

Öppet offentligt samråd - initiativ om körkort

Fält märkta med * är obligatoriska.

Inledning

Körkortsreglerna är en politisk fråga som påverkar både trafiksäkerheten och den fria rörligheten för personer. De kan också bidra mer marginellt till att uppnå målen i EU:s klimatlag.

EU:s trafiksäkerhetsmål fastställs i EU:s ram för trafiksäkerhetspolitik 2021-2030. De innehåller ett slutmål med en nollvision - noll dödsoffer på de europeiska vägarna senast 2050 - och ett delmål om att halvera antalet dödsfall och allvarliga personskador under det kommande årtiondet.

Om dig

* Vilket språk svarar du på?

- Bulgariska
- Danska
- Engelska
- Estniska
- Finska
- Franska
- Grekiska
- Iriska
- Italienska
- Kroatiska
- Lettiska
- Litauiska
- Maltesiska
- Nederländska
- Polska
- Portugisiska
- Rumänska

- Slovakiska
- Slovenska
- Spanska
- Svenska
- Tjeckiska
- Tyska
- Ungerska

* Vem företräder du eller svarar du som?

- Universitet/högskola eller forskningsinstitut
- Branschorganisation
- Företag/företagarorganisation
- Konsumentorganisation
- EU-medborgare
- Miljöorganisation
- Medborgare i ett land utanför EU
- Icke-statlig organisation
- Myndighet
- Fackförening
- Annat

* Förnamn

Maria

* Efternamn

NORDQVIST

* Mejladress (publiceras inte)

maria.nordqvist@svmc.se

* Organisationens namn

högst 255 tecken

Sveriges MotorCyklister

* Organisationens storlek

- Mikro (1-9 anställda)
- Liten (10-49 anställda)
- Medelstor (50-249 anställda)
- Stor (minst 250 anställda)

Nummer i öppenhetsregistret

högst 255 tecken

Kontrollera om din organisation är registrerad i [EU:s öppenhetsregister](#). Det är ett frivilligt register över organisationer som vill påverka EU:s beslutsfattande.

331650823587-92

* Varifrån kommer du eller din organisation?

Ange land eller region.

- | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|
| <input type="radio"/> Afghanistan | <input type="radio"/> Färöarna | <input type="radio"/> Lettland | <input type="radio"/> Saint-Barthélemy |
| <input type="radio"/> Åland | <input type="radio"/> Fiji | <input type="radio"/> Libanon | <input type="radio"/> Saint Kitts och Nevis |
| <input type="radio"/> Albanien | <input type="radio"/> Filippinerna | <input type="radio"/> Liberia | <input type="radio"/> Saint Lucia |
| <input type="radio"/> Algeriet | <input type="radio"/> Finland | <input type="radio"/> Libyen | <input type="radio"/> Saint-Martin |
| <input type="radio"/> Amerikanska Jungfruöarna | <input type="radio"/> Förenade Arabemiraten | <input type="radio"/> Liechtenstein | <input type="radio"/> Saint-Pierre-et-Miquelon |
| <input type="radio"/> Amerikanska Samoa | <input type="radio"/> Förenade kungariket | <input type="radio"/> Litauen | <input type="radio"/> Saint Vincent och Grenadinerna |
| <input type="radio"/> Andorra | <input type="radio"/> Förenta staterna | <input type="radio"/> Luxemburg | <input type="radio"/> Salomonöarna |
| <input type="radio"/> Angola | <input type="radio"/> Förenta staternas mindre öar | <input type="radio"/> Macao | <input type="radio"/> Samoa |
| <input type="radio"/> Anguilla | <input type="radio"/> Frankrike | <input type="radio"/> Madagaskar | <input type="radio"/> Sankt Helena, Ascension och Tristan da Cunha |
| <input type="radio"/> Antarktis | <input type="radio"/> Franska Guyana | <input type="radio"/> Malawi | <input type="radio"/> San Marino |
| <input type="radio"/> Antigua och Barbuda | <input type="radio"/> Franska Polynesien | <input type="radio"/> Malaysia | <input type="radio"/> São Tomé och Príncipe |
| <input type="radio"/> Argentina | <input type="radio"/> Gabon | <input type="radio"/> Maldiverna | <input type="radio"/> Saudiarabien |
| <input type="radio"/> Armenien | <input type="radio"/> Gambia | <input type="radio"/> Mali | <input type="radio"/> Schweiz |
| <input type="radio"/> Aruba | <input type="radio"/> Georgien | <input type="radio"/> Malta | <input type="radio"/> Senegal |
| <input type="radio"/> Australien | <input type="radio"/> Ghana | <input type="radio"/> Marocko | <input type="radio"/> Serbien |
| <input type="radio"/> Azerbajdzjan | <input type="radio"/> Gibraltar | <input type="radio"/> Marshallöarna | <input type="radio"/> Seychellerna |

- Bahamas
- Bahrain
- Bangladesh
- Barbados
- Belarus
- Belgien
- Belize
- Benin
- Bermuda
- Bhutan
- Bolivia
- Bonaire, Sint Eustatius och Saba
- Bosnien och Hercegovina
- Botswana
- Bouvetön
- Brasilien
- Brittiska Jungfruöarna
- Brittiska territoriet i Indiska oceanen
- Brunei
- Bulgarien
- Burkina Faso
- Burundi
- Caymanöarna
- Centralafrikanska republiken
- Chile
- Grekland
- Grenada
- Grönland
- Guadeloupe
- Guam
- Guatemala
- Guernsey
- Guinea
- Guinea-Bissau
- Guyana
- Haiti
- Heardön och McDonaldöarna
- Honduras
- Hongkong
- Indien
- Indonesien
- Irak
- Iran
- Irland
- Island
- Isle of Man
- Israel
- Italien
- Jamaica
- Japan
- Martinique
- Mauretaniens
- Mauritius
- Mayotte
- Mexiko
- Mikronesien
- Moçambique
- Moldavien
- Monaco
- Mongoliet
- Montenegro
- Montserrat
- Myanmar /Burma
- Namibia
- Nauru
- Nederländerna
- Nepal
- Nicaragua
- Niger
- Nigeria
- Niue
- Nordkorea
- Nordmakedonien
- Nordmarianerna
- Norfolkön
- Sierra Leone
- Singapore
- Sint-Maarten
- Slovakien
- Slovenien
- Somalia
- Spanien
- Sri Lanka
- Sudan
- Surinam
- Svalbard och Jan Mayen
- Sverige
- Sydafrika
- Sydgeorgien och Sydsandwichöarna
- Sydkorea
- Sydsudan
- Syrien
- Tadzjikistan
- Taiwan
- Tanzania
- Tchad
- Thailand
- Tjeckien
- Togo
- Tokelauöarna

- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|--|
| <input type="radio"/> Clipperton | <input type="radio"/> Jemen | <input type="radio"/> Norge | <input type="radio"/> Tonga |
| <input type="radio"/> Colombia | <input type="radio"/> Jersey | <input type="radio"/> Nya Kaledonien | <input type="radio"/> Trinidad och Tobago |
| <input type="radio"/> Cooköarna | <input type="radio"/> Jordanien | <input type="radio"/> Nya Zeeland | <input type="radio"/> Tunisien |
| <input type="radio"/> Costa Rica | <input type="radio"/> Julön | <input type="radio"/> Oman | <input type="radio"/> Turkiet |
| <input type="radio"/> Curaçao | <input type="radio"/> Kambodja | <input type="radio"/> Österrike | <input type="radio"/> Turkmenistan |
| <input type="radio"/> Cypern | <input type="radio"/> Kamerun | <input type="radio"/> Östtimor | <input type="radio"/> Turks- och Caicosöarna |
| <input type="radio"/> Danmark | <input type="radio"/> Kanada | <input type="radio"/> Pakistan | <input type="radio"/> Tuvalu |
| <input type="radio"/> De franska territorierna i södra Indiska oceanen och Antarktis | <input type="radio"/> Kap Verde | <input type="radio"/> Palau | <input type="radio"/> Tyskland |
| <input type="radio"/> Demokratiska republiken Kongo | <input type="radio"/> Kazakstan | <input type="radio"/> Palestina | <input type="radio"/> Uganda |
| <input type="radio"/> Djibouti | <input type="radio"/> Kenya | <input type="radio"/> Panama | <input type="radio"/> Ukraina |
| <input type="radio"/> Dominica | <input type="radio"/> Kina | <input type="radio"/> Papua Nya Guinea | <input type="radio"/> Ungern |
| <input type="radio"/> Dominikanska republiken | <input type="radio"/> Kirgizistan | <input type="radio"/> Paraguay | <input type="radio"/> Uruguay |
| <input type="radio"/> Ecuador | <input type="radio"/> Kiribati | <input type="radio"/> Peru | <input type="radio"/> Uzbekistan |
| <input type="radio"/> Egypten | <input type="radio"/> Kokosöarna | <input type="radio"/> Pitcairnöarna | <input type="radio"/> Vanuatu |
| <input type="radio"/> Ekvatorialguinea | <input type="radio"/> Komorerna | <input type="radio"/> Polen | <input type="radio"/> Västsahara |
| <input type="radio"/> Elfenbenskusten | <input type="radio"/> Kongo | <input type="radio"/> Portugal | <input type="radio"/> Vatikanstaten |
| <input type="radio"/> El Salvador | <input type="radio"/> Kosovo | <input type="radio"/> Puerto Rico | <input type="radio"/> Venezuela |
| <input type="radio"/> Eritrea | <input type="radio"/> Kroatien | <input type="radio"/> Qatar | <input type="radio"/> Vietnam |
| <input type="radio"/> Estland | <input type="radio"/> Kuba | <input type="radio"/> Réunion | <input type="radio"/> Wallis och Futuna |
| <input type="radio"/> Eswatini | <input type="radio"/> Kuwait | <input type="radio"/> Rumänien | <input type="radio"/> Zambia |
| <input type="radio"/> Etiopien | <input type="radio"/> Laos | <input type="radio"/> Rwanda | <input type="radio"/> Zimbabwe |
| <input type="radio"/> Falklandsöarna | <input type="radio"/> Lesotho | <input type="radio"/> Ryssland | |

Fordonstyp(er) av intresse

- Motorcyklar
- Bilar

- Lastbilar
- Bussar
- Annat

EU-kommissionen kommer att publicera alla svar på samrådet. Du kan välja om du vill vara anonym eller inte. **Av öppenhetsskäl publiceras alltid svarandekategori (t.ex. branschorganisation, konsumentorganisation, EU-medborgare), ursprungsland samt organisationens namn, storlek och nummer i öppenhetsregistret. Din mejladress publiceras aldrig.** Välj det integritetsalternativ som passar dig bäst. Standardalternativ för din svarandekategori:

* Vill du vara anonym eller offentlig?

EU-kommissionen kommer att publicera svaren på samrådet. Du kan välja om du vill vara anonym eller inte.

Anonym

Endast organisationens uppgifter publiceras: Din svarandekategori, namnet på den organisation för vars räkning du svarar samt dess nummer i öppenhetsregistret, storlek och ursprungsland, samt dina svar kommer att publiceras i sin ursprungliga form. Ditt namn kommer inte att publiceras. Lämna inte några personuppgifter i själva svaren om du vill förbli anonym.

Offentlig

Organisationens uppgifter och den svarandes uppgifter publiceras: Din svarandekategori, namnet på den organisation för vars räkning du svarar samt dess nummer i öppenhetsregistret, storlek och ursprungsland samt dina svar kommer att publiceras. Ditt namn kommer också att publiceras.

Jag samtycker till [reglerna om skydd av personuppgifter](#).

Frågor

Fråga 1: I vilken utsträckning anser du att de nuvarande EU-reglerna om körkort är tillräckliga för att uppfylla EU:s trafiksäkerhetsmål?

	Helt tillräckliga	Tillräckliga	Varken tillräckliga eller otillräckliga	Otillräckliga	Helt otillräckliga	Ingen åsikt
Förarnas färdigheter, kunskaper, erfarenheter och riskmedvetenhet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Förarnas fysiska och psykiska lämplighet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Förarnas trafikbeteende	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kampen mot förare utan körkort, eller med förfalskade körkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Fråga 2: I vilken utsträckning anser du att de nuvarande EU-reglerna om körkort är tillräckliga för att underlätta den fria rörligheten för personer?

	Helt tillräckliga	Tillräckliga	Varken tillräckliga eller otillräckliga	Otillräckliga	Helt otillräckliga	Ingen åsikt
Erkännande av körkort vid resor i ett annat EU-land	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Första utfärdande av körkort vid bosättning i ett annat EU-land än hemlandet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Förnyelse, ersättning eller utbyte av körkort	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

I det nuvarande direktivet ingår kunskaper om miljöanpassat körsätt i de krav som ska uppfyllas för att få ta körkort. Där föreskrivs också begränsningar för körkort om ett godkänt körprov har utförts med ett fordon med automatisk växellåda. I sådana fall får föraren inte köra fordon med manuell växellåda, men denna begränsning kan tas bort genom ett godkänt körprov med ett fordon med manuell växellåda.

Fråga 3: I vilken utsträckning anser du att följande EU-regler om körkort är relevanta för målet om klimatneutralitet senast 2050?

	Relevant	Ganska relevant	Inte relevant	Ingen åsikt
Begränsningar när körprovet genomförs i ett fordon med automatisk växellåda	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regler om körfärdigheter som påverkar fordonets utsläpp och energiförbrukning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Mål

Fråga 4: Hur viktiga anser du att följande mål är för översynen av körkortsdirektivet?

	Ytterst viktigt	Mycket viktigt	Viktigt	Mindre viktigt	Inte viktigt	Ingen åsikt
Att förbättra förarnas färdigheter och kunskaper	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att lägga mer vikt vid förarnas erfarenhet och förbättra deras riskmedvetenhet	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att säkerställa förarnas fysiska och psykiska lämplighet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att minska farliga trafikbeteenden hos förarna	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att minska antalet körningar utan körkort	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att förbättra det ömsesidiga erkännandet av körkort i EU	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att ta bort omotiverade hinder för att få ta körkort (vid första utfärdandet)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att ta bort hinder för att förnya, ersätta eller byta ut körkort som utfärdats av EU /EES-länder	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att ta bort hinder för att förnya, ersätta eller byta ut körkort som utfärdats av länder utanför EU	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Möjliga åtgärder

Vissa aspekter som rör körkort faller utanför det nuvarande direktivets tillämpningsområde. Bland de möjliga åtgärder som övervägs för en eventuell översyn av direktivet kan följande nämnas:

- Gemensamma regler om utbildning och provotider för att förbättra nya förarens trafikbeteende och riskuppfattning.
- Införande av ett digitalt EU-körkort som gör det möjligt för alla som är bosatta i Europeiska unionen att styrka sitt körkortsinnehav i elektroniskt format.
- Ett gemensamt ramverk för utbyte av körkort som utfärdats av länder utanför EU, som komplement till de existerande nationella ramverken.
- Möjlighet att återkalla körkort för förseelser som begåtts utomlands i ett annat EU-land (ibland omnämnt som "ömsesidigt erkännande av återkallandet av rätten att framföra motorfordon").

Alla dessa möjliga åtgärder är fortfarande föremål för ytterligare analys och föregriper inte innehållet i en eventuell översyn av körkortsdirektivet.

Fråga 5: Hur viktigt anser du att det skulle vara att förbättra följande bestämmelser i körkortsdirektivet för att uppnå EU:s trafiksäkerhetsmål och ta bort onödiga hinder för den fria rörligheten?

	Mycket viktigt	Viktigt	Varken viktigt eller oviktigt	Inte viktigt	Inte alls viktigt	Ingen åsikt
Godtagande av körkort vid resor i ett annat EU-land än hemlandet	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Definition av fordonskategorier	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regler om utfärdande, förnyelse eller ersättning av körkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regler för utbyte av körkort vid flyttning från ett annat EU-land eller ett land utanför EU	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Krav på förarnas färdigheter och kunskaper	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Krav på förarnas fysiska och psykiska lämplighet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Krav som gäller förarprovare	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Fråga 6: Hur viktigt anser du att det skulle vara att utvidga körkortsdirektivets tillämpningsområde till följande områden?

	Mycket viktigt	Viktigt	Varken viktigt eller oviktigt	Inte viktigt	Inte alls viktigt	Ingen åsikt
Införande av ett digitalt EU-körkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regler om utbildning och provtid (även med handledare)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regler för utbyte av körkort som utfärdats av ett land utanför EU	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erkännande av körkortsåterkallelse	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Förfaranden för att förlänga giltigheten för körkort i händelse av en kris (t.ex. covid-19)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Fråga 7: Hur viktigt är det, enligt din åsikt, att följande åtgärder övervägs i översynen av körkortsdirektivet?

	Mycket viktigt	Viktigt	Varken viktigt eller oviktigt	Inte viktigt	Inte alls viktigt	Ingen åsikt
Minimikrav på övningskörning (körsträcka eller tid) som krav utöver genomfört körprov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gemensamma normer för professionella körlärare och för handledare (vid privat övningskörning)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Möjlighet att övningsköra i flera EU-länder innan körprovet genomförs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Införande av en princip om "livslångt lärande" för förare med körkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gemensamma miniminormer för obligatorisk provtid	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ömsesidigt erkännande av körkortsåterkallelse till följd av körning under påverkan av alkohol eller andra droger	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ömsesidigt erkännande av körkortsåterkallelse till följd av fortkörning	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ömsesidigt erkännande av körkortsåterkallelse till följd av andra förseelser	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sänkt minimiålder för B-körkort, med särskilda villkor eller begränsningar, i avlägsna områden utan tillgång till kollektivtrafik	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ökad högsta fordonsvikt för B-körkort till 4,25 ton, efter särskild utbildning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Förenklad körkortsförfarande för kommersiella fordon (bussar och lastbilar)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
AM-körkort som omfattar fordon för smart mobilitet (t.ex. elsparkcyklar) med en högsta hastighet på mellan 25 och 45 km/h	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Harmonisering av giltighetstiden för A- och B-körkort i alla EU-länder	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ömsesidigt erkännande av nationella körkort för jordbruks- och skogsbruksfordon i vägtrafik	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Fråga 8: Vilka av följande förseelser bör, enligt din mening, omfattas av ett ömsesidigt erkännande av körkortsåterkallelse i EU?

- Inga
- Körning under påverkan av alkohol eller andra droger
- Fortkörning
- Annat

Precisera

högst 50 tecken

Riding/driving without a license, reckless driving

Fråga 9: Om fortkörning skulle omfattas av ömsesidigt erkännande, när (vid vilken minsta hastighetsöverträdelse) bör det då gälla för körkortsåterkallelse?

	30 km/h	50 km/h	70 km/h	Alltid	Ingen åsikt
Tätorter	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Landsbygdsområden	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorvägar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Fråga 10: Kan det, enligt din mening, vara fördelaktigt för körkortsinnehavare att få sina färdigheter och kunskaper uppdaterade genom nya utbildningar eller prov, särskilt när det gäller ny teknik?

- Obligatoriskt
- Endast frivilligt (med koppling till exempelvis lägre försäkringspremie)
- Nej
- Ingen åsikt

Du kan rekommendera andra relevanta åtgärder för översynen av körkortsdirektivet:

högst 500 tecken

This is difficult to define. What is "new technologies". Would the introduction of ADAS like AEB, LKA, Cruise Control, ISA, etcetera initiate new training or tests? Will introduction of geofencing demand a new driving test?

Konsekvenser

Fråga 11: Vilka konsekvenser anser du att följande möjliga åtgärder skulle få för trafiksäkerheten?

	Mycket positiva	Något positiva	Varken positiva eller negativa	Något negativa	Mycket negativa	Ingen åsikt
Utbildning/prov som gäller ny teknik för körkortsinnehavare (t. ex. vid förnyelse av körkort eller vid köp av ett fordon med vissa egenskaper)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ömsesidigt erkännande av körkortsåterkallelse till följd av fortkörning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ömsesidigt erkännande av körkortsåterkallelse till följd av körning under påverkan av alkohol eller andra droger	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sänkt minimiålder till 18 år för D-körkort för yrkesförare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Avskaffande av kravet på C-, C1-, D- eller D1-körkort för att få ta CE-, C1E-, DE- respektive D1E-körkort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Ökad högsta fordonsvikt för B-körkort till 4,25 ton, efter särskild utbildning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Användning av digitala hjälpmedel för praktisk utbildning (t.ex. onlineplattformar, simulatorer)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Användning av digitala hjälpmedel för körprov (t.ex. simulatorer)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Fråga 12: I vilken utsträckning instämmer du i följande påståenden om ett eventuellt införande av följande åtgärder?

	Instämmer till 100 %	Instämmer till 75 %	Instämmer till 50 %	Instämmer till 25 %	Instämmer inte alls	Ingen åsikt
Utbildning/prov som gäller ny teknik för körkortsinnehavare (t.ex. vid förnyelse av körkort eller vid köp av ett fordon med vissa egenskaper) kommer att medföra höga kostnader för företag och hushåll	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ett EU-land bör på begränsade grunder (till exempel om den återstående spärrtiden är kortare än två månader) kunna vägra ömsesidigt erkännande av körkortsåterkallelse om en av landets invånare begår en förseelse i ett annat EU-land	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vägen till C- och D-körkort behöver förenklas för att komma till rätta med bristen på yrkesförare.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Integritet och it-säkerhet är viktiga aspekter av utformningen av och funktionen hos digitala körkort	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gemensamma regler för utbyte av körkort som utfärdats av ett land utanför EU behövs för att komma till rätta med bristen på yrkesförare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Digital administration av körkort kan göra det lättare för människor att byta bosättningsort till ett annat EU-land	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Användning av digitala utbildningsmedel (t.ex. online-plattformar, simulatorer) kan minska kostnaderna för de som ansöker om körkort	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Fråga 13: I vilken utsträckning anser du att följande åtgärder skulle bidra till positiva miljöeffekter?

	I stor utsträckning	I måttlig utsträckning	I liten utsträckning	Ingen förändring	Inte alls (negativa effekter)	Ingen åsikt
Regler som gör det möjligt att avskaffa nuvarande begränsningar som gäller körkort för automatisk växellåda, med särskild utbildning eller särskilt prov	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strängare krav på färdigheter i miljöanpassat körsätt som ska uppfyllas vid körprovet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Avslutande kommentarer

Du kanske vill lägga till ytterligare kommentarer:

högst 2000 tecken

1. Any introduction of staged access should be based on scientific evidence.
2. The staged access to A licenses must be evaluated in all aspects, including the high numbers of killed and seriously injured without a valid license in all MS.
2. Staged access should not lead to a higher threshold and higher costs for the applicants.
3. Include the right to pull a trailer with a motorcycle. It is very popular among touring motorcyclists but no accidents in spite of the fact that they travel long distances
4. Harmonisation and including in EU legislation of the possibility of riding a small motorcycle (<=125 cc or electric equivalent) with a B license and additional training.
5. Adaption of A1, A2 and A tests to small persons (smaller than the average West-European man) in order to make the A license gender neutral
6. Introduce a less complicated and less expensive staged access- you can move to A2 and A without tests.
7. Create a license test where the focus isn't on manouvers in a closed yard but in traffic
8. Make it possible to people with a handicap to get an A license
9. Make it possible to do the A tests on a motorcycle where you can reach the ground and the handlebars instead of focusing on the effect and weight which is the case in the present directive.

Om du vill bifoga ett dokument, som komplettering eller stöd till ditt svar, kan du göra det här

Bara filer av typen pdf,txt,doc,docx,odt,rtf är tillåtna

Contact

MOVE-DRIVING-LICENCES@ec.europa.eu