

Åtgärder som är bra för många men särskilt bra för MC

Inledning

Trafikverket har under många år arbetat med trafiksäkerhet på väg med Nollvisionen som ledstjärna. Stora förbättringar har åstadkommit inom såväl fordonsutveckling som säkrare utformning av infrastrukturen. Dessa förbättringar har främst inriktat sig till de som färdas i bil.

Trafikverket fick under 2021 ett regeringsuppdrag att ”utreda och föreslå åtgärder på det statliga vägnätet – åtgärder som ökar trafiksäkerheten för motorcyklister”. Trafikverket föreslog bl a att utveckla konceptet med sträckan ”Slingerbulten” till en handledning för det fortsatta arbetet med förbättringar på, framför allt, det regionala vägnätet. Denna sträcka ligger på väg 257 mellan Tungelsta och Rosenhill i Region Stockholm. Sträckan har varit mycket olycksdrabbad, i synnerhet för motorcyklister, med mycket trafik, höga hastigheter, bristande sidoområden mm. Konceptet ledde fram till att ett antal lämpliga och beställningsbara åtgärder genomfördes.

Detta dokument, som utgår ifrån ”Slingerbulten”, är framtaget som ett stöd i arbetet med att förbättra trafiksäkerheten för många men särskilt för motorcyklister. Dokumentet innehåller exempel på åtgärder som, framför allt, är lämpliga att genomföra på det regionala vägnätet med mycket mc-trafik.

De första åtgärder som redovisas har genomförts på ”Slingerbulten” därefter kommer ytterligare exempel som kan användas på andra sträckor.

Det är också viktigt att identifiera vilka regionala/lokala parter som behöver delta i utredningar.

Åtgärder på regionala vägar med höga mc-flöden (SDT > 200) bör prioriteras men åtgärder bör även genomföras i samband med andra planerade åtgärder. Aktuella mc-flöden finns att hämta ur NVDB.

Åtgärder som genomförts på "Slingerbulten"

Avverkning av träd, stubbfräsning, uppsättning av kantstolpar och hastighetssänkning

Före



Efter



Kommentarer: Syftet är ett mer förlåtande sidoområde.

Flera av dessa åtgärder är möjliga att genomföra inom baskontrakten.

Åtgärder som är bra för många men särskilt bra för MC

Avverkning av träd och stubbfräsning i ytterkurvor

Före



Efter



TMALL 0423 PM 3.0

Kommentarer: Syftet är ett mer förlåtande sidoområde.

Dessa åtgärder är möjliga att genomföra inom baskontrakten.

Åtgärder som är bra för många men särskilt bra för MC

Övertäckning av dikesbrunn

Före



Efter



TMALL 0423 PM 3.0

Kommentarer: Syftet är ett mer förlåtande sidoområde.

Jämförelsevis enkel åtgärd som är möjlig att genomföra inom baskontrakten.

Åtgärder som är bra för många men särskilt bra för MC

Utbyte och förlängning av äldre vägräcke till nytt vägräcke med underglidningsskydd

Före



Efter



Kommentarer: Syftet är ett mer förlåtande sidoområde.

Uppsättning av nytt vägräcke med underglidningsskydd

Före



Efter



Kommentarer: Syftet är ett mer förlåtande sidoområde.

Uppsättning av nytt vägräcke med underglidningsskydd

Före



Efter



Kommentarer: Syftet är ett mer förlåtande sidoområde.

Asfaltering in på anslutning

Före



Efter



TMALL 0423 PM 3.0

Kommentarer: Syftet är att förhindra löst grus och annat material att komma ut på vägbanan.

Åtgärder som är bra för många men särskilt bra för MC

Utbyte av vägmärkesstolpar till mer eftergivliga kantstolpar

Före



Efter



Kommentarer: Syftet är ett mer förlåtande sidoområde genom att byta ut vägmärkesstolpar mot mer eftergivliga även för motorcyklister.

Utbyte av vägmärkesstolpar till mer eftergivliga kantstolpar

Före



Efter



Kommentarer: Syftet är ett mer förlåtande sidoområde genom att byta ut vägmärkesstolpar mot mer eftergivliga även för motorcyklister.

En enkel och billig åtgärd.

Förstärkt räfflad vägren med förbättrad stödremsa samt heldragen kantlinje

Före



Efter



TMALL 0423 PM 3.0

Kommentarer: Syftet är att förhindra att grus kommer upp på vägbanan.

Åtgärder som är bra för många men särskilt bra för MC

Mer anpassade hastighetsgränser

Före



Efter



TMALL 0423 PM 3.0

Kommentarer: Syftet är att förse vägen med en hastighetsgräns utifrån vägens funktion och trafiksäkerhetsstandard.

Åtgärder som är bra för många men särskilt bra för MC

Skapat av
Mc Learnon Stephen, PLnpna

Dokumentdatum
2022-03-22

Andra möjliga åtgärder

Borttagning av el/tele-stolpar



Kommentarer: Syftet är ett mer förlåtande sidoområde.

Ytterkurvor bör prioriteras. Ledningsägare behöver kontaktas.

Mer anpassade vägtrummor



Kommentarer: Syftet är ett mer förlåtande sidoområde.

Att anpassa mynningen av en befintlig vägtrumma bedöms vara relativt enkel. Vid nybyggnation är det ett krav med anpassade vägtrummor.

Åtgärder som är bra för många men särskilt bra för MC

Mitträffling



Kommentarer: Syftet är att minska överkörningar till motsatt körfält.

Mitträffling kan vara lämplig på landsbygd med en vägbredd >7m.

Hastighetsdämpande åtgärder



Kommentarer: Syftet är att säkra hastighetsnivån.

Skapat av
Mc Learnon Stephen, PLnpna

Dokumentdatum
2022-03-22

Dokumentegenskaper: Skapat av Mc Learnon Stephen, PLnpna Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2022-03-22, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.