

MCT/Ordis-möte 2021-12-14 via Teams

Maria Wärnevall Riks  
Anders Ljunqist Malm Uppsala  
Tina Uppsala  
Alf Söderman Gotland  
Annika Västerbotten  
Jörgen Värmland  
Lars Glemfors Riks  
Staffan Nordin Riks  
Pelle Randau Skåne  
Peter Strandman Västra Götaland  
Jan Jönköping  
Marie Börjesson Dalarna  
Stefan Heidengren Örebro  
Mikael Linden Stockholm  
Mattias Norlin Västerbotten  
Niklas Lundin Norrbotten  
Ronny Overgard  
Maria Syrjälä Norrbotten  
Rolf Skog Riks  
Jan Persson Östergötland  
Cecilia och Jerry von Hauswolf Södermanland  
Björn U Västra Götaland  
Rickard Rafstedt Skåne  
Stefan Clavebro Skåne  
Per Thomas Lindberg Värmland  
Kaj Kronoberg  
Jesper Riks  
Roos Domisse Skåne?  
Monika Söder Distrikt?

Staffan öppnar mötet, börjar med en powerpoint presentation.

**Schoolinfo:**

Kursbokningen rullar på bra, förbättringar görs fortlöpande. Vi har redan ett bra bokningsläge.

**Tjejdagen i samarbete med Michelin** är redan fullbokad. Vi önskar att de kvinnor som är instruktörer i sitt distrikt gärna kör som instruktör denna dag.

**Instruktörskonferens** hösten 2022 finns med i budget, inget bestämt om när var hur ännu, men tips och idéer kring detta mottages tacksamt.

**School och andra aktörer.** Vi har kört en pilot där en grupp av fyra var SMC-grupp på denna aktörs ban-dag. Detta gav oss nya deltagare in till våra SMC-kurser, och vårt system klarade av detta utan alltför mycket handpåläggning.

Examinationsdatum

Kristianstad 10-12 juni (ankomst 9 juni)

Rörken Uppsala2-4 september (ankomst 1 sept) nya platser utifrån bättre förutsättningar.  
Mer information kommer.

**Kurs på vägen.** En ny kurs som ska vara enkel att dra i gång. Ska inte behövas banor osv utan man kör en samling och sedan övningar utifrån trafiksituationer som kan uppstå under

tänkt rutt. Kursplan finns på hemsidan/kursdokument. <https://www.svmc.se/media/oz0fvxzi/r-r3-kurs-pa-va-gen-v1.pdf> Försäkringsbolagen är väldigt med på just denna typ av kurser. Nästa år kör vi en pilot i samarbete med Svedea i Stockholmsområdet norr, Göteborg och Örebro.

### **Examinationsgruppen.**

Examinationsgruppen kommer framledes att vara en hjälp till distrikten, tanken är att gruppen ska kunna åka ut till distrikten på tex interndagar. Vara resurs för utbildning av aspiranter och instruktörer. Aktivt ta hand om aspiranter tex på BKK kurser. Deras huvuduppgift är såklart fortfarande att examinera, men de ska kunna hjälpa till mer framledes över hela landet. De ska även kunna hålla kurser ute i landet. En kurs är planerad till Umeå 14 i maj troligen. Folket i norr kollar på detta och återkommer. Tanken finns att även ha en kurs mer söderut, men plats är inte fastställt ännu.

Utbildningar Aspiranter. Vad förväntas av en aspirant.

R&R ska vara genomförd innan examinering. Det har med vår certifiering att göra och målet är att behålla certifieringen.

Aspirantboken! Mycket bra som reflektionsanteckning. Finns att ladda ner från Tabergportalen och Staffan brukar ha ett gäng med sig i bilen. Finns även en utskriftvänlig version på hemsidan: [https://www.svmc.se/smc\\_filer/School/Dokument/Loggbok%20-%20Aspirantbok%202019%20for%20print.pdf](https://www.svmc.se/smc_filer/School/Dokument/Loggbok%20-%20Aspirantbok%202019%20for%20print.pdf) . Handboken är inte bara skriven för BKK, den kan användas till alla kurser.

Förståelse för att jobba i alla discipliner

Samt hjälp med rekryteringsprocessen.

Utbildningar Instruktörer och resurser. Utbildningsgruppen kan vara behjälpliga. Det kommer framledes även digitala utbildningar via Svemo, Johnny och flera på riks och Svemo håller på att titta på lösningar kring dessa utbildningar. Introkursen är troligen en kurs som kommer att landa här. Har ni idéer om vilka utbildningar som borde finnas digitalt så tipsa Staffan, och ännu hellre vem/vilka som skulle kunna skapa dessa utbildningar.

Internutbildningar på mindre banor närmare distrikten. En interndag på storbana har fått stryka på foten till förmån för fler mindre interndagar på andra platser i Sverige. Dock inte färdigplanerat ännu.

### **Examination.**

Inför examinationen. Aspiranterna har jobbat igenom alla moment. Har genomfört R&R-kursen. Möten på Teams inför examination för att klara av frågor samt att gå igenom vad som förväntas i varje delmoment. Förberedda aspiranter klarar examinationen bättre.

Vi bjuder in fler personer till exnings-tillfället framledes. Aspiranter som ska utbildas samt aspiranter som ska examineras. Fördelen är att de som är under utbildning får ett ypperligt tillfälle att utbildas och bli mer förberedda vad exningen går ut på. Schema över en examination visas. Man betalar en avgift för att låta en aspirant vara deltagare under en examinationshelg. Detta för att det ska vara lika för alla. Ni MCT som har frågor kan då höra av er till exnings-gruppen kring just en specifik aspirant om denne behöver jobba något extra på något. Dessa exnings-helger är intensiva och ger väldigt mycket utbildnings-mässigt och informationsutbytesmässigt.

Jesper kommer in och kör en presentation gällande FIM årsstämma.

Bild på glada barn i munskydd på trampcykel. Bilden visar utvecklingen kring certifiering på två hjul.

Jesper har fått en position inom FIM där han ansvarar för mobilitet som handlar om P2W, där vi definierar arbete kring två hjul, en motor och hastigheter över 25km/h. Detta är en av de snabbast växande sportgrenar vi har. Kontentan vi lyckats få till under året är den stora ITF-konferensen, där vi lyckats få Trafikverket att acceptera MC i nollvisionen. 200 specialister samlades kring denna konferens och att den kunde genomföras på ett så bra sätt är tack vare alla er som hjälpt till att samla in all vettig information från våra kurser. Vi lyckades även få sportkörningarna undantagna från de nya försäkringsreglerna där alla fordon skulle vara försäkrade även under RR. Nästa år är tanken att följa upp hur vi ska fortsätta med arbetet kring försäkringar kring bankörningar, och Svemo-licenser. En rapport från årets konferens kommer ut under Q1 nästa år. Vi kommer fortsätta att jobba för att behålla vår certifiering, och vi ser att fler länder håller på att hoppa på att certifiera. Vi diskuterar även om vi kan få SMC Sport certifierad. Vi jobbar även hårt kring eLearning och hoppas kunna se resultat av detta arbete inom kort. MCT versus trafiksäkerhetsanvarig, kolla i "distriktspärmen". Vill ni ha det så? Eller ska någon annan vara det än MCT? Inkom med förslag i så fall. Elektriskt kommer troligen väldigt fort väldigt brett. Vi måste försöka vara förberedda och hänga med på tåget, vare sig vi gillar elektriskt eller inte.

Diskussion kring alko-blås. Förr köpte flera distrikt in och det var ju bra. Dock blev det en het diskussion på ett ordis-möte kring huruvida vi kunde kräva alko-blås av våra deltagare. Texten i den gamla foldern är en gammal text som överlevt, men vi kräver inte alko-testning pga den snåriga juridiken kring detta. Dock får man i distrikten köra blåskontroller om man vill det. Replik från Glemfors. Vi kan inte ställa krav att deltagare måste blåsa, men vi kan ställa kravet att om de inte blåser så får de inte delta. Replik: Hur ska det vara fullt genomförbart. Tänkt på integriteten. Replik: samma med registrering, vilka går in och kollar vilka hojar som verkligen är försäkrade. Replik Jesper: blåser man rött får man inte köra, men vidare att ringa polis osv kan vi inte ta just nu. Vi får ta frågan ett varv till inom SMC. Replik Niklas: Vi kanske ska tänka mer på ansvaret gentemot våra deltagare i stället för att tänka på onyktras integritet. Replik Tina: Håller med Niklas, påverkade ska inte köra, vi måste våga säga stop. Om det står tex i kursbeskrivningen att stick-prover tas så blir detta troligen inte ett problem. Replik Staffan: Vi hade en riktig Blowout på Gelleråsen för ett par år sedan, men attityden till alkohol blev rejält förändrat efter detta. Replik Alf Söderman: Kanske ett eget forum för just denna diskussion, kanske för KL tex. Staffan svarar att vi tar det förslaget med oss och återkommer. Tina replik: ta med även depåchefer på detta. Replik Rolf Skoog: instruktionen till distrikten inger inget förbud att agera.

I Gävleborg har man testat att köra broms till stop. Det är en bra övning. Flera instruktörer kör flera moment utanför ban-tid även på BKK.

Staffan tackar för deltagande och ett bra möte. Mötesanteckningar kommer inom kort.

Förhoppningen att vi alla möts på storkurshelgen i mars.