

Borlänge den 3 maj 2022

Till

trafikverket@trafikverket.se

kenny.dolleris@trafikverket.se

Synpunkter på TRV V2022:001 - 2022:003, Vägar och Gators Utformning, VGU; Krav, Råd, stödjande kunskap, Utformningsprocess samt Begrepp

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har ännu en gång getts möjlighet att inkomma med synpunkter på VGU. SMC har läst igenom de samtliga delarna och lämnar kommentarer i en svarsmall för respektive dokument (Krav, Råd, Stödjande Kunskap, Begrepp och Utformningsprocess. Till dokumentet Stödjande kunskap bifogas en förteckning över studer som handlar om trafiksäkerhet – vägmiljö för dem som färdas på motorcykel och moped.

Varför utesluts moped klass II från GCM-begreppet?

Genomgående i dokumenten är att Trafikverket föreslår krav, råd och grundvärden för cykel och fotgängare men utesluter de som färdas på moped klass II. Det finns ingen förklaring till varför. Detta är allvarligt eftersom kommuner runt om i landet börjar förbjuda trafik med moped klass II på GCM-vägar. Något alternativ till var de ska färdas anges inte. Det är därför otroligt viktigt att Trafikverket och SKR förtydligar att trafiksäkerhet och Nollvisionen också omfattar de som färdas på moped klass II och att de har sin plats på GCM-vägarna.

Varför saknas fakta, studier och statistik om MC?

Det finns en stor mängd forskning och studier från hela världen om säkrare trafikmiljö för MC och moped. Det saknas referenser till sådan forskning i Trafikverkets dokument vilket är mycket olyckligt. SMC hoppas att Trafikverket i kommande VGU tar del av detta och uppdaterar samtliga delar av VGU. SMC har i en bilaga till Stödjande kunskap skapat en lista med förslag på litteratur.

Nollvisionen gäller inte MC och moped klass I i dessa dokument

Även om det framgår i varje dokument att Nollvisionen är utgångspunkt så följs inte detta upp genom krav och råd eller i utformningsprocessen. Om Nollvisionen ska gälla alla trafikanter måste Trafikverket inkludera samtliga trafikanter, även motorcyklister och mopedister, i allt som rör väghållning - från planering och utformning till drift och underhåll.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Tel: 070-538 39 38
maria.nordqvist@svmc.se

Bilaga 1: Synpunkter VGU Krav
Bilaga 2: Synpunkter VGU Råd
Bilaga 3: Synpunkter VGU Utformningsprocess
Bilaga 4: Synpunkter Stödjande kunskap
Bilaga 5: Stödjande kunskap om hur säkerhet kan öka för MC och moped
Bilaga 6: Synpunkter Begrepp

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister