



Sveriges Motorcyklister

Handlingarna kom in till Länsstyrelsen den 26 april 2019.

Den 12 september fick vi in en förfrågan från Sofia Nordenmark som avser inkomna handlingar/synpunkter. Länsstyrelsen svarade henne den 13 september.

Länsstyrelsen har ännu inte utrett din fråga. Anledningen till att vi inte har skickat er förfrågan på remiss är för att det pågår för närvarande en nationell utredning, som beräknas att vara klar under hösten, angående lokala trafikföreskrifter och vi kommer avvakta ytterligare åtgärder i ärendet tills denna är klar.

Länsstyrelsen skickade den 10 oktober följande till Jan Rickardsson:
Länsstyrelsen i Västra Götaland har som målsättning att under hösten 2019 återkomma med information beträffande processen som avser inkomna synpunkter och förslag om lokala trafikföreskrifter. Av inkomna handlingar framgår följande: "SMC Västra Götalands län ansöker härmed om att de lokala föreskrifterna ändras med den innebörden att motorcyklar tillåts på följande kollektivkörväg på statliga och kommunala vägar i Västra Götalands län".

Länsstyrelsen skickade den 30 oktober följande till Christian Paral:
Länsstyrelsen gör alltid en utredning och bedömning av inkomna synpunkter och förslag. Om ett ärende tas upp för prövning begärs ett antal yttranden in från olika remissinstanser, exempelvis Trafikverket, Polismyndigheten och kommunen. Därefter görs en samlad bedömning av ärendet och vid prövning av en lokal trafikföreskrift tas hänsyn till bl. a trafiksäkerheten men även framkomlighet eller miljön. Inkomna yttranden från remissinstanser väger tungt vid bedömningen, även om det är Länsstyrelsen som har mandatet att besluta om en lokal trafikföreskrift.

Den 30 oktober har Länsstyrelsen skickat handlingarna på remiss till bl. a Trafikverket och Polismyndigheten.



Information om lokala trafikföreskrifter

Länsstyrelsen kan enligt trafikförordningen meddela lokala trafikföreskrifter. Det är länsstyrelsen som självständigt har att bedöma om ett ärende ska inledas.

Tidigare har länsstyrelserna bedömt att såväl enskilda som myndigheter kan ansöka om lokala trafikföreskrifter. Den som inte är nöjd har därefter kunnat överklaga länsstyrelsens beslut till Transportstyrelsen. Genom den nya förvaltningslagen som trädde i kraft 2018-07-01 blev det tydligt att lagstiftaren inte avsåg s.k. normföreskrifter. Eftersom lokala trafikföreskrifter är normföreskrifter såg länsstyrelserna anledning att se över sin hantering. Efter att ha utrett frågan nationellt under 2019 har länsstyrelserna kommit fram till att den tidigare hanteringen saknar stöd i lag.

Även om det inte finns någon möjlighet att ansöka om en lokal trafikföreskrift kan enskilda och myndigheter lämna förslag till länsstyrelsen. Länsstyrelsen har mottagit förslag från Sveriges Motorcyklister om lokala trafikföreskrifter.

Länsstyrelsen går regelbundet igenom de förslag som kommit in och om länsstyrelsen bedömer att det kan finnas behov av en lokal trafikföreskrift kommer länsstyrelsen initiera ett ärende för att utreda behovet. Sveriges Motorcyklister som i detta fall lämnat in förslagen är inte part i ett sådant ärende.

Om länsstyrelsen kommer fram till att det inte finns skäl för en lokal trafikföreskrift kommer länsstyrelsen inte fatta ett beslut om avslag. Detta eftersom man inte kan ansöka om lokala trafikföreskrifter.

Däremot om länsstyrelsen kommer fram till att det föreligger skäl för lokala trafikföreskrifter så kommer länsstyrelsen upprätta en konsekvensutredning som berörda kommer få tillfälle att yttra sig över.

Länsstyrelsen tackar för inkomna synpunkter och förslag om lokala trafikföreskrifter.

Detta meddelande är inget beslut och kan inte överklagas.