

## Sveriges MotorCyklister, SMC: Enkät bland körkortstagare 2018-2021

Totalt 629 svar under perioden 1 november-5 december 2021. En tredjedel av dem som svarat var kvinnor vilket gör kvinnorna överrepresenterade. De utgör annars en tiondel av körkortstagarna och MC-ägarna.

Det är inga ungdomar som tar körkort för MC. Den största gruppen av dem som svarar finns bland 45-54-åringarna. De allra flesta tar A-behörighet direkt vilket överensstämmer med Trafikverkets statistik över förarprov. Tre fjärdedelar av dem som svarat har övningskörkort privat och i genomsnitt har man kört 292 mil under fem månader. Kvinnor har övningskörkort längre sträckor än män och övningskörkort under en längre period. Nästan 92 procent har deltagit i körkortsutbildning i en trafikskola och i genomsnitt tagit 17,7 lektioner. Omkring hälften av övningskörningen privat och utbildningen i trafikskola har skett i manövergård. Kvinnor har varit elever i trafikskola i högre grad än männen. Kvinnorna har också deltagit i fortbildning med SMC i högre grad under körkortsutbildningen.

Få av dem som gått i trafikskola har fått teoriutbildning där. Flera kommentarer menar att appar med körkortsfrågor varit ett bättre hjälpmedel inför kunskapsprovet än kurslitteratur. Fler har använt appar än bok. Även om man varit elev i trafikskola bokade fler tid för kunskapsprov själva än genom trafikskolan. I genomsnitt har man fått vänta 37 dagar på det första kunskapsprovet men tiden varierar från någon dag till ett år. 85 procent klarade provet på första försöket och nio av tio ansåg att man var väl förberedd. Kvinnorna har köpt kurslitteratur och appar i högre utsträckning än män.

Tre fjärdedelar hyrde MC av trafikskola i samband med körprovet medan övriga körde sin egen. Hyrpriset under körprovet varierar från en knapp tusenlapp till drygt tre tusen kronor. Vanligast är att hyran ligger mellan 1 000-2 000 kronor. Kommentarer om provfordon var främst att man borde kunna välja valfritt fordon som ingår i respektive körkortsklass och att man bör kunna genomföra provet på sin egen MC men att det är svårt då provområdet är anpassat till viss MC-modell.

I genomsnitt fick man vänta 65 dagar på det första körprovet. Knappt hälften fick tid inom 30 dagar medan en dryg fjärdedel fick vänta mer än 61 dagar på tid för det första provet. 28 procent av dem som gått i trafikskola bokade prov privat, resterande 72 procent bokades av trafikskolan. Kvinnor har bokat prov privat i något högre grad än män även om andelen kvinnor som gått i trafikskola varit högre. Knappt två tredjedelar godkändes vid det första körprovet. Kvinnorna underkändes i betydligt högre grad än männen. En tredjedel underkändes i lågfarts- och en tredjedel i högfartsbanan. En fjärdedel underkändes vid körning i trafik. Av dem som blev underkända fick endast 14 procent köra vidare i trafik för att förarprovaren skulle få en samlad bedömning. För övriga avbröts provet i manöverdelen. Kvinnorna underkändes i högre grad i manöverdelen jämfört med män. 85 procent av dem som svarat anser att de var väl förberedda inför körprovet. I genomsnitt fick de underkända eleverna vänta 35 dagar på att göra ett nytt körprov. Några har svarat nästa år. Den som fått vänta längst på körprov nummer två svarade ett år.

425 personer lämnade avslutande kommentarer i enkäten. Många är positiva till utbildningen men ännu fler har kommentarer med förslag på förändringar i körkortsutbildning och körprov. Många har redan ett körkort och därmed erfarenhet från trafiken. Den vanligaste kommentaren är att det är för stort fokus i både körprov och körkortsutbildning på manöverdelen. De synpunkter man annars lämnar handlar om att utbildning och prov är dyrt, att det är svårt att få tider både i trafikskola och för prov, att det saknas tider för privatister, att nervositeten gör att man misslyckas, förarprovaren gör olika bedömning mellan privatister och elever från trafikskola, den samlade bedömningen av körprovet tillämpas inte i verkligheten, att man bli stoppad i manöverdelen och inte får köra i

trafik trots att man redan har en A1- eller A2-behörighet samt att det bör finnas banor där alla som ska ta MC-körkort kan få träna, både privatister och elever från trafikskolor.

Bilaga 1: Kommentarer om teoretisk utbildning och kunskapsprov

Bilaga 2: Kommentarer om provfordon

Bilaga 3: Kommentarer om körkortsutbildning och förarprov

Bilaga 4: Viss statistik kvinnor

Bilaga 5: Viss statistik män

Bilaga 6: kommentarer teori kvinnor

Bilaga 7: kommentarer teori män

Bilaga 8: kommentarer provfordon kvinnor

Bilaga 9: kommentarer provfordon män

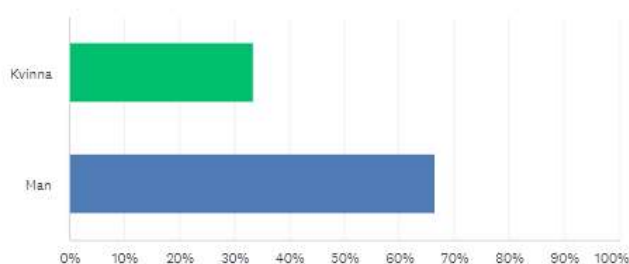
Bilaga 10: kommentarer utbildning/prov kvinnor

Bilaga 11: kommentarer utbildning/prov män finns utifrån kön

## Fråga 1, kön:

Kön

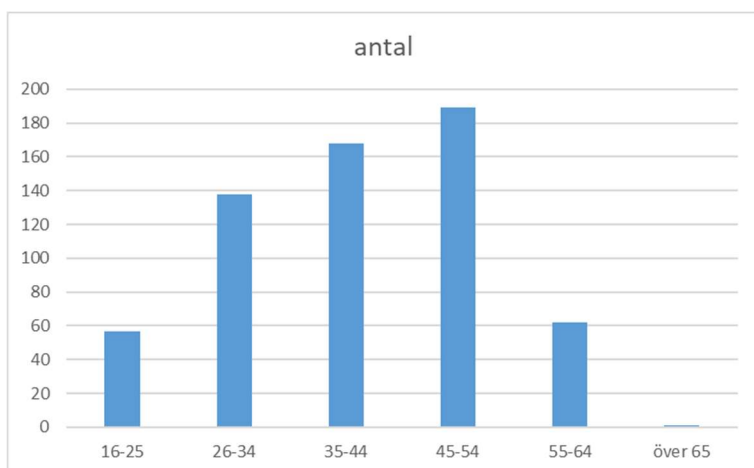
Svarade: 629 Hoppade över: 0



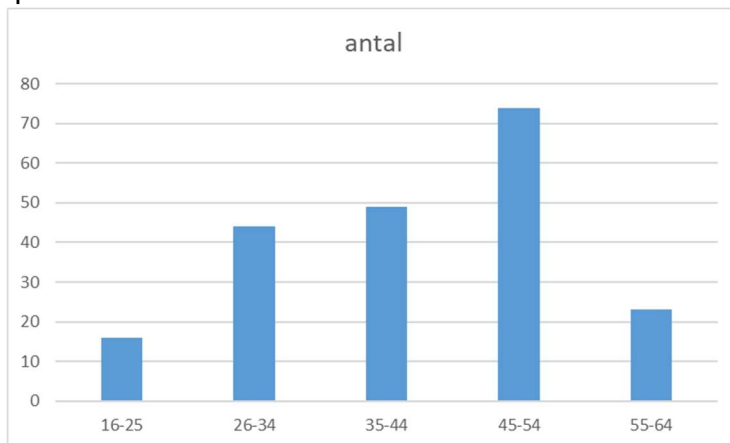
SVARSVAL	SVAR	
Kvinna	33,39 %	210
Man	66,61 %	419
TOTALT		629

## Fråga 2, ålder

615 svarade på frågan om ålder. Den största gruppen finns bland 45-54-åringarna. Åldersspannet bland de som svarade var mellan 16-66 år.

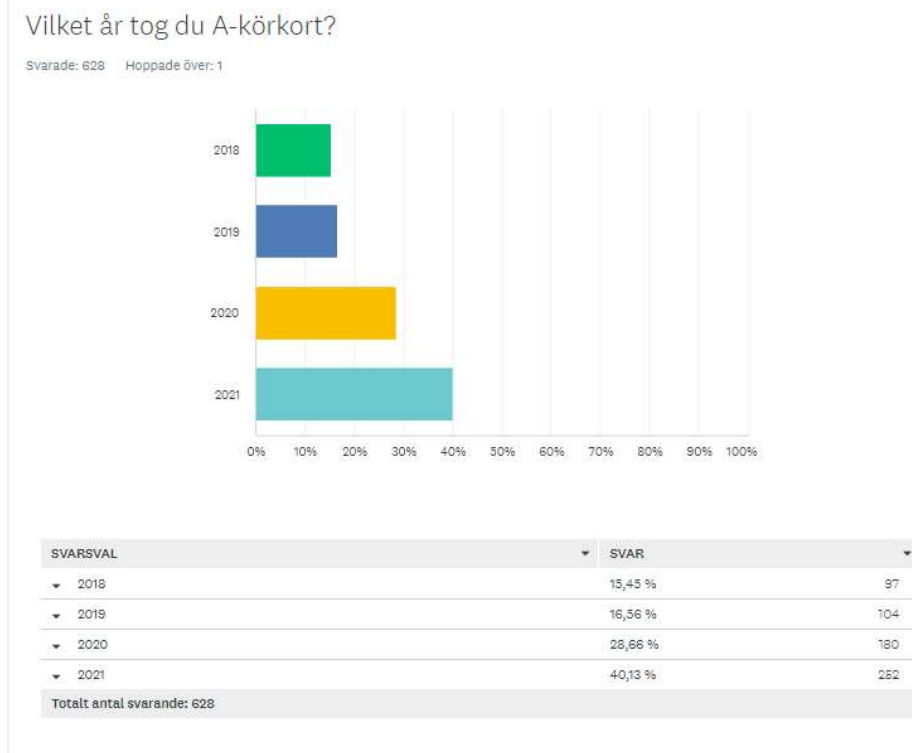


Kvinnorna är något äldre än män när de tar körkort. 47 % tar körkort efter 45 år jämfört med 41% av männen.



### Fråga 3, när tog du körkort?

40 procent av dem som svarat tog sitt körkort under 2021.

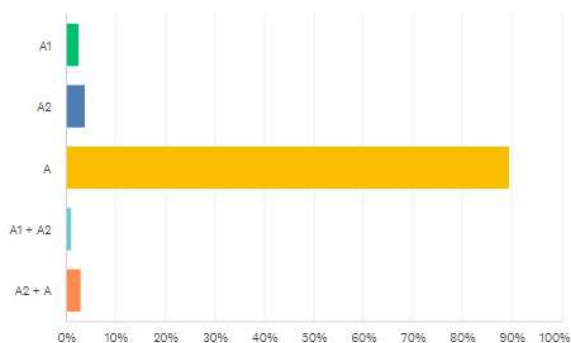


### Fråga 4, vilken/vilka körkortsklasser har du tagit under 2018-2021?

Nästan 90 procent har tagit A-kort av de svarande. Endast 26 av de 629 som svarat har valt stegvis access. Det är ingen skillnad mellan kvinnor och män.

## Vilken/vilka körkortsklasser har du tagit under 2018-2021?

Svarade: 629 Hoppade över: 0



SVARSVAL	SVAR
▼ A1	2,54 % 16
▼ A2	3,82 % 24
▼ A	89,51 % 663
▼ A1 + A2	1,11 % 7
▼ A2 + A	3,02 % 19
TOTALT	629

### Fråga 5, till dig som haft A1 och sedan tagit A2: Hur många mil körde du lätt MC och övningskörde A2-MC innan körprov för A2?

Av dem som gått från A1 till A2 har drygt hälften övningskört/kört lätt MC i 500 mil eller mer. Endast 3 av 20 har kört mindre än 100 mil mellan de två behörigheterna. Fyra kvinnor har gått från A1 till A2. Av dessa hade tre kört mellan 500-1000 mil och en under 100 mil.

SVARSVAL	SVAR
▼ Inte aktuellt för mig	96,84 % 682
▼ 1-100 mil	0,50 % 3
▼ 101-500 mil	0,83 % 6
▼ 501-1000 mil	1,16 % 7
▼ 1001-2000 mil	0,33 % 2
▼ 2001 - 3000 mil	0,33 % 2
▼ 3000 mil eller mer	0,00 % 0
TOTALT	601

### Fråga 6, du som haft A2 och gjort prov för A, hur många mil har du kört A2 + eventuellt A1 innan körprovet?

Av dem som gått från A1 och A2 till A har 79 procent kört mer än 500 mil innan man tagit A-behörighet. Tolv kvinnor har gått från A2 till A. av dessa hade 75 procent kört mer än 500 mil innan körprovet.

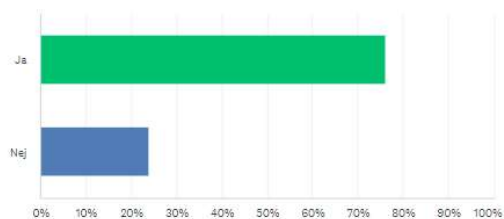
SVARSVAL	SVAR	
Inte aktuellt för mig	94,53 %	670
1-100 mil	0,00 %	0
101-500 mil	1,16 %	7
501-1000 mil	1,99 %	12
2001-2000 mil	1,49 %	9
2001-3000 mil	0,33 %	2
mer än 3000 mil	0,50 %	3
<b>TOTALT</b>		<b>603</b>

### Fråga 7, privat övningskörning

Tre fjärdedelar har övningskört privat innan man tog A-kort. Kvinnor har övningskört i betydligt högre grad, 88 procent jämfört med 70 procent bland männen.

Har du övningskört privat med MC innan du tog ditt A-körkort?

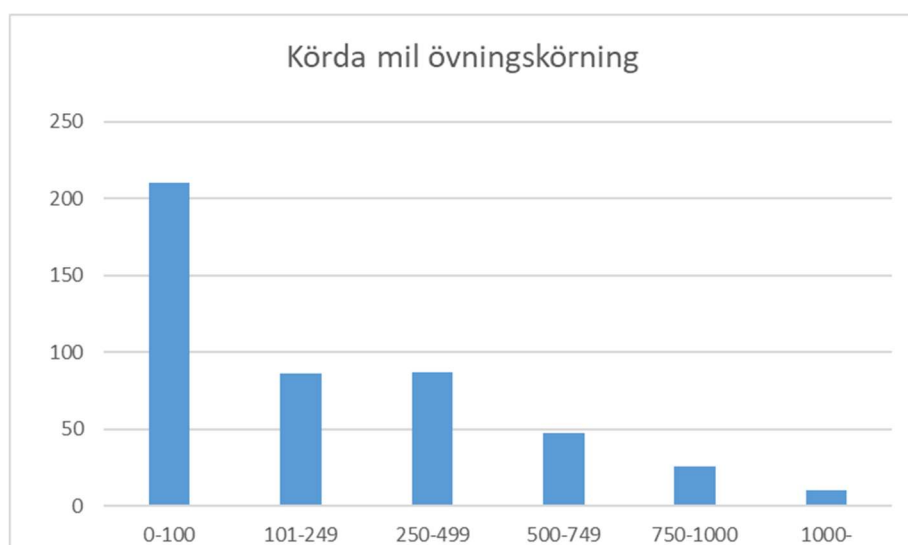
Svarade: 629 Hoppade över: 0



SVARSVAL	SVAR	
Ja	76,15 %	479
Nej	23,85 %	150
<b>TOTALT</b>		<b>629</b>

### Fråga 8, hur många mil har du övningskört privat (antal mil)?

466 personer har svarat på frågan och eleverna i genomsnitt har övningskört 292 mil. Den största gruppen 210 personer, finns mellan 1-100 körda mil men hela 170 personer (36 procent) har övningskört mer än 250 mil.

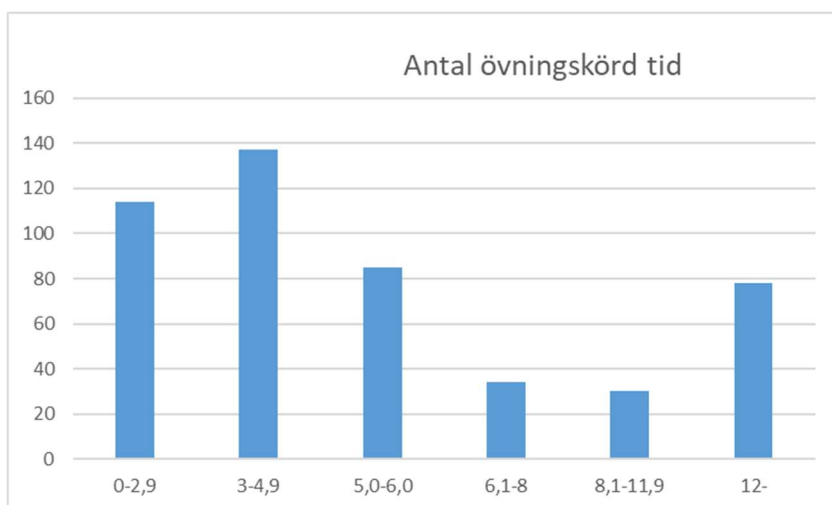


Kvinnor övningskör längre sträckor än män. Den största gruppen finns även här mellan 0-100 mil men av 174 svarande hade 73 kvinnor (42 procent) övningskört mer än 250 mil. Drygt hälften av männen, 54 procent, övningskörde 0-100 mil och endast 14 procent av männen övningskörde längre än 250 mil.

### Fråga 9, hur lång tid har du övningskört privat (antal månader)?

478 personer svarade på frågan. Hur länge man övningskört privat varierar kraftigt från några veckor till flera år. I genomsnitt har man övningskört fem månader med MC. De flesta övningskör tre månader men nästan 78 personer, 16 procent, har övningskört mer än ett år. Av dessa är drygt hälften, 40 personer, kvinnor.

Kvinnor övningskör under längre tid än män. 39 procent har övningskört längre än sex månader och 22 procent har övningskört mer än ett år. Bland männen har 22 procent övningskört längre än sex månader och tio procent har övningskört längre än ett år.

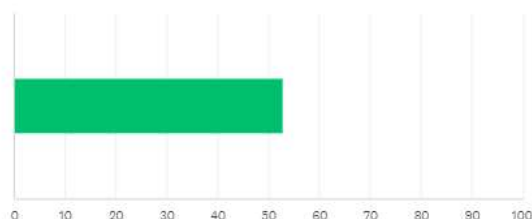


### Fråga 10. fördelning privat övningskörning manövergård-trafik

625 har svarat på frågan. Drygt hälften, 53 procent, av den privata övningskörningen har varit i manövergård. De som svarat har svarat att mellan 0-100 procent varit i manövergård. Det finns ingen skillnad på svaren från enbart kvinnor.

Ange procentuellt hur du fördelat den privata övningskörningen i manövergård respektive ute i trafik.

Svarade: 576 Hoppade över: 53

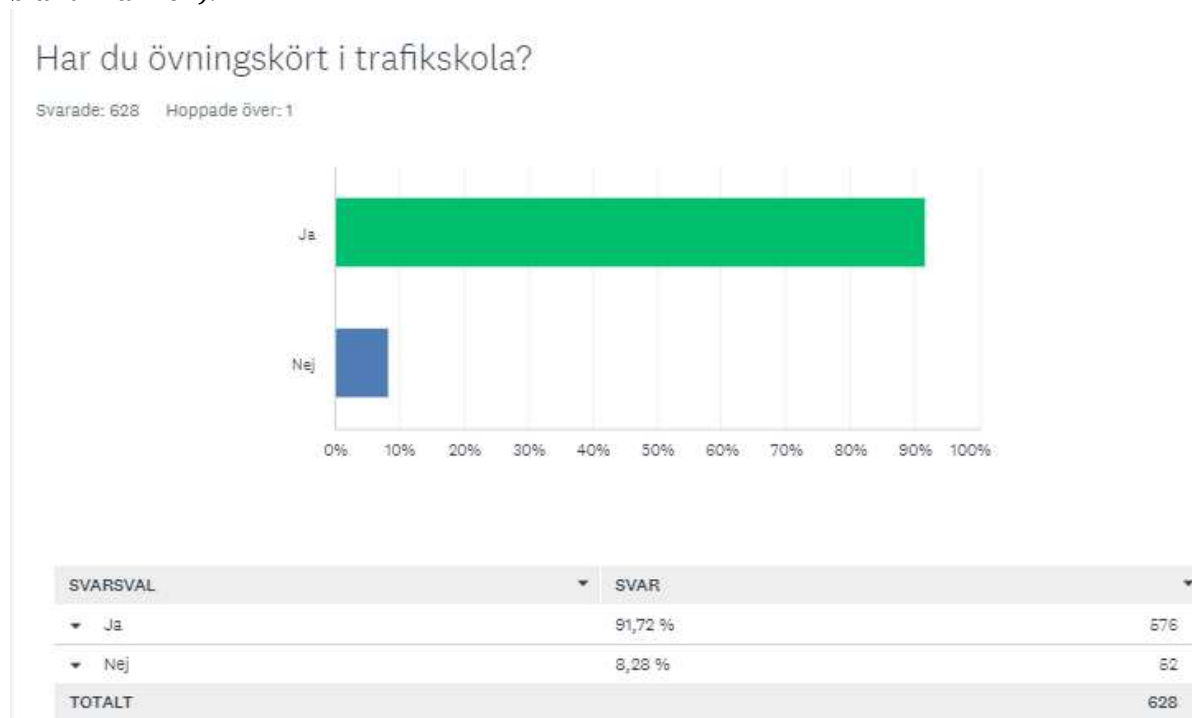


SVARSVÄR	MEDELTA	TOTALT	SVAR
Svar	53	30 512	576

Totalt antal svarande: 576

### Fråga 11, har du gått i trafikskola?

Drygt 90 procent av dem som svarat har deltagit i körkortsutbildning i trafikskola. Andelen är något högre om man ser enbart på kvinnor där andelen är 93,33 procent (90,9 procent bland männen).



### Fråga 12, hur många timmar (60 minuter) har du kört i trafikskola (lektionstiden varierar mellan trafikskolorna, vänligen beräkna antalet timmar)?

544 personer har besvarat frågan. I genomsnitt har man tagit 17,7 lektioner i trafikskola. Det är något fler, 18 lektioner, om man ser enbart på kvinnor. Största gruppen har tagit mellan sex-tio lektioner. En tredjedel, 178 personer har gått 20 lektioner eller mer. Av dessa är knappt hälften, 81 personer, kvinnor.



Även bland kvinnliga körkortstagare har flest tagit 6-10 lektioner. Andelen kvinnor som tagit 20 lektioner eller mer är 44 procent vilket är betydligt högre jämfört med männen där andelen är 25 procent.

### Fråga 13, ange procentuellt hur du fördelat övningskörning i trafikskola manövergård-traffic

602 personer har svarat på frågan och andelen undervisning i manövergård varierar mellan 0-100 procent. 46 procent av utbildningen i trafikskola har varit i manövergård. Bland kvinnorna är svaret 48 procent.

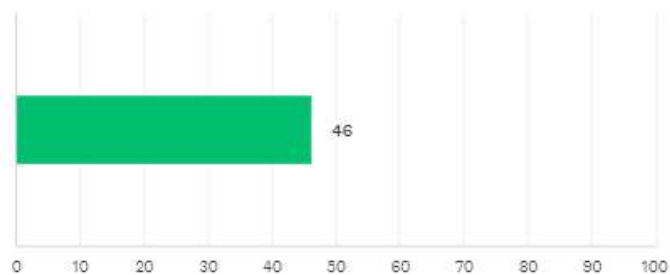
F13

Anpassa

Spara som ▼

Ange procentuellt hur du fördelat övningskörning i trafikskola

Svarade: 602 Hoppade över: 27



SVARSVAL	MEDELTAL	TOTALT	SVAR
Svar	46	27 831	602

Totalt antal svarande: 602

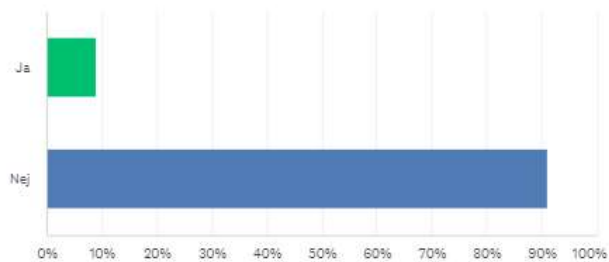
### Fråga 14, har du övningskört på en SMC-kurs?

Knappt tio procent har övningskört på kurs med SMC under utbildningstiden. Man har gått mellan en och tio kurser, genomsnittet är 1,8 kurs bland de 56 som deltagit. Fler kvinnor än män har deltagit i kurs med SMC, 33 av 56 personer. 13 kvinnor har gått två kurser eller fler.



## Har du övningskört på en SMC-kurs?

Svarade: 628 Hoppade över: 1



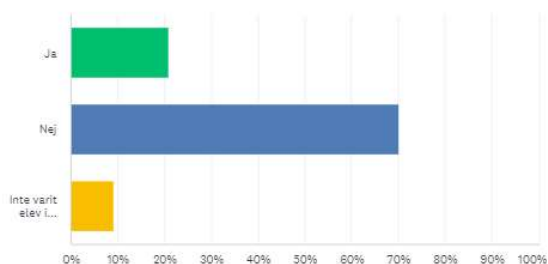
SVARSVAL	SVAR	
Ja	8,92 %	66
Nej	91,08 %	572
TOTALT		628

## Fråga 16, du som varit elev i trafikskola, deltog du i teoriundervisning (ej risk 1) på trafikskolan?

Majoriteten, 77 procent, av dem som varit elev i trafikskola har inte deltagit i teoriundervisning vid skolan.

Du som varit elev i trafikskola, deltog du i teoriundervisning (ej risk 1) på trafikskolan?

Svarade: 628 Hoppade över: 1



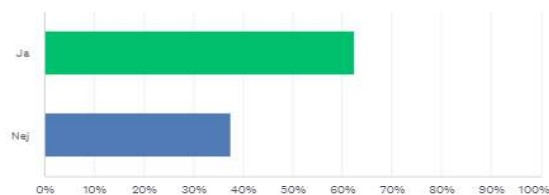
SVARSVAL	SVAR	
Ja	20,86 %	131
Nej	70,06 %	440
Inte varit elev i trafikskola	9,08 %	57
TOTALT		628

## Fråga 17, har du köpt kurslitteratur inför kunskapsprovet?

Knappt två tredjedelar köpte kurslitteratur under körkortsutbildningen. Andelen är högre bland de kvinnor som svarat.

### Har du köpt kurslitteratur inför kunskapsprovet?

Svarade: 628 Hoppade över: 1



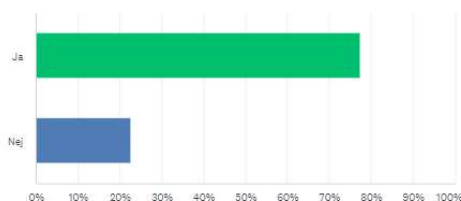
SVARSVAL	SVAR	
Ja	62,58 %	393
Nej	37,42 %	235
TOTALT		628

### Fråga 18, har du köpt appar med körkortsfrågor inför kunskapsprovet?

Tre fjärdedelar har köpt appar med körkortsfrågor under körkortsutbildningen. Andelen är högre bland kvinnor (81,4 procent) jämfört med män (73,4 procent).

### Har du köpt appar med körkortsfrågor inför kunskapsprovet?

Svarade: 628 Hoppade över: 1



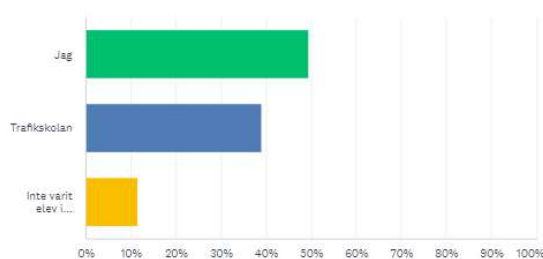
SVARSVAL	SVAR	
Ja	77,39 %	486
Nej	22,61 %	142
TOTALT		628

### Fråga 19, du som varit elev i trafikskola, vem bokade ditt kunskapsprov?

Även om de flesta varit elever i trafikskola bokade de flesta av eleverna, 55 procent, kunskapsprovet själva. Bland kvinnorna är andelen lägre, drygt 52 procent.

### Du som varit elev i trafikskola, vem bokade ditt kunskapsprov?

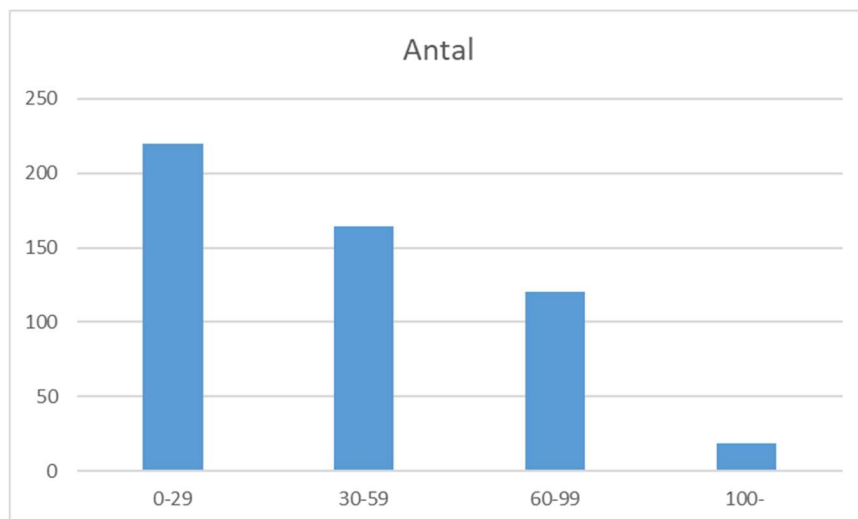
Svarade: 628 Hoppade över: 1



SVARSVAL	SVAR	
Jag	49,52 %	311
Trafikskolan	39,01 %	245
Inte varit elev i trafikskola	11,46 %	72
TOTALT		628

### Fråga 20, hur många kalenderdagar tog det att få en tid för att göra det första kunskapsprovet?

527 har besvarat frågan. I genomsnitt har man fått vänta 37 dagar på det första kunskapsprovet men tiden varierar kraftigt från någon dag till ett år. 140 personer har fått vänta 60 dagar eller mer på sitt första kunskapsprov.

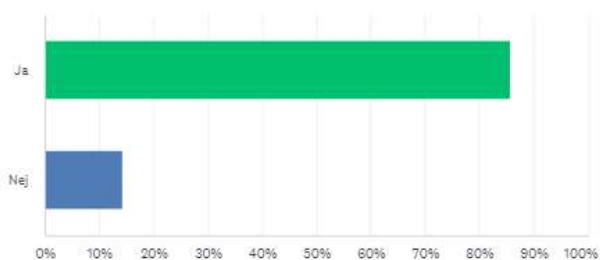


### Fråga 21, klarade du kunskapsprovet vid det första försöket?

Närmare 90 procent klarade kunskapsprovet på första försöket. Kvinnorna klarade provet i något högre grad jämfört med männen.

Klarade du kunskapsprovet vid det första försöket?

Svarade: 627 Hoppade över: 2



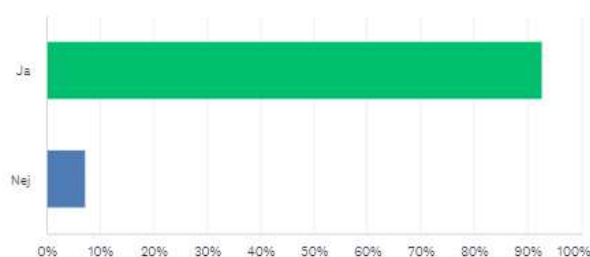
SVARSVAL	SVAR	
Ja	85,65 %	537
Nej	14,35 %	90
TOTALT		627

## Fråga 22, anser du att du var tillräckligt förberedd inför kunskapsprovet?

Drygt 90 procent ansåg att man var väl förberedd inför kunskapsprovet vilket motsvarar antalet godkännanden. Kvinnor är mer självkritiska än män, trots att kvinnorna godkännts i högre grad vid det första provet. 89,4% av kvinnorna ansåg att man var väl förberedd jämfört med 94,5 procent av männen.

Anser du att du var tillräckligt förberedd inför kunskapsprovet?

Svarade: 627 Hoppade över: 2



SVARSVAL	SVAR
Ja	92,82 % 682
Nej	7,18 % 45
TOTALT	627

## Fråga 23, kommentarer om kunskapsprovet

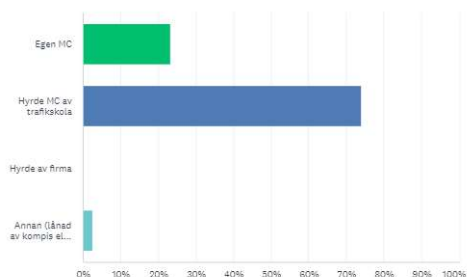
167 personer har lämnat kommentarer om kunskapsprovet. De vanligaste är att frågeställningarna är onödigt krånglig och svårtolkade, att frågorna handlar för mycket om bil och att det var svårt att få tid. Många poängterar att det är viktigt att förbereda sig. Appen IMC-körkort får positiv kritik (*bilaga 1, kommentarer teoriutbildning (excel)*).

## Fråga 24, vems motorcykel körde du under körprovet?

De allra flesta, nästan tre fjärdedelar hyrde MC av trafikskola. En knapp fjärdedel körde sin egen MC. Andelen som körde sin egen MC är högre bland kvinnor än män, 24,8 procent respektive 22,4 procent.

Vems motorcykel körde du under körprovet?

Svarade: 629 Hoppade över: 0



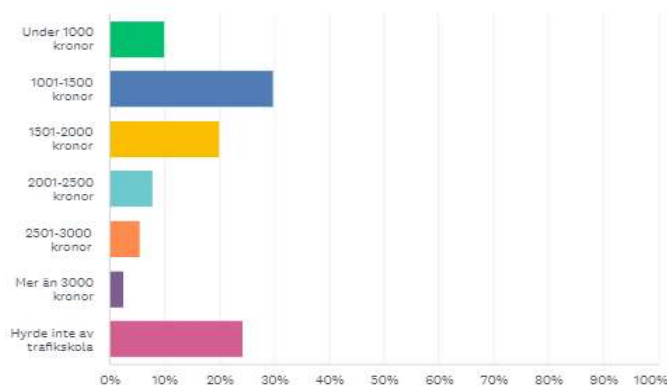
SVARSVAL	SVAR
Egen MC	23,21 % 146
Hyrde MC av trafikskola	73,93 % 468
Hyrde av firma	0,32 % 2
Annan (lånad av kompis eller anhörig)	2,54 % 16
TOTALT	629

### Fråga 25: Om du hyrde av trafikskola vid körprovet, vad kostade det?

Priserna varierar från en knapp tusenlapp till drygt tre tusen kronor för hyra av MC under körprovet. Vanligast är att hyran ligger mellan 1000-2000 kronor.

Om du hyrde av trafikskola vid körprovet, vad kostade det?

Svarade: 625 Hoppade över: 4



SVARSVAL	SVAR
Under 1000 kronor	10,08 % 63
1001-1500 kronor	29,76 % 186
1501-2000 kronor	20,00 % 125
2001-2500 kronor	7,84 % 49
2501-3000 kronor	5,44 % 34
Mer än 3000 kronor	2,56 % 16
Hyrde inte av trafikskola	24,32 % 152
TOTALT	625

### Fråga 26: Om du hyrde av MC-firma, vad kostade det?

Få har svarat på frågan. Priserna för hyra motsvarar vad det kostar att hyra av en trafikskola.

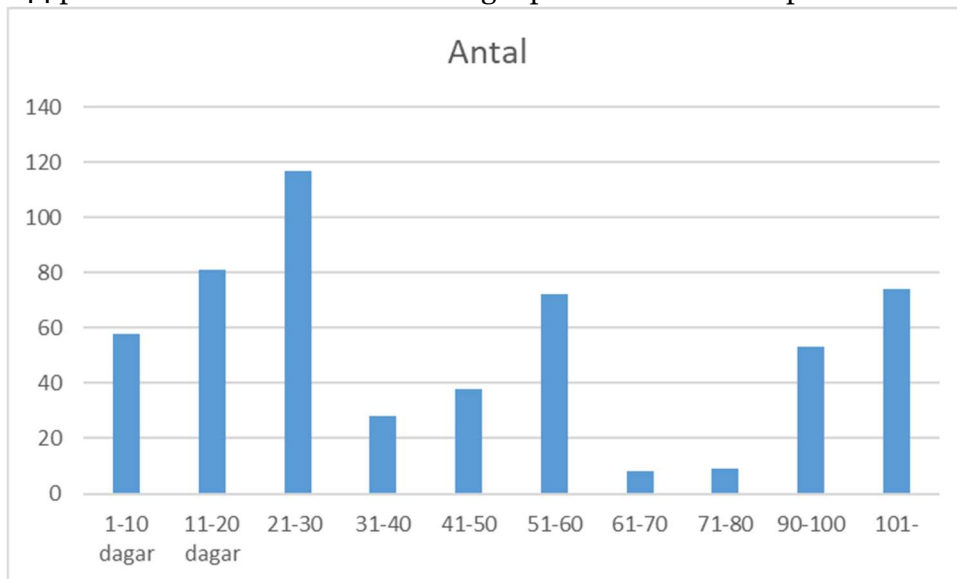
SVARSVAL	SVAR
Under 1000 kronor	0,66 % 4
1001-1500 kronor	0,50 % 3
1501-2000 kronor	0,33 % 2
2001-2500 kronor	0,66 % 4
2501-3000 kronor	0,33 % 2
Mer än 3000 kronor	0,17 % 1
Hyrde inte av MC-firma	97,36 % 590
TOTALT	606

### Fråga 27: Har du några kommentarer om provfordon som ska användas vid körprov?

192 personer har lämnat kommentarer om provfordon. Den vanligaste är att man borde kunna välja ett fordon som ingår i respektive körkortsklass och att man bör kunna genomföra provet på sin egen MC, (se bilaga 2, kommentarer provfordon (excel)). Det finns ett blad med svar från enbart kvinnor.

### Fråga 28: Hur många kalenderdagar tog det att få tid för det första körprovet från det datum provet bokades?

538 personer har svarat på frågan. I genomsnitt fick man vänta 65 dagar på det första körprovet. Av de svarade fick 256 personer tid för det första körprovet inom 30 dagar medan 144 personer fick vänta mer än 61 dagar på tid för det första provet.

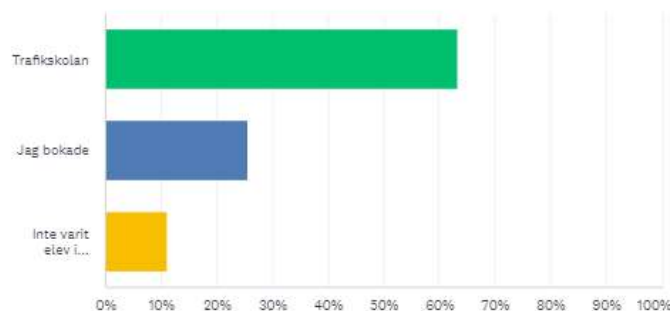


### Fråga 29: Du som var elev i trafikskola, vem bokade ditt första körprov?

28 procent av dem som gått i trafikskola bokade prov själv, resterande 72 procent bokades av trafikskolan. Även om fler kvinnor än män varit elev i trafikskola är det högre andel bland kvinnorna som bokat körprov själva, 30,6 procent. Motsvarande siffra bland män är 29,6 procent.

Du som var elev i trafikskola, vem bokade ditt första körprov?

Svarade: 626 Hoppade över: 3



SVARSVAL	SVAR
Trafikskolan	63,42 % 397
Jag bokade	25,56 % 160
Inte varit elev i trafikskola	11,02 % 69
TOTALT	626

### Fråga 30: Hur många mil hade du till det första körprovet?

491 personer besvarade frågan. Genomsnittlig körsträcka till körprovet var 3,5 mil. Det handlar om mycket stora variationer från en halv till hundra mil.

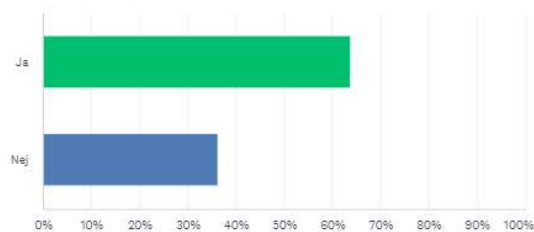
Avstånd körprov	Antal
0-5 mil	306
6-10 mil	79
11-15 mil	13
16-20 mil	11
21-30 mil	21
31-40 mil	9
41-50 mil	21
51-100 mil	20
101-	11

### Fråga 31: Blev du godkänd vid det första körprovet?

629 personer svarade på frågan. Knappt två tredjedelar godkändes vid det första körprovet. Motsvarande andel om man enbart frågar kvinnor är 41 procent och 66 procent bland männen.

Blev du godkänd vid det första körprovet?

Svarade: 629 Hoppade över: 0



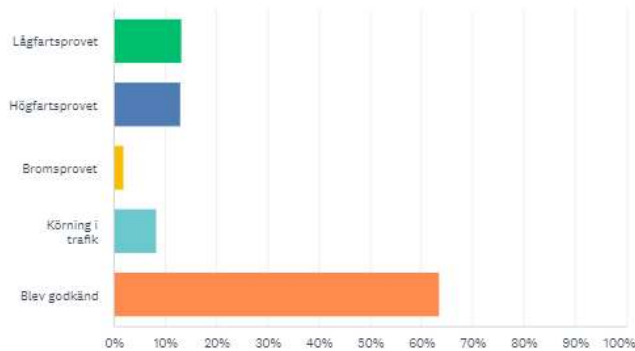
SVARSVAL	SVAR	Antal
Ja	63,75 %	401
Nej	36,25 %	228
TOTALT		629

### Fråga 32: Vilken del blev du underkänd på vid det första körprovet?

En tredjedel underkändes i lågfarts- och en tredjedel i högfartsbanan. En fjärdedel underkändes vid körning i trafik. Av kvinnorna som svarat är andelen liknande. Men, om man tittar närmare på siffrorna framgår det att av dem som underkändes i låg-respektive högfartsprovet är 41 respektive 40 procent kvinnor. Av de 87 kvinnor som underkändes fick endast 14 göra ett fullständigt prov jämfört med 37 av 140 av de underkända männen. Eftersom de kvinnliga körkortstagarna underkänns i högre grad i manöverdelen får de inte köra i trafik och en samlad bedömning görs inte.

## Vilken del blev du underkänd på vid det första körprovet?

Svarade: 621 Hoppade över: 8



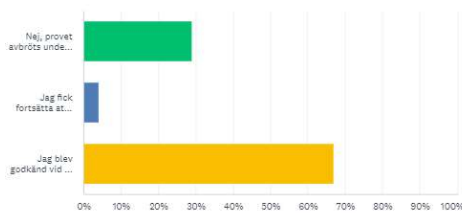
SVARSVAL	SVAR
▼ Lågfartsprov	13,20 % 82
▼ Högfartsprov	13,04 % 81
▼ Bromsprov	1,93 % 12
▼ Körning i trafik	8,21 % 51
▼ Blev godkänd	63,61 % 395
TOTALT	621

## Fråga 33: Du som blev underkänd under de inledande manöverdelen vid det första körprovet, fick du fortsätta att köra i trafiken?

205 personer av dem som svarat blev underkänd vid körprovet. Av dem fick endast 28 personer, 14 procent, köra vidare i trafik för att förarprovaren skulle få en samlad bedömning. För övriga 86 procent av dem som inte blev godkända avbröts provet i manöverdelen.

Du som blev underkänd under de inledande manöverdelen vid det första körprovet, fick du fortsätta att köra i trafiken?

Svarade: 612 Hoppade över: 17



SVARSVAL	SVAR
▼ Nej, provet avbröts under manöverdelen	28,92 % 177
▼ Jag fick fortsätta att köra i trafik för att förarprovaren skulle få en samlad bedömning och underkändes därefter	4,08 % 26
▼ Jag blev godkänd vid det första körprovet	66,99 % 410
TOTALT	612

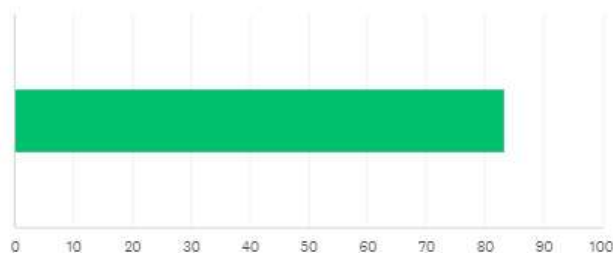
## Fråga 34: Anser du att du var för dåligt förberedd inför provet?

85 procent av dem som svarat anser att de var väl förberedda inför körprovet. Om man enbart tittar på kvinnorna som svarat är det 84 procent.



Anser du att du var för dåligt förberedd inför provet?

Svarade: 625 Hoppade över: 4



SVARSVAL	MEDELTAL	TOTALT	SVAR
Svar	83	62 052	625
Totalt antal svarande: 625			

### Fråga 35: Om du underkändes vid det första körprovet, hur många kalenderdagar tog det att få nästa körprov?

224 svarade på frågan. I genomsnitt fick man vänta 35 dagar på att göra ett nytt körprov. Några har svarat nästa år. Den som fått vänta längst på körprov nummer två svarade ett år.

Tid till körprov 2	Antal
1-10 dagar	53
11-29 dagar	50
30-59 dagar	57
60-99 dagar	36
100 dagar eller mer	28
	224

### Fråga 36: hur många körprov gjorde du innan du blev godkänd?

600 personer besvarade frågan. En tredjedel fick göra fler än ett körprov innan man blev godkänd. Motsvarande andel bland kvinnorna är 40 procent och 32 procent bland männen. Tre personer fick göra fem eller fler körprov. Det motsvarar en kostnad om 8 225 -10 725 kronor + hyra av motorcykel samt förlorad inkomst i samband med minst fem provtillfällen.

SVARSVAL	SVAR
1 körprov	65,50 % 393
2 körprov	25,00 % 150
3 körprov	6,83 % 41
4 körprov	2,17 % 13
5 eller fler körprov	0,50 % 3
TOTALT	600

### Fråga 37: Till sist, är det något du vill tillägga om utbildning för MC-körkort och körprov?

425 personer lämnade kommentarer. Många är positiva till utbildningen men ännu fler har kommentarer med förslag på förändringar i körkortsutbildning och körproven. Det är tydligt att många har körkort och därmed erfarenhet från trafiken. Den absolut vanligaste kommentaren är att det är för stort fokus i både körprov och körkortsutbildning på

manöverdelen. De synpunkter man annars lämnar handlar om att utbildning och prov är dyrt, att det är svårt att få tider både i trafikskola och för prov, att det saknas tider för privatister, att nervositeten gör att man misslyckas, olika bedömning mellan privatister och elever från trafikskola, att samlad bedömning av körprovet inte tillämpas i verkligheten, att man bli stoppad i manöverdelen och inte får köra i trafik trots att man redan har en A-behörighet samt att det bör finnas banor där alla som ska ta MC-körkort kan få träna, både privatister och elever från trafikskolor (*se bilaga 3, kommentarer om körkortsutbildning*).