

## F16 Har du mer att tillägga om privat övningskörning, gör det gärna här!

Svarade: 227 Hoppade över: 428

#	SVAR	DATE
1	Ett handledarskap bör upphöra samtidigt som eleven fått sitt körkort.	8/10/2021 8:49 AM
2	Det är väl inte så konstigt att handledarintyget kvarstår efter att eleven fått körkortet? Ska först A1 sen A2 och bil och A-kortet tas blir det många handledningssvängar på 5 år bara för en elev/handledare.	8/4/2021 9:33 AM
3	Tycker att privat övningskörning är bra fast handledartillståndet bör inte vara längre än 3 år och antalet man är handledare för bör inte vara fler än 3.	8/2/2021 4:17 PM
4	Övningskör med barn och svåger, tänker aldrig ta betalt i pengar.	8/2/2021 11:06 AM
5	nej	7/31/2021 9:14 PM
6	Var med på ett pass på körskolan tillsammans med eleven. Var väldigt nyttigt och borde vara obligatoriskt	7/28/2021 11:43 AM
7	Det saknas bra ställen att öva körgård på, samtidigt som det läggs för stor focus på körgården vid uppkörningen. Har man klarat den skall man inte behöva göra om den om man missar trafikdelen.	7/26/2021 2:27 PM
8	Trams!	7/23/2021 2:04 AM
9	Dom elever jag handlett har alla klarat uppkörningen på första försöket.	7/20/2021 8:59 AM
10	Idioti att handledarskapet inte upphör i samband med att körkortet tagits.	7/19/2021 2:27 PM
11	Inför INTE krav på introduktionskurser eller utbildningar för handledarskap som man gjort för B-behörighet	7/19/2021 1:07 PM
12	Jag tycker att handledarskapet per automatik ska upphöra när adepten klarat körkortsprovet.	7/19/2021 12:00 AM
13	Det är svårt att hitta lämpliga platser för körgårdsövning, man får "smita in bakvägen" på de ställen som körskolorna hyr av kommunen. Det är inte prioriterat men fotbollsplaner och sporthallar kan det byggas hur många som helst. Vidare är provet för koncentrerat på körgården. Har man klarat den vid uppkörning skall man inte behöva göra om den bara för att man missat något i trafik. Det skulle få ner både kostnad och tid för provet.	7/18/2021 12:05 AM
14	Det är skönt att hjälpa till med körkort (A, A2 o B) samt sparar aspiranterna en stor slant.	7/17/2021 8:24 PM
15	8 A kort 9-på gång + 3 mc kort hittills	7/17/2021 2:38 PM
16	Det är ett bra kompliment till körskolan	7/15/2021 3:18 PM
17	Sluta begränsa allt Sverige :( alla är inte kåta på pengar. Finns folk som tror på karma. Om man hjälper någon då kanske den personen hjälper någon annan. Livet blir enklare. Ni tar friheten från folket.	7/14/2021 8:26 PM
18	Jag tycker att det är bra att det finns denna möjlighet att mängdträna för körkorts-apiranter	7/14/2021 7:44 PM
19	Övningskörning handlar mycket om ren mängdträning, och privat övningskörning är för många enda sättet att få det ekonomiskt överkomligt. Körskolan lär ut hur, privat lärare ger rutin.	7/14/2021 1:34 PM
20	svart trafikskola måste kunna åtgärdas utan tramsig begränsning till 5 elever och helt obegripligt för vanligt foöl att inte handledarskap upphör vid erhållet körkort	7/13/2021 7:35 PM
21	Nope	7/13/2021 8:32 AM
22	Det borde vara tillåtet med privat övningskörning för AM-behörighet.	7/12/2021 10:36 PM
23	Det förslaget är galet.	7/12/2021 8:54 AM
24	Privat övningskörning är nästan ett måste för att då timmar på vägen i olika miljöer och väder.	7/12/2021 12:31 AM

Enkät om privat övningskörning. Den här enkäten vänder sig enbart till dig som är eller varit handledare vid privat övningskörning. Enkäten har 16 frågor.

Trafikskolorna har oftast fullbokat med under säsongen vilket gör det Än svårare att öva på ett effektivt sätt. När en behörighet är uppnådd vore det rimligt att handledskapet upphörde då det inte fyller någon som helst funktion. Trafikverket borde satsa på att effektivisera uppkörningen och separera manöverproverna från körning i trafik i stället för att försvåra och fördyra för människor att få friheten på två hjul.

25	Har det inte redan gjorts en utvärdering och samlats in statistik som ganska tydligt visar att storskaliga olagliga verksamheter knappast kommer minska av att begränsa antalet elever under 5 år från 15 till 5? Den här begränsningen kommer enbart leda till att fler MC-elever tvingas till både lagliga och olagliga körskolor. Olagliga verksamheter anser jag är sämre i stor skala än i liten skala. Lagliga verksamheter är visserligen en stor förbättring ur kvalitetssynpunkt på utbildningen. MEN! Att ta MC-kort är redan svindyrt. Jag anser även att SMC borde arbeta för att underlätta processen att göra en uppkörning. I nuvarande situation medför en uppkörning: *Kostnad för uppkörning *Kostnad för hoj *Kostnad för handledare (från trafikskola eller privat), eller kostnad för transport av hoj till uppkörning *Kostnad för bortfallen arbetsinkomst Jag har upprepade gånger, i egenskap av privat handledare, sett hur kostnaden för en uppkörning överstiger 5000:-. Det är orimligt mycket, särskilt när det är nästintill omöjligt att få tag i nya tider för uppkörning.	7/11/2021 7:34 PM
26	Jag erbjuder mest möjlighet för eleven att träna på de saker som de får synpunkter på av körläraren samt "timmar" i sadeln för att bli lite bekväma med körningen så fokus kan ligga på trafik mm	7/11/2021 1:56 PM
27	Att vara handledare ökar ens egen medvetenhet om körning och trafik. Man får ta ansvar för att planera och lägga upp tillfällena så att de ska ge eleven en utveckling på lagom nivå. Jag kan tycka att handledarskapet ska avslutas av transportstyrelsen när eleven har godkänt teori/förrarprov istället för att vänta ut de 5 åren. Förhoppningen med att inte kräva betalning vid handledning är att eleven i framtiden kanske också vill handleda andra samt att körningen ska vara kul och relativt kravlös från både handledare och elev	7/11/2021 12:11 PM
28	Kan tycka att när personen som man övningskört med klarat körkortet ska de automatiskt tas bort från mig, och inte ligga kvar i 5 år. Att det ska kunna registrera AV personer om man längre inte är handledare, tex pga flytt, separation eller vid dödsfall. På så sätt kan jag hjälpa fler att ta motorcykelkortet.	7/11/2021 10:14 AM
29	Tårta	7/11/2021 9:42 AM
30	Jag kan tycka att, dom privata handledare, borde få hoppa in, som vikarie på körskolan, om handledare har visat bra resultat för sina tidigare elever. Det finns stor brist på lärare i körskolan till mc.	7/11/2021 9:42 AM
31	Det är viktigt att ha möjligheten att öva privat. Särskilt som blivande motorcyklist. Dels kan man åka med andra motorcyklister, hamna i mer ovanliga och avancerade körförhållanden och man får mer möjligheter att öva på svårare förhållanden så som kvälls/nattkörningar och längre turer, vilket inte körskolor erbjuder.	7/11/2021 9:09 AM
32	Skulle gärna se det funnes någon folder kring övningskörning på mc med tips om upplägg samt kortare sammanfattning av vad som är mer specifikt för mc i trafiken. Ibland uppstår nämligen diskussioner om vad som gäller.	7/11/2021 7:13 AM
33	Mycket viktigt att privat övningskörning får finnas. Jag har endast kört med mina söner. Tre A kort och två B kort än så länge. De har inte gått på körskola, men jag som handledare har lagt mycket tid på lärarrollen. Att lära sig att vara handledare är förstås viktigt. En annan möjlighet som säkert är vanligare är att eleven får möjlighet att öva det den lärt sig på körskola med handledaren. Viktigt med många timmar bakom styre och rätt tillsammans med handledare eller lärare.	7/10/2021 9:29 PM
34	Jag har handlett flera kompisar gratis för mc, och kommer fortsätta med det. Jag har även handlett mina två syskon för b-körkort, givetvis gratis. Snälla begränsa inte den möjligheten	7/10/2021 8:59 PM
35	N	7/10/2021 8:58 PM
36	Rekommenderar starkt komplettering i form av knix!	7/10/2021 7:15 PM
37	Nej	7/10/2021 6:50 PM
38	Bästa sättet att lära sej köra mc trafiksäkert istället för att betala massor för få tillfällen med trafikskola,. Jag brukar rekommendera 3-5 lektioner med trafikskola om det är något jag	7/10/2021 3:24 PM

Enkät om privat övningskörning. Den här enkäten vänder sig enbart till dig som är eller varit handledare vid privat övningskörning. Enkäten har 16 frågor.

missat. Alternativet är att sänka kostnaden per lektion. Eller är det bara rika som skall köra hoj?

39	Att handledarskapet hänger kvar i fem år trots att de klarat kortet är korkat	7/10/2021 2:51 PM
40	Jag brinner för MC åkning och vill att fler ska få chansen till ett MC kort.	7/10/2021 12:46 PM
41	Fungerar bra!	7/10/2021 10:32 AM
42	Att minska antalet man kan vara handledare för, gör ju att det blir fler förare som har mindre erfarenhet på vägarna UTAN övningskörningsvästen! De flesta tar ej betalt i den omfattning att det skulle ses som en extra inkomst. Vad är vinsten med att begränsa antalet elever? Att ha en elev registrerad på sig i fem år är också förvånande... VEM är det som vill tjäna mer pengar? Jo, trafikskolorna! Ge folk en vettig chans att kunna ta sitt körkort utan att behöva gå och ta lån på banken. Körkort skall ej vara en klasskillnad!	7/10/2021 9:38 AM
43	Jag tycker det är bra med mängdträning i trafiken.	7/10/2021 9:35 AM
44	Nej	7/10/2021 9:12 AM
45	Har väl aldrig skadat att köra lite mer. Det här är väl ett alldeles utmärkt tillfälle att få träna lite extra vid sidan om sina lektioner.	7/10/2021 6:55 AM
46	Nej	7/10/2021 12:35 AM
47	Nej	7/9/2021 9:25 PM
48	Man bör köra med bara en elev åt gången	7/9/2021 8:40 PM
49	.	7/9/2021 5:23 PM
50	Mycket viktigt att det är möjligt, för att erhålla god körvana och många mil i sadeln utan att bli ruinerad	7/9/2021 4:15 PM
51	Låter väldigt märkligt att minska antalet man kan övningsköra med från 15 till 5 med tanke på att man inte på ett enkelt sätt kan avsluta handledarskapet. Speciellt i min ålder, 34 år. En del av mina äldre vänner har barn i åldern 15-20 år och jag hjälper regelbundet till med mängdträning för bil. Inom 15 månader kommer även övningskörning för mc tillkomma.	7/9/2021 2:45 PM
52	2 av mina elever fick körkort senaste veckorna. Så nu har jag två elever istället för fyra.	7/9/2021 2:33 PM
53	Det är ofta en förutsättning med privat handledning även om eleven tar körlektioner. Detta för att få en hanterbar totalkostnad. Utan handledning skulle många avstå då det blir för dyrt för dem.	7/9/2021 1:33 PM
54	Privat övningskörning är en stor möjlighet för att kunna få övningsstimmar på det man lär sig i skolan då alla har olika förutsättningar att ta emot kunskap på körskola.	7/9/2021 12:37 PM
55	Kostnaden är skyhögt att ta mc-körkort. Detta är ett sätt att få ner kostnaden, och ett bra komplement till körskola.	7/9/2021 10:01 AM
56	Att det är kul	7/9/2021 9:42 AM
57	Jag gör det för att det är roligt.	7/9/2021 8:24 AM
58	Smc bör underlätta privat övningskörning men utan att det går sämre för trafikskolorna , och även hjälpas åt att få bort ej registrerade " privata körskolor . Även underlätta för övningskörning på kurserna än mer tex gratis för både elev o handledare att gå kurser . Iom certifieringen bör även bidrag till detta gå söka ! Sen utbilda mer instruktörer .	7/8/2021 9:54 PM
59	Ett fantastiskt sätt att förena nytta med glädje.	7/8/2021 9:19 PM
60	Sjukt att man fortfarande är handledare efter dom tagit körkort. Detta skall självklart avslutas när dom fått sitt körkort. Det kan ju vara så att någon inte fullföljer sitt körkorts tagande ( av olika anledningar) är det då bara 5st som man får ha så är det för lite. Bra jobbat SMC för att ändra detta	7/8/2021 7:22 PM
61	Kräva att man kör en vis antal timmar hos en registrerad körskola istället av begränsa privat övningskörning. Privat övningskörning är det bästa sätt för att skapa en vana och förtroende med sig själv och fordonet, genom an man kör mer, längre och oftare än med körskolan. Körskola är bra för att lära rätt teknik och beteende istället. Båda behövs.	7/8/2021 6:01 PM

Enkät om privat övningskörning. Den här enkäten vänder sig enbart till dig som är eller varit handledare vid privat övningskörning. Enkäten har 16 frågor.

62	Kräver att eleven har intercom som går att koppla upp till min intercom.	7/8/2021 3:26 PM
63	Märkligt att elever som fått körkort fortsatt är registrerade som elever hos Transportstyrelsen.	7/8/2021 3:25 PM
64	Bra att begränsa antal elever som man handleder. Ska väl inte vara någon affärsverksamhet.	7/8/2021 2:37 PM
65	Det är en väntjänst med samvete, inget karriärval.	7/8/2021 2:37 PM
66	Privat körning befäster övningar som lärs ut på körskola. De kompletterar varandra och privat körning ger mängdträning utan ett djupt håll i egna kassan. Dessutom frigörs resurser från körskolan.	7/8/2021 1:51 PM
67	Privat övningskörning behövs för att få ihop många körtimmar=trafikvana.	7/8/2021 1:35 PM
68	Nej	7/8/2021 10:55 AM
69	verkar som att personer som kör både med privat handledare och körskola blir bättre mc förare i längden. tråkigt att personer som fått körkortet inom fem års perioden inte tas bort från handledaren. så denne kan ta sig an nya bekanta att handleda till bättre mc förare..	7/8/2021 10:50 AM
70	För mig som handledare handlar det inte om lära mina elever att bli motorcyklister, utan ge dem möjlighet att få mängdträning under ordnade former. Samtidigt ger det mig mycket. Var handledare till min dotter och det gav oss en kontakt som var oerhört värdefullt rent socialt. Den har vi stor glädje av än idag.	7/8/2021 9:02 AM
71	Jag hjälper gärna andra att få sin mc behörighet. Att få den körvana som behövs för uppkörning kan bli en väldigt stor kostnad om det ska ske enbart genom körskolan. Konbanan är svår för många. Friheten/känslan med mc körning är obeskrivlig.	7/8/2021 8:47 AM
72	Är ett bra sätt för mig som handledare att vara uppdaterad kring gällande trafikregler	7/8/2021 8:35 AM
73	Handledarskap ska absolut tas bort när eleven fått körkort eller om man aktivt väljer att ta bort en elev! Har varit handledare för en person som jag bedömde aldrig skulle klara körkort och då måste jag kunna välja att ta bort mig själv som handledare.	7/8/2021 8:33 AM
74	Fokus på en trafikskola verkar vara att få elever godkända för sitt körkort. Jag fokuserar på att delge min rutin och jobba med att få en säker förare som är medveten om riskerna och hur dom ska agera och tänka.	7/8/2021 8:29 AM
75	Jag tar aldrig betalt. Vi har alltid mc-ställ med höft-, knä- och armbågsskydd, förstärkta mc skor, separat ryggskydd, skinnhandskar, och hjälm. Varselväst med texten övningskör. Intercom i hjälm mellan handledare och elev. Privatkörningen varvas med stödlektioner på trafikskola. Allt för att utbilda så säkert mc förare som möjligt.	7/8/2021 8:05 AM
76	Jag bidrar för att det är kul och samtidigt får jag själv åka hoj.	7/8/2021 7:12 AM
77	Nej	7/8/2021 7:08 AM
78	Skoj att ha möjlighet att kunna hjälpa vänner och bekanta att ta sitt körkort. Jag tycker inte att handledarskapet ska fortgå efter avklarad uppkörning.	7/8/2021 4:09 AM
79	Jag tycker att det är ett dåligt sätt att få körkort. Många som kör fel lär andra att köra på samma sätt som de. Det är därför det finns så många trafikfel i Sverige.	7/8/2021 1:49 AM
80	nej	7/8/2021 1:48 AM
81	Jag tycker att godkännandet som handledare åt en person ska upphöra i samma ögonblick som person blir godkänd vid förarprov.	7/8/2021 12:33 AM
82	Privat övningskörning mot ersättning i alla former är olagligt och bör beivras. Att begränsa från 15 till 5 elever är bara problematiskt för dom som bedriver detta mot ersättning. Dock bör handledarskapet avslutas automatiskt om eleven klarar sin uppkörning	7/7/2021 11:53 PM
83	Hjälper enbart för att fler skall få chansen att ta ett MC körkort, slukar både tid och pengar för mig men då jag är erkänt duktig (senaste 12 eleverna tog MC KK på första försöket) och jag ägnar mycket tid för att eleverna verkligen ska bli duktiga, kör bla knix kurser med dem som SMC arrangerar. Just denna vecka körde två av eleverna upp och tom så fick jag på uppmaning av ägaren till en bilskola visa hans elev hur man skall köra manöverbanorna. Mao finns det privata handledare som tom håller en högre nivå än vissa bil skolor ( detta sagt som omdöme om mig av en annan bilskola). Transportstyrelsen är helt fel ute när de försöker begränsa antalet elever ytterligare.	7/7/2021 11:53 PM

Enkät om privat övningskörning. Den här enkäten vänder sig enbart till dig som är eller varit handledare vid privat övningskörning. Enkäten har 16 frågor.

84	Nej	7/7/2021 11:50 PM
85	Riskutbildning behövs för bil och moppe, ej för MC.. har TRV gett upp?	7/7/2021 11:49 PM
86	Det vore fint om handledningstiden slutar efter godkänt förarprov för eleven. Eller att man kan avsluta den själv.	7/7/2021 11:46 PM
87	Bra alternativ för mängdkörning kombinerat med trafikskola	7/7/2021 11:41 PM
88	Nej	7/7/2021 11:35 PM
89	Det borde vara självklart att tillståndet avslutas automatiskt när vederbörande fått körkort.	7/7/2021 11:18 PM
90	Nej	7/7/2021 11:16 PM
91	Perfekt för mil-mängdträning	7/7/2021 11:16 PM
92	Haft A kort i 2år. Övningskort med B kort.	7/7/2021 11:12 PM
93	Man borde se över hur man kan avsäga sig handledarskap. Jag har försökt men fått tvärnej av TS. Min elev har ett direkt olämpligt beteende och jag vill absolut inte vara handledare längre. Men jag har inget val då det inte går att häva trots överklagan.	7/7/2021 11:09 PM
94	Skall vämas. Ger övningsmil även för dem som går i formell körskola	7/7/2021 10:51 PM
95	Har bara kört med familj. Men det är rimligt att bara ha Max 5 om det ska anses privat men då ska såklart de som klarat strykas.	7/7/2021 10:50 PM
96	0	7/7/2021 10:48 PM
97	Att det är viktigt att eleven lär sig att krypköra innan han övningskör i trafik gäller alla behörigheter.	7/7/2021 10:48 PM
98	Att begränsa privat övningskörning kommer att öka kostnaderna för körkort och resultera i fler som struntar i att ta körkort och kör ändå, med fler olyckor som följd. Tvärtom bör fokus ligga på att göra det billigare och enklare att ta körkort.	7/7/2021 10:42 PM
99	Ställ mycket högre krav på kompetensen och på kunskap om kravnivå på blivande handledare. Myndigheterna måste också stoppa den kriminella verksamhet som pågår med handledare/svartutbildning	7/7/2021 10:28 PM
100	Att vara handledare gör att också man själv lär sig mycket. Jag har blivit en bättre förare av att handleda privat.	7/7/2021 10:20 PM
101	Idioti att begränsa den privata övningskörningen pga svartkörare, dom ansöker inte om handledarskap ändå! Kunskap från erfarenhet!	7/7/2021 10:09 PM
102	.	7/7/2021 10:01 PM
103	Det är oerhört intressant och givande och man skärper upp egen körning.	7/7/2021 9:53 PM
104	Nej	7/7/2021 9:50 PM
105	Handledar kursen och hjälpen man får från körskolan är ovärderlig. Däremot är det konstigt att det inte krävs handledarkurs för MC.	7/7/2021 9:43 PM
106	Jag har varit handledare åt en kompis, två av mina barn och nu åt min dotters pojkvän. Kommer troligen även vara det åt min yngsta dotter och kanske åt min sårbos dotter. Utöver det har jag varit handledare även för mina barn när de tagit bilkörkort, aldrig tagit betalt men vet de som har detta som yrke, hört från mina indiska arbetskamrater. Dessutom har alla även gått i körskola.	7/7/2021 9:26 PM
107	Alla tjänar på det! Förutom körskolorna som redan tjänar multum!	7/7/2021 9:24 PM
108	Det behövs tillgång till manövergård även för privatister, som det e nu är de liksom lite mindre värda än körskolans elever. Trots att det finns usla trafikskolor, men ingen törs säga nåt.	7/7/2021 9:22 PM
109	Nej	7/7/2021 9:21 PM
110	ta bort dom som får körkortet varför ska dom vara kvar när dom redan har fått kortet.	7/7/2021 9:20 PM
111	Att efter det att man fått körkort borde handledarskapet upphöra	7/7/2021 9:20 PM

Enkät om privat övningskörning. Den här enkäten vänder sig enbart till dig som är eller varit handledare vid privat övningskörning. Enkäten har 16 frågor.

112	Jag brukar rekommendera mina elever att även ta lektioner på körskola. Att träna på knixkurser när de är klara med kortet. Man blir aldrig fullärd.	7/7/2021 9:19 PM
113	Inte mer än en person åt gången.	7/7/2021 9:11 PM
114	Gör det endast för familj eller personer som jag känner som kan uppföra sig på lämpligt sätt.	7/7/2021 9:03 PM
115	..	7/7/2021 8:51 PM
116	Handledarskapet upphör när eleven klarat sitt kort. Handledarskapet upphör på handledarens egen begäran.	7/7/2021 8:48 PM
117	Jag hjälper folk då många vill lära mer än bara ta kortet	7/7/2021 8:46 PM
118	Jag har t.o.m. betalat för att få vara handledare. Genom att ställa upp med fordon och betalt bensinen för dessa fordon.	7/7/2021 8:21 PM
119	Bra komplement till körskolan att få mängdträning. Främst fokus på handhavande, bromsning och förrådiska situationer.	7/7/2021 8:17 PM
120	Det borde vara lättare att hjälpa andra, inte svårare!	7/7/2021 8:16 PM
121	nej	7/7/2021 8:12 PM
122	-	7/7/2021 8:11 PM
123	Enda kravet jag ställer på dem är att de ska gå en SMC-kurs efter taget körkort. Privat övningskörning är lärorikt både för mig och för den jag kör med, utmärkt komplement till trafikskolan. Förstår att systemet måste ses över eftersom det verkar vara vanligt med obehöriga trafikskolor..	7/7/2021 8:07 PM
124	Det är helt orimligt att handledarskapet kvarstår efter att eleven har tagit sitt körkort.	7/7/2021 8:05 PM
125	Bara att det är idiotiskt att handledarskapet inte upphör när körkortet/-en är klart	7/7/2021 8:01 PM
126	Känns bra att dela med sig av egna erfarenheter	7/7/2021 8:00 PM
127	För att bli en bra förare behöver man köra mycket innan man får åka själv i trafiken anser jag.	7/7/2021 8:00 PM
128	0	7/7/2021 7:56 PM
129	Sänk årskravet på körkortsinnehav för övningskörning. Det är bra med färsk utbildning i en lärsituation. All träning ger färdighet och ska inte bekämpas. Trafiksäkerhet skall vara i fokus framför marknadsandelar för trafikskolor.	7/7/2021 7:51 PM
130	Nej	7/7/2021 7:49 PM
131	Jag rekommenderar mina elever rådet att köra risk1 och 2 så är 5-10 lektioner på körskola	7/7/2021 7:33 PM
132	Tycker det är kul att köra mc så inget imot att ta med någon på en tur , allt för att hjälpa .	7/7/2021 7:31 PM
133	Fantastisk möjlighet att ge nya motorcyklister rutin genom mängdträning som ett komplement till trafikskola. Mina "elever" har alltid kombinerat privat & trafikskola. Bästa sättet i mitt tycke.	7/7/2021 7:29 PM
134	Ett bra komplement för blivande körkortsinnehavare. Självklart bör eleven ta både teoretiska och praktiska lektioner i körskola också!	7/7/2021 7:25 PM
135	nej	7/7/2021 7:19 PM
136	Handledarskapet borde naturligtvis automatiskt upphöra när eleven fått sitt körkort. Att begränsa antalet elever per handledare kan inte vara positivt varken för eleverna och deras körkortsutbildning eller för trafiksäkerheten. Känns enbart som något som gynnar privata körskolan ekonomiskt. Jag tror att det bästa för eleverna är att kombinera körskola med privat övningskörning, och då måste det finnas handledare. Alla har inte föräldrar som kan vara bra handledare, och då måste det vara möjligt att söka privata handledare utanför den närmaste familjen.	7/7/2021 7:18 PM
137	Körkort utan privat övningskörning skulle vara aldeles för dyrt...	7/7/2021 7:07 PM
138	.	7/7/2021 6:59 PM
139	Jag anser att det är viktigt att även kunna övningsköra privat då det annars riskerar att bli en klassfråga med tanke på de kostnader som körskolorna tar ut för utbildning.	7/7/2021 6:59 PM

Enkät om privat övningskörning. Den här enkäten vänder sig enbart till dig som är eller varit handledare vid privat övningskörning. Enkäten har 16 frågor.

140	Övningskör med mina barn o deras respektive.	7/7/2021 6:56 PM
141	Alltid kul att köra	7/7/2021 6:53 PM
142	Eftersom det är hysteriskt dyrt att övningsköra med skola, är privat körning med kompisar en förutsättning för att vissa ens ska vara intresserade ekonomiskt. Viktigt att MÖJLIGGÖRA detta, oaktat antal elever.	7/7/2021 6:52 PM
143	Vill man få bort "svartskolorna" kan man ju begränsa antalet utanför sin familj man får vara handledare för till en rimlig siffra. Hur stort kan behovet verkligen vara, en per år kanske?	7/7/2021 6:40 PM
144	Ett ansvar	7/7/2021 6:37 PM
145	Är det inte bättre att komma åt de som tar betalt för att vara handledare med hjälp av polis och skatteverk, istället för att som vanligt i Sverige: Försämra möjligheterna för laglydiga människor, var gång... ärligt talat...	7/7/2021 6:35 PM
146	Är registrerad som handledare för 6 personer, varav hälften tagit kortet. Max 5st samtidigt känns rimligt, men då måste handledarskapet avslutas automatiskt och det måste vara enkelt att avsluta ifall övningskörningen inte kommer fortsätta. Sätt en spärtid på 6-12 månader så att det inte missbrukas för att "växla" mellan fler än 5 övningsköra.	7/7/2021 6:34 PM
147	Ok	7/7/2021 6:30 PM
148	Det behövs en rimligt smidig möjlighet (läs: e-tjänst) att säga upp handledarskap innan fem år.	7/7/2021 6:19 PM
149	Jag har en frågestund där jag försöker få en uppfattning om elevens läggning hetsig eller lugn samt att jag tar mig rätten att avbryta om jag finner trafikbeteende olämpligt	7/7/2021 6:17 PM
150	Bör ses som ett komplement till körskolan	7/7/2021 6:16 PM
151	.	7/7/2021 6:16 PM
152	.	7/7/2021 6:15 PM
153	Nej	7/7/2021 5:51 PM
154	Självklart är körskolor bättre än jag på att lära ut. Sönerna tog 10 lektioner på körskola, volymtränade med mig och körde upp som privatister.	7/7/2021 5:49 PM
155	Handledningen borde upphöra när körkortet är klart. Vad är vitsen med att ha "livstids" eller 5år när kk är klart	7/7/2021 5:49 PM
156	Nej	7/7/2021 5:45 PM
157	Tycker man kan kräva att handledaren ska kunna kommunicera med eleven under körning.	7/7/2021 5:45 PM
158	Nej	7/7/2021 5:44 PM
159	Jag hade inte tänkt på betalning utan det var min elev som tog det för givet. Vid närmare eftertanke tycker jag det är logiskt att ta betalt för det är ett uppdrag och ansvar man tar på sig.	7/7/2021 5:42 PM
160	Jag, tycker det är kul.	7/7/2021 5:40 PM
161	Mängdträning behövs då det skulle kosta alldeles för mycket att få den erfarenheten via bilskola. Sätt en gräns på te.x 2 elever per år, MEN att dom går att avsluta när personen får sitt körkort eller om hen inte vill ha ett körkortlängre. Många har ju te.x 2 barn så 2 elever är ju ett minimum tycker jag.	7/7/2021 5:37 PM
162	Handledarskapet borde avslutas när körkortstagaren blivit godkänd. Idag sköts allt via datorer så det finns ingen anledning att hänga kvar vid gammal praxis.	7/7/2021 5:34 PM
163	5 elever per tillfälle räcker gott och väl för att motverka svarta körskolor men självklart bör handledarskapet upphöra automatiskt när eleven tagit körkortet. Viktigt att privat övningskörning fortsatt tillåts, jobba för det! Obs att Transporstyrelsen lyckats förbjuda privat övningskörning på snöskoter och vattenskotter.	7/7/2021 5:29 PM
164	Har man koll på trafikreglerna och kraven som gäller för uppkörningen så går det bättre. Trafikverkets föreskrifter t.ex. är bra att ha koll på så man vet vad som förväntas vid uppkörningen. Jag kan tillägga att jag kört med en person för A-kort och han körde enbart med	7/7/2021 5:26 PM

Enkät om privat övningskörning. Den här enkäten vänder sig enbart till dig som är eller varit handledare vid privat övningskörning. Enkäten har 16 frågor.

mig och han klarade på första uppkörningen och fick till och med lite beröm för hanteringen av mc:n.

165	I mitt fall handlar det om att hjälpa mina egna barn och mina vänner.	7/7/2021 5:25 PM
166	Bästa formen att lära sig köra hoj.. Mindre presige än med körskola, mer avslappnade elever.. Bara fördelar.	7/7/2021 5:23 PM
167	.	7/7/2021 5:21 PM
168	Borde avslutas automatiskt när personen fått sin behörighet som det gäller.	7/7/2021 5:20 PM
169	För många är det en förutsättning för att klara körkortet med en rimlig kostnad.	7/7/2021 5:14 PM
170	nej	7/7/2021 5:11 PM
171	Jag vill inte vara ansvarig för personer som har kört upp och sedan förlorat körkortet.	7/7/2021 5:11 PM
172	är vi ute och åker med kompisar får eleven åka med även på smc kurser	7/7/2021 5:04 PM
173	Det ger fler möjligheten att ta körkort och få mer körvana. Idag är väntetiden 6 månader på att få en körlektion i Uppsala. Sen är säsongen slut. Det kan omöjligt räcka med körlektioner via en körskola, det är viktigt att köra mer och ofta. Gå på Knix och avrostningar!	7/7/2021 5:00 PM
174	De borde försvinna automatiskt när de blir godkända	7/7/2021 4:57 PM
175	Ta bort att den gäller i 5 år efter att de har tagit sitt körkort	7/7/2021 4:56 PM
176	Handledarkurserna är lite oklara kan jag känna. Har gått ett par stycken och det är så beroende på läraren om det är birtslösade timmar i livet eller faktiskt ger något.	7/7/2021 4:55 PM
177	Som man kör Bil och MC brukar jag prata och påminna eleverna att man ska tänka på Hojar ute på vägen plus att dom tar plats samma som en bil man ska inte tränga sig med Motorcykel samma när man gör med MC och hur ska man blir vid körning påminner oftast om vardags stressen man ska inte glömma vi är människor alla	7/7/2021 4:52 PM
178	Det är kul och kunna dela med sig	7/7/2021 4:49 PM
179	Funkade bra att utbilda min son på bästa sätt!	7/7/2021 4:49 PM
180	Förenkla att kunna övningsköra.	7/7/2021 4:46 PM
181	Ett bra sätt för eleven att skaffa sig erfarenhet genom många mil. Körde 500 mil förra sommaren med elev, klarade kortet i början av september	7/7/2021 4:45 PM
182	Jag kräver ingen betalning för bensin då det är dyrt nog med att ta hojkort. Uppmuntrar istället till fler lektioner på körskola.	7/7/2021 4:45 PM
183	.	7/7/2021 4:42 PM
184	-	7/7/2021 4:40 PM
185	0	7/7/2021 4:39 PM
186	Knepigt att ha ett maxantal om elever räknas även när man slutat köra med dom.	7/7/2021 4:38 PM
187	Privat övningskörning är ett bra komplement till trafikskola om det sker i samarbete med trafikskola.	7/7/2021 4:38 PM
188	Har hjälpt släkt och vänner att ta körkort, aldrig för att tjäna pengar utan för att få fler att åka med. Har fler än 5 i detta nu några som ej är särskilt aktiva dock...	7/7/2021 4:35 PM
189	För mig är det ett sätt att hjälpa elever att få mängdträning. De måste ha fått grundkunskaper på trafikskola så kan jag bistå med mil o timmar vid övningsbana	7/7/2021 4:33 PM
190	Intercomm borde vara ett krav.	7/7/2021 4:32 PM
191	Viktig mängdträning som komplettering till trafikskola. Bra med kontakt med körläraren från trafikskolan.	7/7/2021 4:32 PM
192	Anser att handledarskapet bör upphöra när eleven klarat körkortet.	7/7/2021 4:31 PM
193	Nej	7/7/2021 4:30 PM



Enkät om privat övningskörning. Den här enkäten vänder sig enbart till dig som är eller varit handledare vid privat övningskörning. Enkäten har 16 frågor.

194	Det är bra att få så mycket erfarenhet i trafiken som möjligt. Man bör köra på bil/mc skola samtidigt.	7/7/2021 4:30 PM
195	Hade varit önskvärt att det fanns övningsområden som man kunde få tillgång till vid privat övningskörning. Hänvisar alltid mina att gå hos trafikskola och mängdträning med mig. Men svårt att nöta teknik med dom banor som finns som andra har målat upp i vissa industriområden. Men oftast bristfälligt underlag samt annan trafik, risk för olyckor. Dessa områden skulle även kunna användas av oss "erfarna" mc åkare för att träna teknik.	7/7/2021 4:27 PM
196	Trevligt sätt att umgås...köra några mil stanna snacka, köra några mil stanna fika och köra några mil stanna och snacka.	7/7/2021 4:26 PM
197	X	7/7/2021 4:24 PM
198	Mängdträning ger säkrare förare	7/7/2021 4:23 PM
199	Bara varit handledare för mina barn	7/7/2021 4:20 PM
200	Ser idag privat övningskörning som komplement/ volymkörning till körskola.	7/7/2021 4:19 PM
201	Inget att tillägga	7/7/2021 4:15 PM
202	Öka kraven på handledarna, de bör kunna köra själva innan de lär någon annan.	7/7/2021 4:14 PM
203	Säkerhet, det är godkänt från transportstyrelsen att elev får ha sin Handledare bakpå hojen... Detta är helt galet i säkerhetssynpunkt, en ovan person att köra mc tillåts skjutsa och vid ev olycka, vilket gör risken högre vid skjuts, risk att 2 st skadas eller dör. Hur har man säkerhetsmässigt? Inte alls, håll i huvudet.	7/7/2021 4:14 PM
204	Bra att möjligheten finns och det är synd att dom lägger in såna där dumma "regler" utan att man vet ens om det :(	7/7/2021 4:12 PM
205	Borde inte godkännandet automatiskt tas bort då eleven klarar uppkörningen?	7/7/2021 4:12 PM
206	-	7/7/2021 4:11 PM
207	Rätt, intyget som handledare borde gå ut när eleven fått körkortet	7/7/2021 4:11 PM
208	Det är ett utmärkt komplement till körskola för att få mängdträning	7/7/2021 4:11 PM
209	Kör med min sambo	7/7/2021 4:10 PM
210	Från mitt perspektiv förstår jag inte begränsningen. Är jag godkänd handledare så är jag det till en eller flera. Men när jag svarat på frågorna förstår jag att det handlar om ersättning mellan körkortstagare och handledare och det ska beivras... Suck!	7/7/2021 4:08 PM
211	Nej	7/7/2021 4:07 PM
212	Nej	7/7/2021 4:06 PM
213	-	7/7/2021 4:06 PM
214	Privat övningskörning borde h'ållas privat. Har man 15 elever och/eller tar betalt från okända är det körscoleverksamhet som pågår.	7/7/2021 4:06 PM
215	Om de ska ändra till 5 borde man få möjlighet att avsluta handledarskap få de som inte fullgör sitt körkort	7/7/2021 4:05 PM
216	Tycker det räcker med 5st. När körkortet e klart borde det per automatik tas bort.	7/7/2021 4:05 PM
217	För de som inte har råd att betala 1500 kr per lektion samt för de som behöver nöta är detta ett absolut måste	7/7/2021 4:03 PM
218	-	7/7/2021 4:01 PM
219	Nej	7/7/2021 4:00 PM
220	Någon typ av kontroll bör göras då alltför många har detta som en extra inkomstkälla, svart privat körscoleverksamhet.	7/7/2021 3:57 PM
221	Nej	7/7/2021 3:55 PM
222	En utmaning för mig är avståndet, det tar tid att åka och hämta eleven även om man bor i	7/7/2021 3:55 PM

Enkät om privat övningskörning. Den här enkäten vänder sig enbart till dig som är eller varit handledare vid privat övningskörning. Enkäten har 16 frågor.

samma län. Det gör att tillfällena för övningskörning blir färre än jag skulle önska.

223	När det gäller mc finns det alldeles för få som ställer upp. Därför blir trycket på oss som hjälper till enormt.	7/7/2021 3:55 PM
224	Bra komplement då det är så sjukt dyrt att använda sig av körskolan.	7/7/2021 3:53 PM
225	Ser dessa tillfällen som egen träning och uppfräschning av trafikregler.	7/7/2021 11:19 AM
226	Det är dyrt att ta körkort. Det är viktigt med mängdträning för att bli så bra/van förare som möjligt den dagen man KLARAR körkortet. Att handleda en kompis är också ett sätt att umgås.	7/7/2021 10:40 AM
227	Viktigt att handledarskapet upphör då en person tagit körkort.	7/7/2021 9:26 AM