

Borlänge den 29 september 2022

Till

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar I2022/01476 angående avstängning från prov på transportområdet.

Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara remissen rörande promemorian angående avstängning från prov på transportområdet. SMC ställer sig bakom förslaget till förordning om ändring i körkortsförordning.

Dock åstunda SMC

- att avstängningstiden är enhetligt för alla typer av fusk till en två-årsperiod från tidpunkten för försöket.
- att elever som en handledare får övningsköra ska tas bort efter godkänt körprov

Enhetlig två års avstängningsperiod för all typ av fusk samt hot och våld.

Körkortet är beviset att en individ har tillräckligt med kunskap och utbildning för att få framföra tillståndspliktiga fordon i trafiken. Om en person genom fusk skaffar sig en förärbehörighet eller yrkesbehörighet kan trafiksäkerheten påverkas negativt för den enskilde föraren och för andra personer i trafiken. Följderna kan vara katastrofala för föraren själv och andra trafikanter med stora ekonomiska och samhälliga konsekvenser. Vid fusk vid högskoleprov är avstängningstiden alltid två år. Genom avstängningen hindras provdeltagaren från möjligheten att delta i högskoleprov under två år från provtillfället, dvs. normalt som mest fyra prov. Att likställa antalet prov en avstängning på två år vid fusk vid prov på transportområdet är irrelevant då konsekvenserna är av en annan karaktär. Fusk vid prov på transportområdet innebär att personen får köra ett fordon i trafiken med otillbörliga kunskaper vilket innebär en fara för den berörda individen och en upphöjd risk för andra trafikanter med fatala konsekvenser.

SMC notera att antalet personer utan körkort som dör och förorsäker olyckor i trafiken ökar vilket framhäver just vikten att körkortet är centralt i det nationella arbetet med noll visionen. Därav all form av fusk vid prov på transportområdet eller hot, våld hot om våld eller trakasserar Trafikverkets personal ska konsekvent leda till en två årsavstängningsperiod till alla former av prov på transportområdet. Ett av syftena med att införa sanktionen är att avskräcka från fusk. Det är därför viktigt att avstängningstiden är så pass omfattande att den är avskräckande. Dessutom medföljer en lätthanterlig och lättöverskådlig process för den myndighet som skulle besluta om avstängning och hos de domstolar som ska hantera eventuella överklaganden av beslut om avstängning skulle även begränsas.

SMC lyfter att körkortet är en viktig faktor för en ökad trafiksäkerheten och uppmanar kommuner, regioner och regeringen att stödja all verksamhet som ökar kunskaper om



Borlänge den 29 september 2022

trafiksäkerheten och introduktion till körkortet under skolgången eller vid samhällsintroduktionen för personer som flyttar till Sverige.

Elever som en handledare får övningsköra ska tas bort efter godkänt körprov.

Denna promemoria är en del och en komplement till propositionen Åtgärder mot fusk vid förarprov och mot illegal utbildningsverksamhet på transportområdet (prop. 2021/22:190), ett samlat paket av åtgärder där bland annat för att motverka fusk vid förarprov och illegal utbildning. Genomförandet att antal elever som en handledare får övningsköra med begränsas till högst fem samtidigt har haft konsekvenser för enskilda elev och handledare.

SMC håller med om att det är rimligt att sänka från 15 till fem godkännanden för en handledare för att minimera illegal trafikskoleverksamhet. Men, det är inte rimligt att ett handledarskap finns kvar den resterande tiden av den fem årsperioden efter godkänt körprov. SMC föreslår att godkännande av handledare avslutas i samband med att eleven godkänns i körprov och inte vid gallring fem år efter godkännandet.

Det finns samtidigt ett annat okänt problem. Alla som var handledare vid privat övningskörning före 1 februari 2012 finns fortfarande kvar i Vägtrafikregistret som handledare. SMC ställer sig frågande om registrerade handledarskap från före 2012 samt kvarstående elever under fem år som har klarat körkortet i registrering till en enskild är förenligt med GDPR. Lagringsminimering är en av dataskyddsprinciperna och handlar om att personuppgifter endast behandlas får behandlas så länge de behövs för ändamålet. Inom offentlig verksamhet innebär lagringsminimering att det finns ordning och reda bland myndighetens information, att information rensas, arkiveras och gallras. SMC anser att detta inte är fallet då det gäller privata handledare.

För Sveriges Motorcyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Dominique Faymonville
Politisk sekreterare
Tel: 073-669 69 94
E-post: dominique.faymonville@svmc.se

