



Foto: Meltrockphoto MC



PANDEMIN FORTSÄTTER

■ TEXT SMC

Det går inte att skriva en verksamhetsberättelse för 2021 utan att än en gång nämna orden corona, pandemi och covid-19. Corona blev en del av våra liv 2020 och det har påverkat SMC, våra medlemmar, distrikt, klubbar, guider, instruktörer och andra förtroendevalda mycket. Vi började vaccineras och fick covidpass. Gränser har öppnats och stängts vilket gjort resande omöjligt under delar av året. Restriktioner för deltagarantal ändrades gång på gång och verksamheten måste anpassas. SMC:s personal har under året växlat arbetsplats för att undgå smitta. SMC:s styrelse har haft digitala möten men kunde äntligen träffas under hösten. Kurserna kunde genomföras utifrån myndigheternas rekommendationer medan ett antal resor ställdes in under våren och sommaren. SMC har återbetalt allt till deltagarna även om det innebar en förlust. Event som årsmötet/SMC weekend och Riksträffen avblästes. Mälaren Runt genomfördes i en covid-säkrad version. Datum för Hoj-X har ändrats tre gånger och i skrivande stund vet vi att den inte heller lägger ut från hamnen i februari 2022. Det har kort sagt varit ett tufft år där alla ställts inför olika utmaningar vi aldrig stött på tidigare. Samtidigt har det aldrig varit så många motorcyklar i trafik och antalet körkortstagare ökar. SMC ser nu fram emot MC-säsongen 2022!

Foto: Meltrockphoto MC



ORGANISATIONEN

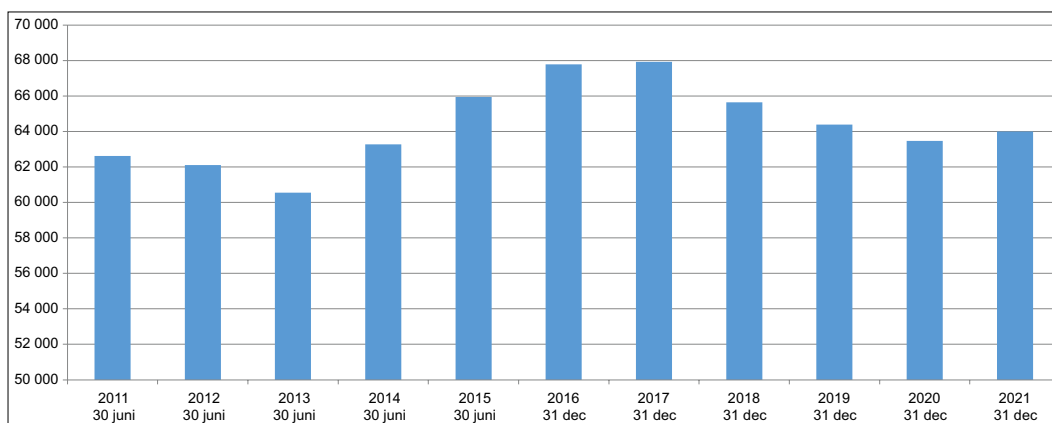
Medlemsantal

Vid verksamhetsårets slut, 31 december, var medlemsantalet 64 003 personer vilket är en positiv ökning med cirka 500 medlemmar jämfört med föregående år. Medelåldern på SMC-medlemmar har ökat och ligger nu på 51,8 år. Av SMC:s medlemmar var knappt 14 procent kvinnor och drygt 86 procent män. Samarbetet med STR, Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, har under det gångna året gett oss 607 nya hojåkare. Vid inskrivning för MC-körkort på en STR- ansluten trafikskola erbjuds eleverna ett gratis medlemskap i SMC. Ett annat samarbete som SMC har är med olika MC-tillverkare, vilket gett oss över 400 nya medlemmar under året. Man erbjuds ett provmedlemskap när man köper en ny MC hos en återförsäljare.

Budgererat antal medlemmar för år 2020 respektive 2021 är 65 000.

| | 31 december 2021 | 31 december 2020 |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| Antal medlemmar | 64 003 | 63 467 |
| Antal klubbar | 346 | 354 |
| Klubbanslutna medlemmar | 10 152 | 10 625 |
| Antal familjer | 4 983 | 4 831 |
| Antal anslutna familjemedlemmar | 5 262 | 5 129 |
| Antal ungdomsmedlemmar | 1 556 | 1 481 |

Medlemsutveckling 2011-2021



Årsavgiften

Medlemsavgifterna har under året varit följande:

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Direktansluten medlem | 495 kr |
| Lokal- eller riksklubbansluten medlem | 445 kr |
| Direktansluten familj | 595 kr |
| Lokal- eller riksklubbansluten familj | 545 kr |
| Ungdom, under 25 år vid årets början | 225 kr |

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Ordförande | Rolf Skoog, Jävrebyn |
| Vice ordförande | Katarina Funseth, Sundsvall |
| Ledamot | Ingrid Norén, Lund |
| Ledamot | Sven Liljekvist, Arkelstorp |
| Ledamot | Leif Rogö, Jönköping |
| Ledamot | Pär Nilsson, Östersund |
| Ledamot | Tomas Bergström, Gävle |
| Ledamot | Olle Henriksson, Järfälla |
| Ledamot | Anurak Sawatdee, Linköping |

Arbetsutskottet har bestått av Rolf Skoog, Sven Liljekvist och Katarina Funseth.

Övriga befattningshavare

| | |
|------------------------|---|
| Revisor | Eva Andersson, EY Borlänge |
| Förtroendevald revisor | Lennart Lindgren, Gävle |
| Revisorssuppleant | Susanne Lindén, Borlänge |
| Valberedning | Sammanställande Erik Mårtensson, Örebro, Peter Kronlund, Söderhamn samt Susanne Heikkinen, Hindås |

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- EuroRAP
- Fastighetsägarna
- Federation Internationale Automobile, FIA
- Federation of European Motorcyclists' Associations, Fema
- Fédération Internationale Motocyclisme, FIM (via SVEMO)
- FREMIA, arbetsgivarförbundet för ideella organisationer
- FIM Europe (via SVEMO)
- Folkspel
- IDEELL ARENA, mötesplats för ideell sektor
- Nordisk Motorsykel Råd, NMR
- Nätverket Jämställdhet i transportsektorn
- Riksförbundet M (f d Motormännen)
- Riksidrottsförbundet
- SIS, Swedish Standards Institute
- Svenska Motorsportsförbundet, Svemo
- Sveriges Tidskrifter
- Trafikanalys användarråd
- Vote IT

Styrelsen och arbetsutskottet

Styrelsen har under året haft åtta protokollförda möten, varav sex genomfördes via Microsoft Teams. SMC:s arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet (AU) sammanträder vanligtvis en vecka innan styrelsemötet då de bereder mötet och, i vissa fall, lämnar förslag till beslut. Styrelsen är ytterst ansvarig för SMC:s anställda, men delar av arbetsgivaransvaret är delegerade till generalsekreteraren.

Valberedningen

Valberedningens medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten samt vid evenemang innan pandemin bröt ut.

Kansliet

Under året som gått har kansliet haft 15 anställda på 14,2 heltidstjänster med följande fördelning: Operativ verksamhet 4,2 personer, administration 6,5 och på MC-Folket 3,5. Under året har en redaktör anställts på MC-Folket, en operativ samt en administrativ tjänsteman har slutat på SMC. Vid årets slut fanns 13 anställda.

Distrikten

Under verksamhetsåret har ett distriktsordförande/MCT-möte ägt rum i december via Microsoft Teams.

I samtliga distrikt finns distriktsinformatörer, webmasters, utbildningsansvariga och andra viktiga funktioner. På grund av pandemin har samtliga möten med distrikten genomförts digitalt.

Maria Nordqvist deltog som ordförande vid årsmötet i SMC Östergötland och har även deltagit på styrelsemöte med SMC Dalarna.

Från "Utvecklingskassan" kan distrikten ansöka hos Riksstyrelsen om bidrag för extraordinära aktiviteter och vid verksamhetsårets slut fanns det 734 tkr i kassan.

SMC:s fond för rehabilitering av skadade MC-förare

Under verksamhetsåret har fem ansökningar inkommit. Två av ansökningarna beviljades. Den ena var hjälp med patientavgifter hos tand-

läkare efter olycka och den andra var en terränggående elscooter. Under året har det sammanlagt gjorts utbetalningar på 49 tkr. Totalt har 1 832 tkr betalats ut sedan 1996. Skadefonden har under året mottagit gåvor och bidrag på 54 tkr, bland annat genom generösa bidrag från klubbar och enskilda givare. Fonden har i över 16 år haft en trogen månadsgivare. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 2 334 tkr.

SMC:s rättsfond

Årsmötet 2008 beslutade att skapa en Rättsfond där SMC:s medlemmar kan ansöka om bidrag i frågor som har stor betydelse för svenska motorcyklister och där andra möjligheter till rättshjälp är uttömda. De senaste åren har det på SMC:s årsmöten beslutats att avsätta en krona per medlem, så även vid årets möte och avsättningen blev därmed 63 467 kr till Rättsfonden. Fonden har fått 1 200 kr i bidrag från en enskild givare under verksamhetsåret. Två utbetalningar på sammanlagt 18 268 kr har gjorts under året. Totalt har ca. 210 tkr betalats ut sedan starten 2008. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 1 039 tkr kronor.

SMC:s fond till minne av Ezzo

Sven-Ove Forsberg, kallad Ezzo, avled i en tragisk olycka på E4 i Sollentuna 2011. Ezzo var sporthojsinstruktör, kursarrangör, träningsledare, instruktörsutbildare, aktiv ledamot i SMC Stockholms styrelse och engagerad i SMC:s och Svemos satsning för ungdomar inom road racing. SMC vill att Ezzos anda ska leva kvar och Minnesfondens syfte är att stödja utbildning av motorcyklister, särskilt ungdomar. Under verksamhetsåret har inga ansökningar inkommit. Under verksamhetsåret har fonden totalt fått bidrag på 1 200 kr från några enskilda givare. Fondens kapital vid verksamhetsårets slut var 176 tkr.



Gräsroten och Folkspel

SMC är anslutna till Gräsroten som är en del av Svenska Spel. Genom Gräsroten väljer spelare favoritförening och spelar sedan som vanligt. Varje krona man lägger på ett spel omvandlas till 10 poäng som går till favoritföreningen. En stående lottorad eller tipsgängets veckosystem kan anslutas till Gräsroten och därmed stötta SMC eller någon annan förening i Sverige. Svenska Spel delar varje år ut 50 miljoner kronor till ungdomsidrott och föreningslivet i Sverige. SMC erhöll under året 2021, 3 001 kr från Gräsroten.

SMC är också medlem i Folkspel för att göra det möjligt för klubbar och distrikt att få intäkter genom att sälja Sverigelotten och Bingolotter.

EuroRAP

Euro RAP är en europeisk organisation som arbetar för att minska olyckor genom säkrare vägar. Man har ett system för att stjärnmärka vägar och vill skapa en förlåtande vägmiljö för alla trafikanter. SMC ansökte om medlemskap som beviljades i juni 2021. Bakgrunden till SMC:s ansökan är att man hittills utgått från säkerhet för dem som färdas i bil – inte MC. SMC ser fram emot ett gott samarbete med övriga 60 medlemmar från organisationer, vägmyndigheter och experter! SMC är den enda MC-organisation som är medlem i EuroRAP. I Sverige är Riksförbundet M medlem sedan många år.

Fema, Federation of European Motorcyclists' Association

Europas motorcyklister är sedan drygt 20 år representerade i Bryssel där Fema har ett kansli med två anställda för att driva lobby- och informationsarbete. Fema har under året haft 22 medlemmar från 17 länder. SMC:s politiska sekreterare, Maria Nordqvist, är ledamot i styrelsen.

FIM, Fédération Internationale Motocyclisme

FIM, med kansli i Geneve är den globala MC organisation som jobbar globalt med tävlingsverksamhet för motorcyklar och övriga MC frågor. Svemo är den svenska medlemmen. Svemo har ett avtal med SMC som innebär att SMC sköter frågor rörande landsvägskörning inom FIM. Jesper Christensen SMC, är sedan januari 2019 utsedd till FIM Director för Mobilitet för en fyraårig period. Jesper har därmed operativt ansvar för en kommitté som består av elva ideella från MC-organisationer i hela världen. Kommittén hanterar FIMs arbete med MC-politiska frågor. En fast anställd lobbyist ingår även i Jespers team. FIM har via ett avtal med en Public Affairs-byrå med både kontor och personal på plats i Bryssel. Kontoret är öppet för FEMA att använda.

FIM-Europe, Fédération Internationale Motocyclisme Europe

FIM:s europeiska del är en spegelbild av den globala FIM-strukturen. Jesper Christensen är representant i den del som arbetar med MC-politiska frågor.

FIA, Fédération Internationale de l'Automobile

SMC är sedan många år medlem i FIA som arbetar dels med tävlingsverksamhet för bilar, men även med turism och trafikpolitiska frågor. SMC har lyckats nå ut med ett antal nyheter och artiklar via engelska pressmeddelanden i FIA:s olika kanaler. SMC påverkar också FIA i frågor som rör MC-politik. SMC har också deltagit i flera webinar som arrangerats av FIA.

NMR, Nordisk Motorcykel Råd

NMR, Nordisk Motorcykel Råd är en sammanslutning för de nordiska MC-organisationerna för landsvägsåkare. SMC har främst informell kontakt med de nordiska organisationerna.

Samarbete med Riksförbundet M (f d Motormännen)

Möten har under året hållits med Riksförbundet M gällande samarbeten kring rabattavtal samt olika MC-politiska frågor. En gemensam debattartikel rörande STRADA har publicerats. Samråd vid remissvar har förekommit.

SVEMO och SMC

SMC och Svemo är medlemmar hos varandra vilket godkänts av Riksidrottsförbundet, RF. Tillsammans företräder SMC och Svemo över 160 000 medlemmar. Samarbetet är unikt och ger de båda organisationerna en stark position när det handlar om allt från MC-sport till trafikpolitiska frågor. SMC och Svemo har under året samarbetat i en rad olika frågor, till exempel gemensamma kontakter med tjänstemän och politiker angående motorfordonsförsäkringsdirektivet, samordnade remissvar och utbildningar. Ett samarbete utifrån Svemos digitala utbildningsplattform har påbörjats. SMC:s generalsekreterare Jesper Christensen fick under året en förtjänstplakett från Svemo för sitt arbete i FIM och det goda samarbetet mellan SMC och Svemo.

Viktigt att samarbeta med SMC för ökad MC-säkerhet!

Vid den årliga Tylösandskonferensen, Sveriges största arena för trafiksäkerhet talade Infrastrukturminister Tomas Eneroth i sitt öppningstal om regeringsuppdraget till Trafikverket och poängterade att det är viktigt att myndigheten samarbetar med SMC. Även Trafikverkets generaldirektör Lena Erixon berättade att man ska fokusera på MC-säkerhet. Båda dessa uttalanden är positiva för SMC och visar att vårt arbete ger resultat.

IT, webb och telekommunikation

SMC:s nya affärssystem har varit i drift i över ett år och allting har fungerat mycket väl jämfört med tidigare affärssystembytet för 15 år sedan. Vi arbetar nu med att effektivisera ännu mer och reducera det administrativa jobbet. SMC kan i och med det nya affärssystemet erbjuda medlemmarna möjligheten att få sin medlemsavgift via e-faktura.

Flertalet nya funktioner och förbättringar har släppts i Portalen för att göra jobbet att bedriva kurser enklare för våra distrikt och personer med uppdrag i verksamheten. Tanken är att vi ska digitalisera School och Travel, allt ska gå att göra digitalt.

Vi har även lanserat ny hemsida för både SMC och MC-Folket där vi moderniserat utseendet och samtidigt behållit allt tidigare material. I framtiden tittar vi på att även ta SMC Appen till en ny nivå med nya funktioner.

TRAFIK OCH POLITIK

Besvarade remisser och yttranden

SMC svarar på alla relevanta remisser som kommer till organisationen och även andra som är viktiga för verksamheten. Under 2021 var dessa lika många som föregående år. Hela 55 remisser och yttranden har avgetts under året. De flesta remisserna kommer från Transportstyrelsen, Trafikverket och Infrastrukturdepartementet. Vi svarar också på Public Consultations från EU-kommissionen som rör SMC. Genom remissvar och yttranden kan vi redogöra för SMC:s ståndpunkt och försöka påverka beslutsfattare i olika frågor. Dessa remisser har besvarats av SMC och publicerats på hemsidan:

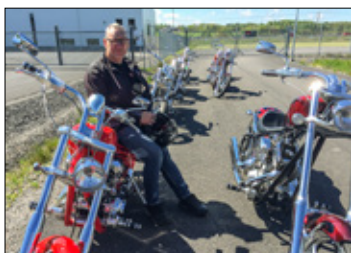
| Instans | Område |
|----------------------------|---|
| ARN | Införande av avgifter för ansökningar |
| EU-kommissionen | Körkortsdirektivet |
| EU-kommissionen | Sustainable transport, urban mobility framework |
| EU-kommissionen | Tvingande besiktning av MC och mopeder i EU |
| Infrastrukturdepartementet | Automatiserad körning och geostaket |

| | |
|----------------------------|---|
| Infrastrukturdepartementet | Kontroller på väg |
| Infrastrukturdepartementet | Regler för statliga elvägar |
| Infrastrukturdepartementet | Fusk vid förarprov och illegala trafikskolor |
| Kammarrätten | Överklagande Transportstyrelsens beslut STRADA |
| Region Blekinge | Länstransportplan 2022-2033 Blekinge |
| Region Dalarna | Länstransportplan 2022-2033 Dalarna |
| Region Gotland | Länstransportplan 2022-2033 Gotland |
| Region Gävleborg | Länstransportplan 2022-2033 Gävleborg |
| Region Halland | Länstransportplan 2022-2033 Halland |
| Region Jämtland Härjedalen | Länstransportplan 2022-2033 Jämtland Härjedalen |
| Region Jönköping | Länstransportplan 2022-2033 Jönköping |
| Region Kalmar | Länstransportplan 2022-2033 Kalmar |
| Region Kronoberg | Länstransportplan 2022-2033 Kronoberg |
| Region Norrbotten | Länstransportplan 2022-2033 Norrbotten |
| Region Skåne | Länstransportplan 2022-2033 Skåne |
| Region Stockholm | Länstransportplan 2022-2033 Stockholm |
| Region Södermanland | Länstransportplan 2022-2033 Södermanland |
| Region Uppsala | Länstransportplan 2022-2033 Uppsala |
| Region Värmland | Länstransportplan 2022-2033 Värmland |
| Region Västerbotten | Länstransportplan 2022-2033 Västerbotten |
| Region Västernorrland | Länstransportplan 2022-2033 Västernorrland |
| Region Västmanland | Länstransportplan 2022-2033 Västmanland |
| Region Västra Götaland | Länstransportplan 2022-2033 Västra Götaland |
| Region Örebro | Länstransportplan 2022-2033 Örebro |
| Region Östergötland | Länstransportplan 2022-2033 Östergötland |
| Stockholms Lokaltrafik | Kollektivtrafikplan 2050 |
| Stockholms stad | Trafiksäkerhetsplan |
| Stockholms stad | Begäran om förlängd gratisparkering |
| Trafikverket | Hastighet väg 120 Kronobergs län |
| Trafikverket | Hastighet E14 Västernorrlands län |
| Trafikverket | Hastighet E14 Jämtlands län |
| Trafikverket | Hastighet väg 25 Kronobergs län |
| Trafikverket | Hastighet väg 582 Kronobergs län |
| Trafikverket | Hastighet väg 897 Kronobergs län |
| Trafikverket | Hastighet väg 9 Skåne län |
| Trafikverket | Hastighet väg 17 Skåne län |
| Trafikverket | Hastighet väg 25 Hallands län |
| Trafikverket | Hastighet väg 108 Skåne län |
| Trafikverket | Hastighet väg 25 Kalmar län |
| Trafikverket | Hastighet väg 28 Kalmar län |
| Trafikverket | Yttrande samråd RV66 Oti-Smedjebacken |
| Trafikverket | Yttrande samråd E45 Säffle-Hammar, 29 mars 2021 |
| Trafikverket | Val av räcke väg 541, Västerbotten |
| Transportstyrelsen | Ursprungskontroll och teknisk identifiering |
| Transportstyrelsen | Registrering av fordon i VTR |
| Transportstyrelsen | Vägsäkerhet |
| Transportstyrelsen | Stoppa illegala trafikskolor och fusk vid förarprov |
| Transportstyrelsen | Avgiftsförslag |
| Transportstyrelsen | Egenskapskrav för vägar, gator, spårvägar mm |
| Transportstyrelsen | Teknisk identifiering av fordon |

FORDONSFRÅGOR

Återkallelser

Varje vecka presenterar EU-kommissionen produkter som återkallas av tillverkare eftersom de kan medföra fara för liv och hälsa. På SMC:s hemsida och Facebooksida informerar vi om de återkallelser som rör motorcyklar och MC-relaterade produkter. Under 2021 publicerades 30 återkallelser. En rörde MC-hjälm, en MC-jacka och en MC-handskar medan resterande 37 gällde motorcyklar.



Nya MC-föreskrifter

I och med att EU:s nya ramförordning implementerats 1 januari 2016 i Sverige måste gällande föreskrifter om motorcyklarnas beskaffenhet, VVFS 2003:23 revideras. SMC har träffat Transportstyrelsen och svarat på remissen. Myndigheten lyckats bra med att modernisera regelverken som nu är uppdelade i dels nya MC, dels MC som tagits i bruk. Regelverket för ombyggda och amatörbyggda motorcyklar kommer att finnas kvar. Motorcyklar kan äntligen godkännas som flyttsak, genom arv eller testamente från hela världen, oavsett varifrån motorcykeln kommer vilket SMC föreslagit under många år. Det nya regelverket trädde i kraft 1 oktober 2021.

ARN

SMC har under delar av 2021 haft en ledamot i ARN. SMC har därmed fått möjlighet att bidra till ett bättre konsumentskydd för motorcyklisterna genom ARN.



Fossilfria motorcyklar

SMC får många frågor om el-motorcyklar och frågorna handlar om allt från hur man laddar till hur tekniken egentligen fungerar. Därför finns en del på hemsidan som handlar om att köpa, äga och köra elmotorcyklar. På hemsidan redovisas dels vilka elmotorcyklar som finns på marknaden, dels 16 artiklar om elmotorcyklar.

SMC har i olika sammanhang fört fram krav på att laddplatser för fordon också måste omfatta motorcyklar.

FIM har beslutat att 2024 kommer 40 % av bränslet i alla MotoGP™ klasser att ha minst 40% fossilfria drivmedel och 2027 kommer bränslet i alla MotoGP™ klasser att vara helt fossilfritt. FIM och Dorna har även en MotoGP klass som endast körs på elektriska motorcyklar. Det säljs 60 miljoner motorcyklar och mopeder varje år. FIM vill genom dessa initiativet visa vägen till hållbara drivmedel.

E10

Regeringspartierna kom överens om att öka kraven på inblandning av biodrivmedel i diesel och bensin för att minska utsläppen av växthusgaser. Nivåerna regleras genom reduktionsplikten som infördes 2018 och beslut finns hur detta ska se ut fram till 2030. Som ett led i detta blev E10 den nya standardkvaliteten för 95-oktanig bensin i Sverige den 1 augusti vilket ledde till många frågor från medlemmarna. Bränslet innehåller upp till 10 volymprocent etanol istället för som tidigare fem. Huvuddelen av de nyare motorcyklarna med vanliga bensinmotorer kan köras på E10. På SMC:s hemsida finns information från tillverkarna.

Connected Motorcycle Consortium

Konsortiet Connected Motorcycle Consortium (CMC) skapades 2016 för att öka säkerheten och tryggheten för motorcyklisterna genom att göra det möjligt för motorcyklar att kommunicera med bilar. FIM beslutade tidigt att delta i projektet tillsammans med MC-tillverkare, leverantörer och forskare. Jesper Christensen har varit med i projektet de senaste åren. I december publicerades standarden Basic Specification Cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS) som består av en rad olika dokument som beskriver systemets olika delar, krav på när utrustning ska utlösas, positionering, algoritmer, datakommunikation, gränssnitt för förare samt prestanda och krav för antennen. Konsortiet har tagit fram cirka 30 olika applikationer för denna teknik, som handlar om allt från att varna förarna för andra fordon och skymd sikt till var man kan hitta närmaste bensinstation eller laddplats. Genom att olika fordonstyper kommunicerar med varandra bör många olyckor kunna undvikas. Det handlar till exempel om den vanliga olyckstypen där bilister ser MC-förare men ändå svänger vänster eller kör ut från en sidoväg. I nästan alla kollisioner är det motorcyklisten som skadas allvarligt samtidigt som olyckorna ofta vållas av andra trafikanter. C-ITS-standarderna innebär att motorcykeln nu kan varna bilen om att den kommer på vägen vilket gör att bilen kan aktivera sitt automatiska nödbromsningssystem, även om bilföraren inte uppmärksammat motorcyklisten.

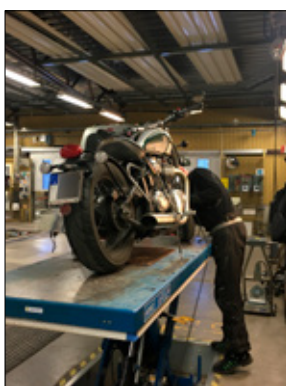
Under verksamhetsåret blev även FEMA associerad medlem i CMC. Konsortiet beslöt att också fortsätta sin verksamhet även efter att man uppnått ursprungsmålen om att definiera standarder.

Vem är ansvarig vid automatiserad körning?

SMC svarade under året på Infrastrukturdepartementets förslag till nya ansvarsregler vid automatiserad körning. Utredningen handlade i stort sett enbart om att överföra ansvar från förare till ägare och inte om att säkra systemen för trafikanterna. SMC anser att det fortfarande finns många frågetecken om ansvarsfrågor, cybersäkerhet, informationshantering, oskyddade trafikanter samt om de olika nivåerna av

automatiserad körning och därmed om begreppet ”förare i beredskap” överhuvudtaget fungerar i verkligheten. Utredningen säger att en förare inte ska vara straffrättsligt ansvarig för de uppgifter som det automatiska körsystemet utför under automatiserad körning eftersom föraren enligt utredaren inte har något övervakningsansvar. Samtidigt är föraren skyldig att ta över körningen om fordonets körsystem begär det och om fordonet är konstruerat så att det inte kan lösa uppgiften på egen hand. Utredaren vill också införa ägaransvar och sanktionsavgifter för trafikbrott under automatiserad körning, till exempel fortkörning. Man säger att avgiften ska motsvara dagens bötesbelopp men talar sedan om avgifter på upp till 50 000 kronor! SMC anser att det är fel att införa ägaransvar för olika trafikförseelser där en ägare automatiskt straffas oavsett vem som kört ett fordon och vilket trafikbrott den föraren gjort sig skyldig till. Ett flertal utredningar i Sverige har tidigare avfärdat liknande förslag då man anser att införande av ägaransvar strider mot svenska rättsprinciper. En fordonsägare måste omfattas av samma rättssäkerhet som andra medborgare, alltså att han/hon ses som oskyldig tills något annat kan bevisas.

SMC anser också att det är orimligt att godkänna vissa aktiviteter som man som förare av ett fordon, även om man är i beredskap, får ägna sig åt vid sidan av att köra det aktuella fordonet. För SMC är begreppet ”förare i beredskap” något som enbart kan fungera i den högsta automatiseringsnivån. SMC anser att förslaget om ”förare i beredskap” bör återremitteras och behandlas när tekniken mognat och testats inom ramen för försöksverksamheten.



MC- det mest välskötta fordonet

Det fordon som har minst behov av kontrollbesiktning, sett till underkännandegrad, är motorcyklar. Antalet underkännanden har inte ökat sedan 2004 då kontrollbesiktningen glesades ut för motorcyklar. Från och med 2018 är motorcyklar äldre än 40 år befriade från kontrollbesiktning liksom tävlingsmotorcyklar med orange skylt.

Under året har SMC besvarat en public consultation från EU-kommissionen angående tvingande besiktning av mopeder och motorcyklar i EU. Att tvinga hundratusentals moped-ägare i Sverige att köra långa sträckor för att besikta sitt fordon ökar inte trafiksäkerheten. Få olyckor beror på tekniska fel på fordonen varför förslaget inte kommer att minska olyckor. Dessutom måste alla moped klass II först genomgå registreringsbesiktning vilket medför en enorm byråkrati. SMC och andra MC-organisationer har föreslagit att EU ska överlåta beslutet till varje land för att avgöra om man vill ha besiktning av motorcyklar och mopeder.

INFRASTRUKTUR

Satsning på Slingerbulten

Regeringen lanserade hösten 2016 en nystart av Nollvisionen. Minskningen av antalet omkomna hade avstannat och fokus i nystarten skulle läggas på de oskyddade trafikanterna. SMC har under det senaste året träffat företrädare för både regering och riksdag samt Trafikverket och Transportstyrelsen, de myndigheter som arbetar med trafiksäkerhet, och påtalat behovet att satsa på dem som färdas på motorcykel och moped. Det har inte funnits några öronmärkta medel eller satsningar innan ”Slingerbulten” där man under 2020 investerade 19 miljoner kronor.

Slingerbulten, väg 258, är den väg där flest MC-olyckor skett i landet (nio döda, 93 svårt/allvarligt skadade och 234 lindrigt/måttligt skadade 2004–2020). De höga olyckstalen beror på mycket MC-trafik, höga hastigheter, tät trafik och en vägmiljö anpassad för personbilar. Några av åtgärderna är: nya vägräcken med underglidningsskydd på kortare sträckor, förstärkta och nytvecklade stödremсор och utökad asfaltering på anslutande vägar för att minska risk för grus på vägbanan, utbyte av äldre farliga vägräcken och räckesavslut, borttagning av ett antal träd och stubbar inom skydds-zonen, överdäckning av dikesbrunnar, utbyte till mer eftergivliga skyltar, stolpar och reflexstolpar, slyröjning i sidoområdet för bättre sikt samt sänkt hastighet på vissa sträckor. SMC värdesätter Trafikverkets initiativ med att använda och testa åtgärder för ökad MC-säkerhet på vägsträckan. SMC hoppas att olycksstatistiken kommer att minska personskador vilket kan göra att liknande åtgärder vidtas på Sveriges övriga vägnät. Det finns inga satsningar på MC-säkerhet i Trafikverkets inriktningsunderlag för transportplanering 12–16 år framåt som lämnats till departementet.

Säker omkörning av cykel och nya cykelregler

SMC inbjöds att diskutera cykelregler under året. I december satt SMC i panelen i ett webinar som arrangerades av Riksdagens cykelnätverk. Samma månad deltog SMC i ett seminarium arrangerat av Transportstyrelsen utifrån deras regeringsuppdrag för ökad cykling. En utgångspunkt i Transportstyrelsens uppdrag är att minska motsättningar mellan trafikantgrupper. SMC:s inställning är att man inte kan särbehandla vissa trafikanter och har framfört att beslutsfattare och myndigheter bör se på likheterna mellan alla tvåhjuliga fordon – inte bara på om de har en motor. Det är viktigt att inte fatta beslut utifrån enbart en trafikantgrupp utan man måste se på konsekvenserna för alla andra som färdas på väg. Det är också viktigt att man skapar regler som upplevs som rimliga av alla trafikanter och där det finns möjlighet att följa upp hur de efterlevs. Eftersom mopedisterna negligeras i alla sammanhang försöker SMC att peka på deras behov.



Foto: Christofer Rahm

Elvägar

SMC har testat elvägar sedan det första försöket startade vid Arlanda Test Track. Eftersom de dyker upp på olika platser kontaktas SMC av oroliga medlemmar. Under sommaren installerades en ny elskena i Lund och SMC Skåne uppmanade medlemmarna att testa den och skriva omdöme på Facebook. Kommentarer ledde till att ett företag åkte dit och mätte friktionen. Friktionsmätningen visade att en större del av sträckan inte uppfyllde gällande krav på friktion, 0,50. Tvärtom handlade det om långa sträckor med friktion motsvarande vinterväglag vilket är alarmerande ur en trafiksäkerhetssynpunkt. Det är självklart mest allvarligt för dem som färdas på två hjul, cykel, motorcykel och moped. Men, även för dem som sitter i en bil får detta konsekvenser om det ena hjulparet bromsas på en sträcka där friktionen är 0,80 vilket motsvarar bra sommarfriktion medan det andra hjulparet har 0,12 som är ren blankis. SMC uppvaltade Lunds kommun, Trafikverket och företaget bakom elskenan. Åtgärden blev att utestänga alla andra trafikslag förutom bussar på den aktuella vägen vilket inte är hållbart ur en framkomlighetssynpunkt.

Under året har SMC besvarat Elvägsutredningens betänkande som helt bortser från trafiksäkerhet. SMC påtalar att det är orimligt

att tro att elvägarna enbart kommer att trafikeras av laddbara fordon då el- och laddhybrider bara är fem procent av Sveriges fordonssflotta. På dessa vägar kommer även bilister, motorcyklister och mopedister att färdas. Det är inte rimligt att investera enorma summor för vissa fordon som gör att olycksrisken samtidigt ökar. SMC föreslog i svaret att elvägsutredningen omgående får i uppdrag att ställa krav på trafiksäkerhet på elvägarna för alla trafikanter samt att elvägsutredningen klargör att byggandet av elvägar inte får försämra säkerheten för trafikanterna som har rätt att färdas på vägen.

Trafikverket har under året beslutat att sträckan Örebro-Hallsberg ska bli pilotprojekt för ett storskaligt tester. Man har inte beslutat vilken teknik som ska användas. SMC förordar den typ av elväg som finns på Gotland eftersom den varken försämrar friktionen eller ställer krav på omfattande installationer av sidoräcken.



Foto: Göran Fredriksson

Regeringsuppdrag att utreda trafiksäkerhetshöjande åtgärder för MC

Sommaren 2021 gav infrastrukturminister Tomas Eneroth ett regeringsuppdrag till Trafikverket. Regeringsuppdraget presenterades vid en presskonferens i mitten av juni 2021. Veckan innan hade Tomas Eneroth hållit inledningstalet på IF:s globala workshop om MC-säkerhet som arrangerades i Sverige. Regeringen vill stärka trafiksäkerheten för motorcyklister och ger därför Trafikverket i uppdrag att utreda och föreslå åtgärder som ökar trafiksäkerheten för motorcyklister på det statliga vägnätet, bland annat räcken. 1 november presenterade Trafikverket sina förslag i ett pressmeddelande i en rapport.

-Jag har varit frustrerad över det här en längre tid och nu vill jag se konkreta och tydliga förslag. Det kan handla om slätare räcken, underglidningsskydd eller att entreprenörer måste städa undan grus och verktyg på ett mycket bättre sätt än i dag, sa ministern i en intervju med Teknikens

Värld samma dag som uppdraget presenterades. I ett pressmeddelande 1 november presenterade Trafikverket denna lista med förslag på åtgärder:

- Montera slätare räcken med underglidningsskydd vid cirka 140 trafikplatser med mycket motorcykeltrafik på det nationella vägnätet med räcken i snäva avfartsramper
- Byt ut vägmärken som varnar för skarp kurva mot kantstolpar som är eftergivliga för motorcyklister vid cirka 60 trafikplatser med mycket motorcykeltrafik på det nationella vägnätet.
- Utveckla konceptet med 1,5 mil lång demonstrationssträcka (Slingerbulten) till en handledning för det fortsatta arbetet med förbättringar, framför allt på det regionala vägnätet (där genomförs enkla åtgärder som är bra för alla men i synnerhet för MC, till exempel släta räcken med underglidningsskydd, borttagning av uppstickande brunnar, rensning av sidoområden)
- Inled en dialog med länsplaneupprättare, specifikt för mc, för att kunna skapa ekonomiskt utrymme för fysiska åtgärder för motorcyklister på det regionala vägnätet.
- En mera långsiktig plan håller på att tas fram där arbete med att ta fram underlag i form av analyser av olyckor, mätning av MC-flödet, inventering av brister i säkerhetsstandard för motorcyklister, mm pågår och beräknas vara klar under 2022.

- Genomför FOI för att få fram ett underlag för förbättrade krav på räcken. Forskningen behöver omfatta hur eftermonterade underglidningsskydd fungerar tillsammans med de vanligaste befintliga räkestyperna.
- Trafikverket har haft samtal med SMC om att utveckla detta tillsammans, med den kunskap som SMC besitter. Det har inte gett några konkreta resultat.

SMC svarar på 21 länstransportplaner

Under december besvarade SMC regionernas förslag till transportplaner för perioden 2022-2033. En orsak var att Trafikverket i regeringsuppdraget påtalade att regionalt samarbete skulle upprättas och att regionerna ska avsätta medel för åtgärder på det regionala vägnätet. SMC konstaterar att åtgärder för att öka säkerheten för dem som färdas på MC och moped saknas i underlaget. De nämns i stort sett inte alls i underlagen trots att tvåhjuliga motorfordon kan bidra till förbättrad framkomlighet i regionerna om pendlingen ökar med MC och moped. I SMC:s svar på regionala transportplanerna beskrivs var de flesta olyckor sker och lämnar förslag på hur säkerheten kan öka på det lågtrafikerade vägarna.

Sommaren 2021 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att föreslå åtgärder för att öka trafiksäkerheten för motorcyklister på det statliga vägnätet. Trafikverket svarade regeringen att man bland annat ska skapa handledning för vägghållare och entreprenörer för arbetet med de regionala vägarna och inleda en dialog med länsplaneupprättarna för att skapa ett ekonomiskt utrymme för fysiska åtgärder på det regionala vägnätet. Eftersom motorcyklar inte nämns någonstans i planerna för landets 21 regioner med regionala transportplaner har SMC beskrivit var de flesta olyckor sker och lämnat förslag på hur säkerheten kan öka på de regionala vägarna. Det är självklart att trafiksäkerhetsarbetet i regionerna måste omfatta även MC under de kommande tolv åren.

Inga förändringar i regelverk för att planera och bygga säkrare vägar för MC

Det har inte skett några egentliga förändringar i gällande regelverk då det gäller att planera, bygga och underhålla vägar utifrån oskyddade trafikanter på motorcykel och moped. Det gäller även kommande regler från Transportstyrelsen. Myndigheten förklarar att åtgärder för MC-säkerhet måste vara samhällsekonomiskt lönsamt, annars finns inga krav på att till exempel förse ett räcke med underglidningsskydd eller att rensa ett sidoområde från hinder. Det finns ingen annan trafikantgrupp där trafiksäkerhet villkoras och det finns inte heller något politiskt beslut om att Nollvisionen endast gäller MC om man kan visa på lönsamhet.

SMC har i olika sammanhang påpekat detta, till exempel remissvar, i möten, i samband med vägplaner och byggnationer av cirkulationsplatser. Förare och passagerare på motorcyklar nämns på ytterst få platser och när så sker finns aldrig några tvingande krav för att öka MC- och mopedsäkerheten för vägghållaren.

SMC föreslår förändringar av vägsäkerhetsföreskrifter

SMC:s svarade på Transportstyrelsens förslag till föreskrifter då direktivet om vägsäkerhet ska utökas för att inte bara gälla på TENT-vägar utan också andra högtrafikerade vägar med tvåsiffriga nummer. Reglerna handlar om översyn av regler av trafiksäkerhetsanalyser och trafiksäkerhetsgranskningar på de viktigaste vägarna. SMC påtalar behov av utvärdering av de elva år direktivet gällt i Sverige, att trafiksäkerhetsgranskningar görs tillsammans med till exempel SMC, att mopeder inkluderas i föreskriften, att säkrare räcken och sidoområden för MC-poängteras samt att trafiksäkerhetsgranskarna behöver ökade kunskaper om MC, räcken och krockvåld. Hittills har SMC inte sett något som tyder på krav på MC-säkerhet utifrån direktivet. Inte heller verkar någon samla och följa upp kunskap om de dödsolyckor som sker på vägarna trots att det är ett krav i direktivet.

Sommarhalka –fortfarande en viktig fråga för säkerheten

Även under sommaren 2021 har SMC fått rapporter om sommarhalka men de har varit färre än tidigare år. Det har handlat om halka i samband med beläggningsarbete. Larm har även kommit från Trafikverket. Uppmärksamheten kring sommarhalka har lett till att varningsskyltar monteras i avvaktan på åtgärd. Problemet är dock att varningsskyltarna ofta blir den enda åtgärden även om Trafikverket säger att det inte är en tillräcklig åtgärd. Skyltar ska upp om det finns halkrisk, sen kommer man överens med beställaren vilken åtgärd man bör göra. En varningsskylt förbättrar inte friktionen och minskar inte heller risken för olyckor. Tyvärr visar verkligheten ibland att inga åtgärder utöver en varningsskylt vidtas trots att vägarna inte uppfyller friktionskraven.



Stämningansökan stödremsa

Den 21 juli 2020 körde en SMC-medlem omkull i en kurva. Orsaken till olyckan var att det fanns en stor mängd lösgrus i kurvan. Medlemmen flögs med ambulanshelikopter från platsen. Han var helt eller delvis sjukskriven under ett drygt år. Motorcykel och skyddsutrustning skrotades. Anledningen till att gruset fanns på platsen var att stödremorna fyllts på med grus fem dagar före olyckan. Normalt är detta ett arbete som Trafikverkets underentreprenörer brukar göra senare på hösten. Orsaken till att det genomfördes i mitten av juli är ett krav i kontrakt. Då Trafikverket byter entreprenör kräver

Trafikverket nämligen att stödremsan fylls på innan 31 augusti. SMC har hjälpt medlemmen att ansöka om skadestånd från Trafikverket samt att begära omprövning av deras besked. I slutet av året skickades en stämmningsansökan in mot Trafikverket. SMC:s styrelse har beviljat bidrag från Rättsfonden till processen och utsett Maria Nordqvist, SMC, som ombud. Det är första gången frågan om konsekvensen av att stödremсор ligger på vägen behandlas i domstol. Något datum för domstolsförhandling är inte fastställt.

Stödremсор, snabellagningar, tankbeläggningar och förseglingar

Ökade krav och efterlevnad av sopning av grus samt krav på förstärkta stödremсор är två viktiga frågor som SMC drivit i drygt 20 år. Krav på sopning har skärpts. Statistik i STRADA visar att var fjärde allvarligt skadad motorcyklist utanför tätort nämner grus som en bidragande faktor till MC-olyckan.

Det saknas medel till vägunderhåll vilket leder till att allt fler underhållsarbeten görs med billigast möjliga metod som samtidigt innebär en ökad olycksrisk för motorcyklister. SMC fick under året information från Trafikverket om vilka vägar som skulle få tankbeläggningar och berättade om detta via hemsida och sociala media vilket uppskattas. Trafikverket har efter möten med SMC förtydligat informationen om tankbeläggningar på sin hemsida.

Liksom tidigare år har SMC kontaktats av motorcyklister som kört omkull på grus på belagd väg. SMC har också kontaktats av trafikanter och media efter belägningsarbeten som förstört fordon och däck. SMC och medlemmarna har påtalat bristerna för Trafikverket och för entreprenörerna. Ett antal MC-förare har begärt skadestånd men få beviljas ersättning. SMC fortsätter att arbeta för säkrare vägar, bland annat genom att få belagda vägar fria från grus. Det finns alternativa metoder som minskar olycksrisken för motorcyklister och som dessutom inte leder till skador på fordon.

VTI-rapport om MC-olyckor vid vägarbeten

Vid konferensen "På väg" 2019 berättade PEAB och VTI om skapandet av en gemensam databas för att dels minska mörkertalet bland olyckor, dels öka säkerhet och framkomlighet vid vägarbetsplatser. Vägarbeten leder till personskador bland vägarbetare och i ännu högre grad bland trafikanterna men det saknas en gemensam databas för denna typ av olyckor. SMC påtalade att många MC-olyckor sker när vägarbetet är avslutat och entreprenören lämnat platsen. Samtidigt finns ofta grus kvar och varningsskyltning saknas. VTI tog därför tillsammans med SMC fram en enkät riktad till motorcyklister som ombads att besvara enkäten som fanns på vår hemsida. Totalt rapporterades 64 händelser, varav 23 personskadeolyckor, 5 egendomsskadeolyckor och 36 olyckstillbud, de flesta från 2019. Majoriteten inträffade under perioden april till september. En stor andel händelser inträffade i kurva, på 70-sträckor utanför tätort i dagsljus och uppehållsväder. Den vanligaste orsaken till olyckor och tillbud var löst grus från mindre vägarbeten eller grus från stödremсор i vägaren. Ibland fanns en varningsskylt i anknytning till platsen men det var ovanlig att denna skylt upprepades. Inom tätort och i samband med mindre vägarbeten angavs ofta att skyltning saknades helt.



Även om det inte är ett omfattande underlag sätter det ändå fingret på några kritiska situationer för motorcyklister. Det största problemet är löst grus. Tänkbara åtgärder, utöver det självklara att ta bort löst grus innan vägen öppnas för trafikanter, kan vara att se till att det alltid finns varningsskyltar så länge vägen inte är återställd, speciellt i de fall där arbetet redan har avslutats, att rikta särskild varning till denna trafikantgrupp eller att helt enkelt leda om motorcyklister på vägar som inte påverkas av vägarbetet.

Kollektivtrafikplan Stockholm 2050

Befolkningen i Stockholms län beräknas öka med 42 procent till 2050. Ett mål för Stockholms län är att kollektivtrafikresandet ökar med 66 procent alternativt att bilresandet minskar i motsvarande grad. SMC Stockholm bad i svaret på Kollektivtrafikplan 2050 planerna att inkludera MC och moped i kollektivtrafikplan 2050. Det kommer alltid att krävas individuella transporter och då är MC och moped yteffektiva och smarta fordon och därför bör ses som en del av lösningen på trängselproblematiken. Mobilitetstester har visat på stora restidvinster om man reser med MC och moped vilket är anledningen till att många pendlar med sin tvåhjulning. Dessutom går utvecklingen mot fossilfrihet snabbt och allt fler motoriserade tvåhjulningar är eldrivna. SMC bad också utredarna att samarbeta med oss för att öka framkomligheten och säkerheten för MC-trafik i Region Stockholm genom att öppna fler bussfiler för MC.

Parkering för motorcykel och moped klass I

Efter förslag från SMC slopade Stockholms stad parkeringsavgiften för MC och moped klass I på grund av pandemin i april. Beslutet har förlängts till och med 31 december 2021. SMC Stockholm har kontaktat alla ledamöter och suppleanter i Trafiknämnden och begärt förlängd avgiftsfrihet 2022. Syftet med avgiftsfriheten har varit att erbjuda alternativ till kollektivtrafik för att minska smittspridningen under covid-19 pandemin. SMC hade inte fått något svar från Trafiknämnden och/eller Trafikkontoret vid årets slut. Eftersom beslutet upphörde att gälla 31 december 2021 gäller tills vidare tidigare regler. SMC har inte haft kontakt med andra kommuner angående parkering av MC och moped klass I.

Räcken

SMC ingår i den arbetsgrupp i Sverige som arbetar med bland annat teststandard för räcken sedan 2019 och har under året deltagit i en rad olika möten. Under året har en motorcyklist dödats i krock med räcke.

Riksdagsmotioner

Riksdagens ledamöter lämnade in totalt 4 150 fristående motioner under allmänna motionstiden. Åtta av dessa rör MC och samtliga förslag är positiva för SMC. Dessa är:

“Motorcykeln - till nytta och nöje”, Johan Hedin (c). Innehåller en rad olika förslag för att öka MC-säkerheten.

”Ny körkortsklass för MC”, Mikael Dahlqvist och Lars Mejern Larsson (s). Föreslår en motorcykelklass ämnad för B-körkort.

”Modernisera regelverket för uppkörning på motorcykel”, Patrik Jönsson (sd).

”Lätt motorcykel på B-körkort”, Lars Beckman (m).

”Lätt MC med B-körkort”, Björn Söder med flera (sd)

”Trafiksäkerhetspolitisk motion” (kd) handlar bland annat om att minska alkohol och droger i trafiken samt att byta ut vajerräcken.

“Ett konkurrenskraftigt svenskt väginfrastruktursystem” (sd), innehåller flera förslag som rör MC, bland annat rätt att få köra i bussfil och säkrare räcken.

”En modern politik för cykel och ökad trafiksäkerhet” (m) vill utreda förutsättningarna för att öka möjligheten för MC att köra i kollektivtrafikfält

MOTORCYKLISTEN

Körkortsfrågan är högaktuell

Under två år har SMC samarbetat med Trafikverket, Transportstyrelsen, STR och TR för att nå samsyn i fråga om MC-utbildning och körprov för motorcykel. Samarbetet resulterade i en gemensam informationssida som finns på Trafikverkets hemsida. Affischer, vykort och ett gemensamt pressmeddelande publicerades i mitten av april under begreppet “Bli en tänkande och säker MC-förare”. Att ha en gemensam grund för vad som ska ingå i körkortsutbildningen och körprov är otroligt viktigt för alla som ska ta körkort, för trafiklärare, förarprovare och handledare i privat övningskörning. För SMC har detta samarbete varit viktigt och prioriterat.

Under 2021 tog 10 269 personer MC-körkort vilket är en ökning med 356 personer jämfört med året innan. Fler har klarat samtliga A-behörigheter, A1, A2 och A körkort. SMC har fått ta emot många klagomål på långa väntetider till körprov under 2020. Mot bakgrund av dessa och coronan som ledde till att Trafikverket bromsade in verksamheten för att minska smittspridningen är det glädjande att fler MC-körkortstagare godkänts jämfört med tidigare år. För tredje året i rad har både antalet och andelen tjejer som tar körkort ökat. Körkortstagandet ökar även för lätt MC där 16-18-åriga ungdomar finns. Trafikverket redovisar skillnad i godkännande mellan elever som anmält sig privat eller via trafikskola till körprov. Godkännandegraden är betydligt högre bland dem som anmäls från trafikskola jämfört med privatister (72 respektive 60 procent). Då det gäller godkännandegraden klarar tjejerna kunskapsprovet något bättre än killar. Skillnaderna i godkännande vid körprov mellan könen kvarstår. Män godkänns i högre grad än kvinnor i körprov. Det är stora skillnader i godkännandegraden mellan provorterna.

SMC genomförde en enkät bland dem som tagit körkort 2018-2021. 629 svarade. Enkäten visar att eleverna är välutbildade i både trafikskola och privat övningskörning, att de är medelålders, att man tycker att väntetiderna till teori- och körprov är för långa, att körkortstagandet är dyrt samt att manöverdelen får för stort fokus i körkortsutbildningen. Omkring hälften av utbildningen privat och i trafikskola sker i manöverdelen. 92 procent går i trafikskola och tar 17,7 lektioner i snitt. Kvinnor satsar mer på utbildning i både trafikskola och genom privat övningskörning men underkänns oftare än män. Kvinnorna har också deltagit i fortbildning med



SMC i högre grad under körkortsutbildningen. De som underkänns påtalar att den samlade bedömningen av körprovet inte tillämpas i verkligheten, utan man bli stoppad i manöverdelen och får inte köra i trafik, inte ens om redan har en A1- eller A2-behörighet. En fråga som varit högaktuell under året har gällt skärpning av regler för att komma åt illegala trafikskolor och fusk vid förarprov. Transportstyrelsen presenterade i början av året ett batteri av åtgärder. SMC svarade på remissen och ställde oss bakom allt utom att handledarskap ska vara giltiga fem år efter att godkännandet utfärdades. SMC håller med om att antalet godkännanden bör minska från 15 till fem men då måste ett handledarskap upphöra omedelbart då en körkortstagare godkänns vid körprov istället för fem år efter godkännandet. Dessutom måste alla handledarskap som finns kvar sedan tiden före 1 februari 2012 tas bort omedelbart ur Vägtrafikregistret. I slutet av året remitterades förslag till föreskrifter från Transportstyrelsen och då hade i stort sett alla förslag till att komma åt fusket strukits. Kvar fanns tyvärr förslaget att ett handledarskap alltid gäller fem år. SMC har uppvakttat Transportstyrelsen som säger att det inte går att styrka godkännanden sedan 2012 då det rör sig om ett gynnande beslut.

Det fanns inget underlag i Transportstyrelsens utredning över hur många handledare som verkligen bedriver illegal trafikskola. Därför gjorde SMC en enkätundersökning. Hela 655 personer tog sig tid att svara och resultatet visar att det är erfarna höjåkare som ställer

upp för att hjälpa fler att bli säkra MC-förare. Två tredjedelar av de 655 som svarade var över 45 år och nästan 80 procent hade haft MC-körkort 21 år eller längre. Handedarna är motorcyklister i mogen ålder med många års erfarenhet av MC-körning. En fjärdedel ställer upp för en eller flera varje år och drygt 32 procent vartannat/vart tredje år. Ytterst få, fyra av 655, svarar att man tar betalt. Majoriteten ställer upp för familjemedlemmar och kompisar. Endast 17 av 655, ställer upp och övningskör med vem som helst och det är sannolikt i denna lilla grupp som de fyra personer som tar betalt av eleverna återfinns. För SMC är det självklart att man aldrig ska kräva timersättning för övningskörning, då bryter man mot svensk lagstiftning. Däremot är det självklart att man kan bli bjuden på fika, glass och mat om det inte är fråga om ett krav från handledaren. De allra flesta som svarat kräver inte detta. SMC informerade Transportstyrelsen och Infrastrukturdepartementet om enkäten men tyvärr fick vi inget gehör. Flera riksdagsledamöter ställde frågor till ministern om de konsekvenser beslutet kan få men tyvärr har inget hjälpt. SMC kommer att följa frågan noga då begränsningen kan leda till att färre kan övningsköra privat vilket varken gagnar godkännandegraden vid förarprov eller trafiksäkerheten.

Hjälmar för MC – en viktig huvudsak

Efter 20 år beslutade UNECE i juni 2020 om en ny standard för MC-hjälmar då ECE 22.06 tar över efter 22.05. SMC välkomnar den nya standarden av flera skäl eftersom tidigare tester visat variationer i kvalitén. Däremot uppmärksammade SMC att kraven på att alla tillbehör, till exempel kommunikationsutrustning, måste testas tillsammans med hjälmen. Detta är ett problem eftersom det mesta av kommunikationsutrustningen för MC som finns på marknaden är eftermarknadsprodukter. SMC har diskuterat frågan med tillverkare av kommunikationsutrustning. SMC har lämnat förslag på regelförändringar till Transportstyrelsen. I slutet av året blev de nya reglerna klara som löser detta problem.

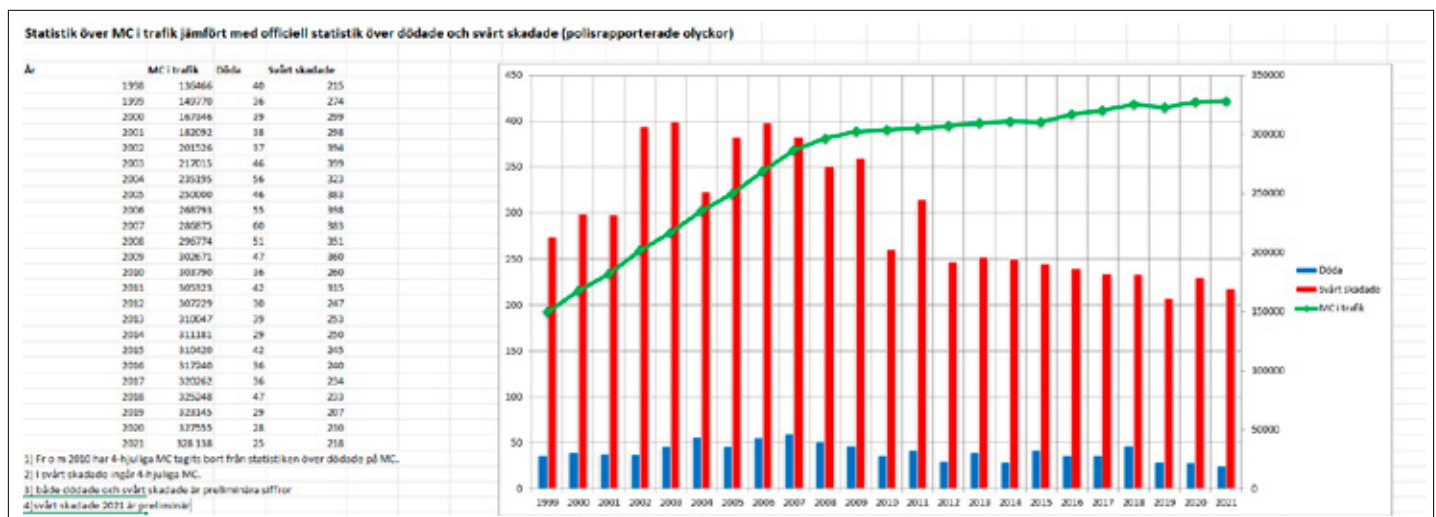
2014 framkom att det inte finns någon myndighet i Sverige som ansvarar för tillsyn av MC-hjälmar. Transportstyrelsen ansvarar för regelverket och uppdaterade under 2017 den tidigare föreskriften från 1987. Transportstyrelsen skickade under 2017, på uppdrag av regeringen, ett yttrande avseende vilken myndighet som ska ha tillsynsansvaret för hjälmar – Konsumentverket eller Transportstyrelsen. Regeringen har fortfarande inte fattat något beslut i frågan, därför saknas tillsynsmyndighet. SMC har efterlyst svar från regeringen men inte fått något.

Varje gång SMC får kännedom om att det finns hjälmar på marknaden som är bristfälliga och som återkallas presenteras detta på vår hemsida. Samtidigt skickar vi information till både Konsumentverket och Transportstyrelsen och ber dem agera.

Uppmärksamhets- och synbarhetsproblematiken

Frågan är ständigt aktuell. Under 2021 omkom åtta av 25 motorcyklister i kollision med ett annat fordon, främst personbil. Distrikt arrangerar aktiviteter under kampanjen ”Se Oss” och mottot #thinkbike. Statistik från olika försäkringsbolag visar att mellan 65-90 procent av alla olyckor där det är fler fordon än en MC inblandad är det föraren i det andra fordonet som vållat olyckan.

OLYCKSSTATISTIK



Djupstudier och dödsolyckor

Under 2021 omkom 25 personer på tvåhjulig MC, jämfört med 28 personer under 2020. Samtliga var förare, endast en var kvinna. Medelåldern var drygt 45 år. Det preliminära antalet svårt skadade på MC är 218 personer. Antalet motorcyklar i trafik ökade igen och var 30 juni hela 328 138 personer.

SMC får en gång per år ta del av dödsolyckorna genom Trafikverkets djupstudieutredningar. Det är viktigt eftersom dödsolyckorna ligger till grund för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige och vårt trafiksäkerhetsarbete vilar på statistik, fakta och forskning. SMC samarbetar också med Transportstyrelsen för uttag gällande svårt skadade förare med och utan giltigt körkort.

SMC deltog under året i Trafikanalys användarråd för olycksstatistik.

SMC stängs ute från STRADA igen

SMC har under ett antal år haft direkt access till STRADA som är Transportstyrelsens informationssystem för olyckor och skador, rapporterade av polis och sjukvård. Statistiken är en viktig del av vårt trafiksäkerhetsarbete. I februari 2020 stängdes SMC och 200 organisationer plötsligt ute från STRADA efter ett beslut av Transportstyrelsen som hänvisade till GDPR. SMC agerade direkt, både via politiker i riksdagen som uppvaktade ministern. SMC överklagade beslutet och framförde att uppgifterna som SMC begärt endast har informativ och undersökande karaktär på systemnivå. Att inte längre få kunskap om varför MC-olyckor sker gör att SMC måste upphöra med delar av verksamheten. SMC kommer inte längre att känna till varför vissa vägar är olycksdrabbade, varför det sker oförklarligt många olyckor i en korsning eller cirkulationsplats och varför dödsolyckor sker gång på gång på samma plats. Kammarrätten höll med SMC och hänvisade i domslutet till SMC:s argument ovan. Eftersom riksdagsledamöter, ansvarig minister och domstolen höll med SMC trodde vi att statistik skulle kunna lämnas ut. Tyvärr nekades vi under 2021 än en gång att få ut uppgifter. Beslutet överklagades till Kammarrätten som tyvärr höll med Transportstyrelsen. Kammarrätten konstaterar i beslutet att de begärda uppgifterna inte är sådana att kan hänföras till någon enskild och därför kan lämnas ut. Därefter gör Kammarrätten en bedömning att uppgifterna kan kombineras med annan extern information som gör att det inte går att bortse från att enskilda personer går att identifiera, oavsett vilket syfte SMC har med att begära uppgifterna. Denna bedömning gör att SMC:s överklagande avslås. SMC har överklagat även detta beslut. Kammarrätten anger inte vilken extern information detta handlar om och SMC har ingen åtkomst till annan extern information där skadade och dödade i trafikolyckor finns. SMC har varken resurser för att genomföra bakvägsidentifiering eller något intresse att bedriva detta. Det är inte så ett effektivt trafiksäkerhetsarbete bedrivs vilket alla som arbetar med trafiksäkerhet i Sverige är väl medvetna om. SMC har också kontaktat riksdagsledamöter i frågan. I september infördes en debattartikel om STRADA där SMC var avsändare tillsammans med Riksförbundet M Sverige, MHF, NTF, Svenska Cykelstäder och Cykelfrämjandet. Debattartikeln publicerades av TT och fick stor spridning i media över hela landet.



Allvarliga trafikbrott – andelen körkortslösa som dör på MC fortsatt hög

SMC har under ett antal år pekat på att en mycket hög andel av dem som dödas på tvåhjulig MC inte har körkort. Gruppen körkortslösa som dödas på motorcykel gör sig samtidigt skyldiga till en rad olika trafikbrott, främst rattfylleri och drograttfylleri. Under 2021 har SMC sammanställt statistik för perioden 2011-2020 i rapporten "Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade – med fokus på tvåhjulig motorcykel". Under denna period saknade 31 procent av de dödade giltigt MC-körkort. 72 procent av de körkortslösa var påverkade av alkohol och/eller narkotika. 78 procent av motorcyklarna som kördes av körkortslösa förare var olagliga (avställda, körförbud, oförsäkrade, oregistrerade). Tio procent av motorcyklarna som kördes av förare utan körkort var stulna.

Drygt 26 procent av de 1 323 förare som skadades svårt på tvåhjulig MC under perioden 2013-2020 saknade körkort. 40 procent av de som saknade körkort var inte ägare till motorcykeln de körde. 16 procent körde en motorcykel med körförbud. Skillnaden är mycket stor om man jämför gruppen som har körkort och de som saknar, både bland de som dödas och de som skadas svårt.

SMC:s roll i frågan är att förändra attityder och beteenden som att inte låna ut hojen, att låsa den och förvara nyckeln på ett säkert ställe, att försäkra sig om att MC-kompisen har körkort, att inte låta någon köra berusad och/eller drogad, att inte försäkra motorcyklar åt någon som saknar körkort och liknande. För SMC är det också viktigt att sprida kunskapen om den höga andelen körkortslösa och de övriga trafikbrott som begås av gruppen till politiker, tjänstemän, försäkringsbolag, Trafikverket, Transportstyrelsen, MC-branschen, Polisen, me-

dia med flera som har möjlighet att bidra till att minska antalet körkortslösa i trafiken. Flera rapporter som publicerats de senaste åren visar att problemet med körkortslösa förare som begår flera allvarliga trafikbrott i samband med olyckor även finns bland förare i personbil och lastbil.

SMC svarade under året på en remiss med förslag om att ge svensk polis fler verktyg för screening av narkotika i trafiken på samma sätt som man har i våra nordiska grannländer. Sverige ligger långt efter våra nordiska grannländer då det gäller sållningsprov för narkotika. Det är en självklarhet att vi omgående måste skapa möjlighet för polisen att genomföra sållningsprov för narkotika i trafiken utan krav på misstanke om brott. SMC föreslog också en lagstiftning som reglerar dels koncentrationen av narkotika, dels fastställer gränsvärden för koncentrationen. Det finns i Norge vilket gör att man kan fastställa omfattningen av drograttfylleriet, det vill säga om brottet är grovt eller inte.

Trafikverket backar om hastighetsänkringar

SMC har sedan 2016 svarat på remisser om förslag till sänkta hastigheter från Trafikverket, under 2021 besvarade SMC tolv stycken. Alla vägar som har trafikflöde över 2000 fordon per dygn får sänkt hastighet om de inte har mitträcken. Kritik har kommit från många håll; kommuner, näringsliv, regioner och organisationer, bland annat SMC. Under oktober kom massiv kritik från 43 kommunal- och regionråd mot sänkta hastigheter i Jämtland, Härjedalen, Gävleborg och Dalarnas län i en debattartikel i DN.

Trafikverket har aldrig tidigare ändrat något beslut om sänkt hastighet men den 29 oktober, berättade man på sin hemsida att man inte beslutar om sänkta hastigheter 1 november 2021 vilket var planerat. Beslut ska fattas sedan den nya nationella planen är fastställd.

SMC ser fram emot vad som händer i frågan och hoppas att Trafikverket lyssnar på remissinstanserna. Mitträcken och sänkt hastighet är bara två exempel för ökad trafiksäkerhet. Det finns många åtgärder som kan vidtas för att minska olycksrisken, till exempel förbättrad friktion, åtgärder i kurvor och korsningar, viltstängsel, mitträffling, rensade sidoområden med mera vilket SMC, kommuner och regioner föreslog.

Trafikverket har svarat SMC och man säger bland annat följande: "Trafikverket har inte arbetat för särskild hastighet för motorcyklister. Vi utgår inte från en specifik trafikantgrupps förutsättningar utan måste se till helheten. Vi känner dock till att andra länder tidvis förbjuder motorcyklar på vissa vägar samt har valt att begränsa hastigheten för just motorcyklar." Man säger också "faktum är att 60 kilometer i timmen är lämplig högsta hastighet för motorcyklister".



Fler motorcyklar fångades i ATK men andelen minskar

SMC har för trettonde året i rad fått statistik från Polismyndigheten angående fordon som fångas av ATK, Automatisk trafiksäkerhetskontroll. Under denna tid har antalet ATK-kameror ökat från 850 till 2 338 stycken. Antalet registreringar under 2021 har ökat, främst bland bilister men även bland motorcyklister. Totalt fångades 34 218 motorcyklar och 320 661 bilar i ATK under fjolåret vilket är en ökning med 5 280 MC och 64 962 bilar. Polismyndigheten har utfärdat böter till 38 procent av de trafikanter som fångats i kamerorna. Det är alltså en tredjedel av de som registreras.

Om man bortser från motorcyklister utgör 9,6 procent av de totala antalet registreringar så utgörs det största bortfallet av de som inte kan bötfällas av bilister. Möjligheten att fota motorcyklar bakifrån diskuteras alltjämt och det finns bara en lösning för att slippa den typen av idéer. Inför MC-säsongen 2022 ber SMC därför motorcyklister att hålla hastigheten, även förbi ATK-kamerorna.

Försäkringar

I slutet av 2015 inledde SMC ett samarbete med Svedea. Samarbetet ska förbättra för motorcyklister i allmänhet och för SMC:s medlemmar i synnerhet. Svedea ger dessutom SMC ett årligt ekonomiskt bidrag. Under året har SMC och Svedea träffats för att diskutera gemensamma ställningstaganden och information. SMC får också ta del av statistik som rör MC vilket är ett viktigt underlag i vårt arbete. Svedea har spalten "Försäkringsskolan" i MC-Folket. Under januari fick SMC ta emot en check om hela 750 967 kronor i kickback från Svedea.

I februari arrangerade SMC ett möte för försäkringsbranschen där alla ledande bolag deltog. Gästtalare var Maria Krafft, Trafikverket. SMC informerade om vårt trafiksäkerhetsarbete samt åtgärder för att minska incidenter inom fortbildningen. Försäkringsbolagen stöttar SMC:s arbete med fortbildning, eftersom man ser fortbildningarna som den bästa skadeförebyggande verksamheten. Kursdeltagarnas MC-försäkringar gäller under fortbildning med SMC, vilket är viktigt för både deltagare och SMC. Endast i några fall är vagnskada undantagen vid steg 4 på storbanekurser.

Kontakter förekommer ständigt med samtliga försäkringsbolag, särskilt i samband med att medlemmar kontaktar SMC i försäkringsfrågor. SMC-medlemmar har 10 procent rabatt hos Svedea, Bilsport & MC och If. Under året har SMC undersökt och sammanställt kostnaderna för MC-försäkring i fem olika bolag. De viktigaste faktorerna som avgör premierna är motorcyklstens ålder, MC-modellen och bostadsadressen. Hur länge man haft körkort har också betydelse liksom att vissa märken och typer av motorcyklar kan vara dyrare att försäkra. Störst betydelse har dock motorcykelns vikt/effekt-förhållande. En effektstark lätt MC är dyrare att försäkra jämfört med en tung customhoj.

EU och motorfordonsförsäkringsdirektivet

Torsdagen 21 oktober antog EU-parlamentet ett nytt motorförsäkringsdirektiv. Detta är en stor seger för alla MC-ägare i Europa. För SMC har det hela tiden varit självklart att fordon som enbart används inom sport ska undantas från krav på trafikförsäkring liksom krav på minimisummor per skada. Detta är avslutningen på en mycket lång process som reviderat det befintliga direktivet sedan EG-domstolen i det berömda Vnuk-fallet förklarade att direktivet även gällde skador som orsakades av alla fordon, även de som inte färdas på väg. Detta beslut fick också enorma konsekvenser för all motorsport. Hela 689 parlamentariker röstade för och bara tre emot avtalet. Det innebär att fordon som inte körs på väg som till exempel traktorer, åkgräsklippare, bilar och motorcyklar i motorsport, elcyklar och elsparkcyklar undantas från direktivet. Detta är något som SMC och Svemo kämpat för under flera år. Direktivet garanterar också en miniminivå när någon skadas i ett EU-land.

Deltagande på konferenser

Pandemin ledde till att nästan alla konferenser ställdes in eller ersattes av webinar. SMC har under året deltagit i följande:

- SMC deltog i Trafikverkets resultatkonferens
- SMC deltog i Trafikanalys Användarråd
- SMC har deltagit i flera seminarier som arrangeras av Nätverket Jämställdhet i trafiken
- SMC deltog i Trafikverkets möten om Aktionsplan Säker Vägtrafik
- Maria Nordqvist föreläste via Zoom om MC och friktion på vägmyndigheten Vegageröins konferens i Reykjavik, Island
- Jesper Christensen ingick i den avslutande panelen vid IfZ-konferensen
- SMC deltog på möte i United Nations Road Safety Council

- SMC deltog på Internationellt Transport Forum ITF-OECD, via FIM
- SMC deltog på FIA UN High Level panel, via FIM
- SMC arrangerade ett antal styrgruppsmöten för OECD/ITF:S MC-konferens

Bidrag 2021

- SMC har beviljats bidrag från SKA-rådet för medverkan i standardiseringsarbete för skyddsutrustning MC och vägutrustning.
- SMC har beviljats 200 000 kronor i organisationsstöd till ideella organisationer från Trafikverket.
- SMC har beviljats 94 700 kronor från Skyltfonden till bromstester med äventyrsmotorcyklar på grus.
- SMC beviljades 118 000 kronor från Riksidrottsförbundet som ersättning för inställda kurser inom SMC School och inställd träning och tävling inom SMC Sport.

Forskning om MC

- SMC har initierat en studie om utbildningsbakgrund hos dem som skadas svårt på MC. FOI-medel har beviljats till studien och SMC deltar i referensgruppen. SMC och VTI har under året möjliggjort den delen av studien som handlar om deltagande i fortbildning bland de skadade förarna. SMC har delat enkätsvar från dem som tagit MC-kort under 2018-2021 med ansvariga forskare på VTI.
- SMC har på annan plats beskrivit vår medverkan i VTIs nationella databas för olyckor och tillbud i samband med pågående och avslutade vägarbeten.
- SMC har under året publicerat den egna studien ”Allvarliga trafikbrott bland dödade och svårt skadade - med fokus på tvåhjuliga motorcyklar”.



POLITISKA FRÅGOR INTERNATIONELLT

SMC finns representerade internationellt av kansliets generalsekreterare Jesper Christensen och politiske sekreterare Maria Nordqvist. Maria Nordqvist ingår i Femas styrelse. Jesper Christensen är director för Mobilitet i FIM globalt och kommittémedlem i FIM Europe Public Affairs. Maria Nordqvist och Jesper Christensen har under första halvåret ingått i samarbetsgruppen mellan Fema och FIM. FIM och Fema uppträder tillsammans i det mesta av lobbyarbetet i EU. Under året har kompendiet med gemensamma ståndpunkter i frågor som rör MC-säkerhet reviderats.

Det ger båda organisationerna mer tyngd och trovärdighet. SMC har med stor diplomati lyckas att föra dessa två konkurrerande organisationer samman som goda partners. SMC är också medlemmar i FIA. SMC har fått många nyheter publicerade i FIA:s olika informationskanaler och har kontakt då gemensamma frågor dyker upp. Ett fysiskt FEMA-möte hölls i februari och tre fysiska FIM-möten hölls under årets två första två månader Sedan pandemins början har fysiska möten ersatts av digitala möten på grund av pandemin.

OECD ITF:s workshop - MC i Nollvisionen

Den 29 september hölls den avslutande sessionen av International Transport Forums globala workshop för ökad trafiksäkerhet för motorcyklister ”Riding in a Safe System”. Workshopen organiserades av ITF, Trafikverket, VTI, International Motorcycling Federation (FIM) och motorcykeltillverkarens föreningar ACEM och IMMA. Allt startade med att SMC lyfte idén och tog lead för en global konferens 2016 och övertygade ITF och svenska staten.

SMC har varit med i planeringen av workshopen som beslöt att MC är inkluderad i Nollvisionen, som idag kallas Safe system eller Stockholms Deklarationen. Workshopen formulerade nio prioriterade områden:

- Ökad hållbarhet och förbättrade villkor för dem som kör MC och mopéd i arbetet
- Stötta och uppmuntra nytänkande inom planering och utformning av infrastruktur och tätorter för att fler ska köra tvåhjuligt



Foto: John Staples

- Satsa på säkrare motorcyklar, mopeder och personlig skyddsutrustning
- Utbilda och fortbilda säkra förare
- Omformulera infrastrukturen så att planering, utformning och underhåll även omfattar de som färdas på motorcykel och moped
- Respektera hastighetsgränserna
- Förbättra säkerheten för barn och ungdomar på MC och moped
- Samla och dela befintlig forskning och kompetens och täpp till hålen med ny forskning på områden där kunskap saknas

Varje område presenterades av experter som ansvarade för de workshops som hölls i juni. Varje workshop bestod av styrgruppen utvalde specialister, i en jämn fördelning av motorcyklister, akademiker, industrin och myndigheter. Under sommaren har man diskuterat resultaten som de olika grupperna kom fram till och försökt enas om ett antal prioriterade områden. De blev slutligen nio och under varje område finns ett antal olika åtgärder föreslagna. Workshopen konkluderade också att det är stora skillnader på hur motorcyklar och mopeder används runt om i världen och då särskilt mellan låginkomstländer och Europa, Asien och Nordamerika. VTI skrev en rapport som publicerades i december.

Kuriosa om workshopen

I Kosta 2017 beslöt årsmötet att höja medlemsavgiften, bland annat för att ge rörelsekapital för att möjliggöra nya grepp i det politiska arbetet. Detta gav en halv miljon som SMC budgeterade för denna workshop. Trafikverket gav genom Skyltfonden bidrag till rapportskrivningen och SMC fick stöd av FIM för kostnaderna. Slutklämmen blev att höjningen av medlemsavgiften gav SMC den politiska kraft som önskades och SMC lyckades sedan också behålla pengarna på organisationens konto.

De viktigaste internationella frågorna i FIM och Fema

De viktigaste frågorna i Fema under året har varit miljö. Ökade krav på minskade utsläpp leder till att fossilfria alternativ lyfts i olika sammanhang. Andra aktuella frågor har varit buller, trafiksäkerhet, självkörande fordon, att inkludera motorcyklar och mopeder i transportplanering, mobilitet i städer, mikromobilitet och besiktning.

FIM och Fema har under året uppdaterat kompendiet med gemensamma ståndpunkter i frågor som rör MC-säkerhet. Fema och FIM har i alla sammanhang framfört att om fler valde små fordon som motorcyklar och mopeder skulle parkeringsproblematik och köbildning i storstäder begränsas avsevärt. Dessutom skulle tiden att ta sig fram minskas markant. Trots att tvåhjuliga motorfordon är en självklar och samhällsekonomiskt lönsam del av trängselproblematiken görs ytterst lite för att stimulera användningen och öka säkerheten för användarna. Femas tjänstemän ingår i mängder av arbetsgrupper i Bryssel som rör motorcyklar och deltar i konferenser, samtal och workshops för att föra fram motorcyklisternas behov. I år har detta skett digitalt mars-december.

Motorförsäkringsdirektivet har varit en huvudprioritet för FIM i Europa under 2021. Ursprungsversionen innebar att trafikförsäkring ska krävas för alla motorfordon vilket skulle göra all motortävlingsverksamhet närmast omöjlig, och samtidigt skulle betyda väsentligt förhöjda försäkringspriser för vanligt folk. Under hösten lyckades flera års arbete, då det beslutats i EU att motorsport undantas. Därmed kan vi även i fortsättningen försäkra som vi är vana, båda på landsväg och inom sporten.

FIM är medlem i United Nations Road Safety Council. Rådet har på grund av pandemin ersatt två årliga möten med elektroniska månadsmöten.

FIA:s ordförande Jean Todt är Förenta Nationernas speciella sändebud i trafiksäkerhetsfrågor. Todt har skapat en högnivå-panel med ett antal olika världsledare. Varje medlem i högnivåpanelen har en rådgivare och för FIM är det Jesper Christensen. Panelens syfte är att minska antalet trafikdödade som är drygt 1,35 miljoner människor varje år på global nivå. Närmare 30 procent av dessa dör i MC- och mopedolyckor. FIM har det globala ansvaret att representera motorcyklisterna. Panelen genomförde digitala möten under året.

FIM stöttade SMC i arbetet med att arrangera ITF:s workshop för att inkludera MC i Nollvisionen. I och med att detta klarlagts är där inte längre någon tveksamhet i denna fråga som MC kollektivet ifrågasatt. Självfallet betyder det inte att alla vajerräcken kommer rivas. Men på sikt bör motorcyklisterna kunna se positiva förändringar i infrastrukturen.

MARKNADSFÖRING OCH INFORMATION

Värvning

Alla som tar ett MC-kort genom en STR-ansluten trafikskola erbjuds ett gratis års medlemskap i SMC. Detta gäller även dem som köper en ny motorcykel från BMW, Honda, Suzuki, MV Agusta, Moto Guzzi, Aprilia, Vespa, Piaggio och samtliga fabriksnya hojar från ProBike. Genom statistik från tidigare år vet vi att ungefär hälften av dem som får medlemskapet stannar kvar som medlem i SMC.

Alla som köpt ny, samt alla kvinnor som köpt begagnad motorcykel, har under 2021 fått ett vykort med ett medlemserbjudande från SMC. Resultatet blev knappt 300 nya medlemmar vilket motsvarar cirka 3 % av antalet skickade vykort. Adresserna hämtades från Biluppgifter/Transportstyrelsen.

Femton kampanjer på sociala medier har genomförts. Utöver medlemsvärkning har kampanjerna visat SMC:s verksamhet, värvat användare till SMC Appen och skapat trafik till SMC:s hemsidor. Bästa kampanjen sågs av 114 000 unika individer, samtliga hojin-

tresserade. Det totala antalet exponeringar var fler än 1,4 miljoner. Under 2022 ska verktyg tas fram för att kunna mäta kampanjernas konvertering till nya medlemmar vilket inte varit möjligt under 2021.

Under hösten har fyra nya reklamfilmer producerats. Filmerna ska användas till medlemsrekrytering på sociala medier. Ett flertal nya idéer, verktyg och samarbeten avseende medlemsvärvning har tagits fram för lansering under 2022.

SMC i media

Likt tidigare SMC har haft bra genomslag i media i flera för oss viktiga frågor. Både på central- och distriktsnivå har SMC medverkat i både eter- och tryckt media. Även på internationell nivå har SMC medverkat. Journalister kontaktar kansliet för att få fakta, kunskaper och uttalanden i frågor som rör motorcyklism. Annonsvärdet för SMC:s exponeringar i media under 2021 uppgår till 13,4 miljoner kronor.

Ett antal pressmeddelanden skickats från SMC centralt och från distrikt. Ibland har utvalda journalister kontaktats direkt. Media har i olika omfattning uppmärksammat samtliga pressmeddelanden och nyheter från SMC. Rubrik och ingress, av pressmeddelanden som skickats från SMC:s kansli under verksamhetsåret och som uppmärksammats i media:

27 januari 2021

ABS-bromsar på MC är överlägsna på grus

Sveriges MotorCyklister, SMC och medlemstidningen MC-Folket genomförde hösten 2020 ett bromstest med äventyrshojar på grus. ABS-bromsarna ledde alltid till mer kontrollerade inbromsningar oavsett om föraren var en rutinerad grusförare eller nybörjare på grus. Testet visade att ABS-bromsarna är överlägsna för att kunna göra en kontrollerad inbromsning, oavsett tidigare erfarenhet. ABS-bromsarna ger också kortare bromssträckor.

24 mars 2021

Kör motorcykel och undvik smitta på ett säkert sätt

Varje dag upprepas budskapet att icke nödvändiga resor ska undvikas på grund av covid-19-viruset. Samtidigt får vi rådet att undvika att resa kommunalt för att minska smittspridning. Då är motorcykeln ett smart alternativ. Sveriges MotorCyklister, SMC, ber MC-förare och alla andra trafikanter som är ute på vägarna att visa hänsyn, oavsett hur många hjul man har på sitt fordon. Alla vill komma säkert hem till dem vi älskar.

26 mars 2021

Sveriges MotorCyklisters kommunikation spar liv

Sveriges MotorCyklister har byggt en egen säkerhetskultur och dessutom finansierat den på egen hand. En viktig del i detta är att SMC kan skapa budskap i olika kanaler och nå ut till medlemmarna. Detta är sannolikt en viktig orsak till att dödsolyckorna på MC minskar, säger generalsekretare Jesper Christensen.

8 april 2021

Information i hjälmen kan rädda liv!

I samband med att MC-säsongen drar igång skickar Sveriges MotorCyklister, SMC, för tionde året i rad ut Medical Card till alla medlemmar. På kortet fyller föraren i information om sin medicinska status så att räddningspersonal enkelt kan ta del av viktig information för att kunna ge snabb och adekvat vård om det händer en olycka.

14 april 2021

Kraftsamling för säkrare MC-trafik

Inför årets MC-säsong stärker körkortsmyndigheterna och utbildarna samarbetet. Gemensam information om utbildning och prov ska bidra till ökad trafiksäkerhet. Blivande MC-förare och de som har körkort ska förstå det livsviktiga med att vara en tänkande och säker förare.

25 maj 2021

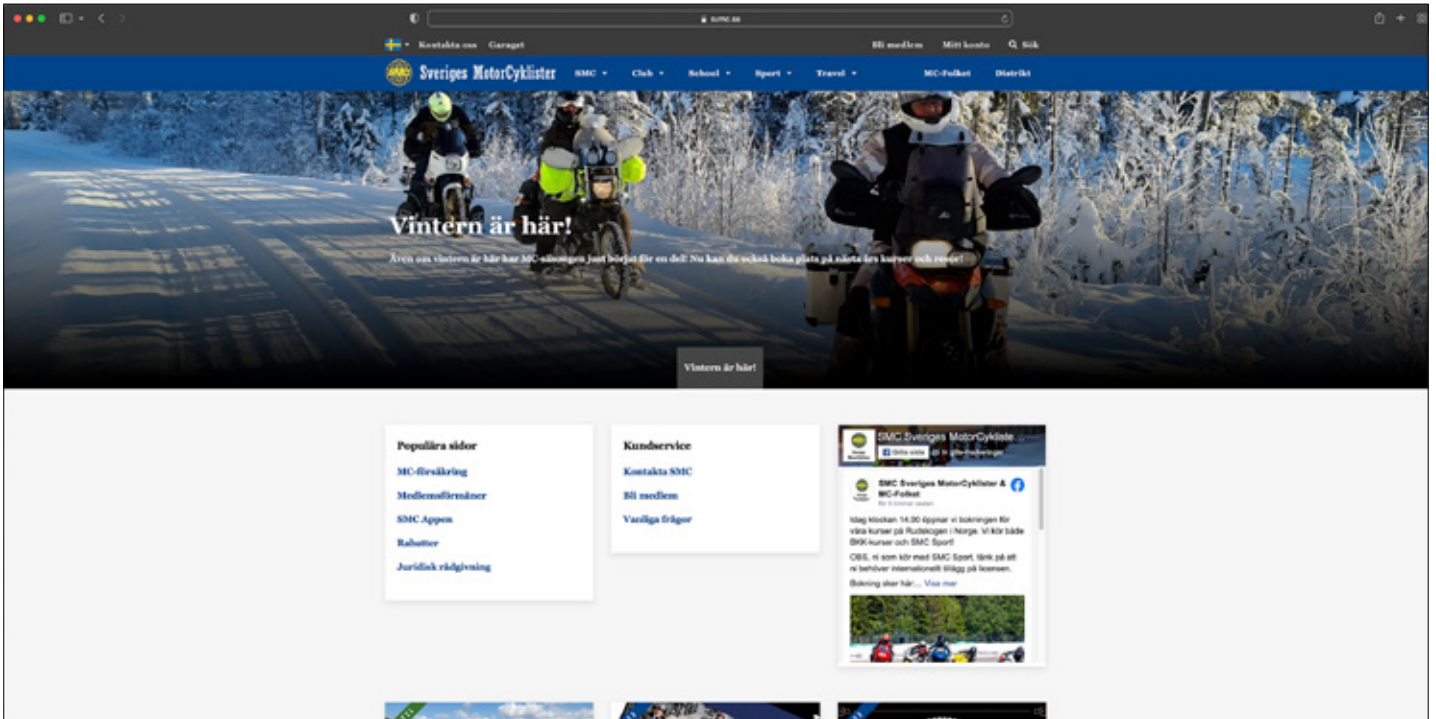
Guide till säker MC-körning når 65000 motorcyklister

MC har genom information, fortbildning och opinionsbildning skapat en unik säkerhetskultur bland svenska motorcyklister. Under denna vecka får 65 000 motorcyklister i hela landet en guide till säker MC-körning hem i brevlådan. Avsändaren är Sveriges MotorCyklister, SMC. Guidens tre delar beskriver körteknik, körstrategier och aktuell olycksstatistik. Alla som är intresserade av MC-säkerhet kan ladda ner och läsa guiden.

19 augusti 2021

Tusentals motorcyklister kör pandemisäkrat Mälaren Runt

På lördag kör tusentals motorcyklister Mälaren Runt. I år har eventet pandemisäkrats för att undvika smittspridning och följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer. Arrangörerna, Sveriges MotorCyklister SMC, lovar att Mälaren Runt som alltid blir en härlig MC-dag trots nödvändiga förändringar.

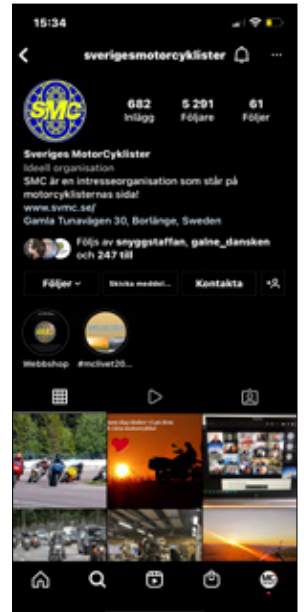
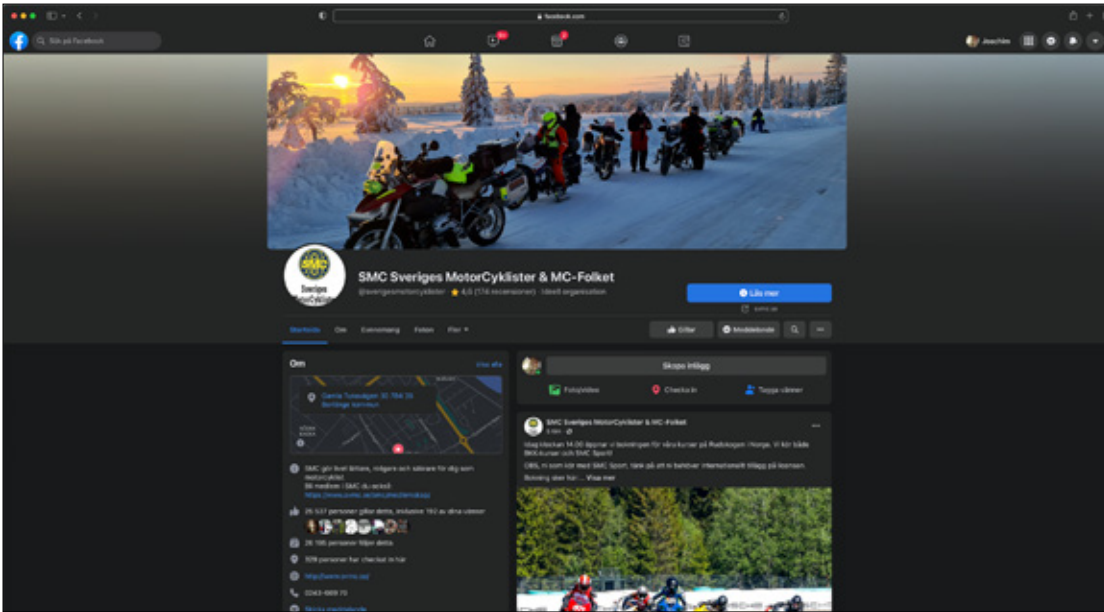


WWW.SVMC.SE

SMC har bytt plattform för hemsidan från EPI till Umbraco på grund av dels fördyrade kostnader, dels för att passa på att modernisera hemsidans utseende. Allting gick som planerat. Den centrala hemsidan uppdateras året om mer eller mindre regelbundet. Det handlar både om nyheter och övrigt innehåll. Frekvensen av uppdateringar på distriktens sidor skiljer sig åt ganska mycket. Totala antalet sidvisningar på SMC:s hemsida under verksamhetsåret (1 januari - 31 december) är 1 515 799 visningar, vilket är en ökning med omkring en halv miljon jämfört med föregående år. I snitt tittar man på två undersidor under knappt tre minuter. Totalt gjordes 40 732 nedladdningar från www.svmc.se 52 procent kommer till hemsidan via mobilen, en tredjedel från dator och resterande från surfplatta. Statistiken visar att den är ett viktigt nav för information.

MC-Folket bytte under 2021 utseende på hemsidan och har sedan dess hållit i stort sett minst ett inlägg varje dag. Antalet visningar går stadigt uppåt men eftersom den plug-in som behövdes för att mäta exakt statistik inte installerades från start så går det inte att säga exakt hur statistiken ser ut. Vi kan dock konstatera att skillnaden mellan den gamla hemsidan och den nya är milsvid.





Sociala medier

Inom sociala medier är SMC representerade främst via Facebook, Instagram, SMC:s diskussionsforum på hemsidan, Twitter och Youtube. Forumet växer i måttlig takt och har idag 13 853 medlemmar och drygt 128 200 inlägg.

Facebook fortsätter att växa och är den största arenan inom sociala medier för SMC.

I december 2021 hade SMC:s centrala Facebooksida 26 113 följare. 22 procent är kvinnor, resten män. Sidan är dock öppen så att alla, även de som inte gillar eller följer sidan kan se själva sidan och vad andra kommenterar och gillar på sidan. Under 2021 hade vi 4,63 miljoner visningar. Mest visningar fick inlägget som handlade om var det finns vägar med mitträcken och hur man kan undvika dem. Mest interaktion fick inlägget från Teknikens värld där infrastrukturministern berättade om regeringsuppdraget till Trafikverket. Hela 23,79 procent interagerade på något sätt på inlägget.

Facebook är en enastående kanal att nå ut med budskap och information. Användandet av Facebook är enkelt. För SMC är detta snabbaste sättet att publicera information och interagera med mottagarna. Dock är vi medvetna om att alla inte använder Facebook. För att alla ska nås av den information vi lägger ut på Facebook, och se de diskussioner som förs, visas nyheter oftast också på www.svmc.se. Oavsett om man själv har ett Facebookkonto eller ej kan man därifrån klicka sig vidare för att läsa Facebookinläggen. Under 2021 fördubblades inläggen på SMC:s Facebooksida.

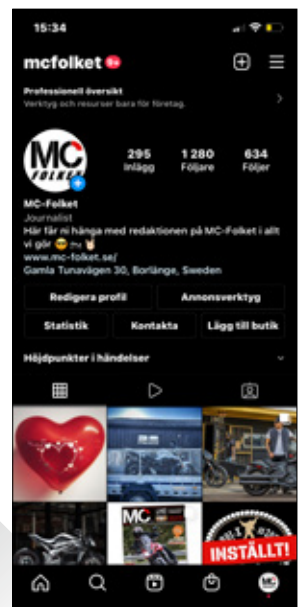
Utöver den centrala sidan har varje SMC-distrikt egna Facebooksidor. Även enskilda aktiviteter och grupper inom SMC har egna sidor och events på Facebook. Några exempel är SMC Travel, Hoj-X och Mälaren Runt.

SMC har också ökat närvaron på Instagramkontot [@sverigesmotorcyklisterna](https://www.instagram.com/sverigesmotorcyklisterna). Antalet följare har ökat under året och är nu 5 240 personer, en ökning med 14 procent från 2021. Utöver följarna når vi upp till 20 000 konton varje månad. 66 procent av följarna är över 44 år, 19 procent kvinnor och 81 procent män. Mest likes och visningar (739 respektive 6 851) under 2021 fick inlägget där infrastrukturminister Tomas Eneroths berättar för Teknikens Värld att regeringen gett Trafikverket i uppdrag att skapa säkrare räckan, sopa bort grus och annat för att öka MC-säkerheten. Totalt hade vårt Instagramkonto över 800 000 visningar under 2021 och drygt 33000 interaktioner med följare och andra.

På Twitter finns Sveriges MotorCyklisterna, under namnet [@Motorcyklisterna](https://twitter.com/Motorcyklisterna). Twitter-kontot har stor betydelse i dialog med främst politiker, myndigheter, kommuner och media. SMC har 598 följare på Twitter, antalet har ökat med åtta procent under året. Under året visades SMC:s inlägg på Twitter 102 326 gånger.

LinkedIn är en kanal där SMC börjat lägga ut information och nyheter löpande. SMC har 164 följare vilket är en blygsam siffra men en ökning med 71 personer jämfört med föregående år. Sidan får nya följare varje månad. Totalt har vi haft 20 000 visningar på LinkedIn under året.

Alla som är administratörer eller på annat sätt uttalar sig i SMC:s eller SMC-distrikts namn, har skapat bra inlägg och hålla en god ton i diskussioner utifrån SMC:s riktlinjer för sociala media.



SMC-klubbar

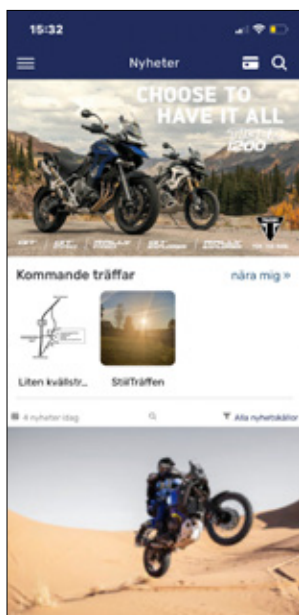
Under året har riksklubben Skepp & Hoj samt fem lokalklubbar: Custom Riders, Two Wheels Club, A Gentlemans Harley Club, Butterflyz och Silhouette Riders valts in i SMC. Vid årets slut hade SMC 318 lokalklubbar och 28 riksklubbar. Under året har 13 klubbar meddelat att de inte längre har någon verksamhet varför dessa klubbar avslutats. Medlemservice har gjort utskick till klubbarna angående hantering av deras SMC-anslutna medlemmar och uppdaterat styrelsernas sammansättning. Under hösten har verktygen för att klubbarnas verktyg för att kunna sköta sin administration gentemot SMC förbättrats. Detta sker i takt med att klubbarna hör av sig och efterfrågar bättre funktioner i den nya Portalen.

Samarbetspartners, annonser och rabatter

SMC har avtal på både lokal- och rikstäckande nivå med en lång rad samarbetspartners. Detta ger SMC-medlemmar uppskattningsvis omkring åtta-nio miljoner kronor i rabatt per år. Antalet företag som vill marknadsföra sina produkter och tjänster genom att ge rabatter till medlemsorganisationer ser ut att öka. De omförhandlas årligen. Inom SMC strävar vi efter rabatter på produkter som medlemmarna efterfrågar. Ofta avkräver vi ytterligare engagemang av rabattgivaren, till exempel annonsering i MC-Folket. Vi undviker rabattgivare som endast ser rabatten som ett billigt och enkelt sätt att synas mot medlemmarna i organisationen. Samtliga lokala rabattställen som hör av sig förmedlas vidare till SMC:s distrikt. Enstaka rabatter till SMC:s funktionärer undantaget gäller SMC:s alla rabatter samtliga SMC-medlemmar. En lokal rabatt i ett distrikt kan utnyttjas av medlemmar från hela Sverige.

Rådgivning via SMC och samarbetsjurister

Medlemsärenden rör till exempel skadestånd efter olyckor på grund av brister på vägen, parkeringsfrågor, tvist mellan konsument och verkstäder/handlare samt försäkringsfrågor. Det mesta kan lösas genom rådgivning, information och förhandling mellan de olika parterna. Vissa försäkringsärenden lämnas till samarbetsjuristerna då medlemmarna har rätt till personligt ombud via sin försäkring och dessa ärenden kan vara mer omfattande och behöva förhandlas i domstol. SMC har ett mångårigt samarbete med ett antal advokater och jurister. Medlemmarna får råd och juridisk hjälp vid processer genom samarbetsavtalen. Ärenden som inte SMC kan besvara på grund av omfattningen eller behovet av att driva i domstol skickas vidare till dem. Samarbetsjuristerna berättar att ärendena har blivit färre och att det handlar om några enstaka ärenden per år och jurist/advokat.



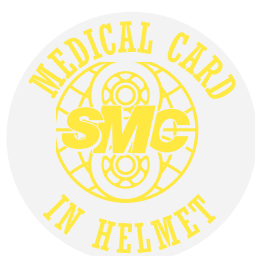
SMC Appen

Under 2019 öppnades SMC Appen för alla motorcyklister och inte enbart SMC-medlemmar. Syftet är att nå fler motorcyklister. SMC hoppas att det innebär att fler ser SMC och väljer att bli medlem för att stödja SMC:s arbete som gynnar alla motorcyklister. SMC har 36 273 app-användare. Användarna har ökat med 20 procent jämfört med 2020.

SMC Boken

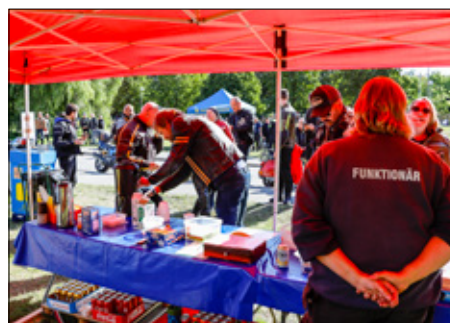
2021-års SMC Bok skickades till samtliga medlemmar tillsammans med MC-Folket 3/2021 i mars. Nyttillkomna medlemmar erhåller SMC Boken samtidigt som deras medlemskort.

Stora delar av bokens innehåll finns även i appen och på hemsidan. Träffar hämtas från samma databas som appen, kalendarier på hemsidan och till den tryckta boken. Enligt Demoskop 2019 är SMC Boken en uppskattad förmån i medlemskapet enligt sex av tio medlemmar. Bland kvinnliga medlemmar uppskattas boken av 75 procent.



Medical Card

I mitten av mars 2021 skickade SMC ut hjälmdekaler och informationskortet "Medical Card" till samtliga medlemmar. Hjälmdekalen visar att det finns information i hjälmen som kan ge snabb och adekvat vård i händelse av olyckor. I Sverige är en av indikatorerna för att nå målen i Nollvisionen snabb och adekvat räddning. Samtliga regioner, kommuner, SOS Alarm, ambulanskårer, polisdistrikt med flera fick e-post med information om Medical Card i samband med att de skickades ut till SMC:s medlemmar.



MC-mässor och utställningar

MC-mässan skulle ha hållits i Stockholm sista helgen i januari men ställdes in på grund av pandemin. Runt om i landet skulle många mässor och utställningar arrangeras men det mesta fick ställas in.

Mälaren Runt kördes pandemisäkert

Tredje lördagen i augusti körde tusentals motorcyklister Mälaren Runt. Årets version var pandemisäkert för att undvika smittspridning och följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer. Det var ingen gemensam start i Solna för att undvika folksamling. Det fanns inte heller någon skyltning längs vägen utom på den sista sträckan från Enköping till målgången i MCE i Järfälla. Mälaren runts stora träff på Gröndals motorbana i Eskilstuna ställdes in. Det har alltid funnits olika aktiviteter för motorcyklister längs sträckan och 2021 var inget undantag. Hos Sulas MC i Strängnäs var det hojmingel. I Turinge kyrka hålls drivein-bröllop för giftaslystna deltagare. MC-klubben Strul MCC har sin traditionella Mälaren Runt-fest men enbart för dem som köpt biljett i förväg. MC Collection hade öppet hus på Tidö Slott. Målgång var hos MC-klubben MCE i Järfälla. Eventet var välbesökt och många körde hela varvet.

Riksträffen – ställdes in

Riksträffen skulle ha arrangerats i början av september men ställdes in på grund av corona.

Hoj-X – ställdes in

Hoj-X skulle ha genomförts för sextonde gången i februari men måste ställas in på grund av corona. Kryssningen sköts upp flera gånger men ställdes in då pandemiregler gjorde det omöjligt att göra en minnesvärd kryssning.

Många övriga träffar, rallyn och andra evenemang ställdes in

Antalet MC-träffar och rallyn som SMC arrangerar eller medverkar i är normalt stort men 2020 blev året då det mesta ställdes in och därmed också SMC:s medverkan. Några exempel är handlardagar runt om i landet, Start2Ride, Motorcykelns dag och Hojrock i Västervik.

Motorcykel i trafik (MCT)

Instruktörsansvariga i distrikten hade i december 2021 ett digitalt möte. Syftet var att gå igenom verksamheten, planera utbildningar, förse alla med information och utbyta erfarenheter. En viktig del av mötet var att diskutera Råd och Riktlinjer 3.0, den utbildning som genomförts i hela landet samt kvalitetssäkringen av SMC:s fortbildning. På mötet presenterades också ett nytt förfarande vid examinationen av instruktörer. Det ska hjälpa aspiranterna att förbereda sig samt hjälpa distrikten att förbereda sina aspiranter.

Instruktörsutbildning

Under året har 31 instruktörer godkänts, 14 i Kristianstad och 17 på Rörken i Uppsala. En utbildningssatsning fortsatte under året för att utbilda samtliga instruktörer i SMC School. Utbildningen och det nya kursupplägget är vidareutvecklat och anpassat till nya Råd och Riktlinjer 3.0.

Säsongen skulle ha inletts med utbildning och examination av grusinstruktörsaspiranter i Säfsen men covid-19 pandemin gjorde att examinationen fick ställas in. I Rosersberg examinerades senare sex aspiranter med Gruskompetens. Tolv instruktörer gick en utbildning för att höja kompetensen bland aspiranter inför examinationen som ett led i utbildningen och det nya kursupplägget som är vidareutvecklat och anpassat till nya Råd och Riktlinjer 3.0. Parallellt med detta har 32 instruktörer, aspiranter och resurspersoner genomgått utbildningen i Råd & Riktlinjer 3.0, som är ett obligatorium i samband med certifieringen. Ett antal distrikt väntar på utbildning som genomförs när det blir möjligt med tanke på pandemin.

Ett större arbete pågår för att skapa utbildningsstrukturer av ideella funktionärer, bland annat i samarbete med Svemo. Till detta kommer ett stort antal lokala utbildningar i distrikten av resurser, aspiranter och instruktörer.

Fortbildningar 2021

4 358 personer deltog i 196 grundkurser och 2 589 personer i 56 Broms- och Kurvkurser på storbana. Trots restriktionerna som rådde under pandemin lyckades SMC genomföra kurserna på ett smittsäkert sätt.

Certifiering av SMC School-European Motorcycle Training Quality Label

SMC:s styrelse beslöt 2016 att certifiera stora delar av SMC Schools verksamhet enligt den europeiska MC-industrins och FIMs kvalitetsprogram. Efter godkännandet av branschens anlitade certifieringsinstitut, Tyska DVR, Deutscher Verkehrssicherheitsrat, har School:s verksamhet utgått helt utifrån Råd & Riktlinjer 3.0. Ett större antal instruktörer, aspiranter och resurspersoner i SMC School har utbildats utifrån det gemensamma kurskonceptet för att säkerställa en likvärdig plattform i hela landet. För varje kursstyp finns separata riktlinjer. Samtliga kurskoncept i SMC School har certifierats. SMC:s distrikt har



kompenenserats för utbildningskostnader under året. Under 2021 har den världsomfattande pandemin gjort att en inspektion för certifieringen inte kunnat utföras. SMC School har fått klartecken ifrån DVR att certifieringen fortlöper tills inspektionen kan genomföras på ett smittsäkert sätt. SMC är fortfarande den enda MC-utbildaren i Norden som certifierats. Allt material finns på hemsidan och kurserna genomförs på samma sätt över hela landet. Kvalitetsstämpeln betyder att våra deltagare kan känna sig trygga i att gå på kurs med SMC School samt att SMC:s trafiksäkerhetsarbete i SMC School inte längre kan ifrågasättas av

svenska myndigheter. SMC är tacksamma över försäkringsbolagens stöd till fortbildningen genom att låta försäkringen gälla även på inhägnat tävlingsområde.

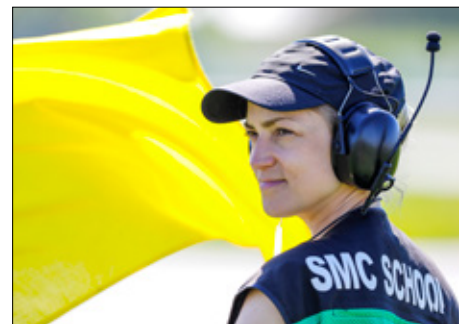
Trycksaker

Foldern om SMC School publicerades i slutet av året på hemsidan och delades ut med 2/2021 av MC-Folket.

Skriften Full Kontroll/Bra Tänkt är en av SMC:s satsningar på utbildning och information för trafiksäkrare MC-förare. Full Kontroll skrevs ursprungligen av Norsk Motorcykel Union, NMCU. SMC skickar skriften till alla medlemmar i samband med utskick av MC-Folket. Den har spridits på mässor, kurser och andra evenemang under flera år. Skriften är mycket uppskattad och efterfrågad. Full Kontroll har översatts till fem språk och är även filmatiserad i inte mindre än 27 delar. Tillsammans är detta en gedigen guide till säker MC-körning. Trafikskolor, MC-handlare och MC-poliser får Full kontroll/Bra Tänkt som de kan dela ut och använda under utbildning. En stor översyn och modernisering av Full Kontroll och Bra Tänkt inleddes under 2021 tillsammans med NMCU. Flera distrikt informerar om SMC:s arbete och dess verksamhet under Riskettan.

SMC:s konferenshelg

En gång per år samlar SMC alla distrikt för en konferenshelg. Den måste tyvärr ställas in på grund av covid-19 då den inte kunde genomföras utifrån gällande rekommendationer. Istället har SMC genomfört digitala möten med deltagare från SMC:s distrikt, personal och styrelsen. Två ordförandemöten har genomförts liksom möten med MCT-ansvariga, distriktsinformatörer/webmasters, kassörer och andra förtroendevalda.



Vissa SMC-kurser ses som friskvård

Att motionera och hålla sig frisk är viktigt för både kropp och själ. Därför kan arbetsgivare erbjuda skattefri friskvårdsersättning för sina anställda. De flesta väljer gym eller någon annan träningsform för sin motion. Sedan en tid tillbaka räknas även motorsport som en form av motion och kan genomföras med friskvårdspeng. Det finns några avgörande krav. Det ska vara motion, vara av mindre värde och den ska kunna erbjudas till alla anställda. Friskvårdsbidraget får överstiga gränsen för 1 000 kronor per tillfälle om det innehåller inslag av motion. SMC:s kurser består av både teori och motion. Numer kan man själv skriva ut kvittot för ansökan om friskvårdsbidrag under ”Mitt konto”. Det betyder att du får en bättre hälsa samtidigt som du blir en säkrare förare då du deltar i kurs med SMC.

Stöd från Riksidrottsförbundet och Skyltfonden

SMC drabbades av coronapandemin precis som många andra idrottsklubbar och organisationer. För SMC School innebar det ökade kostnader för personal och andra åtgärder för att göra våra event så säkra som möjligt ur smittohänseende. Riksidrottsförbundet erbjöd alla medlemmar att ansöka om bidrag som ersättning för detta och SMC beviljades 118 tkr. Av detta gick 20 521 kr till SMC Sport och 97 479 kr till SMC School centralt. SMC fick ett stöd för seniorer inom sport på 8 500 kr.

SMC SPORT

SMC Sport har licensierat 33 nya roadracingsförare vid tre licensutbildningar (Steg 5) samt genomfört arton träningsdagar (Steg 6) med 703 deltagare. SMC Sports träningsdagar är mycket populära, ofta slutsålda och lockar såväl nybörjare som elitförare. SMC Sport stod under året för en dryg femtedel av SMC:s verksamhet på storbana. SMC Sports popularitet beror sannolikt på en hjärtlig stämning på och vid sidan av banan, stort fokus på välorganiserade och säkra träningsformer samt ett mycket populärt inslag av prova-på-racing i form av SMC Sports klubbmästerskap. SMC Sport har förare i samtliga tävlingsklasser i roadracing.

Vid årets slut hade SMC Sport 394 licensierade förare fördelat enligt följande: 1 backracing, 287 roadracing, 73 enduro, 22 MX, 2 dragracing, 3 minimoto, 3 supermoto, 1 flat track och 1 trial. Det visar på en stor bredd bland våra medlemmar som tävlar och tränar! Med 287 licenser står SMC Sport för ca 43 procent av alla aktiva roadracingslicenser i Sverige. Det är också glädjande att SMC Sport lockar fler kvinnliga förare. SMC Sport är en internationell förebild för hur en landsvägsorganisation och en sportorganisation, Svemo, kan samarbeta, till fördel för båda parter. SMC Sport var under året supporterklubb i FEMA.

Racing Academy

Nytt i SMC Sport är Racing Academy, ett utbildningskoncept för licensförare som vill fördjupa och utvecklas i roadracing. Platserna är begränsade och Racing Academy är förlagd till två dagar per tillfälle. Racing Academy jobbar mycket med förarens egna mål och förväntningar och personlig coaching. Platserna var fullbokade.



Foto: Olov Eriksson



Foto: Per Sjöberg

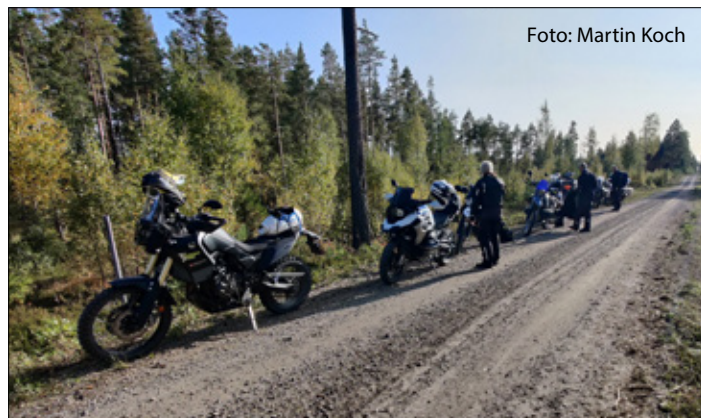


Foto: Martin Koch

FIM-Rallyt och andra FIM-events

Det 75:e FIM-Rallyt skulle ha arrangerats i Soverato, Italien 2-4 juni men ställdes in på grund av covid-19 liksom FIM Motocamp och FIM Meritum-träffen.

SMC AB

SMC:s resor hanteras av ett helägt dotterbolag, SMC AB. SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Jesper Christensen samt ledamöterna Rolf Skoog, Örjan Andersson (guide) och Gunilla Jernberg. Orsaken till aktiebolaget är att SMC Travel har krav enligt lag på en resegarantifond. SMC Travels mål är att erbjuda medlemmar resor till konkurrenskraftiga priser som arrangeras medlemmar samt erbjuda resor i Sverige för motorcyklister från andra länder.

24 resor annonserades ut i en resefolder som skickades ut med MC-Folket 1/2021. Många resor blev fullbokade på kort tid. Men, det blev ännu en gång inte som vi tänkt oss på grund av pandemin. 14 av resorna måste ställas in. Tio resor genomfördes enligt tidtabell eller genom att de flyttades till slutet av sommaren då smittspridningen minskat och covidpass gjorde det möjligt att resa. De resor som genomfördes var: Andalusien på hösten (två resor), Algarve, Giro Dolomiti, Grussafari, Kalla Kriget, Pilgrimsresa Norge, Kullar, berg och Alper, Rumänien samt Tatra/Slovakien. Deltagarna ger både guider och resor högt betyg i utvärderingarna.

Ett antal nya ideella guider har tillkommit under året och flera har anmält intresse att genomföra resor kommande år. Den fysiska guideutbildningen ställdes in och ersattes av digitala möten.

När SMC startade sitt aktiebolag för reseverksamhet var vi pionjärer inom området. Idag finns det över 20 företag som säljer MC-resor till svenska motorcyklister. Externa researrangörer får marknadsföra sina resor till SMC-medlemmar utan kostnad på web och tidning om man erbjuder rabatt på resorna.



Foto: Lars Lind/Stig Larsson



Foto: Hans Eriksson



Foto: Roger Söderbom



Under MC-Folkets räkenskapsår har medlemstidningen kommit ut med åtta nummer. Redaktionen har bestått av tre heltidstjänster och en halvtidstjänst. MC-Folket presenterade under verksamhetsåret SMC:s verksamhetsberättelse, Full Kontroll och Bra Tänk, SMC Travels resekatolog och SMC Schools utbildningskalender.

Vi skrev om:

Framgång i handelstvist med USA, Women Riders World relay, kvinnliga MC-grupper på nätet blomstrar, Bike babes, 2Wheel Queens, det digitala årsmötet lockade runt 75 deltagare, Hodder ny i FIM:s politiska gren, Bike Babes släpper singel, rekordsäsong 2020, Larz Glemfors en era är till ända, Hojnyheter 2021 från A till Z, Black Angels eldsjälur som gör skillnad, SMC och Trafikverket överens det saknas medel till att möta underhållsbehovet på väg, rätt för att tvätta, ABS är fortfarande överlägset på grus, Matteo Rizzi inte förvånad, gör ett bra begagnatköp, det är billigare att försäkra en MC än en bil, SMC School ställde om och levererade, från Red Indian till BMW F800, Mascot Motor, Varg-Olle Nygren har gått ur tiden, Bike Trollhättan slår rekord i MC-försäljningen, SMC, Trafikverket och transportföretagen är överens om att medel saknas för vägunderhåll, trehjuligt är trevligt, Angelica styr Handelsbodens MC-butik med nyfikenhet, SMC:s styrelse ska vara strategisk och målinriktad, anmäl dig till årsmötet 2021, valberedningens förslag, försenat femårsjubileum för Riksträffen, Hoj-X närmar sig, kolla upp din hoj innan första turen, Kenneths MC, vanligaste MC-skadan, sju frågor till Svedea om välskador, Hasse "Dansk", Mcrf ser fram emot MC-säsongen 2021, samverkan och samsyn kring utbildning och prov på MC, motorcykel blev belöningen för författarinnan Anna Granlund, motioner och förslag till digitala årsmötet, orimliga tullar, stora störningar i MC-leveranser, längtan efter Mälaren runt, Triumph in i Brittiska mästerskapet, 2039 dagar hos Al-Qaida, coola nyheter på customfronten, avrostning med SMC Västra Götaland, SFRO står på hojbyggarnas sida, ingen fest utan Strul, 50 år sedan premiären av Custom Bike show, Triumph på MC Collection Tidö Slott, grus och räcken utreds, Distinguished gentlemen's ride, Custom Bike Show 2021, Northbike växer så det knakar, Moto Guzzi 100 år, sommar MC-körning och tankbeläggning, tjejdagen på Gelleråsen, modereportage rätt klädd i sommar, Norrbottens SMC-ambassadörer, SMC:s digitala årsmöte avklarat, Wells Hogs reser igen, Svemo satsar på fler trialtjejer, Frivilliga Motorcykelkåren, Sverige värd för global konferens, MC-mässan i Sverige ställs in, Finland enda MC-mässan i Norden, miljönörden Igge konverterar till biogas, i knutters hjulspår del ett, regeringsuppdraget, flygande start på Mälaren Runt, med grus under däck och avslappnad stämning, gruskurser är till för alla och Anders Ljunqvist en inspirerande kraft.

I avdelningen "Nytt från SMC" skrev vi om:

Nya Euro4 får fortsätta säljas och registreras ett år till, medlemsfaktura 2021 på väg, byte av affärssystem, dubbelförsäkra inte, SFRO söker en ny besiktare, friktionsmätningar genom data från bilar, rabatt på MC-hyra hos Hertz ride, tyska bilister får nu köra lätt MC, fortsatt undanta MC från skrotningsdirektivet, höjning av lägsta tillåtna släpvningsvikten, loud pipes dont save lives, senaste nytt om MC-buller, delta i SMC:s enkät om service och reparation 2020, nytt från SMC Travel, tack till MCHK Västerbergslagen, vi tackar Kalmar Touring Club, vissa SMC-kurser ses som friskvård, stoppa fusk vid förarprov och stäng illegala trafikskolor, statistik om svenska motorcyklister, hur får vi fler unga att börja köra MC? Håll hastigheten även förbi ATK, svar om MC-förbudet i Tirol, motorcyklarna bäst vid kontrollbesiktning, SMC:s fonder för medlemmar som behöver stöd, SMC svarar på nytt regelförslag om vägar och gator, tips till dig som ska ta MC-körkort, nej till mopedbesiktning i EU, i augusti införs E10, Stockholms stad förlänger gratis parkering året ut, att köpa och sälja sin MC, varning för lösgrus, sprickor och potthål, covid-19 i SMC Club och distrikt, en ny hemsida är på gång, SMC:s kommunikation räddar liv, är grodor, fåglar och fladdermöss viktigare än oskyddade trafikanter? MC-stölderna ökade under 2020, inkludera MC i trafiksäkerhetspolicys, MC-förbudet fortsätter, har du ett brinnande MC-intresse? Tack till Hultsfreds MCK, nya riktlinjer lättar, fortsatt höga tullavgifter, Eva-Lotta är årets SMC-are, årets FIM Rally ställs in, resor med SMC Travel kräver vaccinpass och/eller PCR-test, nya resor till Portugal och södra Sverige, avsluta handledarskap när körkort utfärdats, 4298 nya motorcyklister första halvåret 2021, låga olyckstal på MC, motorcyklister omtyckta av andra trafikanter, tänk på MC och moped när RV 66 två plus ett-väg, ny trafiksäkerhetsplan i Stockholm med MC? Dags för medlemsavgiften, SMC svarar på förslag till hastighetssänkningar, elvägar måste fungera för tvåhjuliga också, vem är den svenske motorcyklisten? Nya riktlinjer angående covid-19, SMC säger ja till screening, civilsamhället stängs ute från statistik om trafiksäkerhet, högerregeln VS utfartsregeln och runa för Tommie Hedestig.

I vår reportageserie "Kärlek på hoj" har vi hälsat på hos:

Eva och Leif Johnson i Domsjö, Ulf och Lisa Dahlberg i Helleberg, Cecilia och Jerry von Hauswolff i Surahammar,

MC-Folket har testat:

Triumph Scrambler 1200 XE, BMX R NineT Scrambler, Royal Enfield Interceptor 650, Indian Scout Bobber, Triumph Trident 660,



→ KNUTTEN OM HUSQVARNAS BÄSTA TID → MATTES BEGIPS - HONDA CBR 1000RR → I MOTOCROSSLEGENDETS SPÅR

MC

Global MC-konferens
SKA GE RESULTAT

MC-mässan tillbaka
TILL ÄLVSJÖ 2022

PRIS 59:-
#7.21

FOLKET SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN WWW.MC-FOLKET.SE

MUSKELMÄTNING

TRIUMPH SPEED TRIPLE 1200 RS
BMW S 1000 R

TRIAL FÖR TJEJER
MED PARTILLE TRIALKLUBB

SPORT ÄR TILLBAKA I SPORTSTER... MÖT NYA
HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER S

Sveriges MotorCyklister
ETT RÖTT MONSTER FÖRDE JERRY OCH CECILIA SAMMAN
FMCK:S NYA CIVILA UPPDRAG - CMR
HÄNG MED TILL KURVIGA SÖDERMANLAND

→ KNUTTEN OMRICKMAN-OLLE → MATTES BEGIPS - DUCATI SCRAMBLER → MC-MÄSSAN I SVERIGE INSTALLÖ → PAPPAGRUS, ANDERS LJUNGVIST MALM

MC

Regeringens uppdrag
TILL TRAFIKVERKET

Finska MC-Mässan
KÖR SOM PLANERAT

PRIS 59:-
#8.21

FOLKET SVERIGES MOTORCYKLISTERS MEDLEMSMAGASIN WWW.MC-FOLKET.SE

I KNUTTERS HJULSPÅR

VRÅLANDE POLISER OCH ÖVERKÖRDA ÄLGAR

GRUSTEST I SÄFSEN

MED TRE BASTANTA FULLBLÖD

KTM 1290 SUPER ADVENTURE R
DUCATI V4 MULTISTRADA S
HONDA AFRICA TWIN DCT

IGGE NYGREN
MILJÖNÖRDEN SOM KÖR PÅ BIOGAS

MED LOCKANDE LAGOM RACINGANDA
MÖT NYA BMW M1000RR

Sveriges MotorCyklister
JEANETTE SMÅRS PÅ ENSAMRESA TILL SPANIEN
BENGT FRIAD I TINGSRÄTTEN
"GRUS ÄR FÖR ALLA" MÖT SMC:S GRUSINSTRUKTÖRER

Aprilia RS 660, Harley-Davidson Softail Standard, Harley-Davidson Pan America, Yamaha tricity 300, Peugeot Metropolis 400i, Piaggio MP3 HPE 500 Sport, Harley-Davidson Sportster S, BMW S1000R, Triumph Speed triple 1200 RS, BMW M1000RR, Honda Africa Twin DCT, KTM 1290 Super Adventure R och Ducati V4 Multistrada S.

Begagnattest:

Kawasaki Classic tourer 2001, Yamaha MT-07 2017, Triumph Tiger 800-2014, Honda CBR 1000RR-2013 och Ducati Scrambler 1100-Sport-2018.

Birger Tommos uppskattade serie "Knutten" rullade vidare med:

Den svenska 500-fyrtaaktsstänkans motocrosshistoria i tre delar, Lito kliver fram, Lito på topp, Tysklands Husqvarna, Sveriges största MC-samling finns i Ed, Stigs MC- och motormuseum, Husqvarnas bästa tid och Rickman-Olle.

Resereportage:

Hanna Johansson tjejen med tusentals mil på hojen, världen runt, Italien och Dolomiterna nästan 200 mils kurvträning, Njut av kyla, regn och mörker på hojen, kurviga Södermanland och att sjunga sig ner genom Europa med Jeanette Smårs.

Lägg därtill alla sidor med nyheter, information från distrikten, SMC och Svemo, ledare, försäkringsskolan med Svedea och inte minst alla annonser. Självklart hade vi ett populärt julkorsord och säkert även något litet stavfel.

Sist men inte minst ett stort tack till Mats Källblad för ytterligare ett fantastiskt år med vår älskade Sture Stelben som för övrigt firar 30 år 2022.

//Magnus Klyss, chefredaktör

Styrelsens slutord

Verksamhetsåret 2021 har även det präglats av ”det nya normala”, det vill säga påverkats av den alltjämt pågående pandemin och de restriktioner samhället tillämpat för att mildra konsekvenserna. Styrelsen är tacksam för medlemmarnas förtroende att få företräda SMC och för medlemmarnas förståelse när planerade möten, träffar och arrangemang med kort varsel behövt flyttas eller ställas in.

För styrelsearbetet innebar det senarelagda årsmötet 2020 att planeringen tämligen omgående inriktades på årsmötet 2021, vilket även detta hölls digitalt. Vår uppfattning i nuläget är att digitala årsmöten kan fungera men aldrig ersätta den dynamik, puls och utbyte som ett fysiskt möte ger. En fördel med de digitala forumen är dock att alla medlemmar i vårt avlånga land kan delta oavsett geografi och andra personliga förutsättningar.

SMC:s aktiviteter 2021 påverkades i hög grad av såväl nationella som internationella restriktioner, bland annat senarelades Hoj-X 2021 för att slutligen ställas in, ett öde som även drabbade årsmöte, SMC Weekend, konferenshelgen och nu senast Hoj-X 2022. Men vi gläds åt att kansli, distrikt samt alla våra ideella resurser trots förutsättningarna ändå lyckats genomföra en hel del aktiviteter och resor. Pandemisäkring är ett ord vi lärt oss hantera och översätta till handling och vår personal inom kansliet har fortsatt växlat arbetsplats för att minimera risken för smittspridning.

Styrelsearbetet har naturligtvis påverkats av pandemin och endast två möten har kunnat ske fysiskt. Dessa blev mycket uppskattade då vi under det ena kunde träffas vid vårt kansli och få en genomgång av verksamheten samt träffa merparten av personalen. Detta uppskattades av alla men naturligtvis särskilt av de styrelseledamöter som inte suttit med i styrelsen så länge. Det andra mötet gav oss en viktig möjlighet att fokusera på vårt strategiska arbete och dels utvärdera organisationens förflyttning under de senaste åren, dels uppdatera strategin baserat på omvärldsfaktorer där naturligtvis risken för framtida restriktionerna ingått.

Ett konkret resultat är att vi definierat tre övergripande långsiktiga mål för SMC inom vårt politiska arbete, vår möjlighet att driva utveckling samt medlemsantal. Kansliet och även distrikten involveras i detta arbete och just nu bryter vi ned dessa övergripande mål i delmål, handlingsplaner och stödande aktiviteter. Ett viktigt inslag är att vi i vår planering ska ta hänsyn till våra unika fördelar i kraft av vårt medlemsantal och vår kompetens i form av såväl kanslipersonal som engagerade medlemmar. Vi upplever att vi, trots alla utmaningar, seglar i medvind då medlemsantal, antal nyblivna körkortsinnehavare och MC i trafik ökar.

Vi vill därför rikta ett varmt tack till alla våra engagerade resurser, ingen nämnd och ingen glömd, som med gott humör och högbu-ret huvud anpassat verksamheter och planering efter förändrade förutsättningar!



TACK MEDLEMMAR!
Det är ni som gör vårt arbete möjligt

Finansiellt gick vi in i 2021 med ett budgeterat nollresultat. Utfallet blev positivt, främst tack vara att lägre intäkter balanserades av lägre kostnader av typen senarelagda eller uteblivna rekryteringar, allmänna besparingsåtgärder samt vissa kompensationsbidrag för inställda aktiviteter via Svemo/RF. SMC står idag på relativt fast finansiell mark men fortsätter ansträngningarna för att dels vara finansiellt oberoende från andra samhällsaktörer, dels utgöra en stabil arbetsgivare och garant för framtidens motorcyklister oavsett händelser i omvärld eller bransch. SMC ska i alla rimligt förutsägbara lägen kunna klara att hantera, anpassa och ställa om verksamheten på ett kontrollerat vis utan att riskera medlemmarnas resurser eller förtroende. Vi gläds därför åt det positiva utfallet 2021 och ser samtidigt att vi under de två senaste åren byggt upp en bank av aktiviteter och insatser som inte kunnat genomföras på grund av restriktionerna. Därför tror vi att det positiva utfall som genererats 2021 kommer att behövas för att stärka de kommande årens budgeterade utfall.

Inför 2022 har vi i viss mån förändrat vår planering och anpassar den under våren till den osäkerhet som pandemin innebär. Det innebär att de aktiviteter och utbildningsinsatser som är en vital del av konferenshelgen nu i stället sker via digitala plattformar. Det finns hopp om att restriktionerna ska lindras och att vi därför kan återgå till mer normala förhållanden vad gäller resor och träffar under säsongen 2022.

Det politiska arbetet har fortsatt påverkats med betydligt färre fysiska träffar i kombination med digitala möten. Under året har vi upprättat mer än femtio remissvar och yttranden samt deltagit i ett stort antal aktiviteter där vi bland annat vill lyfta fram våra ansträngningar för tillgång kring det nationella olycks- och skaderegistret STRADA, körkortsfrågan samt engagemanget i OECD/ITF:s MC-konferens. SMC har under de senaste åren tillämpat en något modifierad strategi när det gäller vårt politiska arbete och samarbeten vilket givit ett antal positiva utfall under verksamhetsåret. En del i styrelsens arbete är att resultatmässigt utvärdera våra insatser utifrån medlemsnyttan och därför är konkreta framgångar väsentliga bidrag inför framtida vägval.

Nu ser vi verkligen fram emot ett 2022 där samhällen kan öppna upp utan att sjukdomstalen ökar och att vi återigen kan resa, träffas, utbildas och umgås såväl inom som utanför rikets gränser. Det finns i skrivande stund hoppfulla signaler som vi alla kan glädja oss åt. Med detta sagt vill vi i den avgående styrelsen tacka för det förtroende som medlemmarna visat oss under detta verksamhetsår och tillönska den nya styrelsen lycka till med sitt arbete i motorcyklisternas tjänst.

//Piteå, februari 2022



Rolf Skoog
Styrelseordförande



Katarina Funseth
Vice ordförande



Leif Rogö
Ledamot



Sven Liljekvist
Ledamot



Tomas Bergström
Ledamot



Ingrid Norén
Ledamot



Pär Nilsson
Ledamot



Olle Henriksson
Ledamot



Anurak Sawatdee
Ledamot



Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30
784 60 Borlänge
0243-669 70
info@svmc.se
www.svmc.se

