

N 2008/4327/TR

Till
Sveriges Kommuner och Landsting

Motorbanor för fortbildning av motorcykelförare

Bakgrund

Antalet motorcyklar på de svenska vägarna har mer än fördubblats under en tioårsperiod. Under 2006 fanns mer än 270 000 motorcyklar i trafik. Det stora antalet motorcyklister återspeglas tyvärr också i olycksstatistiken. Under 2006 omkom 55 motorcyklister på de svenska vägarna. Under 2005 skadades 371 mc-förare och passagerare svårt.

Fortbildning

Sveriges MotorCyklister (SMC) arrangerar varje år fortbildning för motorcykelförare. Antalet kurstillfällen är drygt 200 under perioden april-september 2007. Orsakerna är flera, liksom målgrupperna. Främst är kurserna ett sätt att minska antalet dödade och svårt skadade och på så sätt uppnå Nollvisionens mål.

Många av de nya motorcyklisterna är återfallsknuttar eller de som fick mc-behörighet på köpet när de tog körkort för bil. Andra inser att det finns ett behov av att fräscha upp körkunskaperna efter en lång vintervila. För dessa grupper har SMC grundkurser i fordonskontroll, bromsteknik och enklare körövningar. Vissa kurser riktar sig till seniorer och kvinnor.

SMC har på senare år startat upp nya kurser som är att se som en fortsättning på grundkursen. Det handlar om broms- och kurvkurser på olika banor för alla typer av motorcyklar, enbart för customåkare, för äldre förare eller för kvinnor. Här handlar det om att lära sig kurv- gas- och bromsteknik, balans och spårval samt att få en mer harmonisk körning.

Under början av 2000-talet var förare på supersporthojar klart överrepresenterade i olycksstatistiken. För att vända denna trend har SMC startat sporthojkurser. Det är en broms- och kurvkurs som riktar sig enbart till sporthojförare. Denna kategori motorcyklister visar nu färre olyckor och lägre dödstal.

I alla kurser som genomförs av SMC kopplas övningarna till risker i trafiken.

Det finns försäkringsbolag som stödjer SMC:s fortbildningsverksamhet, dels genom ekonomiska bidrag, dels genom premierreduktion till alla som genomgått fortbildning genom SMC.

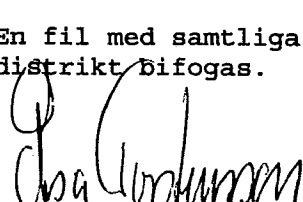
Tillgång till banor för fortbildning

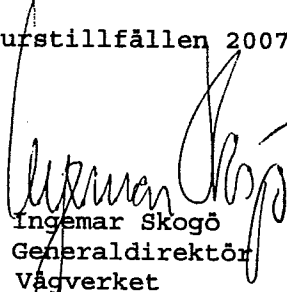
Ett genomgående problem för SMC i hela landet är att fortbildning hindras på mindre banor eftersom ägarna inte släpper in motorcyklar. Banorna ägs ofta av kommunerna men drivs i olika former av motorklubbar. Att hyra en roadrcingbana under en dag är förenat med stora kostnader. En dag på Ring Knutstorp kostar omkring 50 000 kronor, inklusive alla de omkostnader som är ett krav från banägaren.


I flera SMC-distrikt har ett fungerande samarbete kommit igång som gett SMC möjlighet att bedriva fortbildning på gocartbanor. Goda exempel är Rörken i Uppsala, Tuvången i Södertälje, Pepparrotsbanan i Enköping, Monzta i Älvdalen samt Rörberg i Gävle. Här erbjuds fortbildning till rimligt pris under dagar och kvällar. Tyvärr finns det olika problem kring flera av dem och framtiden är därför oviss. En lämplig bana kan vara andra områden än gocartbanor, till exempel flygfält.

Vi vill uppmärksamma Sveriges kommuner på motorcyklisternas behov av platser för fortbildning. Vi föreslår kommuner som har banor för motoraktiviteter att ha en öppen dialog med motorcyklisterna på orten för att kunna skapa bättre möjligheter för kursverksamhet.

En fil med samtliga kurstillfällen 2007 och kontaktpersoner i respektive distrikt bifogas.


Åsa Torstensson
Infrastrukturminister
Näringsdepartementet


Ingemar Skogö
Generaldirektör
Vägverket


Jesper Christensen
Generalsekretare
Sveriges MotorCyklister