya regelverket trädde i kraft 1 oktober 2021.

## ARN

SMC har under delar av 2021 haft en ledamot i ARN. SMC har därmed fått möjlighet att bidra till ett bättre konsumentskydd för motorcyklisterna genom ARN.



## Fossilfria motorcyklar

SMC får många frågor om el-motorcyklar och frågorna handlar om allt från hur man laddar till hur tekniken egentligen fungerar. Därför finns en del på hemsidan som handlar om att köpa, äga och köra elmotorcyklar. På hemsidan redovisas dels vilka elmotorcyklar som finns på marknaden, dels 16 artiklar om elmotorcyklar.

SMC har i olika sammanhang fört fram krav på att laddplatser för fordon också måste omfatta motorcyklar.

FIM har beslutat att 2024 kommer 40 % av bränslet i alla MotoGP™ klasser att ha minst 40% fossilfria drivmedel och 2027 kommer bränslet i alla MotoGP™ klasser att vara helt fossilfritt. FIM och Dorna har även en MotoGP klass som endast körs på elektriska motorcyklar. Det säljs 60 miljoner motorcyklar och mopeder varje år. FIM vill genom dessa initiativet visa vägen till hållbara drivmedel.

## E10

Regeringspartierna kom överens om att öka kraven på inblandning av biodrivmedel i diesel och bensin för att minska utsläppen av växthusgaser. Nivåerna regleras genom reduktionsplikten som infördes 2018 och beslut finns hur detta ska se ut fram till 2030. Som ett led i detta blev E10 den nya standardkvaliteten för 95-oktanig bensin i Sverige den 1 augusti vilket ledde till många frågor från medlemmarna. Bränslet innehåller upp till 10 volymprocent etanol istället för som tidigare fem. Huvuddelen av de nyare motorcyklarna med vanliga bensinmotorer kan köras på E10. På SMC:s hemsida finns information från tillverkarna.

## Connected Motorcycle Consortium

Konsortiet Connected Motorcycle Consortium (CMC) skapades 2016 för att öka säkerheten och tryggheten för motorcyklisterna genom att göra det möjligt för motorcyklar att kommunicera med bilar. FIM beslutade tidigt att delta i projektet tillsammans med MC-tillverkare, leverantörer och forskare. Jesper Christensen har varit med i projektet de senaste åren. I december publicerades standarden Basic Specification Cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS) som består av en rad olika dokument som beskriver systemets olika delar, krav på när utrustning ska utlösas, positionering, algoritmer, datakommunikation, gränssnitt för förare samt prestanda och krav för antennen. Konsortiet har tagit fram cirka 30 olika applikationer för denna teknik, som handlar om allt från att varna förarna för andra fordon och skymd sikt till var man kan hitta närmaste bensinstation eller laddplats. Genom att olika fordonstyper kommunicerar med varandra bör många olyckor kunna undvikas. Det handlar till exempel om den vanliga olyckstypen där bilister ser MC-förare men ändå svänger vänster eller kör ut från en sidoväg. I nästan alla kollisioner är det motorcyklisten som skadas allvarligt samtidigt som olyckorna ofta vållas av andra trafikanter. C-ITS-standarderna innebär att motorcykeln nu kan varna bilen om att den kommer på vägen vilket gör att bilen kan aktivera sitt automatiska nödbromsningssystem, även om bilföraren inte uppmärksammat motorcyklisten.

Under verksamhetsåret blev även FEMA associerad medlem i CMC. Konsortiet beslöt att också fortsätta sin verksamhet även efter att man uppnått ursprungsmålen om att definiera standarder.

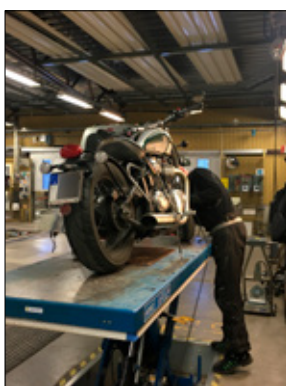
## Vem är ansvarig vid automatiserad körning?

SMC svarade under året på Infrastrukturdepartementets förslag till nya ansvarsregler vid automatiserad körning. Utredningen handlade i stort sett enbart om att överföra ansvar från förare till ägare och inte om att säkra systemen för trafikanterna. SMC anser att det fortfarande finns många frågetecken om ansvarsfrågor, cybersäkerhet, informationshantering, oskyddade trafikanter samt om de olika nivåerna av



automatiserad körning och därmed om begreppet ”förare i beredskap” överhuvudtaget fungerar i verkligheten. Utredningen säger att en förare inte ska vara straffrättsligt ansvarig för de uppgifter som det automatiska körsystemet utför under automatiserad körning eftersom föraren enligt utredaren inte har något övervakningsansvar. Samtidigt är föraren skyldig att ta över körningen om fordonets körsystem begär det och om fordonet är konstruerat så att det inte kan lösa uppgiften på egen hand. Utredaren vill också införa ägaransvar och sanktionsavgifter för trafikbrott under automatiserad körning, till exempel fortkörning. Man säger att avgiften ska motsvara dagens bötesbelopp men talar sedan om avgifter på upp till 50 000 kronor! SMC anser att det är fel att införa ägaransvar för olika trafikförseelser där en ägare automatiskt straffas oavsett vem som kört ett fordon och vilket trafikbrott den föraren gjort sig skyldig till. Ett flertal utredningar i Sverige har tidigare avfärdat liknande förslag då man anser att införande av ägaransvar strider mot svenska rättsprinciper. En fordonsägare måste omfattas av samma rättssäkerhet som andra medborgare, alltså att han/hon ses som oskyldig tills något annat kan bevisas.

SMC anser också att det är orimligt att godkänna vissa aktiviteter som man som förare av ett fordon, även om man är i beredskap, får ägna sig åt vid sidan av att köra det aktuella fordonet. För SMC är begreppet ”förare i beredskap” något som enbart kan fungera i den högsta automatiseringsnivån. SMC anser att förslaget om ”förare i beredskap” bör återremitteras och behandlas när tekniken mognat och testats inom ramen för försöksverksamheten.



### MC- det mest välskötta fordonet

Det fordon som har minst behov av kontrollbesiktning, sett till underkännandegrad, är motorcyklar. Antalet underkännanden har inte ökat sedan 2004 då kontrollbesiktningen glesades ut för motorcyklar. Från och med 2018 är motorcyklar äldre än 40 år befriade från kontrollbesiktning liksom tävlingsmotorcyklar med orange skylt.

Under året har SMC besvarat en public consultation från EU-kommissionen angående tvingande besiktning av mopeder och motorcyklar i EU. Att tvinga hundratusentals moped-ägare i Sverige att köra långa sträckor för att besikta sitt fordon ökar inte trafiksäkerheten. Få olyckor beror på tekniska fel på fordonen varför förslaget inte kommer att minska olyckor. Dessutom måste alla moped klass II först genomgå registreringsbesiktning vilket medför en enorm byråkrati. SMC och andra MC-organisationer har föreslagit att EU ska överlåta beslutet till varje land för att avgöra om man vill ha besiktning av motorcyklar och mopeder.

## INFRASTRUKTUR

### Satsning på Slingerbulten

Regeringen lanserade hösten 2016 en nystart av Nollvisionen. Minskningen av antalet omkomna hade avstannat och fokus i nystarten skulle läggas på de oskyddade trafikanterna. SMC har under det senaste året träffat företrädare för både regering och riksdag samt Trafikverket och Transportstyrelsen, de myndigheter som arbetar med trafiksäkerhet, och påtalat behovet att satsa på dem som färdas på motorcykel och moped. Det har inte funnits några öronmärkta medel eller satsningar innan ”Slingerbulten” där man under 2020 investerade 19 miljoner kronor.

Slingerbulten, väg 258, är den väg där flest MC-olyckor skett i landet (nio döda, 93 svårt/allvarligt skadade och 234 lindrigt/måttligt skadade 2004–2020). De höga olyckstalen beror på mycket MC-trafik, höga hastigheter, tät trafik och en vägmiljö anpassad för personbilar. Några av åtgärderna är: nya vägräcken med underglidningsskydd på kortare sträckor, förstärkta och nytveklade stödremor och utökad asfaltering på anslutande vägar för att minska risk för grus på vägbanan, utbyte av äldre farliga vägräcken och räckesavslut, borttagning av ett antal träd och stubbar inom skydds-zonen, överdäckning av dikesbrunnar, utbyte till mer eftergivliga skyltar, stolpar och reflexstolpar, slyröjning i sidoområdet för bättre sikt samt sänkt hastighet på vissa sträckor. SMC värdesätter Trafikverkets initiativ med att använda och testa åtgärder för ökad MC-säkerhet på vägsträckan. SMC hoppas att olycksstatistiken kommer att minska personskador vilket kan göra att liknande åtgärder vidtas på Sveriges övriga vägnät. Det finns inga satsningar på MC-säkerhet i Trafikverkets inriktningsunderlag för transportplanering 12–16 år framåt som lämnats till departementet.

### Säker omkörning av cykel och nya cykelregler

SMC inbjöds att diskutera cykelregler under året. I december satt SMC i panelen i ett webinar som arrangerades av Riksdagens cykelnätverk. Samma månad deltog SMC i ett seminarium arrangerat av Transportstyrelsen utifrån deras regeringsuppdrag för ökad cykling. En utgångspunkt i Transportstyrelsens uppdrag är att minska motsättningar mellan trafikantgrupper. SMC:s inställning är att man inte kan särbehandla vissa trafikanter och har framfört att beslutsfattare och myndigheter bör se på likheterna mellan alla tvåhjuliga fordon – inte bara på om de har en motor. Det är viktigt att inte fatta beslut utifrån enbart en trafikantgrupp utan man måste se på konsekvenserna för alla andra som färdas på väg. Det är också viktigt att man skapar regler som upplevs som rimliga av alla trafikanter och där det finns möjlighet att följa upp hur de efterlevs. Eftersom mopedisterna negligeras i alla sammanhang försöker SMC att peka på deras behov.



Foto: Christofer Rahm

## Elvägar

SMC har testat elvägar sedan det första försöket startade vid Arlanda Test Track. Eftersom de dyker upp på olika platser kontaktas SMC av oroliga medlemmar. Under sommaren installerades en ny elskena i Lund och SMC Skåne uppmanade medlemmarna att testa den och skriva omdöme på Facebook. Kommentarer ledde till att ett företag åkte dit och mätte friktionen. Friktionsmätningen visade att en större del av sträckan inte uppfyllde gällande krav på friktion, 0,50. Tvärtom handlade det om långa sträckor med friktion motsvarande vinterväglag vilket är alarmerande ur en trafiksäkerhetssynpunkt. Det är självklart mest allvarligt för dem som färdas på två hjul, cykel, motorcykel och moped. Men, även för dem som sitter i en bil får detta konsekvenser om det ena hjulparet bromsas på en sträcka där friktionen är 0,80 vilket motsvarar bra sommarfriktion medan det andra hjulparet har 0,12 som är ren blankis. SMC uppvaltade Lunds kommun, Trafikverket och företaget bakom elskenan. Åtgärden blev att utestänga alla andra trafikslag förutom bussar på den aktuella vägen vilket inte är hållbart ur en framkomlighetssynpunkt.

Under året har SMC besvarat Elvägsutredningens betänkande som helt bortser från trafiksäkerhet. SMC påtalar att det är orimligt

att tro att elvägarna enbart kommer att trafikeras av laddbara fordon då el- och laddhybrider bara är fem procent av Sveriges fordonssflotta. På dessa vägar kommer även bilister, motorcyklister och mopedister att färdas. Det är inte rimligt att investera enorma summor för vissa fordon som gör att olycksrisken samtidigt ökar. SMC föreslog i svaret att elvägsutredningen omgående får i uppdrag att ställa krav på trafiksäkerhet på elvägarna för alla trafikanter samt att elvägsutredningen klargör att byggandet av elvägar inte får försämra säkerheten för trafikanterna som har rätt att färdas på vägen.

Trafikverket har under året beslutat att sträckan Örebro-Hallsberg ska bli pilotprojekt för ett stortskaligt tester. Man har inte beslutat vilken teknik som ska användas. SMC förordar den typ av elväg som finns på Gotland eftersom den varken försämrar friktionen eller ställer krav på omfattande installationer av sidoräcken.



Foto: Göran Fredriksson

## Regeringsuppdrag att utreda trafiksäkerhetshöjande åtgärder för MC

Sommaren 2021 gav infrastrukturminister Tomas Eneroth ett regeringsuppdrag till Trafikverket. Regeringsuppdraget presenterades vid en presskonferens i mitten av juni 2021. Veckan innan hade Tomas Eneroth hållit inledningstalet på IF:s globala workshop om MC-säkerhet som arrangerades i Sverige. Regeringen vill stärka trafiksäkerheten för motorcyklister och ger därför Trafikverket i uppdrag att utreda och föreslå åtgärder som ökar trafiksäkerheten för motorcyklister på det statliga vägnätet, bland annat räcken. 1 november presenterade Trafikverket sina förslag i ett pressmeddelande i en rapport.

-Jag har varit frustrerad över det här en längre tid och nu vill jag se konkreta och tydliga förslag. Det kan handla om slätare räcken, underglidningsskydd eller att entreprenörer måste städa undan grus och verktyg på ett mycket bättre sätt än i dag, sa ministern i en intervju med Teknikens

Värld samma dag som uppdraget presenterades. I ett pressmeddelande 1 november presenterade Trafikverket denna lista med förslag på åtgärder:

- Montera slätare räcken med underglidningsskydd vid cirka 140 trafikplatser med mycket motorcykeltrafik på det nationella vägnätet med räcken i snäva avfartsramper
- Byt ut vägmärken som varnar för skarp kurva mot kantstolpar som är eftergivliga för motorcyklister vid cirka 60 trafikplatser med mycket motorcykeltrafik på det nationella vägnätet.
- Utveckla konceptet med 1,5 mil lång demonstrationssträcka (Slingerbulten) till en handledning för det fortsatta arbetet med förbättringar, framför allt på det regionala vägnätet (där genomförs enkla åtgärder som är bra för alla men i synnerhet för MC, till exempel släta räcken med underglidningsskydd, borttagning av uppstickande brunnar, rensning av sidoområden)
- Inled en dialog med länsplaneupprättare, specifikt för mc, för att kunna skapa ekonomiskt utrymme för fysiska åtgärder för motorcyklister på det regionala vägnätet.
- En mera långsiktig plan håller på att tas fram där arbete med att ta fram underlag i form av analyser av olyckor, mätning av MC-flödet, inventering av brister i säkerhetsstandard för motorcyklister, mm pågår och beräknas vara klar under 2022.



- Genomför FOI för att få fram ett underlag för förbättrade krav på räcken. Forskningen behöver omfatta hur eftermonterade underglidningsskydd fungerar tillsammans med de vanligaste befintliga räkestyperna.
- Trafikverket har haft samtal med SMC om att utveckla detta tillsammans, med den kunskap som SMC besitter. Det har inte gett några konkreta resultat.

## SMC svarar på 21 länstransportplaner

Under december besvarade SMC regionernas förslag till transportplaner för perioden 2022-2033. En orsak var att Trafikverket i regeringsuppdraget påtalade att regionalt samarbete skulle upprättas och att regionerna ska avsätta medel för åtgärder på det regionala vägnätet. SMC konstaterar att åtgärder för att öka säkerheten för dem som färdas på MC och moped saknas i underlaget. De nämns i stort sett inte alls i underlagen trots att tvåhjuliga motorfordon kan bidra till förbättrad framkomlighet i regionerna om pendlingen ökar med MC och moped. I SMC:s svar på regionala transportplanerna beskrivs var de flesta olyckor sker och lämnar förslag på hur säkerheten kan öka på det lågtrafikerade vägarna.

Sommaren 2021 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att föreslå åtgärder för att öka trafiksäkerheten för motorcyklister på det statliga vägnätet. Trafikverket svarade regeringen att man bland annat ska skapa handledning för vägghållare och entreprenörer för arbetet med de regionala vägarna och inleda en dialog med länsplaneupprättarna för att skapa ett ekonomiskt utrymme för fysiska åtgärder på det regionala vägnätet. Eftersom motorcyklar inte nämns någonstans i planerna för landets 21 regioner med regionala transportplaner har SMC beskrivit var de flesta olyckor sker och lämnat förslag på hur säkerheten kan öka på de regionala vägarna. Det är självklart att trafiksäkerhetsarbetet i regionerna måste omfatta även MC under de kommande tolv åren.

## Inga förändringar i regelverk för att planera och bygga säkrare vägar för MC

Det har inte skett några egentliga förändringar i gällande regelverk då det gäller att planera, bygga och underhålla vägar utifrån oskyddade trafikanter på motorcykel och moped. Det gäller även kommande regler från Transportstyrelsen. Myndigheten förklarar att åtgärder för MC-säkerhet måste vara samhällsekonomiskt lönsamt, annars finns inga krav på att till exempel förse ett räcke med underglidningsskydd eller att rensa ett sidoområde från hinder. Det finns ingen annan trafikantgrupp där trafiksäkerhet villkoras och det finns inte heller något politiskt beslut om att Nollvisionen endast gäller MC om man kan visa på lönsamhet.

SMC har i olika sammanhang påpekat detta, till exempel remissvar, i möten, i samband med vägplaner och byggnationer av cirkulationsplatser. Förare och passagerare på motorcyklar nämns på ytterst få platser och när så sker finns aldrig några tvingande krav för att öka MC- och mopedsäkerheten för vägghållaren.

## SMC föreslår förändringar av vägsäkerhetsföreskrifter

SMC:s svarade på Transportstyrelsens förslag till föreskrifter då direktivet om vägsäkerhet ska utökas för att inte bara gälla på TENT-vägar utan också andra högtrafikerade vägar med tvåsiffriga nummer. Reglerna handlar om översyn av regler av trafiksäkerhetsanalyser och trafiksäkerhetsgranskningar på de viktigaste vägarna. SMC påtalar behov av utvärdering av de elva år direktivet gällt i Sverige, att trafiksäkerhetsgranskningar görs tillsammans med till exempel SMC, att mopeder inkluderas i föreskriften, att säkrare räcken och sidoområden för MC-poängteras samt att trafiksäkerhetsgranskarna behöver ökade kunskaper om MC, räcken och krockvåld. Hittills har SMC inte sett något som tyder på krav på MC-säkerhet utifrån direktivet. Inte heller verkar någon samla och följa upp kunskap om de dödsolyckor som sker på vägarna trots att det är ett krav i direktivet.

## Sommarhalka –fortfarande en viktig fråga för säkerheten

Även under sommaren 2021 har SMC fått rapporter om sommarhalka men de har varit färre än tidigare år. Det har handlat om halka i samband med belägningsarbete. Larm har även kommit från Trafikverket. Uppmärksamheten kring sommarhalka har lett till att varningsskyltar monteras i avvaktan på åtgärd. Problemet är dock att varningsskyltarna ofta blir den enda åtgärden även om Trafikverket säger att det inte är en tillräcklig åtgärd. Skyltar ska upp om det finns halkrisk, sen kommer man överens med beställaren vilken åtgärd man bör göra. En varningsskylt förbättrar inte friktionen och minskar inte heller risken för olyckor. Tyvärr visar verkligheten ibland att inga åtgärder utöver en varningsskylt vidtas trots att vägarna inte uppfyller friktionskraven.



### Stämningansökan stödremsa

Den 21 juli 2020 körde en SMC-medlem omkull i en kurva. Orsaken till olyckan var att det fanns en stor mängd lösgrus i kurvan. Medlemmen flögs med ambulanshelikopter från platsen. Han var helt eller delvis sjukskriven under ett drygt år. Motorcykel och skyddsutrustning skrotades. Anledningen till att gruset fanns på platsen var att stödremorna fyllts på med grus fem dagar före olyckan. Normalt är detta ett arbete som Trafikverkets underentreprenörer brukar göra senare på hösten. Orsaken till att det genomfördes i mitten av juli är ett krav i kontrakt. Då Trafikverket byter entreprenör kräver

Trafikverket nämligen att stödremsan fylls på innan 31 augusti. SMC har hjälpt medlemmen att ansöka om skadestånd från Trafikverket samt att begära omprövning av deras besked. I slutet av året skickades en stämmingsansökan in mot Trafikverket. SMC:s styrelse har beviljat bidrag från Rättsfonden till processen och utsett Maria Nordqvist, SMC, som ombud. Det är första gången frågan om konsekvensen av att stödremсор ligger på vägen behandlas i domstol. Något datum för domstolsförhandling är inte fastställt.

## Stödremсор, snabellagningar, tankbeläggningar och förseglingar

Ökade krav och efterlevnad av sopning av grus samt krav på förstärkta stödremсор är två viktiga frågor som SMC drivit i drygt 20 år. Krav på sopning har skärpts. Statistik i STRADA visar att var fjärde allvarligt skadad motorcyklist utanför tätort nämner grus som en bidragande faktor till MC-olyckan.

Det saknas medel till vägunderhåll vilket leder till att allt fler underhållsarbeten görs med billigast möjliga metod som samtidigt innebär en ökad olycksrisk för motorcyklister. SMC fick under året information från Trafikverket om vilka vägar som skulle få tankbeläggningar och berättade om detta via hemsida och sociala media vilket uppskattas. Trafikverket har efter möten med SMC förtydligat informationen om tankbeläggningar på sin hemsida.

Liksom tidigare år har SMC kontaktats av motorcyklister som kört omkull på grus på belagd väg. SMC har också kontaktats av trafikanter och media efter belägningsarbeten som förstört fordon och däck. SMC och medlemmarna har påtalat bristerna för Trafikverket och för entreprenörerna. Ett antal MC-förare har begärt skadestånd men få beviljas ersättning. SMC fortsätter att arbeta för säkrare vägar, bland annat genom att få belagda vägar fria från grus. Det finns alternativa metoder som minskar olycksrisken för motorcyklister och som dessutom inte leder till skador på fordon.

## VTI-rapport om MC-olyckor vid vägarbeten

Vid konferensen "På väg" 2019 berättade PEAB och VTI om skapandet av en gemensam databas för att dels minska mörkertalet bland olyckor, dels öka säkerhet och framkomlighet vid vägarbetsplatser. Vägarbeten leder till personskador bland vägarbetare och i ännu högre grad bland trafikanterna men det saknas en gemensam databas för denna typ av olyckor. SMC påtalade att många MC-olyckor sker när vägarbetet är avslutat och entreprenören lämnat platsen. Samtidigt finns ofta grus kvar och varningsskyltning saknas. VTI tog därför tillsammans med SMC fram en enkät riktad till motorcyklister som ombads att besvara enkäten som fanns på vår hemsida. Totalt rapporterades 64 händelser, varav 23 personskadeolyckor, 5 egendomsskadeolyckor och 36 olyckstillbud, de flesta från 2019. Majoriteten inträffade under perioden april till september. En stor andel händelser inträffade i kurva, på 70-sträckor utanför tätort i dagsljus och uppehållsväder. Den vanligaste orsaken till olyckor och tillbud var löst grus från mindre vägarbeten eller grus från stödremсор i vägaren. Ibland fanns en varningsskylt i anknytning till platsen men det var ovanlig att denna skylt upprepades. Inom tätort och i samband med mindre vägarbeten angavs ofta att skyltning saknades helt.



Även om det inte är ett omfattande underlag sätter det ändå fingret på några kritiska situationer för motorcyklister. Det största problemet är löst grus. Tänkbara åtgärder, utöver det självklara att ta bort löst grus innan vägen öppnas för trafikanter, kan vara att se till att det alltid finns varningsskyltar så länge vägen inte är återställd, speciellt i de fall där arbetet redan har avslutats, att rikta särskild varning till denna trafikantgrupp eller att helt enkelt leda om motorcyklister på vägar som inte påverkas av vägarbetet.

## Kollektivtrafikplan Stockholm 2050

Befolkningen i Stockholms län beräknas öka med 42 procent till 2050. Ett mål för Stockholms län är att kollektivtrafikresandet ökar med 66 procent alternativt att bilresandet minskar i motsvarande grad. SMC Stockholm bad i svaret på Kollektivtrafikplan 2050 planerna att inkludera MC och moped i kollektivtrafikplan 2050. Det kommer alltid att krävas individuella transporter och då är MC och moped yteffektiva och smarta fordon och därför bör ses som en del av lösningen på trängselproblematiken. Mobilitetstester har visat på stora restidvinster om man reser med MC och moped vilket är anledningen till att många pendlar med sin tvåhjulning. Dessutom går utvecklingen mot fossilfrihet snabbt och allt fler motoriserade tvåhjulningar är eldrivna. SMC bad också utredarna att samarbeta med oss för att öka framkomligheten och säkerheten för MC-trafik i Region Stockholm genom att öppna fler bussfiler för MC.

## Parkering för motorcykel och moped klass I

Efter förslag från SMC slopade Stockholms stad parkeringsavgiften för MC och moped klass I på grund av pandemin i april. Beslutet har förlängts till och med 31 december 2021. SMC Stockholm har kontaktat alla ledamöter och suppleanter i Trafiknämnden och begärt förlängd avgiftsfrihet 2022. Syftet med avgiftsfriheten har varit att erbjuda alternativ till kollektivtrafik för att minska smittspridningen under covid-19 pandemin. SMC hade inte fått något svar från Trafiknämnden och/eller Trafikkontoret vid årets slut. Eftersom beslutet upphörde att gälla 31 december 2021 gäller tills vidare tidigare regler. SMC har inte haft kontakt med andra kommuner angående parkering av MC och moped klass I.

## Räcken

SMC ingår i den arbetsgrupp i Sverige som arbetar med bland annat teststandard för räcken sedan 2019 och har under året deltagit i en rad olika möten. Under året har en motorcyklist dödats i krock med räcke.

## Riksdagsmotioner

Riksdagens ledamöter lämnade in totalt 4 150 fristående motioner under allmänna motionstiden. Åtta av dessa rör MC och samtliga förslag är positiva för SMC. Dessa är:

**“Motorcykeln - till nytta och nöje”**, Johan Hedin (c). Innehåller en rad olika förslag för att öka MC-säkerheten.

**”Ny körkortsklass för MC”**, Mikael Dahlqvist och Lars Mejern Larsson (s). Föreslår en motorcykelklass ämnad för B-körkort.

**”Modernisera regelverket för uppkörning på motorcykel”**, Patrik Jönsson (sd).

**”Lätt motorcykel på B-körkort”**, Lars Beckman (m).

**”Lätt MC med B-körkort”**, Björn Söder med flera (sd)

**”Trafiksäkerhetspolitisk motion”** (kd) handlar bland annat om att minska alkohol och droger i trafiken samt att byta ut vajerräcken.

**“Ett konkurrenskraftigt svenskt väginfrastruktursystem”** (sd), innehåller flera förslag som rör MC, bland annat rätt att få köra i bussfil och säkrare räcken.

**”En modern politik för cykel och ökad trafiksäkerhet”** (m) vill utreda förutsättningarna för att öka möjligheten för MC att köra i kollektivtrafikfält

## MOTORCYKLISTEN

### Körkortsfrågan är högaktuell

Under två år har SMC samarbetat med Trafikverket, Transportstyrelsen, STR och TR för att nå samsyn i fråga om MC-utbildning och körprov för motorcykel. Samarbetet resulterade i en gemensam informationssida som finns på Trafikverkets hemsida. Affischer, vykort och ett gemensamt pressmeddelande publicerades i mitten av april under begreppet “Bli en tänkande och säker MC-förare”. Att ha en gemensam grund för vad som ska ingå i körkortsutbildningen och körprov är otroligt viktigt för alla som ska ta körkort, för trafiklärare, förarprovare och handledare i privat övningskörning. För SMC har detta samarbete varit viktigt och prioriterat.

Under 2021 tog 10 269 personer MC-körkort vilket är en ökning med 356 personer jämfört med året innan. Fler har klarat samtliga A-behörigheter, A1, A2 och A körkort. SMC har fått ta emot många klagomål på långa väntetider till körprov under 2020. Mot bakgrund av dessa och coronan som ledde till att Trafikverket bromsade in verksamheten för att minska smittspridningen är det glädjande att fler MC-körkortstagare godkänts jämfört med tidigare år. För tredje året i rad har både antalet och andelen tjejer som tar körkort ökat. Körkortstagandet ökar även för lätt MC där 16-18-åriga ungdomar finns. Trafikverket redovisar skillnad i godkännande mellan elever som anmält sig privat eller via trafikskola till körprov. Godkännandegraden är betydligt högre bland dem som anmäls från trafikskola jämfört med privatister (72 respektive 60 procent). Då det gäller godkännandegraden klarar tjejerna kunskapsprovet något bättre än killar. Skillnaderna i godkännande vid körprov mellan könen kvarstår. Män godkänns i högre grad än kvinnor i körprov. Det är stora skillnader i godkännandegraden mellan provorterna.

SMC genomförde en enkät bland dem som tagit körkort 2018-2021. 629 svarade. Enkäten visar att eleverna är välutbildade i både trafikskola och privat övningskörning, att de är medelålders, att man tycker att väntetiderna till teori- och körprov är för långa, att körkortstagandet är dyrt samt att manöverdelen får för stort fokus i körkortsutbildningen. Omkring hälften av utbildningen privat och i trafikskola sker i manöverdelen. 92 procent går i trafikskola och tar 17,7 lektioner i snitt. Kvinnor satsar mer på utbildning i både trafikskola och genom privat övningskörning men underkänns oftare än män. Kvinnorna har också deltagit i fortbildning med SMC i högre grad under körkortsutbildningen. De som underkänns påtalar att den samlade bedömningen av körprovet inte tillämpas i verkligheten, utan man bli stoppad i manöverdelen och får inte köra i trafik, inte ens om redan har en A1- eller A2-behörighet. En fråga som varit högaktuell under året har gällt skärpning av regler för att komma åt illegala trafikskolor och fusk vid förarprov. Transportstyrelsen presenterade i början av året ett batteri av åtgärder. SMC svarade på remissen och ställde oss bakom allt utom att handledarskap ska vara giltiga fem år efter att godkännandet utfärdades. SMC håller med om att antalet godkännanden bör minska från 15 till fem men då måste ett handledarskap upphöra omedelbart då en körkortstagare godkänns vid körprov istället för fem år efter godkännandet. Dessutom måste alla handledarskap som finns kvar sedan tiden före 1 februari 2012 tas bort omedelbart ur Vägtrafikregistret. I slutet av året remitterades förslag till föreskrifter från Transportstyrelsen och då hade i stort sett alla förslag till att komma åt fusket strukits. Kvar fanns tyvärr förslaget att ett handledarskap alltid gäller fem år. SMC har uppvakttat Transportstyrelsen som säger att det inte går att styrka godkännanden sedan 2012 då det rör sig om ett gynnande beslut.



Det fanns inget underlag i Transportstyrelsens utredning över hur många handledare som verkligen bedriver illegal trafikskola. Därför gjorde SMC en enkätundersökning. Hela 655 personer tog sig tid att svara och resultatet visar att det är erfarna höjåkare som ställer



upp för att hjälpa fler att bli säkra MC-förare. Två tredjedelar av de 655 som svarade var över 45 år och nästan 80 procent hade haft MC-körkort 21 år eller längre. Handedarna är motorcyklister i mogen ålder med många års erfarenhet av MC-körning. En fjärdedel ställer upp för en eller flera varje år och drygt 32 procent vartannat/vart tredje år. Ytterst få, fyra av 655, svarar att man tar betalt. Majoriteten ställer upp för familjemedlemmar och kompisar. Endast 17 av 655, ställer upp och övningskör med vem som helst och det är sannolikt i denna lilla grupp som de fyra personer som tar betalt av eleverna återfinns. För SMC är det självklart att man aldrig ska kräva timersättning för övningskörning, då bryter man mot svensk lagstiftning. Däremot är det självklart att man kan bli bjuden på fika, glass och mat om det inte är fråga om ett krav från handledaren. De allra flesta som svarat kräver inte detta. SMC informerade Transportstyrelsen och Infrastrukturdepartementet om enkäten men tyvärr fick vi inget gehör. Flera riksdagsledamöter ställde frågor till ministern om de konsekvenser beslutet kan få men tyvärr har inget hjälpt. SMC kommer att följa frågan noga då begränsningen kan leda till att färre kan övningsköra privat vilket varken gagnar godkännandegraden vid förarprov eller trafiksäkerheten.

## Hjälmar för MC – en viktig huvudsak

Efter 20 år beslutade UNECE i juni 2020 om en ny standard för MC-hjälmar då ECE 22.06 tar över efter 22.05. SMC välkomnar den nya standarden av flera skäl eftersom tidigare tester visat variationer i kvalitén. Däremot uppmärksammade SMC att kraven på att alla tillbehör, till exempel kommunikationsutrustning, måste testas tillsammans med hjälmen. Detta är ett problem eftersom det mesta av kommunikationsutrustningen för MC som finns på marknaden är eftermarknadsprodukter. SMC har diskuterat frågan med tillverkare av kommunikationsutrustning. SMC har lämnat förslag på regelförändringar till Transportstyrelsen. I slutet av året blev de nya reglerna klara som löser detta problem.

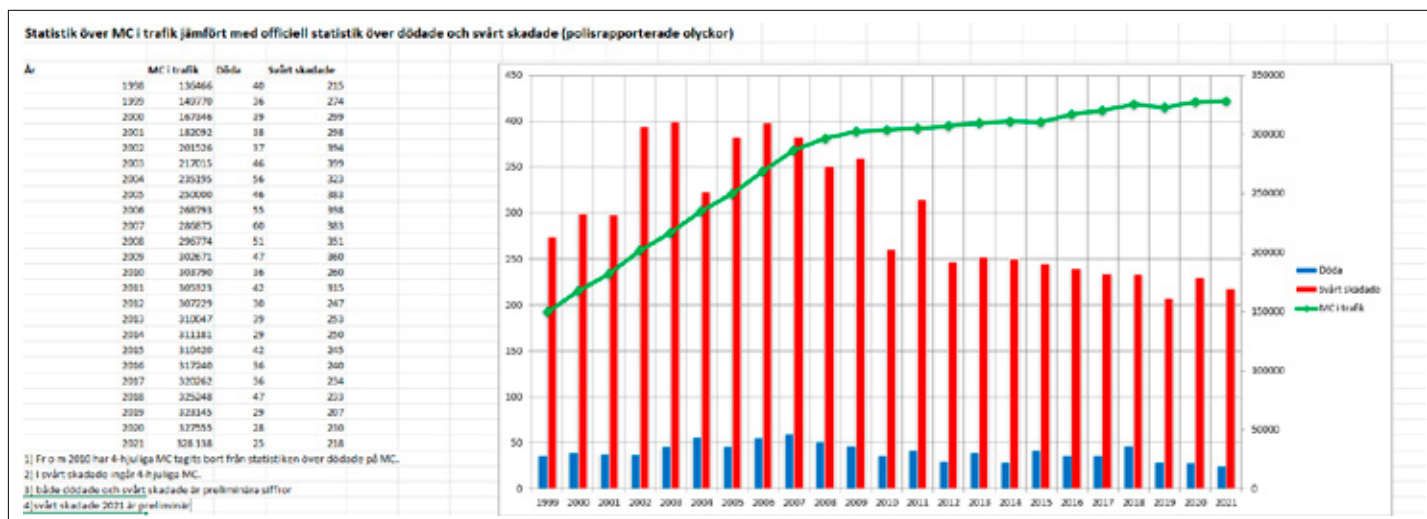
2014 framkom att det inte finns någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälmar. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och uppdaterade under 2017 den tidigare föreskriften från 1987. Transportstyrelsen skickade under 2017, på uppdrag av regeringen, ett yttrande avseende vilken myndighet som ska ha tillsynsansvaret för hjälmar – Konsumentverket eller Transportstyrelsen. Regeringen har fortfarande inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. SMC har efterlyst svar från regeringen men inte fått något.

Varje gång SMC får kännedom om att det finns hjälmar på marknaden som är bristfälliga och som återkallas presenteras detta på vår hemsida. Samtidigt skickar vi information till både Konsumentverket och Transportstyrelsen och ber dem agera.

## Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

Frågan är ständigt aktuell. Under 2021 omkom åtta av 25 motorcyklister i kollision med ett annat fordon, främst personbil. Distrikt arrangerar aktiviteter under kampanjen ”Se Oss” och mottot #thinkbike. Statistik från olika försäkringsbolag visar att mellan 65-90 procent av alla olyckor där det är fler fordon än en MC inblandad är det föraren i det andra fordonet som vållat olyckan.

## OLYCKSSTATISTIK



## Djupstudier och dödsolyckor

Under 2021 omkom 25 personer på tvåhjulig MC, jämfört med 28 personer under 2020. Samtliga var förare, endast en var kvinna. Medelåldern var drygt 45 år. Det preliminära antalet svårt skadade på MC är 218 personer. Antalet motorcyklar i trafik ökade igen och var 30 juni hela 328 138 personer.

SMC får en gång per år ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djupstudieutredningar. Det är viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och vårt trafiksäkerhetsarbete vilar på statistik, fakta och forskning. SMC samarbetar också med Transportstyrelsen för uttag gällande svårt skadade förare med och utan giltigt körkort.

SMC deltog under året i Trafikanalys användarråd för olycksstatistik.

## SMC stängs ute från STRADA igen

SMC har under ett antal år haft direkt access till STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Statistiken är en viktig del av vårt trafiksäkerhetsarbete. I februari 2020 stängdes SMC och 200 organisationer plötsligt ute från STRADA efter ett beslut av Transportstyrelsen som hänvisade till GDPR. SMC agerade direkt, både via politiker i riksdagen som uppvaktade ministern. SMC överklagade beslutet och framförde att uppgifterna som SMC begärt endast har informativ och undersökande karaktär på systemnivå. Att inte längre få kunskap om varför MC-olyckor sker gör att SMC måste upphöra med delar av verksamheten. SMC kommer inte längre att känna till varför vissa vägar är olycksdrabbade, varför det sker oförklarligt många olyckor i en korsning eller cirkulationsplats och varför dödsolyckor sker gång på gång på samma plats. Kammarrätten höll med SMC och hänvisade i domslutet till SMC:s argument ovan. Eftersom riksdagsledamöter, ansvarig minister och domstolen höll med SMC trodde vi att statistik skulle kunna lämnas ut. Tyvärr nekades vi under 2021 än en gång att få ut uppgifter. Beslutet överklagades till Kammarrätten som tyvärr höll med Transportstyrelsen. Kammarrätten konstaterar i beslutet att de begärda uppgifterna inte är sådana att kan hänföras till någon enskild och därför kan lämnas ut. Därefter gör Kammarrätten en bedömning att uppgifterna kan kombineras med annan extern information som gör att det inte går att bortse från att enskilda personer går att identifiera, oavsett vilket syfte SMC har med att begära uppgifterna. Denna bedömning gör att SMC:s överklagande avslås. SMC har överklagat även detta beslut. Kammarrätten anger inte vilken extern information detta handlar om och SMC har ingen åtkomst till annan extern information där skadade och dödade i trafikolyckor finns. SMC har varken resurser för att genomföra bakvägsidentifiering eller något intresse att bedriva detta. Det är inte så ett effektivt trafiksäkerhetsarbete bedrivs vilket alla som arbetar med trafiksäkerhet i Sverige är väl medvetna om. SMC har också kontaktat riksdagsledamöter i frågan. I september infördes en debattartikel om STRADA där SMC var avsändare tillsammans med Riksförbundet M Sverige, MHF, NTF, Svenska Cykelstäder och Cykelfrämjandet. Debattartikeln publicerades av TT och fick stor spridning i media över hela landet.



## Allvarliga trafikbrott – andelen körkortslösa som dör på MC fortsatt hög

SMC har under ett antal år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har körkort. Gruppen körkortslösa som dödas på motorcykel gör sig samtidigt skyldiga till en rad olika trafikbrott, främst rattfylleri och drograttfylleri. Under 2021 har SMC sammanställt statistik för perioden 2011-2020 i rapporten "Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade – med fokus på tvåhjulig motorcykel". Under denna period saknade 31 procent av de dödade giltigt MC-körkort. 72 procent av de körkortslösa var påverkade av alkohol och/eller narkotika. 78 procent av motorcyklarna som kördes av körkortslösa förare var olagliga (avställda, körförbud, oförsäkrade, oregistrerade). Tio procent av motorcyklarna som kördes av förare utan körkort var stulna.

Drygt 26 procent av de 1 323 förare som skadades svårt på tvåhjulig MC under perioden 2013-2020 saknade körkort. 40 procent av de som saknade körkort var inte ägare till motorcykeln de körde. 16 procent körde en motorcykel med körförbud. Skillnaden är mycket stor om man jämför gruppen som har körkort och de som saknar, både bland de som dödas och de som skadas svårt.

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande. För SMC är det också viktigt att sprida kunskapen om den höga andelen körkortslösa och de övriga trafikbrott som begås av gruppen till politiker, tjänstemän, försäkringsbolag, Trafikverket, Transportstyrelsen, MC-branschen, Polisen, me-

dia med flera som har möjlighet att bidra till att minska antalet körkortslösa i trafiken. Flera rapporter som publicerats de senaste åren visar att problemet med körkortslösa förare som begår flera allvarliga trafikbrott i samband med olyckor även finns bland förare i personbil och lastbil.

SMC svarade under året på en remiss med förslag om att ge svensk polis fler verktyg för screening av narkotika i trafiken på samma sätt som man har i våra nordiska grannländer. Sverige ligger långt efter våra nordiska grannländer då det gäller sållningsprov för narkotika. Det är en självklarhet att vi omgående måste skapa möjlighet för polisen att genomföra sållningsprov för narkotika i trafiken utan krav på misstanke om brott. SMC föreslog också en lagstiftning som reglerar dels koncentrationen av narkotika, dels fastställer gränsvärden för koncentrationen. Det finns i Norge vilket gör att man kan fastställa omfattningen av drograttfylleriet, det vill säga om brottet är grovt eller inte.

## Trafikverket backar om hastighetsänkringar

SMC har sedan 2016 svarat på remisser om förslag till sänkta hastigheter från Trafikverket, under 2021 besvarade SMC tolv stycken. Alla vägar som har trafikflöde över 2000 fordon per dygn får sänkt hastighet om de inte har mitträcken. Kritik har kommit från många håll; kommuner, näringsliv, regioner och organisationer, bland annat SMC. Under oktober kom massiv kritik från 43 kommunal- och regionråd mot sänkta hastigheter i Jämtland, Härjedalen, Gävleborg och Dalarnas län i en debattartikel i DN.

Trafikverket har aldrig tidigare ändrat något beslut om sänkt hastighet men den 29 oktober, berättade man på sin hemsida att man inte beslutar om sänkta hastigheter 1 november 2021 vilket var planerat. Beslut ska fattas sedan den nya nationella planen är fastställd.

SMC ser fram emot vad som händer i frågan och hoppas att Trafikverket lyssnar på remissinstanserna. Mitträcken och sänkt hastighet är bara två exempel för ökad trafiksäkerhet. Det finns många åtgärder som kan vidtas för att minska olycksrisken, till exempel förbättrad friktion, åtgärder i kurvor och korsningar, viltstängsel, mitträffling, rensade sidoområden med mera vilket SMC, kommuner och regioner föreslog.

Trafikverket har svarat SMC och man säger bland annat följande: "Trafikverket har inte arbetat för särskild hastighet för motorcyklister. Vi utgår inte från en specifik trafikantgrupps förutsättningar utan måste se till helheten. Vi känner dock till att andra länder tidvis förbjuder motorcyklar på vissa vägar samt har valt att begränsa hastigheten för just motorcyklar." Man säger också "faktum är att 60 kilometer i timmen är lämplig högsta hastighet för motorcyklister".



### Fler motorcyklar fångades i ATK men andelen minskar

SMC har för trettonde året i rad fått statistik från Polismyndigheten angående fordon som fångas av ATK, Automatisk trafiksäkerhetskontroll. Under denna tid har antalet ATK-kameror ökat från 850 till 2 338 stycken. Antalet registreringar under 2021 har ökat, främst bland bilister men även bland motorcyklister. Totalt fångades 34 218 motorcyklar och 320 661 bilar i ATK under fjolåret vilket är en ökning med 5 280 MC och 64 962 bilar. Polismyndigheten har utfärdat böter till 38 procent av de trafikanter som fångats i kamerorna. Det är alltså en tredjedel av de som registreras.

Om man bortser från motorcyklister utgör 9,6 procent av de totala antalet registreringar så utgörs det största bortfallet av de som inte kan bötfällas av bilister. Möjligheten att fota motorcyklar bakifrån diskuteras alltjämt och det finns bara en lösning för att slippa den typen av idéer. Inför MC-säsongen 2022 ber SMC därför motorcyklister att hålla hastigheten, även förbi ATK-kamerorna.

### Försäkringar

I slutet av 2015 inledde SMC ett samarbete med Svedea. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea ger dessutom SMC ett årligt ekonomiskt bidrag. Under året har SMC och Svedea träffats för att diskutera gemensamma ställningstaganden och information. SMC får också ta del av statistik som rör MC vilket är ett viktigt underlag i vårt arbete. Svedea har spalten "Försäkringsskolan" i MC-Folket. Under januari fick SMC ta emot en check om hela 750 967 kronor i kickback från Svedea.

I februari arrangerade SMC ett möte för försäkringsbranschen där alla ledande bolag deltog. Gästtalare var Maria Krafft, Trafikverket. SMC informerade om vårt trafiksäkerhetsarbete samt åtgärder för att minska incidenter inom fortbildningen. Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning, eftersom man ser fortbildningarna som den bästa skadeförebyggande verksamheten. Kursdeltagarnas MC-försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för både deltagare och SMC. Endast i några fall är vagnskada undantagen vid steg 4 på storbanekurser.

Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontakter SMC i försäkringsfrågor. SMC-medlemmar har 10 procent rabatt hos Svedea, Bilsport & MC och If. Under året har SMC undersökt och sammanställt kostnaderna för MC-försäkring i fem olika bolag. De viktigaste faktorerna som avgör premierna är motorcyklstens ålder, MC-modellen och bostadsadressen. Hur länge man haft körkort har också betydelse liksom att vissa märken och typer av motorcyklar kan vara dyrare att försäkra. Störst betydelse har dock motorcykelns vikt/effekt-förhållande. En effektstark lätt MC är dyrare att försäkra jämfört med en tung customhoj.

### EU och motorfordonsförsäkringsdirektivet

Torsdagen 21 oktober antog EU-parlamentet ett nytt motorförsäkringsdirektiv. Detta är en stor seger för alla MC-ägare i Europa. För SMC har det hela tiden varit självklart att fordon som enbart används inom sport ska undantas från krav på trafikförsäkring liksom krav på minimisummor per skada. Detta är avslutningen på en mycket lång process som reviderat det befintliga direktivet sedan EG-domstolen i det berömda Vnuk-fallet förklarade att direktivet även gällde skador som orsakades av alla fordon, även de som inte färdas på väg. Detta beslut fick också enorma konsekvenser för all motorsport. Hela 689 parlamentariker röstade för och bara tre emot avtalet. Det innebär att fordon som inte körs på väg som till exempel traktorer, åkgräsklippare, bilar och motorcyklar i motorsport, elcyklar och elsparkcyklar undantas från direktivet. Detta är något som SMC och Svemo kämpat för under flera år. Direktivet garanterar också en miniminivå när någon skadas i ett EU-land.

### Deltagande på konferenser

Pandemin ledde till att nästan alla konferenser ställdes in eller ersattes av webinar. SMC har under året deltagit i följande:

- SMC deltog i Trafikverkets resultatkonferens
- SMC deltog i Trafikanalys Användarråd
- SMC har deltagit i flera seminarier som arrangeras av Nätverket Jämställdhet i trafiken
- SMC deltog i Trafikverkets möten om Aktionsplan Säker Vägtrafik
- Maria Nordqvist föreläste via Zoom om MC och friktion på vägmyndigheten Vegageröins konferens i Reykjavik, Island
- Jesper Christensen ingick i den avslutande panelen vid IfZ-konferensen
- SMC deltog på möte i United Nations Road Safety Council



- SMC deltog på Internationellt Transport Forum ITF-OECD, via FIM
- SMC deltog på FIA UN High Level panel, via FIM
- SMC arrangerade ett antal styrgruppsmöten för OECD/ITF:S MC-konferens

## Bidrag 2021

- SMC har beviljats bidrag från SKA-rådet för medverkan i standardiseringsarbete för skyddsutrustning MC och vägutrustning.
- SMC har beviljats 200 000 kronor i organisationsstöd till ideella organisationer från Trafikverket.
- SMC har beviljats 94 700 kronor från Skyltfonden till bromstester med äventyrsmotorcyklar på grus.
- SMC beviljades 118 000 kronor från Riksidrottsförbundet som ersättning för inställda kurser inom SMC School och inställd träning och tävling inom SMC Sport.

## Forskning om MC

- SMC har initierat en studie om utbildningsbakgrund hos dem som skadas svårt på MC. FOI-medel har beviljats till studien och SMC deltar i referensgruppen. SMC och VTI har under året möjliggjort den delen av studien som handlar om deltagande i fortbildning bland de skadade förarna. SMC har delat enkätsvar från dem som tagit MC-kort under 2018-2021 med ansvariga forskare på VTI.
- SMC har på annan plats beskrivit vår medverkan i VTIs nationella databas för olyckor och tillbud i samband med pågående och avslutade vägarbeten.
- SMC har under året publicerat den egna studien "Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade - med fokus på tvåhjuliga motorcyklar".



## POLITISKA FRÅGOR INTERNATIONELLT

SMC finns representerade internationellt av kansliets generalsekreterare Jesper Christensen och politiske sekreterare Maria Nordqvist. Maria Nordqvist ingår i Femas styrelse. Jesper Christensen är director för Mobilitet i FIM globalt och kommittémedlem i FIM Europe Public Affairs. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har under första halvåret ingått i samarbetsgruppen mellan Fema och FIM. FIM och Fema uppträder tillsammans i det mesta av lobbyarbetet i EU. Under året har kompendiet med gemensamma ståndpunkter i frågor som rör MC-säkerhet reviderats.

Det ger båda organisationerna mer tyngd och trovärdighet. SMC har med stor diplomati lyckas att föra dessa två konkurrerande organisationer samman som goda partners. SMC är också medlemmar i FIA. SMC har fått många nyheter publicerade i FIA:s olika informationskanaler och har kontakt då gemensamma frågor dyker upp. Ett fysiskt FEMA-möte hölls i februari och tre fysiska FIM-möten hölls under årets två första två månader Sedan pandemins början har fysiska möten ersatts av digitala möten på grund av pandemin.

## OECD ITF:s workshop - MC i Nollvisionen

Den 29 september hölls den avslutande sessionen av International Transport Forums globala workshop för ökad trafiksäkerhet för motorcyklister "Riding in a Safe System". Workshopen organiserades av ITF, Trafikverket, VTI, International Motorcycling Federation (FIM) och motorcykeltillverkarens föreningar ACEM och IMMA. Allt startade med att SMC lyfte idén och tog lead för en global konferens 2016 och övertygade ITF och svenska staten.

SMC har varit med i planeringen av workshopen som beslöt att MC är inkluderad i Nollvisionen, som idag kallas Safe system eller Stockholms Deklarationen. Workshopen formulerade nio prioriterade områden:

- Ökad hållbarhet och förbättrade villkor för dem som kör MC och mopéd i arbetet
- Stötta och uppmuntra nytänkande inom planering och utformning av infrastruktur och tätorter för att fler ska köra tvåhjuligt



Foto: John Staples

- Satsa på säkrare motorcyklar, mopeder och personlig skyddsutrustning
- Utbilda och fortbilda säkra förare
- Omformulera infrastrukturen så att planering, utformning och underhåll även omfattar de som färdas på motorcykel och moped
- Respektera hastighetsgränserna
- Förbättra säkerheten för barn och ungdomar på MC och moped
- Samla och dela befintlig forskning och kompetens och täpp till hålen med ny forskning på områden där kunskap saknas

Varje område presenterades av experter som ansvarade för de workshops som hölls i juni. Varje workshop bestod av styrgruppen utvalde specialister, i en jämn fördelning av motorcyklister, akademiker, industrin och myndigheter. Under sommaren har man diskuterat resultaten som de olika grupperna kom fram till och försökt enas om ett antal prioriterade områden. De blev slutligen nio och under varje område finns ett antal olika åtgärder föreslagna. Workshopen konkluderade också att det är stora skillnader på hur motorcyklar och mopeder används runt om i världen och då särskilt mellan låginkomstländer och Europa, Asien och Nordamerika. VTI skrev en rapport som publicerades i december.

## Kuriosa om workshopen

I Kosta 2017 beslöt årsmötet att höja medlemsavgiften, bland annat för att ge rörelsekapital för att möjliggöra nya grepp i det politiska arbetet. Detta gav en halv miljon som SMC budgeterade för denna workshop. Trafikverket gav genom Skyltfonden bidrag till rapportskrivningen och SMC fick stöd av FIM för kostnaderna. Slutklämmen blev att höjningen av medlemsavgiften gav SMC den politiska kraft som önskades och SMC lyckades sedan också behålla pengarna på organisationens konto.

## De viktigaste internationella frågorna i FIM och Fema

De viktigaste frågorna i Fema under året har varit miljö. Ökade krav på minskade utsläpp leder till att fossilfria alternativ lyfts i olika sammanhang. Andra aktuella frågor har varit buller, trafiksäkerhet, självkörande fordon, att inkludera motorcyklar och mopeder i transportplanering, mobilitet i städer, mikromobilitet och besiktning.

FIM och Fema har under året uppdaterat kompendiet med gemensamma ståndpunkter i frågor som rör MC-säkerhet. Fema och FIM har i alla sammanhang framfört att om fler valde små fordon som motorcyklar och mopeder skulle parkeringsproblematik och köbildning i storstäder begränsas avsevärt. Dessutom skulle tiden att ta sig fram minskas markant. Trots att tvåhjuliga motorfordon är en självklar och samhällsekonomiskt lönsam del av trängselproblematiken görs ytterst lite för att stimulera användningen och öka säkerheten för användarna. Femas tjänstemän ingår i mängder av arbetsgrupper i Bryssel som rör motorcyklar och deltar i konferenser, samtal och workshops för att föra fram motorcyklisternas behov. I år har detta skett digitalt mars-december.

Motorförsäkringsdirektivet har varit en huvudprioritet för FIM i Europa under 2021. Ursprungsversionen innebar att trafikförsäkring ska krävas för alla motorfordon vilket skulle göra all motortävlingsverksamhet närmast omöjlig, och samtidigt skulle betyda väsentligt förhöjda försäkringspriser för vanligt folk. Under hösten lyckades flera års arbete, då det beslutats i EU att motorsport undantas. Därmed kan vi även i fortsättningen försäkra som vi är vana, båda på landsväg och inom sporten.

FIM är medlem i United Nations Road Safety Council. Rådet har på grund av pandemin ersatt två årliga möten med elektroniska månadsmöten.

FIA:s ordförande Jean Todt är Förenta Nationernas speciella sändebud i trafiksäkerhetsfrågor. Todt har skapat en högnivå-panel med ett antal olika världsledare. Varje medlem i högnivåpanelen har en rådgivare och för FIM är det Jesper Christensen. Panelens syfte är att minska antalet trafikdödade som är drygt 1,35 miljoner människor varje år på global nivå. Närmare 30 procent av dessa dör i MC- och mopedolyckor. FIM har det globala ansvaret att representera motorcyklisterna. Panelen genomförde digitala möten under året.

FIM stöttade SMC i arbetet med att arrangera ITF:s workshop för att inkludera MC i Nollvisionen. I och med att detta klarlagts är där inte längre någon tveksamhet i denna fråga som MC kollektivet ifrågasatt. Självfallet betyder det inte att alla vajerräcken kommer rivas. Men på sikt bör motorcyklisterna kunna se positiva förändringar i infrastrukturen.

## MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

### Värvning

Alla som tar ett MC-kort genom en STR-ansluten trafikskola erbjuds ett gratis års medlemskap i SMC. Detta gäller även dem som köper en ny motorcykel från BMW, Honda, Suzuki, MV Agusta, Moto Guzzi, Aprilia, Vespa, Piaggio och samtliga fabriksnya hojar från ProBike. Genom statistik från tidigare år vet vi att ungefär hälften av dem som får medlemskapet stannar kvar som medlem i SMC.

Alla som köpt ny, samt alla kvinnor som köpt begagnad motorcykel, har under 2021 fått ett vykort med ett medlemserbjudande från SMC. Resultatet blev knappt 300 nya medlemmar vilket motsvarar cirka 3 % av antalet skickade vykort. Adresserna hämtades från Biluppgifter/Transportstyrelsen.

Femton kampanjer på sociala medier har genomförts. Utöver medlemsvärkning har kampanjerna visat SMC:s verksamhet, värvat användare till SMC Appen och skapat trafik till SMC:s hemsidor. Bästa kampanjen sågs av 114 000 unika individer, samtliga hojin-

tresserade. Det totala antalet exponeringar var fler än 1,4 miljoner. Under 2022 ska verktyg tas fram för att kunna mäta kampanjernas konvertering till nya medlemmar vilket inte varit möjligt under 2021.

Under hösten har fyra nya reklamfilmer producerats. Filmerna ska användas till medlemsrekrytering på sociala medier. Ett flertal nya idéer, verktyg och samarbeten avseende medlemsvärvning har tagits fram för lansering under 2022.

## SMC i media

Likt tidigare SMC har haft bra genomslag i media i flera för oss viktiga frågor. Både på central- och distriktsnivå har SMC medverkat i både eter- och tryckt media. Även på internationell nivå har SMC medverkat. Journalister kontaktar kansliet för att få fakta, kunskaper och uttalanden i frågor som rör motorcyklism. Annonsvärdet för SMC:s exponeringar i media under 2021 uppgår till 13,4 miljoner kronor.

Ett antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Ibland har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC. Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media:

*27 januari 2021*

### **ABS-bromsar på MC är överlägsna på grus**

Sveriges MotorCyklister, SMC och medlemstidningen MC-Folket genomförde hösten 2020 ett bromstest med äventyrshojar på grus. ABS-bromsarna ledde alltid till mer kontrollerade inbromsningar oavsett om föraren var en rutinerad grusförare eller nybörjare på grus. Testet visade att ABS-bromsarna är överlägsna för att kunna göra en kontrollerad inbromsning, oavsett tidigare erfarenhet. ABS-bromsarna ger också kortare bromssträckor.

*24 mars 2021*

### **Kör motorcykel och undvik smitta på ett säkert sätt**

Varje dag upprepas budskapet att icke nödvändiga resor ska undvikas på grund av covid-19-viruset. Samtidigt får vi rådet att undvika att resa kommunalt för att minska smittspridning. Då är motorcykeln ett smart alternativ. Sveriges MotorCyklister, SMC, ber MC-förare och alla andra trafikanter som är ute på vägarna att visa hänsyn, oavsett hur många hjul man har på sitt fordon. Alla vill komma säkert hem till dem vi älskar.

*26 mars 2021*

### **Sveriges MotorCyklisters kommunikation spar liv**

Sveriges MotorCyklister har byggt en egen säkerhetskultur och dessutom finansierat den på egen hand. En viktig del i detta är att SMC kan skapa budskap i olika kanaler och nå ut till medlemmarna. Detta är sannolikt en viktig orsak till att dödsolyckorna på MC minskar, säger generalsekretare Jesper Christensen.

*8 april 2021*

### **Information i hjälmen kan rädda liv!**

I samband med att MC-säsongen drar igång skickar Sveriges MotorCyklister, SMC, för tionde året i rad ut Medical Card till alla medlemmar. På kortet fyller föraren i information om sin medicinska status så att räddningspersonal enkelt kan ta del av viktig information för att kunna ge snabb och adekvat vård om det händer en olycka.

*14 april 2021*

### **Kraftsamling för säkrare MC-trafik**

Inför årets MC-säsong stärker körkortsmyndigheterna och utbildarna samarbetet. Gemensam information om utbildning och prov ska bidra till ökad trafiksäkerhet. Blivande MC-förare och de som har körkort ska förstå det livsviktiga med att vara en tänkande och säker förare.

*25 maj 2021*

### **Guide till säker MC-körning når 65000 motorcyklister**

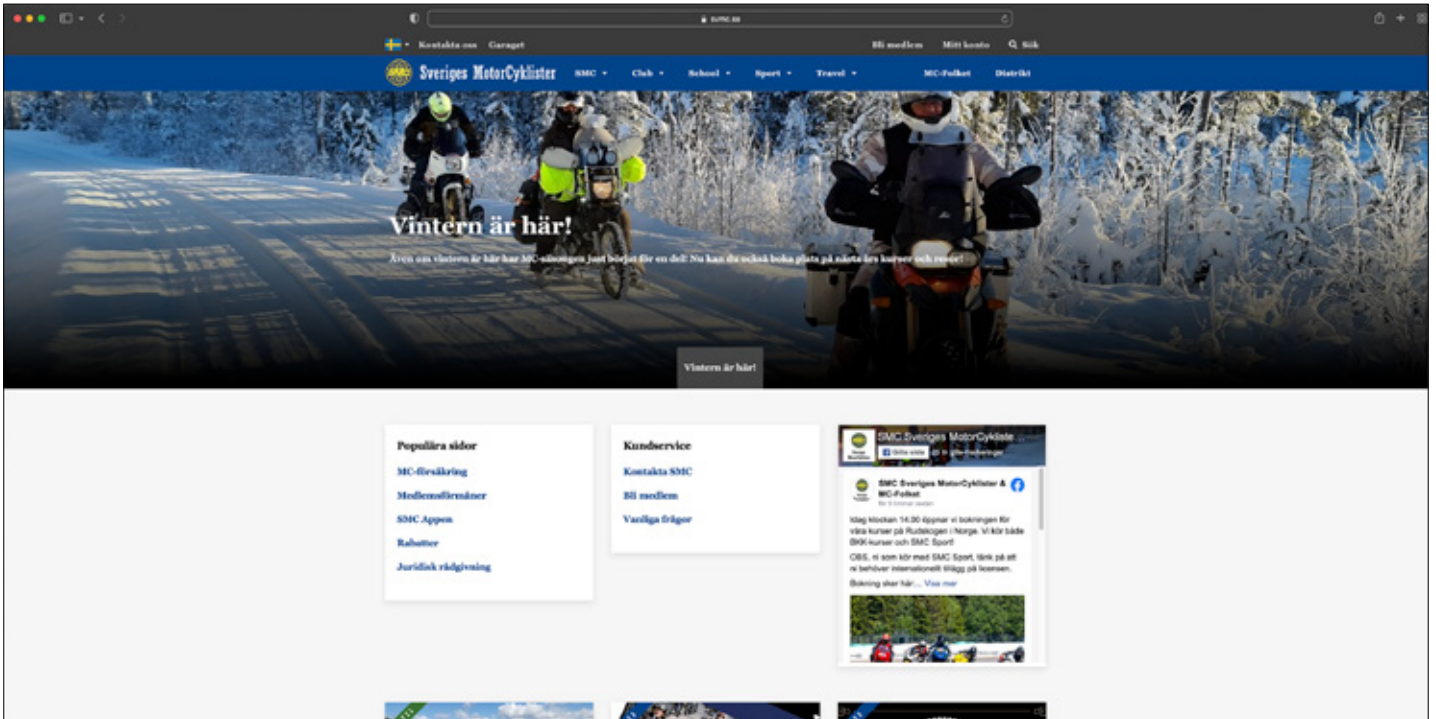
MC har genom information, fortbildning och opinionsbildning skapat en unik säkerhetskultur bland svenska motorcyklister. Under denna vecka får 65 000 motorcyklister i hela landet en guide till säker MC-körning hem i brevlådan. Avsändaren är Sveriges MotorCyklister, SMC. Guidens tre delar beskriver körteknik, körstrategier och aktuell olycksstatistik. Alla som är intresserade av MC-säkerhet kan ladda ner och läsa guiden.

*19 augusti 2021*

### **Tusentals motorcyklister kör pandemisäkrat Mälaren Runt**

På lördag kör tusentals motorcyklister Mälaren Runt. I år har eventet pandemisäkrats för att undvika smittspridning och följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer. Arrangörerna, Sveriges MotorCyklister SMC, lovar att Mälaren Runt som alltid blir en härlig MC-dag trots nödvändiga förändringar.



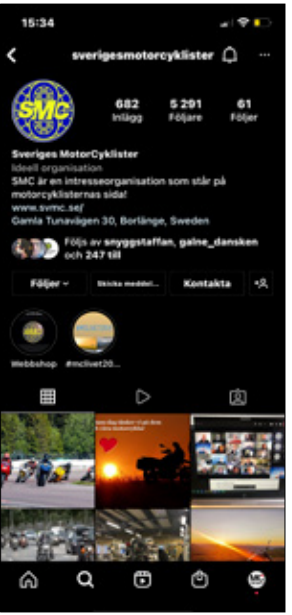
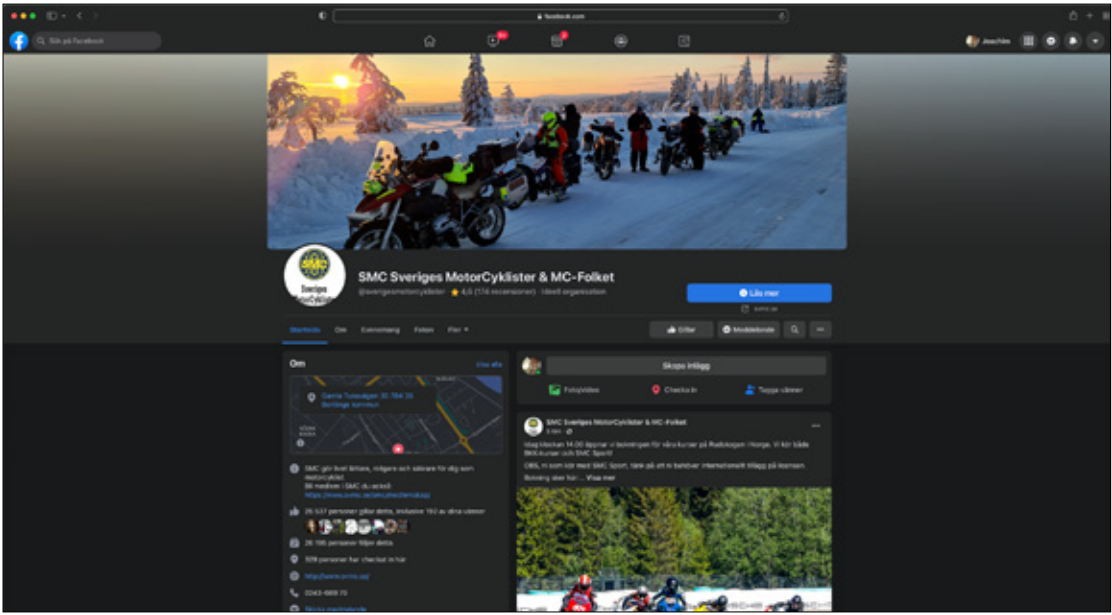


**WWW.SVMC.SE**

SMC har bytt plattform för hemsidan från EPI till Umbraco på grund av dels fördrerade kostnader, dels för att passa på att modernisera hemsidans utseende. Allting gick som planerat. Den centrala hemsidan uppdateras året om mer eller mindre regelbundet. Det handlar både om nyheter och övrigt innehåll. Frekvensen av uppdateringar på distriktens sidor skiljer sig åt ganska mycket. Totala antalet sidvisningar på SMC:s hemsida under verksamhetsåret (1 januari - 31 december) är 1 515 799 visningar, vilket är en ökning med omkring en halv miljon jämfört med föregående år. I snitt tittar man på två undersidor under knappt tre minuter. Totalt gjordes 40 732 nedladdningar från www.svmc.se 52 procent kommer till hemsidan via mobilen, en tredjedel från dator och resterande från surfplatta. Statistiken visar att den är ett viktigt nav för information.

MC-Folket bytte under 2021 utseende på hemsidan och har sedan dess hållit i stort sett minst ett inlägg varje dag. Antalet visningar går stadigt uppåt men eftersom den plug-in som behövdes för att mäta exakt statistik inte installerades från start så går det inte att säga exakt hur statistiken ser ut. Vi kan dock konstatera att skillnaden mellan den gamla hemsidan och den nya är milsvid.





**Sociala medier**

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook, Instagram, SMC:s diskussionsforum på hemsidan, Twitter och Youtube. Forumet växer i måttlig takt och har idag 13 853 medlemmar och drygt 128 200 inlägg.

Facebook fortsätter att växa och är den största arenan inom sociala medier för SMC.

I december 2021 hade SMC:s centrala Facebooksida 26 113 följare. 22 procent är kvinnor, resten män. Sidan är dock öppen så att alla, även de som inte gillar eller följer sidan kan se själva sidan och vad andra kommenterar och gillar på sidan. Under 2021 hade vi 4,63 miljoner visningar. Mest visningar fick inlägget som handlade om var det finns vägar med mitträcken och hur man kan undvika dem. Mest interaktion fick inlägget från Teknikens värld där infrastrukturministern berättade om regeringsuppdraget till Trafikverket. Hela 23,79 procent interagerade på något sätt på inlägget.

Facebook är en enastående kanal att nå ut med budskap och information. Användandet av Facebook är enkelt. För SMC är detta snabbaste sättet att publicera information och interagera med mottagarna. Dock är vi medvetna om att alla inte använder Facebook. För att alla ska nås av den information vi lägger ut på Facebook, och se de diskussioner som förs, visas nyheter oftast också på [www.svmc.se](http://www.svmc.se). Oavsett om man själv har ett Facebookkonto eller ej kan man därifrån klicka sig vidare för att läsa Facebookinläggen. Under 2021 fördubblades inläggen på SMC:s Facebooksida.

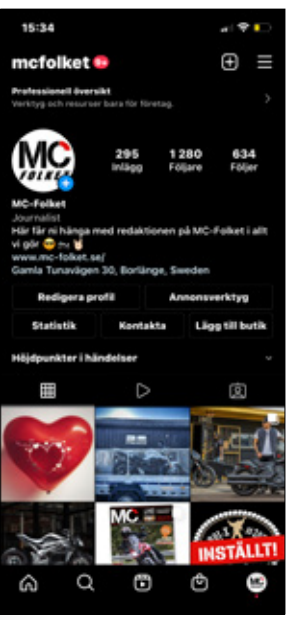
Utöver den centrala sidan har varje SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. Några exempel är SMC Travel, Hoj-X och Mälaren Runt.

SMC har också ökat närvaron på Instagramkontot [@sverigesmotorcyklister](https://www.instagram.com/sverigesmotorcyklister). Antalet följare har ökat under året och är nu 5 240 personer, en ökning med 14 procent från 2021. Utöver följarna når vi upp till 20 000 konton varje månad. 66 procent av följarna är över 44 år, 19 procent kvinnor och 81 procent män. Mest likes och visningar (739 respektive 6 851) under 2021 fick inlägget där infrastrukturminister Tomas Eneroths berättar för Teknikens Värld att regeringen gett Trafikverket i uppdrag att skapa säkrare räckan, sopa bort grus och annat för att öka MC-säkerheten. Totalt hade vårt Instagramkonto över 800 000 visningar under 2021 och drygt 33000 interaktioner med följare och andra.

På Twitter finns Sveriges MotorCyklister, under namnet [@Motorcyklister](https://twitter.com/Motorcyklister). Twitter-kontot har stor betydelse i dialog med främst politiker, myndigheter, kommuner och media. SMC har 598 följare på Twitter, antalet har ökat med åtta procent under året. Under året visades SMC:s inlägg på Twitter 102 326 gånger.

LinkedIn är en kanal där SMC börjat lägga ut information och nyheter löpande. SMC har 164 följare vilket är en blygsam siffra men en ökning med 71 personer jämfört med föregående år. Sidan får nya följare varje månad. Totalt har vi haft 20 000 visningar på LinkedIn under året.

Alla som är administratörer eller på annat sätt uttalar sig i SMC:s eller SMC-distrikts namn, har skapat bra inlägg och hålla en god ton i diskussioner utifrån SMC:s riktlinjer för sociala media.





## SMC-klubbar

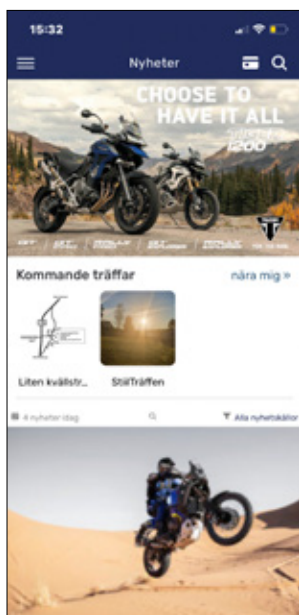
Under året har riksklubben Skepp & Hoj samt fem lokalklubbar: Custom Riders, Two Wheels Club, A Gentlemans Harley Club, Butterflyz och Silhouette Riders valts in i SMC. Vid årets slut hade SMC 318 lokalklubbar och 28 riksklubbar. Under året har 13 klubbar meddelat att de inte längre har någon verksamhet varför dessa klubbar avslutats. Medlemservice har gjort utskick till klubbarna angående hantering av deras SMC-anslutna medlemmar och uppdaterat styrelsernas sammansättning. Under hösten har verktygen för att klubbarnas verktyg för att kunna sköta sin administration gentemot SMC förbättrats. Detta sker i takt med att klubbarna hör av sig och efterfrågar bättre funktioner i den nya Portalen.

## Samarbetspartners, annonser och rabatter

SMC har avtal på både lokal- och rikstäckande nivå med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring åtta-nio miljoner kronor i rabatt per år. Antalet företag som vill marknadsföra sina produkter och tjänster genom att ge rabatter till medlemsorganisationer ser ut att öka. De omförhandlas årligen. Inom SMC strävar vi efter rabatter på produkter som medlemmarna efterfrågar. Ofta avkräver vi ytterligare engagemang av rabattgivaren, till exempel annonsering i MC-Folket. Vi undviker rabattgivare som endast ser rabatten som ett billigt och enkelt sätt att synas mot medlemmarna i organisationen. Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt. Enstaka rabatter till SMC:s funktionärer undantaget gäller SMC:s alla rabatter samtliga SMC-medlemmar. En lokal rabatt i ett distrikt kan utnyttjas av medlemmar från hela Sverige.

## Rådgivning via SMC och samarbetsjurister

Medlemsärenden rör till exempel skadestånd efter olyckor på grund av brister på vägen, parkeringsfrågor, tvist mellan konsument och verkstäder/handlare samt försäkringsfrågor. Det mesta kan lösas genom rådgivning, information och förhandling mellan de olika parterna. Vissa försäkringsärenden lämnas till samarbetsjuristerna då medlemmarna har rätt till personligt ombud via sin försäkring och dessa ärenden kan vara mer omfattande och behöva förhandlas i domstol. SMC har ett mångårigt samarbete med ett antal advokater och jurister. Medlemmarna får råd och juridisk hjälp vid processer genom samarbetsavtalen. Ärenden som inte SMC kan besvara på grund av omfattningen eller behovet av att driva i domstol skickas vidare till dem. Samarbetsjuristerna berättar att ärendena har blivit färre och att det handlar om några enstaka ärenden per år och jurist/advokat.



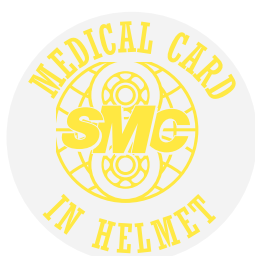
## SMC Appen

Under 2019 öppnades SMC Appen för alla motorcyklister och inte enbart SMC-medlemmar. Syftet är att nå fler motorcyklister. SMC hoppas att det innebär att fler ser SMC och väljer att bli medlem för att stödja SMC:s arbete som gynnar alla motorcyklister. SMC har 36 273 app-användare. Användarna har ökat med 20 procent jämfört med 2020.

## SMC Boken

2021-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket 3/2021 i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

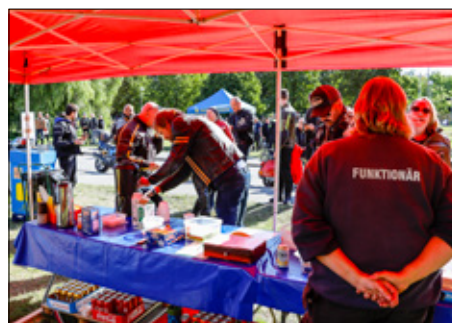
Stora delar av bokens innehåll finns även i appen och på hemsidan. Träffar hämtas från samma databas som appen, kalendarier på hemsidan och till den tryckta boken. Enligt Demoskop 2019 är SMC Boken en uppskattad förmån i medlemskapet enligt sex av tio medlemmar. Bland kvinnliga medlemmar uppskattas boken av 75 procent.



## Medical Card

I mitten av mars 2021 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga regioner, kommuner, SOS Alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card i samband med att de skickades ut till SMC:s medlemmar.





### MC-mässor och utställningar

MC-mässan skulle ha hållits i Stockholm sista helgen i januari men ställdes in på grund av pandemin. Runt om i landet skulle många mässor och utställningar arrangeras men det mesta fick ställas in.

### Mälaren Runt kördes pandemisäkert

Tredje lördagen i augusti körde tusentals motorcyklister Mälaren Runt. Årets version var pandemisäkert för att undvika smittspridning och följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer. Det var ingen gemensam start i Solna för att undvika folksamling. Det fanns inte heller någon skyltning längs vägen utom på den sista sträckan från Enköping till målgången i MCE i Järfälla. Mälaren runts stora träff på Gröndals motorbana i Eskilstuna ställdes in. Det har alltid funnits olika aktiviteter för motorcyklister längs sträckan och 2021 var inget undantag. Hos Sulas MC i Strängnäs var det hojmingel. I Turinge kyrka hålls drivein-bröllop för giftaslystna deltagare. MC-klubben Strul MCC har sin traditionella Mälaren Runt-fest men enbart för dem som köpt biljett i förväg. MC Collection hade öppet hus på Tidö Slott. Målgång var hos MC-klubben MCE i Järfälla. Eventet var välbesökt och många körde hela varvet.

### Riksträffen – ställdes in

Riksträffen skulle ha arrangerats i början av september men ställdes in på grund av corona.

### Hoj-X – ställdes in

Hoj-X skulle ha genomförts för sextonde gången i februari men måste ställas in på grund av corona. Kryssningen sköts upp flera gånger men ställdes in då pandemiregler gjorde det omöjligt att göra en minnesvärd kryssning.

### Många övriga träffar, rallyn och andra evenemang ställdes in

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är normalt stort men 2020 blev året då det mesta ställdes in och därmed också SMC:s medverkan. Några exempel är handlardagar runt om i landet, Start2Ride, Motorcykelns dag och Hojrock i Västervik.

## Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten hade i december 2021 ett digitalt möte. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förse alla med information och utbyta erfarenheter. En viktig del av mötet var att diskutera Råd och Riktlinjer 3.0, den utbildning som genomförts i hela landet samt kvalitetssäkringen av SMC:s fortbildning. På mötet presenterades också ett nytt förfarande vid examinationen av instruktörer. Det ska hjälpa aspiranterna att förbereda sig samt hjälpa distrikten att förbereda sina aspiranter.

## Instruktörsutbildning

Under året har 31 instruktörer godkänts, 14 i Kristianstad och 17 på Rörken i Uppsala. En utbildningssatsning fortsatte under året för att utbilda samtliga instruktörer i SMC School. Utbildningen och det nya kursupplägget är vidareutvecklat och anpassat till nya Råd och Riktlinjer 3.0.

Säsongen skulle ha inletts med utbildning och examination av grusinstruktörsaspiranter i Säsien men covid-19 pandemin gjorde att examinationen fick ställas in. I Rosersberg examinerades senare sex aspiranter med Gruskompetens. Tolv instruktörer gick en utbildning för att höja kompetensen bland aspiranter inför examinationen som ett led i utbildningen och det nya kursupplägget som är vidareutvecklat och anpassat till nya Råd och Riktlinjer 3.0. Parallellt med detta har 32 instruktörer, aspiranter och resurspersoner genomgått utbildningen i Råd & Riktlinjer 3.0, som är ett obligatorium i samband med certifieringen. Ett antal distrikt väntar på utbildning som genomförs när det blir möjligt med tanke på pandemin.

Ett större arbete pågår för att skapa utbildningsstrukturer av ideella funktionärer, bland annat i samarbete med Svemo. Till detta kommer ett stort antal lokala utbildningar i distrikten av resurser, aspiranter och instruktörer.

## Fortbildningar 2021

4 358 personer deltog i 196 grundkurser och 2 589 personer i 56 Broms- och Kurvkurser på storbana. Trots restriktionerna som rådde under pandemin lyckades SMC genomföra kurserna på ett smittsäkert sätt.

## Certifiering av SMC School-European Motorcycle Training Quality Label

SMC:s styrelse beslöt 2016 att certifiera stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins och FIMs kvalitetsprogram. Efter godkännandet av branschens anlitade certifieringsinstitut, Tyska DVR, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, har School:s verksamhet utgått helt utifrån Råd & Riktlinjer 3.0. Ett större antal instruktörer, aspiranter och resurspersoner i SMC School har utbildats utifrån det gemensamma kurskonceptet för att säkerställa en likvärdig plattform i hela landet. För varje kursstyp finns separata riktlinjer. Samtliga kurskoncept i SMC School har certifierats. SMC:s distrikt har

kompenenserats för utbildningskostnader under året. Under 2021 har den världsomfattande pandemin gjort att en inspektion för certifieringen inte kunnat utföras. SMC School har fått klartecken ifrån DVR att certifieringen fortlöper tills inspektionen kan genomföras på ett smittsäkert sätt. SMC är fortfarande den enda MC-utbildaren i Norden som certifierats. Allt material finns på hemsidan och kurserna genomförs på samma sätt över hela landet. Kvalitetsstämpeln betyder att våra deltagare kan känna sig trygga i att gå på kurs med SMC School samt att SMC:s trafiksäkerhetsarbete i SMC School inte längre kan ifrågasättas av

svenska myndigheter. SMC är tacksamma över försäkringsbolagens stöd till fortbildningen genom att låta försäkringen gälla även på inhägnat tävlingsområde.

## Trycksaker

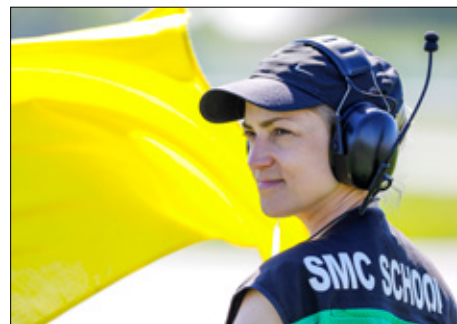
Foldern om SMC School publicerades i slutet av året på hemsidan och delades ut med 2/2021 av MC-Folket.

Skriften Full Kontroll/Bra Tänkt är en av SMC:s satsningar på utbildning och information för trafiksäkrare MC-förare. Full Kontroll skrevs ursprungligen av Norsk Motorcykel Union, NMCU. SMC skickar skriften till alla medlemmar i samband med utskick av MC-Folket. Den har spridits på mässor, kurser och andra evenemang under flera år. Skriften är mycket uppskattad och efterfrågad. Full Kontroll har översatts till fem språk och är även filmatiserad i inte mindre än 27 delar. Tillsammans är detta en gedigen guide till säker MC-körning. Trafikskolor, MC-handlare och MC-poliser får Full kontroll/Bra Tänkt som de kan dela ut och använda under utbildning. En stor översyn och modernisering av Full Kontroll och Bra Tänkt inleddes under 2021 tillsammans med NMCU. Flera distrikt informerar om SMC:s arbete och dess verksamhet under Riskettan.

## SMC:s konferenshelg

En gång per år samlar SMC alla distrikt för en konferenshelg. Den måste tyvärr ställas in på grund av covid-19 då den inte kunde genomföras utifrån gällande rekommendationer. Istället har SMC genomfört digitala möten med deltagare från SMC:s distrikt, personal och styrelsen. Två ordförandemöten har genomförts liksom möten med MCT-ansvariga, distriktsinformatörer/webmasters, kassörer och andra förtroendevalda.





### Vissa SMC-kurser ses som friskvård

Att motionera och hålla sig frisk är viktigt för både kropp och själ. Därför kan arbetsgivare erbjuda skattefri friskvårdsersättning för sina anställda. De flesta väljer gym eller någon annan träningsform för sin motion. Sedan en tid tillbaka räknas även motorsport som en form av motion och kan genomföras med friskvårdspeng. Det finns några avgörande krav. Det ska vara motion, vara av mindre värde och den ska kunna erbjudas till alla anställda. Friskvårdsbidraget får överstiga gränsen för 1 000 kronor per tillfälle om det innehåller inslag av motion. SMC:s kurser består av både teori och motion. Numer kan man själv skriva ut kvittot för ansökan om friskvårdsbidrag under "Mitt konto". Det betyder att du får en bättre hälsa samtidigt som du blir en säkrare förare då du deltar i kurs med SMC.

### Stöd från Riksidrottsförbundet och Skyltfonden

SMC drabbades av coronapandemin precis som många andra idrottsklubbar och organisationer. För SMC School innebar det ökade kostnader för personal och andra åtgärder för att göra våra event så säkra som möjligt ur smittohänseende. Riksidrottsförbundet erbjöd alla medlemmar att ansöka om bidrag som ersättning för detta och SMC beviljades 118 tkr. Av detta gick 20 521 kr till SMC Sport och 97 479 kr till SMC School centralt. SMC fick ett stöd för seniorer inom sport på 8 500 kr.

### SMC SPORT

SMC Sport har licensierat 33 nya roadracingsförare vid tre licensutbildningar (Steg 5) samt genomfört arton träningsdagar (Steg 6) med 703 deltagare. SMC Sports träningsdagar är mycket populära, ofta slutsålda och lockar såväl nybörjare som elitförare. SMC Sport stod under året för en dryg femtedel av SMC:s verksamhet på storbanan. SMC Sports popularitet beror sannolikt på en hjärtlig stämning på och vid sidan av banan, stort fokus på välorganiserade och säkra träningsformer samt ett mycket populärt inslag av prova-på-racing i form av SMC Sports klubbmästerskap. SMC Sport har förare i samtliga tävlingsklasser i roadracing.

Vid årets slut hade SMC Sport 394 licensierade förare fördelat enligt följande: 1 backracing, 287 roadracing, 73 enduro, 22 MX, 2 dragracing, 3 minimoto, 3 supermoto, 1 flat track och 1 trial. Det visar på en stor bredd bland våra medlemmar som tävlar och tränar! Med 287 licenser står SMC Sport för ca 43 procent av alla aktiva roadracingslicenser i Sverige. Det är också glädjande att SMC Sport lockar fler kvinnliga förare. SMC Sport är en internationell förebild för hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation, Svemo, kan samarbeta, till fördel för båda parter. SMC Sport var under året supporterklubb i FEMA.

### Racing Academy

Nytt i SMC Sport är Racing Academy, ett utbildningskoncept för licensförare som vill fördjupa och utvecklas i roadracing. Platserna är begränsade och Racing Academy är förlagd till två dagar per tillfälle. Racing Academy jobbar mycket med förarens egna mål och förväntningar och personlig coaching. Platserna var fullbokade.





Foto: Olov Eriksson



Foto: Per Sjöberg

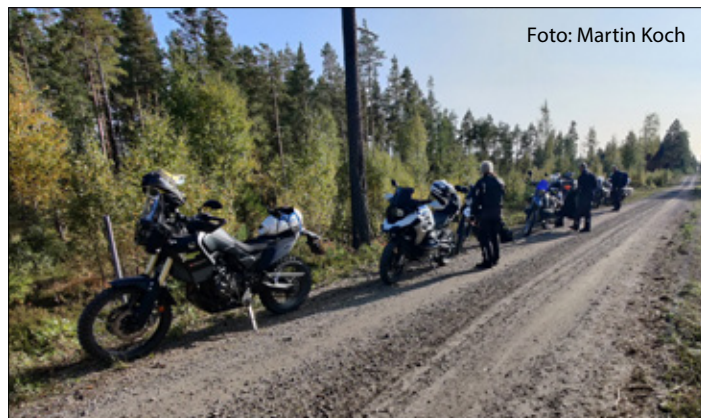


Foto: Martin Koch

## FIM-Rallyt och andra FIM-events

Det 75:e FIM-Rallyt skulle ha arrangerats i Soverato, Italien 2-4 juni men ställdes in på grund av covid-19 liksom FIM Motocamp och FIM Meritum-träffen.

## SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Rolf Skoog, Örjan Andersson (guide) och Gunilla Jernberg. Orsaken till aktiebolaget är att SMC Travel har krav enligt lag på en resegarantifond. SMC Travels mål är att erbjuda medlemmar resor till konkurrenskraftiga priser som arrangeras medlemmar samt erbjuda resor i Sverige för motorcyklister från andra länder.

24 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2021. Många resor blev fullbokade på kort tid. Men, det blev ännu en gång inte som vi tänkt oss på grund av pandemin. 14 av resorna måste ställas in. Tio resor genomfördes enligt tidtabell eller genom att de flyttades till slutet av sommaren då smittspridningen minskat och covidpass gjorde det möjligt att resa. De resor som genomfördes var: Andalusien på hösten (två resor), Algarve, Giro Dolomiti, Grussafari, Kalla Kriget, Pilgrimsresa Norge, Kullar, berg och Alper, Rumänien samt Tatra/Slovakien. Deltagarna ger både guider och resor högt betyg i utvärderingarna.

Ett antal nya ideella guider har tillkommit under året och flera har anmält intresse att genomföra resor kommande år. Den fysiska guideutbildningen ställdes in och ersattes av digitala möten.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.





Foto: Lars Lind/Stig Larsson



Foto: Hans Eriksson



Foto: Roger Söderbom





Under MC-Folkets räkenskapsår har medlemstidningen kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst. MC-Folket presenterade under verksamhetsåret SMC:s verksamhetsberättelse, Full Kontroll och Bra Tänk, SMC Travels resekatolog och SMC Schools utbildningskalender.

## Vi skrev om:

Framgång i handelstvist med USA, Women Riders World relay, kvinnliga MC-grupper på nätet blomstrar, Bike babes, 2Wheel Queens, det digitala årsmötet lockade runt 75 deltagare, Hodder ny i FIM:s politiska gren, Bike Babes släpper singel, rekordsäsong 2020, Larz Glemfors en era är till ända, Hojnyheter 2021 från A till Z, Black Angels eldsjälur som gör skillnad, SMC och Trafikverket överens det saknas medel till att möta underhållsbehovet på väg, rätt för att tvätta, ABS är fortfarande överlägset på grus, Matteo Rizzi inte förvånad, gör ett bra begagnatköp, det är billigare att försäkra en MC än en bil, SMC School ställde om och levererade, från Red Indian till BMW F800, Mascot Motor, Varg-Olle Nygren har gått ur tiden, Bike Trollhättan slår rekord i MC-försäljningen, SMC, Trafikverket och transportföretagen är överens om att medel saknas för vägunderhåll, trehjuligt är trevligt, Angelica styr Handelsbodens MC-butik med nyfikenhet, SMC:s styrelse ska vara strategisk och målinriktad, anmäl dig till årsmötet 2021, valberedningens förslag, försenat femårsjubileum för Riksträffen, Hoj-X närmar sig, kolla upp din hoj innan första turen, Kenneths MC, vanligaste MC-skadan, sju frågor till Svedea om välskador, Hasse "Dansk", MCF ser fram emot MC-säsongen 2021, samverkan och samsyn kring utbildning och prov på MC, motorcykel blev belöningen för författarinnan Anna Granlund, motioner och förslag till digitala årsmötet, orimliga tullar, stora störningar i MC-leveranser, längtan efter Mälaren runt, Triumph in i Brittiska mästerskapet, 2039 dagar hos Al-Qaida, coola nyheter på customfronten, avrostning med SMC Västra Götaland, SFRO står på hojbyggarnas sida, ingen fest utan Strul, 50 år sedan premiären av Custom Bike show, Triumph på MC Collection Tidö Slott, grus och räcken utreds, Distinguished gentlemens ride, Custom Bike Show 2021, Northbike växer så det knakar, Moto Guzzi 100 år, sommar MC-körning och tankbeläggning, tjejdagen på Gelleråsen, modereportage rätt klädd i sommar, Norrbottens SMC-ambassadörer, SMC:s digitala årsmöte avklarat, Wells Hogs reser igen, Svemo satsar på fler trialtjejer, Frivilliga Motorcykelkåren, Sverige värd för global konferens, MC-mässan i Sverige ställs in, Finland enda MC-mässan i Norden, miljönörden Igge konverterar till biogas, i knutters hjulspår del ett, regeringsuppdraget, flygande start på Mälaren Runt, med grus under däck och avslappnad stämning, gruskurser är till för alla och Anders Ljunqvist en inspirerande kraft.

## I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om:

Nya Euro4 får fortsätta säljas och registreras ett år till, medlemsfaktura 2021 på väg, byte av affärssystem, dubbelförsäkra inte, SFRO söker en ny besiktare, friktionsmätningar genom data från bilar, rabatt på MC-hyra hos Hertz ride, tyska bilister får nu köra lätt MC, fortsatt undanta MC från skrotningsdirektivet, höjning av lägsta tillåtna släpvningsvikten, loud pipes dont save lives, senaste nytt om MC-buller, delta i SMC:s enkät om service och reparation 2020, nytt från SMC Travel, tack till MCHK Västerbergslagen, vi tackar Kalmar Touring Club, vissa SMC-kurser ses som friskvård, stoppa fusk vid förarprov och stäng illegala trafikskolor, statistik om svenska motorcyklister, hur får vi fler unga att börja köra MC? Håll hastigheten även förbi ATK, svar om MC-förbudet i Tirol, motorcyklarna bäst vid kontrollbesiktning, SMC:s fonder för medlemmar som behöver stöd, SMC svarar på nytt regelförslag om vägar och gator, tips till dig som ska ta MC-körkort, nej till mopedbesiktning i EU, i augusti införs E10, Stockholms stad förlänger gratis parkering året ut, att köpa och sälja sin MC, varning för lösgrus, sprickor och potthål, covid-19 i SMC Club och distrikt, en ny hemsida är på gång, SMC:s kommunikation räddar liv, är grodor, fåglar och fladdermöss viktigare än oskyddade trafikanter? MC-stölderna ökade under 2020, inkludera MC i trafiksäkerhetspolicys, MC-förbudet fortsätter, har du ett brinnande MC-intresse? Tack till Hultsfreds MCK, nya riktlinjer lättar, fortsatt höga tullavgifter, Eva-Lotta är årets SMC-are, årets FIM Rally ställs in, resor med SMC Travel kräver vaccinpass och/eller PCR-test, nya resor till Portugal och södra Sverige, avsluta handledarskap när körkort utfärdats, 4298 nya motorcyklister första halvåret 2021, låga olyckstal på MC, motorcyklister omtyckta av andra trafikanter, tänk på MC och moped när RV 66 två plus ett-väg, ny trafiksäkerhetsplan i Stockholm med MC? Dags för medlemsavgiften, SMC svarar på förslag till hastighetssänkningar, elvägar måste fungera för tvåhjuliga också, vem är den svenske motorcyklisten? Nya riktlinjer angående covid-19, SMC säger ja till screening, civilsamhället stängs ute från statistik om trafiksäkerhet, högerregeln VS utfartsregeln och runa för Tommie Hedestig.

## I vår reportageserie "Kärlek på hoj" har vi hälsat på hos:

Eva och Leif Johnson i Domsjö, Ulf och Lisa Dahlberg i Helleberg, Cecilia och Jerry von Hauswolff i Surahammar,

## MC-Folket har testat:

Triumph Scrambler 1200 XE, BMX R NineT Scrambler, Royal Enfield Interceptor 650, Indian Scout Bobber, Triumph Trident 660,





→ KNUTTEN OM HUSQVARNAS BÄSTA TID → MATTES BEGIPS - HONDA CBR 1000RR → I MOTOCROSSLEGENDERS SPÅR

# MC

Global MC-konferens  
**SKA GE RESULTAT**

MC-mässan tillbaka  
**TILL ÄLVSJÖ 2022**

PRIS 59,-  
#7.21

FOLKET SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN WWW.MC-FOLKET.SE

## MUSKELMÄTNING

TRIUMPH SPEED TRIPLE 1200 RS  
BMW S 1000 R

**TRIAL FÖR TJEJER**  
MED PARTILLE TRIALKLUBB

SPORT ÄR TILLBAKA I SPORTSTER... MÖT NYA  
**HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S**

Sveriges MotorCyklister  
ETT RÖTT MONSTER FÖRDE JERRY OCH CECILIA SAMMAN  
FMCK:S NYA CIVILA UPPDRAG - CMR  
HÄNG MED TILL KURVIGA SÖDERMANLAND

→ KNUTTEN OMRICKMAN-OLLE → MATTES BEGIPS - DUCATI SCRAMBLER → MC-MÄSSAN I SVERIGE INSTALLÖ → PAPPAGRUS, ANDERS LJUNGVIST MALM

# MC

Regeringens uppdrag  
**TILL TRAFIKVERKET**

Finska MC-Mässan  
**KÖR SOM PLANERAT**

PRIS 59,-  
#8.21

FOLKET SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN WWW.MC-FOLKET.SE

## I KNUTTERS HJULSPÅR

VRÅLANDE POLISER OCH ÖVERKÖRDA ÄLGAR

## GRUSTEST I SÄFSEN

MED TRE BASTANTA FULLBLÖD

KTM 1290 SUPER ADVENTURE R  
DUCATI V4 MULTISTRADA S  
HONDA AFRICA TWIN DCT

**IGGE NYGREN**  
MILJÖNÖRDEN SOM KÖR PÅ BIOGAS

MED LOCKANDE LAGOM RACINGANDA  
**MÖT NYA BMW M1000RR**

Sveriges MotorCyklister  
JEANETTE SMÅRS PÅ ENSAMRESA TILL SPANIEN  
BENGT FRIAD I TINGSRÄTTEN  
"GRUS ÄR FÖR ALLA" MÖT SMC:S GRUSINSTRUKTÖRER

Aprilia RS 660, Harley-Davidson Softail Standard, Harley-Davidson Pan America, Yamaha tricity 300, Peugeot Metropolis 400i, Piaggio MP3 HPE 500 Sport, Harley-Davidson Sportster S, BMW S1000R, Triumph Speed triple 1200 RS, BMW M1000RR, Honda Africa Twin DCT, KTM 1290 Super Adventure R och Ducati V4 Multistrada S.

### Begagnattest:

Kawasaki Classic tourer 2001, Yamaha MT-07 2017, Triumph Tiger 800-2014, Honda CBR 1000RR-2013 och Ducati Scrambler 1100-Sport-2018.

### Birger Tommos uppskattade serie "Knutten" rullade vidare med:

Den svenska 500-fyrtaKtsstänkans motocrosshistoria i tre delar, Lito kliver fram, Lito på topp, Tysklands Husqvarna, Sveriges största MC-samling finns i Ed, Stigs MC- och motormuseum, Husqvarnas bästa tid och Rickman-Olle.

### Resereportage:

Hanna Johansson tjejen med tusentals mil på hojen, världen runt, Italien och Dolomiterna nästan 200 mils kurvträning, Njut av kyla, regn och mörker på hojen, kurviga Södermanland och att sjunga sig ner genom Europa med Jeanette Smårs.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten, SMC och Svemo, ledare, försäkringsskolan med Svedea och inte minst alla annonser. Självklart hade vi ett populärt julkorsord och säkert även något litet stavfel.

Sist men inte minst ett stort tack till Mats Källblad för ytterligare ett fantastiskt år med vår älskade Sture Stelben som för övrigt firar 30 år 2022.

//Magnus Klyss, chefredaktör

## Styrelsens slutord

Verksamhetsåret 2021 har även det präglats av ”det nya normala”, det vill säga påverkats av den alltjämt pågående pandemin och de restriktioner samhället tillämpat för att mildra konsekvenserna. Styrelsen är tacksam för medlemmarnas förtroende att få företräda SMC och för medlemmarnas förståelse när planerade möten, träffar och arrangemang med kort varsel behövt flyttas eller ställas in.

För styrelsearbetet innebar det senarelagda årsmötet 2020 att planeringen tämligen omgående inriktades på årsmötet 2021, vilket även detta hölls digitalt. Vår uppfattning i nuläget är att digitala årsmöten kan fungera men aldrig ersätta den dynamik, puls och utbyte som ett fysiskt möte ger. En fördel med de digitala forumen är dock att alla medlemmar i vårt avlånga land kan delta oavsett geografi och andra personliga förutsättningar.

SMC:s aktiviteter 2021 påverkades i hög grad av såväl nationella som internationella restriktioner, bland annat senarelades Hoj-X 2021 för att slutligen ställas in, ett öde som även drabbade årsmöte, SMC Weekend, konferenshelgen och nu senast Hoj-X 2022. Men vi gläds åt att kansli, distrikt samt alla våra ideella resurser trots förutsättningarna ändå lyckats genomföra en hel del aktiviteter och resor. Pandemisäkring är ett ord vi lärt oss hantera och översätta till handling och vår personal inom kansliet har fortsatt växlat arbetsplats för att minimera risken för smittspridning.

Styrelsearbetet har naturligtvis påverkats av pandemin och endast två möten har kunnat ske fysiskt. Dessa blev mycket uppskattade då vi under det ena kunde träffas vid vårt kansli och få en genomgång av verksamheten samt träffa merparten av personalen. Detta uppskattades av alla men naturligtvis särskilt av de styrelseledamöter som inte suttit med i styrelsen så länge. Det andra mötet gav oss en viktig möjlighet att fokusera på vårt strategiska arbete och dels utvärdera organisationens förflyttning under de senaste åren, dels uppdatera strategin baserat på omvärldsfaktorer där naturligtvis risken för framtida restriktionerna ingått.

Ett konkret resultat är att vi definierat tre övergripande långsiktiga mål för SMC inom vårt politiska arbete, vår möjlighet att driva utveckling samt medlemsantal. Kansliet och även distrikten involveras i detta arbete och just nu bryter vi ned dessa övergripande mål i delmål, handlingsplaner och stödande aktiviteter. Ett viktigt inslag är att vi i vår planering ska ta hänsyn till våra unika fördelar i kraft av vårt medlemsantal och vår kompetens i form av såväl kanslipersonal som engagerade medlemmar. Vi upplever att vi, trots alla utmaningar, seglar i medvind då medlemsantal, antal nyblivna körkortsinnehavare och MC i trafik ökar.

Vi vill därför rikta ett varmt tack till alla våra engagerade resurser, ingen nämnd och ingen glömd, som med gott humör och högbutret huvud anpassat verksamheter och planering efter förändrade förutsättningar!



**TACK MEDLEMMAR!**  
Det är ni som gör vårt arbete möjligt

Finansiellt gick vi in i 2021 med ett budgeterat nollresultat. Utfallet blev positivt, främst tack vara att lägre intäkter balanserades av lägre kostnader av typen senarelagda eller uteblivna rekryteringar, allmänna besparingsåtgärder samt vissa kompensationsbidrag för inställda aktiviteter via Svemo/RF. SMC står idag på relativt fast finansiell mark men fortsätter ansträngningarna för att dels vara finansiellt oberoende från andra samhällsaktörer, dels utgöra en stabil arbetsgivare och garant för framtidens motorcyklister oavsett händelser i omvärld eller bransch. SMC ska i alla rimligt förutsägbara lägen kunna klara att hantera, anpassa och ställa om verksamheten på ett kontrollerat vis utan att riskera medlemmarnas resurser eller förtroende. Vi gläds därför åt det positiva utfallet 2021 och ser samtidigt att vi under de två senaste åren byggt upp en bank av aktiviteter och insatser som inte kunnat genomföras på grund av restriktionerna. Därför tror vi att det positiva utfall som genererats 2021 kommer att behövas för att stärka de kommande årens budgeterade utfall.

Inför 2022 har vi i viss mån förändrat vår planering och anpassar den under våren till den osäkerhet som pandemin innebär. Det innebär att de aktiviteter och utbildningsinsatser som är en vital del av konferenshelgen nu i stället sker via digitala plattformar. Det finns hopp om att restriktionerna ska lindras och att vi därför kan återgå till mer normala förhållanden vad gäller resor och träffar under säsongen 2022.

Det politiska arbetet har fortsatt påverkats med betydligt färre fysiska träffar i kombination med digitala möten. Under året har vi upprättat mer än femtio remissvar och yttranden samt deltagit i ett stort antal aktiviteter där vi bland annat vill lyfta fram våra ansträngningar för tillgång kring det nationella olycks- och skaderegistret STRADA, körkortsfrågan samt engagemanget i OECD/ITF:s MC-konferens. SMC har under de senaste åren tillämpat en något modifierad strategi när det gäller vårt politiska arbete och samarbeten vilket givit ett antal positiva utfall under verksamhetsåret. En del i styrelsens arbete är att resultatmässigt utvärdera våra insatser utifrån medlemsnyttan och därför är konkreta framgångar väsentliga bidrag inför framtida vägval.

Nu ser vi verkligen fram emot ett 2022 där samhällen kan öppna upp utan att sjukdomstalen ökar och att vi återigen kan resa, träffas, utbildas och umgås såväl inom som utanför rikets gränser. Det finns i skrivande stund hoppfulla signaler som vi alla kan glädja oss åt. Med detta sagt vill vi i den avgående styrelsen tacka för det förtroende som medlemmarna visat oss under detta verksamhetsår och tillönska den nya styrelsen lycka till med sitt arbete i motorcyklisternas tjänst.

//Piteå, februari 2022



Rolf Skoog  
Styrelseordförande



Katarina Funseth  
Vice ordförande



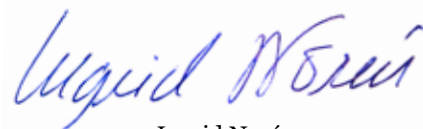
Leif Rogö  
Ledamot



Sven Liljekvist  
Ledamot



Tomas Bergström  
Ledamot



Ingrid Norén  
Ledamot



Pär Nilsson  
Ledamot



Olle Henriksson  
Ledamot



Anurak Sawatdee  
Ledamot



## Punkt 8

Årsredovisning av:

SMC

Bilaga 1

SMC AB (Reseverksamheten)

Bilaga 3

Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning, samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen.

## Punkt 9

Föredragning av revisorernas berättelse

SMC

Bilaga 2

SMC AB

Bilaga 4

## Punkt 10

Beslut om styrelsens ansvarsfrihet

## Punkt 11

Angående redovisning av tidigare årsmötesbeslut så finns inget att redovisa.

## Punkt 12. Motioner och förslag

Inga motioner har inkommit som årsmötet ska ta beslut om.

### Förslag från SMC:s styrelse angående bidrag till Rättsfonden och Skadefonden

SMC:s styrelse har varje år sedan Skadefonden skapades 1993 och fram till och med 2007 föreslagit att årsmötet ska ge ett bidrag till Skadefonden motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut. Från och med 2008 har behovet av att tillföra bidrag till Rättsfonden varit större än att ge bidrag till Skadefonden. Därför har styrelsen, vid ordinarie årsmöten sedan 2008 föreslagit att avsätta en krona per medlem till Rättsfonden, vilket bifallits av årsmöten.

**SMC:s styrelse föreslår att:** SMC:s årsmöte beslutar att även i år avsätta en summa motsvarande en krona per medlem vid verksamhetsårets slut till Rättsfonden samt att frågan om bidrag till Rättsfonden ska prövas igen vid nästa årsmöte, samt att inga medel avsätts till Skadefonden men att frågan prövas igen vid nästa årsmöte.

## Punkt 13. Fastställande av verksamhetsinriktning

SMC presenterar som alltid en ambitiös och omfattande verksamhetsinriktning. Den globala pandemin gör det fortfarande omöjligt att avgöra vad som är möjligt att genomföra under verksamhetsåret 2021.

### Gemensamma utvecklingsområden för SMC

Styrelsen har definierat ett mål, en vision och en mission som skall ligga som grund i SMC:s arbete

- SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmen
- SMC:s kärnvärden är: kärlek till att köra motorcykel, ansvar och gemenskap
- SMC:s långsiktiga vision är att bli den världsledande ideella motorcykelorganisationen. SMC:s långsiktiga mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle

För att nå visionen och missionen har tre målsättningar formulerats:

**Motorcyklisten:** ingen motorcyklist ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

**Motorcykeln:** att värna om motorcykeln som en naturlig del av trafikbilden samt följa utvecklingen för säkrare och mer miljövänliga motorcyklar.

**Trafikmiljön:** att arbeta för en trafikmiljö som värnar om säkerheten för motorcyklister.

För att nå dit krävs:

- Att i en föränderlig tid ständigt utveckla, förändra och förbättra verksamheten
- Att alla som står bakom SMC:s värderingar kan bli medlem och ta del av SMC:s verksamheter, oavsett kön, ålder, religion, nationalitet
- Att verksamheten bedrivs med respekt för medlemmarna och bygger på inriktning som fastställs av årsmötet
- Att SMC nationellt och internationellt arbetar för att värna om motorcyklismen i samhället

- Att motorcykeln ses som en naturlig del och accepterat fordon i transportsystemet
- Att SMC påverkar motorcyklister, media, myndigheter och beslutsfattare med saklig information och en positiv bild av motorcyklismen
- Att SMC:s verksamheter ger ett mervärde, skapar kontakter och en god gemenskap
- Att all verksamhet inom SMC görs med största möjliga hänsyn tagen till miljö och säkerhet

SMC ska stå på motorcyklisternas sida i alla frågor som rör MC-trafikpolitik både i Sverige och i övriga världen. SMC ska driva ett intensivt opinionsarbete och samtidigt vara en informationskälla både för motorcyklister, media och myndigheter, inom allt som rör motorcyklism. SMC ska ständigt arbeta för att synas mer. SMC:s utbildningar skall fortsätta att rikta sig till alla motorcyklister. SMC ska arbeta för att få fler att köra motorcykel och för att få fler aktiva medlemmar.

## Projekt

SMC driver under 2022 projektet Vision Electric där alla motorcyklister, genom att provköra, har möjlighet att skapa sig en egen uppfattning om hur det fungerar med eldrivna motorcyklar. SMC vill också ha mera kunskap i frågan och tar därför hjälp av medlemmarnas synpunkter.

## Styrelsen

- Styrelsen skall arbeta för att SMC:s kansli skall vara en attraktiv professionell arbetsplats, inom en ideell organisation för motorcyklister, med personal som känner hög arbetstillfredsställelse
- Styrelsen ska, på bästa sätt, balansera organisationens höga ambitioner med organisationens tillgängliga resurser
- Styrelsen skall verka för att god framförhållning och ömsesidig respekt finns för besluts- och informationsprocesser på distrikts-, kansli- och riksnivå
- Styrelsens kontakt med distrikten och enskilda medlemmar ska utvecklas ytterligare
- Styrelsen skall arbeta för att skapa förutsättningar för aktiva distrikt
- Styrelsen skall arbeta för att få många aktiva klubbar som är engagerade i SMC:s verksamheter och kommunicerar SMC:s budskap
- Styrelsen skall driva frågan om hur vi kan öka medlemmarnas demokratiska påverkan på SMC
- Styrelsen skall fortsätta att utveckla strategier utifrån SMC:s vision, mission och mål

## Kansli

### SMC Inside

#### Medlemsantal, medlemsrekrytering och ökad motorcyklism

- SMC ska producera ett attraktivt innehåll i medlemskapet med målet att få svenska motorcyklister att bli medlemmar
- SMC ska bidra till ökat intresse för att köra motorcykel och underlätta för nyrekrytering av motorcyklister
- Medlemsrekrytering ska förenklas så långt det är möjligt, både för enskilda och för klubbar
- SMC ska fördjupa samarbetet med Svemo

## Trafiksäkerhet

- SMC ska arbeta med trafiksäkerhet på alla plan och fronter
- SMC ska vara med och utveckla och förbättra försäkringsprodukter
- SMC ska delta aktivt i djupstudier av dödsolyckor med motorcyklister
- SMC ska fortsätta arbeta för att få tillgång till MC-olyckor i STRADA

## Lobbying

- SMC ska fortsätta att bevaka allt som rör friheten att köra motorcykel i alla sammanhang på ett sätt som är förenligt med SMC:s ståndpunkt i olika frågor
- SMC ska fortsätta att ha en dialog med politiker, makthavare och myndigheter nationellt och internationellt
- SMC ska fortsätta arbeta för att motorcyklar är ett transportslag som ingår i alla regelverk och riktlinjer som rör infrastruktur för att få ett mer motorcykelvänligt vägtransportsystem
- SMC ska på egen hand och tillsammans med andra organisationer arrangera seminarium i riksdagen
- SMC ska påtala motorcyklisters behov för statliga, kommunala och enskilda väghållare samt deras entreprenörer
- SMC ska ta initiativ till, delta i samt följa aktuell forskning som rör motorcyklism, nationellt och internationellt
- SMC ska arbeta vidare för att motorcyklister ska få köra i kollektivkörfält
- SMC ska arbeta vidare för rimliga regler för MC-parkering
- SMC och övriga nordiska MC-organisationer ska samarbeta i gränsöverskridande frågor

- SMC ska i den mån det är möjligt företräda svenska motorcyklister i internationella sammanhang, på en nivå som förväntas av världens ledande MC-organisation
- SMC ska intensifiera miljöarbetet
- Inför val till riksdagen kommer SMC att uppvakta de politiska partierna i MC-politiska frågor

## Kommunikation

- SMC ska vara tydliga i MC-politiska frågor i alla sammanhang. Personal och förtroendevalda ska veta vad SMC står för i aktuella viktiga MC-frågor
- SMC ska presenteras som Sveriges MotorCyklister och som den organisation som för motorcyklisternas talan i Sverige
- Kansliets personliga kontakter med distrikten ska vara god
- SMC:s hemsida ska fortsätta utvecklas, både central och för distrikten, och vara navet i all kommunikation inom SMC
- SMC och distrikten ska vara fortsatt aktiva på sociala media, till exempel Facebook, Twitter, Youtube och Instagram
- SMC ska vara aktiva på och följa utvecklingen med nya kommunikationskanaler, till exempel mobila appar

## Medlemsservice/administration

- SMC:s kansli ska fortsätta ge bra, snabb och adekvat service i alla slags kontakter
- SMC:s IT-strukturer ska fungera optimalt för kansli, distrikt, klubbar och medlemmar samt fortlöpande utvecklas för att möta nya behov
- SMC:s kansli ska ha öppen och kontinuerlig kontakt med distrikt, klubbar och medlemmar

## SMC Club

- SMC ska vara tydliga om vad det innebär för en klubb att ansluta sig till SMC
- SMC ska visa nytta och nöjet med att köra motorcykel och vara motorcyklist
- SMC ska jobba för att fler väljer att köra motorcykel
- SMC ska behålla och ta fram nya förmåner som ökar värdet av medlemskapet för medlemmarna
- SMC ska fortsätta att arbeta med konsument- och försäkringsfrågor som ligger i medlemmarnas intresse
- SMC arrangerar Mälaren Runt, Sveriges största MC-event
- Hoj-X ska bli lika bra, eller ännu bättre!
- SMC ska medverka och delta i arrangemang, både på central- och distriktsnivå, där motorcyklister samlas

## SMC School

- SMC ska öka insikten och höja kunskapsnivån bland motorcyklister genom att erbjuda bra och varierade fortbildningskurser
- SMC ska verka för att motorcyklister får tillgång till trafikövningsplatser och att minimera problematiken med buller på banor
- SMC ska erbjuda fortbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av egna MC-instruktörer
- SMC ska bygga upp ett utbildningssystem för ideella med olika funktioner i organisationen, under namnet SMC School Inside
- SMC School ska prioritera kvalitet och för att även i fortsättningen vara certifierande enligt DVR som är den europeiska MC-industrins standard
- SMC School ska arrangera en instruktörskonferens dit alla aktiva instruktörer bjuds in.

## SMC Sport

- SMC ska fortsätta att utveckla enkel prova-på MC sport
- SMC Sport ska prioritera att utbilda flera funktionärer
- SMC Sports Klubbmästerskap ska fortsatt vara Sveriges största roadracings tävling
- SMC Sport har som ambition och ekonomi att arrangera en endurancetävling i Nordiska serien

## SMC Travel

- SMC ska erbjuda intressanta och innehållsrika resor för SMC:s medlemmar
- SMC ska engagera och utbilda guider som planerar, genomför och utvärderar resorna tillsammans med kansliet
- SMC ska ha ett stort antal deltagare på FIM-Rallyt
- SMC ska bistå med turistinformation
- SMC ska verka för att öka motorcykelturismen i Sverige

## MC-Folket

- MC-Folket ska förbli den största svenska MC-tidningen och det ska synas att den är SMC:s medlemstidning



- Med känsla, stil och engagemang ska MC-Folket stå på motorcyklistens sida
- MC-Folket ska informera om SMC:s verksamhet för att bidra till ökat medlemsengagemang/deltagande
- MC-Folket ska informera om SMC:s politiska arbete nationellt och internationellt
- MC-Folket ska göra reportage om unga människor som valt att antingen ta MC-körkort eller köpt motorcykel. Detta för att locka andra yngre människor till att bli medlemmar och därmed öka medlemsantalet
- MC-Folket ska i en artikelserie belysa kvinnliga motorcyklister. Det torde finnas ett stort antal kvinnor som funderar på att köra hoj och vi ska försöka påverka dem att göra slag i saken
- MC-Folket ska ta upp klubblivet och göra reportage antingen om hela klubben eller enskilda individer i klubben. Allt för att få fler att bilda klubb och att de blir en del av SMC:s gemenskap
- Självklart ska vi fortsätta att granska hela motorcykel-Sverige och i de fall det är berättigat ska sakfrågor och ämnen självklart belysas i MC-Folket
- Annonsmarknaden är mer fragmenterad sedan tidigare tack vare eller på grund av de digitala mediernas intåg. Tack vare sin storlek och sin mycket goda förankring hos medlemmarna står papperstidningen MC-Folket ändå fortsatt stark
- MC-Folket liksom SMC kommer att utveckla de digitala intäkterna inom en rad olika områden

#### **Punkt 14. Fastställande av medlemsavgifter**

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter. Nuvarande avgifter är:

Direktansluten medlem	495 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten medlem	445 kr
Direktansluten familj	595 kr
Lokal- eller riksklubbsansluten familj	545 kr
Ungdom, under 25 år vid årets början	225 kr

## Punkt 15. Fastställande av budget

### BUDGETFÖRSLAG för verksamhetsåret 2022 och 2023

	BUDGET 2023 Per medlem	BUDGET 2023	BUDGET 2022 Per medlem	BUDGET 2022	BUDGET 2021 Per medlem	BUDGET 2021	Utfall 2021 12 mån
Antal medlemmar (per den 31 dec)		65 000		65 000		65 000	64 003
Medlemsintäkter	450,00	29 250 000	450,00	29 250 000	450,00	29 250 000	27 894 845
Distriktstian	-40,77	-2 650 100	-40,77	-2 650 100	-40,77	-2 650 100	-2 557 605
	<b>409,23</b>	<b>26 599 900</b>	<b>409,23</b>	<b>26 599 900</b>	<b>409,23</b>	<b>26 599 900</b>	<b>25 337 240</b>
<b>SMC INSIDE</b>							
Kansli (se not)	-196,98	-12 803 400	-192,80	-12 531 700	-193,28	-12 563 500	-11 185 928
Fastighet, Borlänge	-2,19	-142 660	-2,02	-131 000	-1,31	-85 000	-55 662
IT (datorer kostnadsförs direkt)	-25,36	-1 648 600	-25,36	-1 648 600	-24,70	-1 605 700	-3 100 111
SMC Weekend (inkl. årsmöte)	-2,36	-153 500	-2,48	-161 500	-2,44	-158 500	-23 666
Styrelse och valberedning	-12,04	-782 500	-11,95	-776 500	-8,74	-567 800	-335 810
Politiskt arbete och försäkringsfrågor	-40,21	-2 613 800	-40,21	-2 613 800	-32,01	-2 080 600	-1 377 020
Internationellt arbete	-11,00	-714 900	-11,00	-714 900	-11,45	-744 400	-427 693
	<b>-290</b>	<b>-18 859 360</b>	<b>-286</b>	<b>-18 578 000</b>	<b>-274</b>	<b>-17 805 500</b>	<b>-16 505 890</b>
<b>SMC CLUB</b>							
SMC-boken	-5,26	-341 600	-5,26	-341 600	-4,48	-291 300	-294 893
Webbshop	0,00	0	0,00	0	-0,08	-5 000	-2 348
Hoj-X	4,62	300 400	0,25	16 400	4,62	300 400	-58 855
Mässkostnader	-5,37	-349 100	0,00	0	0,00	0	0
Mälaren Runt	-0,90	-58 600	-0,90	-58 600	-2,37	-154 300	-3 022
Riksträffen	-1,02	-66 000	-1,02	-66 000	-1,02	-66 000	0
Värkning, marknadsföring	-26,69	-1 735 000	-26,69	-1 735 000	-26,69	-1 735 000	-681 752
Samarbetspartners	9,23	600 000	10,00	650 000	9,95	646 500	782 301
	<b>-25</b>	<b>-1 649 900</b>	<b>-24</b>	<b>-1 534 800</b>	<b>-20</b>	<b>-1 304 700</b>	<b>-258 568</b>
<b>SMC SCHOOL</b>							
Kursverksamhet	1,10	71 400	1,35	87 900	-1,64	-106 700	211 086
School exkl. kurser	-28,27	-1 837 300	-28,27	-1 837 300	-27,15	-1 765 000	-436 491
SMC Sport	-0,17	-11 000	0,06	3 800	-0,65	-42 000	-124 199
Distrikt möten/konferenshelg	-0,94	-61 000	-0,94	-61 000	-3,00	-195 000	0
	<b>-28</b>	<b>-1 837 900</b>	<b>-28</b>	<b>-1 806 600</b>	<b>-32</b>	<b>-2 108 700</b>	<b>-349 604</b>
<b>SMC TRAVEL</b>							
FIM-rally och övrig turism	0,14	9 000	0,14	9 000	-1,62	-105 500	-340
Resorna hanteras i dotterbolaget SMC AB.							
	<b>0</b>	<b>9 000</b>	<b>0</b>	<b>9 000</b>	<b>-1,62</b>	<b>-105 500</b>	<b>-340</b>
<b>MC-FOLKET</b>							
MC-Folket (inkl personal och avskrivningar)	-91,70462	-5 960 800	-90,84462	-5 904 900	-77,50	-5 037 500	-5 974 295
	<b>-92</b>	<b>-5 960 800</b>	<b>-91</b>	<b>-5 904 900</b>	<b>-77,50</b>	<b>-5 037 500</b>	<b>-5 974 295</b>
Avskrivningar (fordon, fastighet & Mälaren Runt)	-4	-239 000	-4	-239 000	-3,60	-233 800	-214 960
Finansiella poster	-0,31	-20 400	-0,31	-20 000	0,00	0	21 671
<b>BUDGETERAT RESULTAT</b>	<b>-30,13</b>	<b>-1 958 460</b>	<b>-22,68</b>	<b>-1 474 400</b>	<b>0,06</b>	<b>4 200</b>	<b>2 055 254</b>

Not) I kanslikostnaderna ingår alla gemensamma kostnader som lokalhyra, bilar, porto, förbrukningsmaterial samt all tillsvidareanställd personal (exkl MC-Folket) som är den enskilt största posten. Stora delar av denna summa kan alltså hänföras till övriga verksamhetsområden.

### **Punkt 16. Val av ordförande**

Valberedningens förslag till ordförande på 1 år är: Rolf Skoog, Jävre, (omval)

### **Punkt 17. Val av ledamöter**

Valberedningens förslag till styrelseledamöter för omval och nyval är enligt följande:

Olle Henriksson, Stockholm, 2 år (omval)

Anurak Sawatdee, Linköping, 2 år (omval)

Katarina Funseth, Sundsvall, 2 år (omval)

Pär Nilsson, Östersund, 2 år (omval)

Övriga ledamöter med ett års kvarvarande mandatperiod:

Sven Liljekvist, Arkelstorp

Tomas Bergström, Gävle

Leif Rogö, Jönköping

Ingrid Norén, Lund

### **Punkt 18. Val av revisorer**

Valberedningen förslag enligt nedan:

Auktoriserad revisor, Eva Andersson, EY Borlänge, 1 år

Revisorssuppleant, Susann Lindén, EY Borlänge, 1 år

Verksamhetsrevisor, Lennart Lindgren, Gävle, 1 år

### **Punkt 19. Val av valberedning**

### **Punkt 20. Övriga ärenden**

### **Punkt 21. Mötets avslutande**



Årsredovisning för

# Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister

817601-6494



## Sveriges MotorCyklister

Räkenskapsåret

**2021-01-01 - 2021-12-31**

### **Innehållsförteckning:**

	<b>Sida</b>
Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-10
Underskrifter	11

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen och Generalsekreteraren för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, 817601-6494, med säte i Borlänge, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

### Allmänt om verksamheten

SMC, Sveriges MotorCyklister, bildades 1963 och är en organisation som representerar alla som kör motorcykel i Sverige. Omkring var fjärde svensk hojåkare är SMC:are och alla är välkomna att bli medlemmar i SMC oavsett kön, ålder eller motorcykel. SMC arbetar med alla slags frågor som rör motorcyklism. De viktigaste arbetsområdena är trafiksäkerhet, information, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsumentfrågor och internationellt arbete. SMC är en organisation som arbetar med mc-politiska frågor och har ett omfattande påverkansarbete vilket omfattar allt från säkrare vägar, rimliga och rättvisa regler i MC-relaterade frågor till ett enklare och billigare MC-ägande.

Världens största MC-gemenskap, SMC, är en demokratisk, allmännyttig ideell organisation som drivs utan vinstintresse. Den är partipolitiskt och religiöst obunden samt är öppen för alla som stödjer stadgarna. Organisationens högsta beslutande organ är årsmötet och, när årsmötet inte är samlat, styrelsen. Alla medlemmar har röst- och yttranderätt på årsmötet och kan skriva motioner till årsmötet. Kansliet är beläget i Borlänge, Dalarna. SMC har ett helägt dotterbolag, SMC AB (556261-7810), som bedriver reseverksamhet.

SMC:s mål är att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

SMC:s vision är att vara den världsledande ideella motorcykelorganisationen.

SMC:s mission är att verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert och hållbart samhälle.

### Medlemmar

Vid verksamhetsårets slut den 31 december var medlemsantalet 64 003, vilket är en positiv ökning med ca 500 st jämfört med föregående år. Samarbetet med Svedea under året har även i år varit mycket givande och gav SMC ca. 762 tkr i provision. Under året har SMC haft samarbete med olika generalagenter för MC, där man erbjuds ett gratis medlemskap i SMC vid köp av ny motorcykel. Det samarbetet gav oss över 400 nya medlemmar under året. SMC har också STR (Sveriges Trafikutbildares Riksförbund) som samarbetspartner, där en elev erbjuds gratis medlemskap vid inskrivning för MC-körkort på en STR ansluten trafikskola. STR samarbetet har lett till 607 stycken nya motorcyklister och medlemmar under år 2021. Budgeterat antal medlemmar är 65 000 st inför räkenskapsåret 2022 och 2023.

	2021-12-31	2020-12-31
Antal medlemmar	64 003	63 467
Antal klubbar	346	354
Klubbanslutna medlemmar	10 152	10 625
Antal familjer	4948	4 831
Antal anslutna familjemedlemmar	5 264	5 129
Antal ungdomsmedlemmar	1 548	1386
Medelålder	51,8	51
Andel män i %	86	87
Andel kvinnor i %	14	13

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Corona gjorde även under 2021 stor inverkan på SMC:s verksamhet. SMC Schools kurser anpassades och hölls med restriktioner. SMC:s personal har under året växlat arbetsplats mellan hemmet och kansliet för att undgå smitta. SMC:s styrelse har hållt de flesta möten digitala. Event som MC-mässan, Fim-rally, Hoj-X, årsmötet/SMC weekend och Riksträffen ställdes in. Mälaren Runt genomfördes i en

covid-säkrad version. Årsmötet hölls digitalt via Vote-IT i mitten av maj.

Verksamhetsåret 2021 är SMC:s femte kalenderår, vilket nu ger en rättvisare bild vid jämförelse med tidigare brutna år. Åren 2020 och 2021 ger dock inte en helt rättvis bild då bägge årens verksamhet har påverkats negativt p.g.a. covid-19. Rörelseresultatet i år är 2 028 tkr och slutgiltiga resultatet efter finansiella poster är 2 077 tkr. 2 miljoner kronor mer än de budgeterade 4 tkr. Plusresultatet beror även i år på att endel satsningar som planerats ej genomförts p.g.a. corona pandemin. Intäkterna blev 3 369 tkr lägre och kostnaderna 5 389 tkr lägre än budgeterat. Ett positivt resultat gav också ett positivt kassaflöde på 1,7 miljoner kronor. SMC:S likviditet är därmed fortsatt god. Bemanningen har under året motsvarat 14,2 heltidstjänster, ungefär som föregående år siffra 14.

De nya systemen implementerades hösten 2020 och under år 2021 har det justerats mycket och fler funktioner har tillkommit, bl.a. skickades e-faktura för första gången vid avisering av medlemsavgiften för år 2022. Tack vare det nya ekonomisystemet hanteras leverantörsfakturor elektroniskt och tillhörande attestering av dessa. Ett digitalt system för redovisning av kvitton har också implementerats. SMC har även fått en ny hemsida med bland annat bättre sökfunktion och layout. SMC kan numer också erbjuda våra medlemmar inloggning till webb och app med mobilt bank-id.

### Utveckling av företagets resultat och ställning

	2021-12-31	2020-12-31	2019-12-31	Belopp i kr 2018-12-31
Nettoomsättning	31 358 425	29 719 064	33 175 092	33 574 028
Resultat efter finansiella poster	2 077 110	2 057 176	1 897 844	5 460 752
Årets resultat	2 055 254	2 033 025	1 902 691	5 387 863
Balansomslutning	43 814 789	42 220 836	37 040 753	34 558 215
Soliditet	48	45	46	43
Kassalikviditet	208	191	194	183
Rörelsemarginal	7	7	6	16
Antal anställda	14	14	14	14

Nyckeltalet soliditet visar hur stor andel av ett företags tillgångar som finansierats med eget kapital. Kassalikviditeten visar organisationens betalningsförmåga på kort sikt och den bör vara minst 100 %. Rörelsemarginal är ett nyckeltal som anger hur stor andel i procent av omsättningen som blir kvar för att täcka räntor och skatt samt ge vinst, efter att företagets kostnader har betalats.

### Förändring eget kapital

	Balanserat kapital	Årets resultat	Totalt eget kapital
Eget kapital vid årets ingång	16 872 178	2 033 025	18 905 203
Omföring enligt årsmöte	2 033 025	-2 033 025	
Årets resultat		2 055 254	2 055 253
<b>Eget kapital vid årets utgång</b>	<b>18 905 203</b>	<b>2 055 254</b>	<b>20 960 456</b>

### Förslag till disposition av föreningens vinst eller förlust

	Belopp i kronor
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
Balanserat resultat	18 905 203
Årets resultat	2 055 253
<b>Totalt</b>	<b>20 960 456</b>
Disponeras för	
balanseras i ny räkning	20 960 456
<b>Summa</b>	<b>20 960 456</b>

Vad beträffar föreningens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.



## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31 12 mån</i>	<i>2020-01-01- 2020-12-31 12 mån</i>
Nettoomsättning	2	31 358 425	29 719 064
Övriga rörelseintäkter	3	<u>1 262 238</u>	<u>1 215 031</u>
		32 620 663	30 934 095
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-5 549 517	-5 639 571
Övriga externa kostnader	4	-11 733 142	-11 442 651
Personalkostnader	5	-13 053 529	-11 492 927
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-250 892	-295 167
Övriga rörelsekostnader		<u>-5 105</u>	<u>-6 508</u>
<b>Rörelseresultat</b>		2 028 478	2 057 271
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		50 771	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter		-	714
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-2 139</u>	<u>-809</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		2 077 110	2 057 176
<b>Resultat före skatt</b>		2 077 110	2 057 176
Skatt på årets resultat		-21 856	-24 151
<b>Årets resultat</b>		<u>2 055 254</u>	<u>2 033 025</u>

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b><i>Immateriella anläggningstillgångar</i></b>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt likn rättigheter	6	-	-
<b><i>Materiella anläggningstillgångar</i></b>			
Byggnader och mark	7	5 287 978	5 485 019
Maskiner, inventarier och installationer	8	237 558	291 409
		5 525 536	5 776 428
<b><i>Finansiella anläggningstillgångar</i></b>			
Andelar i koncernföretag		100 000	100 000
		100 000	100 000
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		5 625 536	5 876 428
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b><i>Kortfristiga fordringar</i></b>			
Kundfordringar		1 200 204	1 229 075
Fordringar hos koncernföretag		167 593	56 479
Aktuell skattefordran		1 283	45 175
Övriga fordringar		114 552	99 091
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	9	1 288 205	1 400 321
		2 771 837	2 830 141
<b><i>Kortfristiga placeringar</i></b>			
Övriga kortfristiga placeringar	10	21 021 429	20 829 090
		21 021 429	20 829 090
<b><i>Kassa och bank</i></b>			
		14 395 987	12 685 177
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		38 189 253	36 344 408
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		43 814 789	42 220 836

## Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Eget kapital i ideella föreningar och stiftelser		18 905 203	16 872 178
		<u>18 905 203</u>	<u>16 872 178</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Årets resultat		2 055 254	2 033 025
		<u>2 055 254</u>	<u>2 033 025</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>20 960 457</u>	<u>18 905 203</u>
<b><i>Avsättningar</i></b>			
Övriga avsättningar	11	4 460 669	4 313 652
		<u>4 460 669</u>	<u>4 313 652</u>
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Leverantörsskulder		1 749 762	1 368 923
Övriga kortfristiga skulder	12	3 308 860	3 423 225
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	13	13 335 041	14 209 833
		<u>18 393 663</u>	<u>19 001 981</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<u>43 814 789</u>	<u>42 220 836</u>



## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

#### **Allmänna redovisningsprinciper**

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (Årsredovisning och koncernredovisning (K3)).

#### **Värderingsprinciper m m**

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### **Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen. Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

<u>Anläggningstillgångar</u>	<u>% per år</u>
Immateriella anläggningstillgångar:	
-Övriga immateriella anläggningar	20
Materiella anläggningstillgångar	
-Byggnader	2-10
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	20
-Inventarier, verktyg och installationer	20
-Bilar	20
-Datorer	33

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

- Stomme 50 år
- Stomkompletteringar, innerväggar mm 20-40 år
- Installationer, värme, el, VVS, ventilation mm 15-20 år
- Yttre ytskikt, fasader, yttertak mm 15-30 år
- Inre ytskikt, maskinell utrustning mm 15-30 år
- Markanläggningar 15 år

### Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. Varulagret är numera avskrivet då verksamheten och omsättningen varit blygsam. SMC:s webbshop är ett on demand samarbete med företaget Printeliten.

### Not 2 Nettoomsättning per rörelsegren

	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån	2020-01-01- 2020-12-31 12 mån
Medlemsintäkter (Fakturerade intäkter innevarande år men tillhörande nästkommande år är periodiserade.)	25 337 240	25 176 857
Anmälningssintäkter (School, Sport)	3 700 053	2 309 055
Annonser (MC-Folket, webb)	1 303 925	1 275 735
Bidrag (Riksidrottsförbundet, Trafikverket, Folkspel)	815 618	797 615
Försäljning Webbshop och övrigt	110 296	59 600
Fakturerings- och påminnelseavgifter	1 422	2 601
Vidarefakturerade kostnader	89 871	97 601
<b>Summa</b>	<b>31 358 425</b>	<b>29 719 064</b>

### Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån	2020-01-01- 2020-12-31 12 mån
Hysesintäkter (Borlänge Kommun, Praktikertjänst)	438 686	439 188
Provision (Gräsroten, Svedea, Riksförbundet M, CB Parts)	785 862	768 811
Övrigt	37 690	7 032
<b>Summa</b>	<b>1 262 238</b>	<b>1 215 031</b>

### Not 4 Övriga externa kostnader

	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån	2020-01-01- 2020-12-31 12 mån
Lokalkostnader och leasing	487 327	526 496
Fastighetskostnader	457 385	416 785
Förbrukningsmaterial och underhåll inkl. IT	987 233	812 378
Transporter och resekostnader	2 155 848	1 259 486
PR och försäljningskostnader	338 782	277 946
Kontorsmaterial och trycksaker	634 408	539 908
Tele och post	3 211 791	3 143 516
Revisions- och konsultarvode Ernst & Young	81 625	73 625
Lämnade bidrag	115 005	200 308
Övriga kostnader	3 263 738	4 192 203
FIM Rally anmälningssavgift svenska deltagare	-	-
<b>Summa</b>	<b>11 733 142</b>	<b>11 442 651</b>

## Not 5 Anställda och personalkostnader

### Medelantalet anställda

	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån	Varav män	2020-01-01- 2020-12-31 12 mån	Varav män
Sverige	14	9	14	9
<b>Totalt</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>9</b>

### Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån	2020-01-01- 2020-12-31 12 mån
Löner anställda inkl. 172 st uppdragstagare och instruktörer	8 356 563	7 636 324
Sociala kostnader	2 911 041	2 391 602
Pensionskostnader	1 360 370	1 177 666
Övriga personalkostnader (Rekrytering, utbildning, försäkring)	425 555	287 335
<b>Summa</b>	<b>13 053 529</b>	<b>11 492 927</b>

## Not 6 Immateriella anläggningstillgångar

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	406 250	406 250
-Nyanskaffningar	-	-
-Avyttringar och utrangeringar	-	-
	406 250	406 250
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-406 250	-378 736
-Årets avskrivning	-	-27 514
	-406 250	-406 250
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## Not 7 Byggnader och mark

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	6 999 342	6 999 342
-Nyanskaffningar	-	-
Vid årets slut	6 999 342	6 999 342
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-1 514 323	-1 317 283
-Omklassificeringar	-	-
-Årets avskrivning	-197 041	-197 040
Vid årets slut	-1 711 364	-1 514 323
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>5 287 978</b>	<b>5 485 019</b>
<b>Varav mark</b>		
Akkumulerade anskaffningsvärden	821 000	821 000
Redovisat värde vid årets slut	821 000	821 000

## Not 8 Maskiner, inventarier och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	1 152 146	1 022 485
-Nyanskaffningar		129 661
Vid årets slut	1 152 146	1 152 146
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-860 737	-790 124
-Årets avskrivning	-53 851	-70 613
Vid årets slut	-914 588	-860 737
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>237 558</b>	<b>291 409</b>

## Not 9 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda banhyror	421 105	368 960
Förutbetalda leasingavgifter bilar	39 453	79 911
Förutbetalda kostnader	65 620	200 483
Upplupna intäkter (Svedea)	762 027	750 967
	<b>1 288 205</b>	<b>1 400 321</b>

## Not 10 Kortfristiga placeringar

	2021-12-31	2020-12-31
Kortfristig placering	10 000 000	10 000 000
FIM-fonden	176 512	173 867
Ezzos Minnesfond	176 229	175 029
Skadefonden	2 334 099	2 313 647
Rättsfonden	1 039 453	963 354
Distriktstian och utv.kassan (1 mån förskjutning jmf med motsv avsättning)	2 694 749	2 653 578
Räntefond SMC	4 600 387	4 549 615
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>21 021 429</b>	<b>20 829 090</b>

## Not 11 Övriga avsättningar

	2021-12-31	2020-12-31
Avsättning FIM-fonden	176 512	173 867
Avsättning Ezzos minnesfond	176 229	175 029
Avsättning Skadefonden	2 334 099	2 313 647
Avsättning Rättsfonden	1 039 453	963 354
Avsättning Distriktens utvecklingskassa	734 376	687 755
	<b>4 460 669</b>	<b>4 313 652</b>

Distriktstian redovisas under not 12 då tidpunkten och beloppet för skulden är känd.

## Not 12 Övriga kortfristiga skulder

	2021-12-31	2020-12-31
Källskatt, moms, soc avg	428 872	441 965
Övriga skulder	7 037	24 082
Distriktstian	2 872 951	2 957 178
	<b>3 308 860</b>	<b>3 423 225</b>



### Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Upplupna löner och semesterlöner	1 294 321	1 287 949
Upplupna soc. avg.	406 676	404 673
Förutbetalda kursavgifter	2 063 666	2 237 467
Medlemsintäkter tillhörande 2021 och övriga interimfordringar	9 387 451	10 103 073
Övriga upplupna kostnader	70 000	67 000
Förutbetalda hyresintäkter	112 928	109 672
	<b>13 335 042</b>	<b>14 209 834</b>

### Not 14 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

P.g.a. covid-19 råder det fortfarande en viss osäkerhet för SMC:s förutsättningar och verksamhet efter bokslutsdatumet då några event fått ställas in under början av 2022. SMC tror ändå på att resterande planderad verksamhet kommer att kunna genomföras under år 2022.

Personalen har sedan i början av februari återgått till arbetet på kansliet. Tappet i medlemsintäkter i december 2021 återtog under januari 2022. SMC ser fram emot en kommande skön höj-säsong med fysiska träffar.

### Not 15 Nyckeltalsdefinitioner

*Rörelsemarginal:*

Rörelseresultat / Nettoomsättning.

*Balansomslutning:*

Totala tillgångar.

*Nettoomsättning:*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar

*Resultat efter finansiella poster:*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

*Kassalikviditet:*

Omsättningstillgångar exkl. varulager och pågående arbeten i förhållande till de kortfristiga skulderna.

*Soliditet:*

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

### Not 16 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

	2021-12-31	2020-12-31
<b>Ställda säkerheter</b>		
Fastighetsinteckningar	3 880 504	3 880 504
	<b>3 880 504</b>	<b>3 880 504</b>
<b>Eventualförpliktelser</b>		
Borgensförbindelser SMC AB	1 600 000	1 600 000
	<b>1 600 000</b>	<b>1 600 000</b>

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**ROLF SKOOG**

**Styrelseordförande**

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 217.215.xxx.xxx

2022-03-31 08:53:10 UTC



**Stig Olle Henriksson**

**Styrelseledamot**

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 194.14.xxx.xxx

2022-03-31 09:09:36 UTC



**KATARINA FUNSETH**

**Vice ordförande**

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 194.71.xxx.xxx

2022-03-31 09:19:24 UTC



**Anurak Sawatdee**

**Styrelseledamot**

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 192.71.xxx.xxx

2022-03-31 11:26:42 UTC



**Sven Bertil Liljekvist**

**Styrelseledamot**

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 79.171.xxx.xxx

2022-03-31 11:38:02 UTC



**PÄR NILSSON**

**Styrelseledamot**

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 217.115.xxx.xxx

2022-03-31 14:32:06 UTC



**TOMAS BERGSTRÖM**

**Styrelseledamot**

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 95.195.xxx.xxx

2022-03-31 15:08:50 UTC



**PÄR NILSSON**

**Styrelseledamot**

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 78.79.xxx.xxx

2022-04-02 12:05:35 UTC



**Leif Ingemar Rogö**

**Styrelseledamot**

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 83.252.xxx.xxx

2022-04-03 19:20:47 UTC



**EVA ANDERSSON**

**Auktoriserad Revisor**

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-04-04 06:35:10 UTC



**LENNART LINDGREN**

**Förtroendevald revisor**

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 78.79.xxx.xxx

2022-04-05 08:19:45 UTC





### Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, org.nr 817601-6494

#### Rapport om årsredovisningen

##### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

##### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten Den auktoriserade revisorns ansvar samt de förtroendevalda revisorernas ansvar.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

##### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

##### De auktoriserade revisorernas ansvar

Vi har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige.

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

##### Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionsssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister för år 2021.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige.

Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionsssed i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder de auktoriserade revisorerna professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på de auktoriserade revisorernas professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Borlänge den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Eva Andersson  
Auktoriserad revisor

Lennart Lindgren  
Förtroendevald revisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

### EVA ANDERSSON

Auktoriserad revisor

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-04-04 06:36:27 UTC



### LENNART LINDGREN

Förtroendevald revisor

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 78.79.xxx.xxx

2022-04-05 08:21:05 UTC





Årsredovisning för

# Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB

556261-7810



Räkenskapsåret

**2021-01-01 - 2021-12-31**

**Innehållsförteckning:**

**Sida**

Förvaltningsberättelse	1-2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4-5
Noter	6-7
Underskrifter	8

## Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, 556261-7810, får härmed avge årsredovisning för 2021.

### Verksamheten

#### Allmänt om verksamheten

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB (SMC Travel) bedriver resor med motorcykel för medlemmar i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister (SMC), 817601-6494 med säte i Borlänge. SMC äger samtliga aktier, 1 000 st, i bolaget. För reseverksamheten har resegaranti ställts i enlighet med Kammarkollegiet. Ingen tillsvidareanställd personal finns i bolaget utan de administrativa tjänsterna köps av modern SMC (Sveriges MotorCyklister). Målet med SMC Travel är att erbjuda SMC:s medlemmar resor på motorcykel av motorcyklister. Från och med 2017 har bolagets styrelse beslutat att enbart marknadsföra och sälja våra egna resor med SMC:s ideella guider.

#### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

24 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2021. Många resor blev fullbokade på kort tid. Men, det blev ännu en gång inte som vi tänkt oss på grund av pandemin. 14 av resorna tvingades ställas in. Tio resor genomfördes enligt tidtabell eller genom att de flyttades till slutet av sommaren då smittspridningen minskat och covidpass gjorde det möjligt att resa. De resor som genomfördes var: Andalusien på hösten (två resor), Algarve, Giro Dolomiti, Grussafari, Kalla Kriget, Pilgrimsresa Norge, Kullar, berg och Alper, Rumänien samt Tatra/Slovakien. Deltagarna ger både guider och resor högt betyg i utvärderingarna.

Ett antal nya ideella guider har tillkommit under året och flera har anmält intresse att genomföra resor kommande år. Den fysiska guideutbildningen ställdes in och ersattes av digitala möten.

Antalet resenärer blev endast 105 st mot 49 personer föregående år. När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det även 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister.

Resorna ska ha ekonomisk bärkraft. Ekonomisk målsättning är att ha en rörelsemarginal på 5% (positivt rörelseresultat på 5 % av omsättningen). I år ligger rörelsemarginalen på 8%.

#### Flerårsöversikt

	2021	2020	2019	Belopp i kr 2018
Nettoomsättning	1 448 502	390 180	3 885 945	4 007 605
Rörelseresultat	112 778	-25 268	314 805	373 931
Resultat efter finansiella poster	114 823	-26 267	314 805	393 273
Soliditet, %	21	23	25	18
Kassalikviditet	121	123	126	115
Rörelsemarginal	8	-7	8	9

Detta räkenskapsår är SMC AB:s femte kalender år och ger nu rättvisare jämförbara siffror med föregående år. Nettoomsättningen har varierat mer än 30% mellan de senaste åren. Det beror på de inställda resorna p.g.a. pandemin. År 2020 genomfördes endast 5 resor och under räkenskapsåret 2021 kunde 10 st resor köras. Ett normalt år brukar SMC Travel ha mellan 20-25 st resor.

Kassalikviditet är ett nyckeltal som visar företagets kortsiktiga betalningsförmåga. Omsättningstillgångarna delat med kortfristiga skulderna. Nyckeltalet soliditet anger hur stor andel av tillgångarna som är finansierade med eget kapital. Det egna kapitalet delas med balansomslutningen som är summan av tillgångarna.

### Förändringar i eget kapital

	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Reserv- fond</i>	<i>Fritt eget kapital</i>
Vid årets början	100 000	20 000	895 504
Omföring av föreg. års vinst <i>Disposition enl årsstämmobeslut</i>			-15 235
Årets resultat			94 791
<i>Summerad öresavrundning</i>			<sup>1</sup>
<b>Vid årets slut</b>	<b>100 000</b>	<b>20 000</b>	<b>975 061</b>

### Resultatdisposition

	<i>Belopp i kr</i>
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	880 270
årets resultat	<u>94 791</u>
Totalt	975 061
disponeras för	
balanseras i ny räkning	<u>975 061</u>
Summa	975 061

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

## Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31 12 mån</i>	<i>2020-01-01- 2020-12-31 12 mån</i>
<b>Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>			
Nettoomsättning		1 448 502	390 180
Övriga rörelseintäkter		<u>728</u>	<u>3 387</u>
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.</b>		1 449 230	393 567
<b>Rörelsekostnader</b>			
Övriga externa kostnader		-1 205 373	-381 072
Personalkostnader	2	-130 167	-37 763
Övriga rörelsekostnader		<u>-912</u>	<u>-</u>
<b>Summa rörelsekostnader</b>		-1 336 452	-418 835
<b>Rörelseresultat</b>		112 778	-25 268
<b>Finansiella poster</b>			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		3 171	-
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-1 126</u>	<u>-999</u>
<b>Summa finansiella poster</b>		2 045	-999
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		114 823	-26 267
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
<b>Resultat före skatt</b>		<u>114 823</u>	<u>-26 267</u>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-20 032	11 032
<b>Årets resultat</b>		<u>94 791</u>	<u>-15 235</u>



## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2021-12-31	2020-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	3	223 016	219 845
Summa finansiella anläggningstillgångar		223 016	219 845
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		223 016	219 845
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 817 950	2 431 600
Övriga fordringar		19	19
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		120 699	236 029
Summa kortfristiga fordringar		2 938 668	2 667 648
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		2 124 642	1 502 589
Summa kassa och bank		2 124 642	1 502 589
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		5 063 310	4 170 237
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		5 286 326	4 390 082

## Balansräkning

Belopp i kr	Not	2021-12-31	2020-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
Reservfond		20 000	20 000
Summa bundet eget kapital		120 000	120 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		880 270	895 504
Årets resultat		94 791	-15 235
Summa fritt eget kapital		975 061	880 269
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 095 061</b>	<b>1 000 269</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		3 250	32 839
Skulder till koncernföretag		167 593	56 479
Skatteskulder		20 032	67 367
Övriga skulder		27 490	7 927
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		3 972 900	3 225 201
Summa kortfristiga skulder		4 191 265	3 389 813
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>5 286 326</b>	<b>4 390 082</b>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre aktiebolag. Belopp i kronor om inget annat anges.

#### **Definition av nyckeltal**

##### *Rörelseresultat*

Rörelseintäkterna minus rörelsekostnaderna är lika med rörelseresultatet. Resultatet före finansiella poster, bokslutsdispositioner och skatt.

##### *Soliditet*

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

##### *Nettoomsättning*

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

##### *Resultat efter finansiella poster*

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

##### *Kassalikviditet*

Omsättningstillgångar exkl. varulager och pågående arbeten i förhållande till de kortfristiga skulderna.

##### *Rörelsemarginal*

Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen

##### *Justerat eget kapital*

Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver som reducerats med uppskjuten skatt.

#### **Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar**

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Materiella anläggningstillgångar:	
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5
-Inventarier, verktyg och installationer	3

Skillnaden mellan ovan nämnda avskrivningar och skattemässigt gjorda avskrivningar redovisas som ackumulerade överavskrivningar, vilka ingår i obeskattade reserver.

#### **Fordringar**

Fordringar är redovisade till anskaffningsvärde minskat med eventuell nedskrivning. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

#### **Fordringar och skulder i utländsk valuta**

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Fordringar och skulder i utländsk valuta som har terminssäkrats har omräknats till terminskurs.

Kassa- och bankmedel i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs.

## Not 2 Anställda och personalkostnader

### Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2021-01-01- 2021-12-31 12 mån	2020-01-01- 2020-12-31 12 mån
Styrelse och VD		-
Traktamenten och reseersättningar	124 480	34 410
Sociala kostnader	<u>5 687</u>	<u>3 353</u>
<b>Summa</b>	<b>130 167</b>	<b>37 763</b>

Bolaget har ingen tillsvidareanställd personal och styrelsemedlemmarna har inte tagit ut något arvode.

## Not 3 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2021-12-31	2020-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	<u>219 845</u>	<u>219 845</u>
Vid årets slut	219 845	219 845
Akkumulerade nedskrivningar		
-Under året återförda nedskrivningar	<u>3 171</u>	<u>          </u>
Vid årets slut	<u>3 171</u>	<u>          </u>
<b>Redovisat värde vid årets slut</b>	<b>223 016</b>	<b>219 845</b>

## Not 4 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

### Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
<i>Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och avsättningar</i>		
Företagsinteckningar	200 000	200 000

### Eventalförpliktelser

Resegaranti Kammarkollegiet	<u>1 600 000</u>	<u>1 600 000</u>
<b>Summa eventalförpliktelser</b>	<b>1 600 000</b>	<b>1 600 000</b>

## Not 5 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

SMC Travels förutsättningar och verksamhet under år 2022 är fortsatt påverkade av corona-epidemins utveckling. Främst med tanke på att stor del av vår verksamhet är i andra länder. Det råder fortfarande en viss osäkerhet om vi kommer att kunna genomföra 2022 års resor helt som planerat. Trots rådande situation bedömer vi att SMC AB kommer att kunna hantera de utmaningar som kan komma att uppstå. Både ekonomiska och praktiska.



# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering.  
Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

## ROLF SKOOG

Styrelseledamot

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 217.215.xxx.xxx

2022-03-31 08:31:36 UTC



## JESPER CHRISTENSEN

Styrelseordförande

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 185.9.xxx.xxx

2022-03-31 09:27:39 UTC



## ÖRJAN ANDERSSON

Styrelseledamot

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 95.193.xxx.xxx

2022-03-31 12:11:45 UTC



## GUNILLA JERNBERG

Styrelseledamot

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 185.9.xxx.xxx

2022-03-31 12:45:28 UTC



## EVA ANDERSSON

Auktoriserad Revisor

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-03-31 13:41:05 UTC



# KÖR MOTORCYKEL SOM OM DU ÄLSKAR LIVET!



[www.svmc.se](http://www.svmc.se)



Sveriges MotorCyklister



### Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB, org.nr 556261-7810

#### Rapport om årsredovisningen

##### Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

##### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

##### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

##### Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Borlänge den dag som framgår av min elektroniska underskrift

Eva Andersson  
Auktoriserad revisor

# PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

**EVA ANDERSSON**

Auktoriserad revisor

Serienummer: xxxxxxxx-xxxx

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-03-31 13:42:01 UTC





# Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30  
784 60 Borlänge  
0243-669 70  
info@svmc.se  
www.svmc.se

