

## Uttalande från Sveriges MotorCyklister om MC-körning på banor

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, är en intresseorganisation för motorcyklister som kör på landsväg. SMC har 67 000 medlemmar och arbetar med alla frågor som rör motorcyklism; trafiksäkerhet, information, opinionsbildning, turism, försäkringar, konsument- och internationella frågor. SMC:s huvudsakliga inkomstkälla är medlemsavgifter.

SMC har sedan början av 1970-talet bedrivit fortbildning för motorcyklister. Målet är att öka kompetensen bland motorcyklister, öka medvetenheten om riskerna samt träna de moment som är de vanligast förekommande misstagen bland dödsolyckorna, nämligen broms- och kurvteknik. De senaste åren bedriver SMC allt mer fortbildning på motorbanor. Under 2010 erbjuder SMC 15 000 utbildningsplatser runt om i landet.

Intresset för att köra motorcykel är större än någonsin, under 2009 fanns över 300 000 registrerade motorcyklar i landet. Däremot pekar kurvan neråt för skadade och dödade om man jämför med antalet fordon i trafik. SMC är övertygade om att den fortbildning vi bedriver som en ideell organisation har en stor betydelse för att olycksrisken minskar och att motorcyklisterna blir allt mer riskmedvetna och kompetenta som förare. Behovet av att bedriva fortbildning på motorbanor växer för varje år. Alla som tar MC-körkort från och med 2010 måste också göra en riskutbildning på någon form av bana för att träna just broms- och kurvteknik. Det är en klar viljeyttring från regering, riksdag och Transportstyrelsen om behovet av specifik utbildning för motorcyklister på någon form av bana.

Tyvärr stöter SMC ibland på problem när vi vill hyra banor för att bedriva kursverksamhet. Orsaken är att klagomål på buller från de fordon som kör på banan. SMC är väl medveten om att uppfattningen om vad som är ljud och buller går isär. Därför gör SMC en besiktning av samtliga motorcyklar innan kursstart. Motorcyklar som inte klarar den av Transportstyrelsen föreskrivna ljudnivån stillastående får avbryta kursen före start. Motorcyklar som under körning på banan överskrider den gällande ljudnivån vid förbifart, får möjlighet att åtgärda sin motorcykel för att sänka ljudemissionerna. Kan fordonsägaren inte göra detta får han/hon avbryta kursen.

SMC bedriver aldrig tävlingsverksamhet och tidtagning förekommer inte under våra dagar på banor. Under en kurs genomförs aldrig masstart som under en tävling. SMC:s fortbildning på bana är uppdelad i fyra steg där varje steg motsvarar en dag på bana. Varje pass innehåller vissa utbildningsmoment deltagarna ska klara. Det handlar om till exempel motstyrning, gaskontroll, placering på väg, blick och bromsteknik.

Efter 40 år erfarenhet av kurser för motorcyklister vet SMC att fortbildning lönar sig, att fortbildning ger MC-förare verktygen för att överleva och minimera skador i trafiken. För att kunna erbjuda kurser behövs därför övningsområden runt om i landet. SMC behöver också framförhållning. Sena beslut om inskränkningar i banors öppethållande och liknande kan betyda stora ekonomiska förluster och onödig administration för SMC som ideell organisation.

SMC hoppas att alla som fattar beslut om motorbanors öppethållande tar våra synpunkter i beaktande. SMC står givetvis till förfogande i fortsatta diskussioner i frågan.

För SMC

Jesper Christensen  
Generalsekreterare



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)