

F37 Till sist, är det något du vill tillägga om utbildning för MC-körkort och körprov?

Svarade: 425 Hoppade över: 204

#	SVAR	DATE
1	Bra	12/2/2021 6:47 AM
2	Roligt i början men jobbigt att ta körkort. Särskilt de medvetet mixtrade frågorna på teorin och sedan när körskolan tyckte jag körde bra, men ändå blev kuggad två gånger. Jag tappade faktiskt självförtroendet delvis, och har knappt kört något alls sedan jag tog körkortet. Det var ingen boost alls. Hoppas våga komma igång i vår igen. Om man har råd att tanka.	11/23/2021 11:21 PM
3	Nej	11/23/2021 5:55 AM
4	Känns som det var väldigt mycket upp till provföreläsaren. Den sista var mycket "snällare"	11/22/2021 12:09 PM
5	Inget	11/21/2021 8:30 PM
6	Det är väldigt dyrt	11/20/2021 9:04 AM
7	Jag har endast kört privat förutom Risktvåan. Jag har inte haft bråttom utan fått mängdträningen och känslan för cykeln. Jag har nött i alla väder och underlag vilket gör mig till en trygg förare. Jag vet att jag klarar av kastvindar, leriga partier, rullgrus, superlångsam lots och långkörning. Jag är rädd att de dyra lektionerna på körskolan gör att många siktar för tidigt på uppkörning för att komma undan kostnaden. Min sambo som har kört mycket och länge har varit en ovärderlig hjälp som handledare.	11/19/2021 10:47 PM
8	Manöverproven bör utformas för "svåra vägar" och vara mer verklighetstroga.	11/19/2021 7:15 PM
9	Nej	11/19/2021 5:46 PM
10	Nej	11/19/2021 2:51 PM
11	Praktiska bitarna på manövrering är vitala för MC-åkande. Motsvarigheten om man inte kan hantera en bil rätt är att man hamnar i diket eller kanske kör in i något. På MC kan man säga adjö i.o.m att man är en oskyddad trafikant. MC som fordon är mer känsligt för hantering av den och därför sätter den press på förarens skicklighet	11/19/2021 12:21 PM
12	Jag var tvungen att boka långt utanför Göteborg för att få uppkörningstid. Det gynnar inte blivande mc förare att det är så svårt att få uppkörningstiden. Just jag klarade mig någorlunda eftersom jag hade förmånen att ha en handledare som var så hjälpsam att ta mig runt över Västsverige till uppkörningsplatser.	11/19/2021 10:57 AM
13	Nej	11/19/2021 9:50 AM
14	Nej	11/19/2021 8:22 AM
15	Nej	11/19/2021 6:26 AM
16	Körprovet tycker jag är bra upplagt med lågfart, högfart, inbromsning och slutligen körning i trafik.	11/18/2021 11:36 PM
17	Fler tider för skrivning och uppkörning behövs. Man ska inte behöva åka runt i hela landet för att hitta tider. Kompetenta förarprovare som inte är maktmissbrukare. (Gäller 2021)	11/18/2021 11:30 PM
18	Svårt att få tider som sagt, är ett ganska stort problem just nu när man är sugen på större hoj	11/18/2021 10:39 PM
19	Onödigt mycket krypkörning även om jag vet att det behövs vid kökörning vid rödljus tex.	11/18/2021 9:26 PM
20	Nej	11/18/2021 9:02 PM
21	Nej	11/18/2021 7:39 PM
22	Det är alldeles för mycket fokus på manöverprovet. I princip all min tid på körskola gick ut på	11/18/2021 6:20 PM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

att ta sig till eller från banan. Inte en enda lektion i trafik trots att jag bad om det. Nervositeten var galen på mina uppkörningar. Första gången var körledaren totalt oförstående till detta. Andra gången var inspektören mer förstående, vilket gjorde att jag inte kände mig totalt nerkörd innan jag ens hade satt mig på motorcykeln. Orimligt svårt att få tider både för kör- och teori-prov. Borde vara förlängd tid för godkända teoriprov i och med svårigheten att få tid för körprov.

23	nej	11/18/2021 5:06 PM
24	Förbered dig mer än du tror är nödvändigt om du kör privat	11/18/2021 4:58 PM
25	Nej	11/18/2021 2:36 PM
26	Mycket proffsig inspektör.	11/18/2021 1:50 PM
27	Nej	11/18/2021 1:00 PM
28	Bättre utbildning till teorin	11/18/2021 12:27 PM
29	Känns som att trafikskolan vill propa på fler lektioner än vad som kanske behövs men o andra sidan vill dom ju hålla sin statistik om klarade uppkörningar. Den trafikskola jag gick på hade till största del ganska trötta o ointresserade lärare tyvärr, svårt att få den hjälp jag behövde tycker jag till ex med tekniker o så vid manövrering utan de va mer att nöta på o boka fler lektioner. Många elever på samma lektion på manöverbanan så mycket av tiden var de att "köra själv" utan handledning.	11/18/2021 12:24 PM
30	Nej	11/18/2021 11:45 AM
31	-	11/18/2021 11:27 AM
32	Nej	11/18/2021 11:27 AM
33	Handläggningstid för att få tillstånd för att kunna övningsköra på gatorna med handledare eller lärare är alldeles för lång!	11/18/2021 11:01 AM
34	Färdades i bil till gillingebanan där jag möttes upp av trafikskolans lärare som hade fraktat MC med släp. Därav körde jag inga mil (på MC) dit.	11/18/2021 10:34 AM
35	Nerver kan ställa till det	11/18/2021 10:25 AM
36	Nej	11/18/2021 10:09 AM
37	Nej	11/18/2021 9:57 AM
38	Nä	11/18/2021 9:51 AM
39	Hur ska ni tolka svaren? Hur många dagar det är från bokning till prov kan ju bero på flera saker. Att man vill vara ute i god tid och att tiderna är slut...	11/18/2021 9:51 AM
40	Väldig nervpress på kör provet att sätta delarna på manöverbanan. Har man prestationsångest så spelar det ingen roll hur bra man är. Satte manöverdelen utan problem med körskolan och på "uppvärmningen" innan. Men blev totaldarr då det var dags.	11/18/2021 9:51 AM
41	nej	11/18/2021 9:46 AM
42	Nej	11/18/2021 9:44 AM
43	.	11/18/2021 9:40 AM
44	Nej	11/18/2021 9:31 AM
45	Behörighet bör övergå till nästkommande grad av behörighet efter exempelvis 2 år. Det är kostsamt för yngre personer att gå igenom alla stegen.	11/18/2021 9:22 AM
46	Jag tycker att det var väl petiga inspektörer.	11/18/2021 9:17 AM
47	Trafikskola för dyrt,	11/18/2021 9:16 AM
48	Uppkörningstider måste utökas	11/18/2021 9:14 AM
49	Nej	11/18/2021 9:06 AM
50	Nej	11/18/2021 9:03 AM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

51	Nej	11/18/2021 8:53 AM
52	Lovens körskola hade utmärkt koll på mig och gav mig precis vad som behövdes. Uppkörningen gick bra, mycket tack vare en fantastisk kontrollant som skapade lugn hos oss nervösa uppkörare.	11/18/2021 8:52 AM
53	Nej	11/18/2021 8:52 AM
54	Efter avklarat teori- och körprov kände jag mig bekväm och säker i att börja köra motorcykel själv.	11/18/2021 8:50 AM
55	Krypkörningen borde halveras	11/18/2021 8:44 AM
56	Nästan helt omöjligt att få tag i privat uppkörning. Körskolan har alla tider vilket gör att de kan reglera priserna på ett felaktigt sätt genom att man måste hyra hoj från dom.	11/18/2021 8:40 AM
57	Allt går att utvecklas	11/18/2021 8:37 AM
58	För mycket tid läggs ner på kryp körnings del av uppkörning, säkert tog 10 av 30 mina lektioner att träna.	11/18/2021 8:28 AM
59	Gör det billigare för körskolor på mindre orter att tillhandahålla körkortsutbildning för mc.	11/18/2021 8:25 AM
60	Dyrt :-)	11/18/2021 8:22 AM
61	Riskettan är så onödig tid och onödiga pengar. Rabbla statistik och reflektera över, behöver man inte göra i grupp	11/18/2021 8:15 AM
62	Dyrt	11/18/2021 8:10 AM
63	Risk2 är guld värd. Borde vara mer av den typen under utbildningen. Gärna också med något Knix liknande som gav otroligt mycket.	11/18/2021 8:10 AM
64	A2 och A borde slås samman, eller åtminstone att A2 blir A efter kanske 5 år. Manöverbanan bör göras om, onödigt svår kan jag tycka.	11/18/2021 8:07 AM
65	Nej	11/17/2021 4:17 AM
66	Förklara bättre "varför" man gör så eller så. T ex lågfart. Efter första kuggn frågade jag vänner, bl a en som, tränar MC poliser, som gav mig värdefulla tips och pedagogiska övningar som körskolan kunde ha använt (har återkopplat och de tig tacksamt emot).	11/14/2021 1:07 AM
67	Det viktigaste är att försöka ha roligt, se träningen/övningskörningen som en kul aktivitet snarare än en tvungen lektion. Man blir nervös när någon ska kontrollera ens körning (både före och efter själva uppkörningen), att vara bekväm och trivas samtidigt som man har kul, är väldigt förlåtande mot nervositet.	11/11/2021 9:37 PM
68	Finns det en kvalitetsprövning och uppföljning på skolor som erbjuder riskettan? För jag var inte imponerad av min undervisning.	11/11/2021 1:11 PM
69	.	11/11/2021 12:51 PM
70	Alldeles för lång väntan på teori och körprov. Upplever att det går att vara mer effektiv, säsongen är för kort. Går att starta tidigare och avsluta längre in på hösten	11/10/2021 10:22 PM
71	Körprovet bör göras om enl svar i tidigare fråga	11/10/2021 9:11 PM
72	Nej	11/10/2021 8:10 PM
73	Nej	11/10/2021 4:34 PM
74	Är man motiverad och engagerad så ser man till att lära sig. Plugga teori ordentligt och LYSSNA på läraren på körskolan, deras tips är ovärderliga	11/10/2021 8:37 AM
75	Nej	11/9/2021 10:58 PM
76	Om man är på körskola är det bra att ha samma körlärare hela tiden. Jag fick byta mitt i och det blev som att börja om. Körlärare nr 2 skulle kolla om allt som körlärare nr 1 redan hade godkänt mig på.	11/9/2021 8:54 PM
77	Jag övade för mkt trafik och för lite bana. Körskolorna kör fler körlektioner med kapitalstarka elever innan de släpper en provtid. Utlovad tidsplan håller inte. Körskolan kör körlektioner med	11/9/2021 5:37 PM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

	innehåll man redan kan.	
78	Jag har tagit god tid på mig och haft jättefin hjälp av både handledare och Trafikskolelärare. Är supernöjd och känner mig trygg. Har denna säsong kört 1200 mil på min hoj. Underbart!!	11/9/2021 4:26 PM
79	Risk 2an var väldigt roligt att öva då dessa moment är väldigt få. Manöverkörning med hinder/koner fick jag sätta upp själv och öva på en stor parkering då det finns ingen tillgång till sådana manöveraktiviteter . U-sväng var nog en av de viktigare undanmanövrar att bemästra innan manöverprovet och lågfart såklart .	11/9/2021 1:56 PM
80	Nej	11/9/2021 1:50 PM
81	Nej	11/9/2021 11:57 AM
82	Jag tycker att det är väldigt tuffa krav för att ta mc-kort. Man borde kunna dela upp som för bilkortet, halkbana sen trafikkörning, dvs att man gör banan en dag, och i trafik sen när man har klarat banan. Inte som nu, man ska ha allt i huvudet för båda delarna och det är relativt mycket att tänka på för att klara manöverbanorna, sen är det självklart mkt i trafikkörningen också som man ska tänka på just i en uppköringssituation. Men måste helt enkelt vara på topp i alla moment, samma dag. Sen tillkommer att man blir nervös. Jag klarade anspanningen för jag kände att jag var väldigt väl förberedd för bl.a. manöverbanan, jag tog större delen av mina lektioner på Gillingebanan och nötte och nötte. Men jag såg de andra på mitt prov (vi var 4 st, endast jag klarade tung MC), som helt enkelt inte klarade pressen - de var så nervösa så de bröt ihop. De rev konor i högfarten, och eftersom man får 2 försök så tog uppkörningen slut för dem alla där. Det skapar också press då man ser hur de bryter ihop och sen ska man ut och köra själv i trafik efter det. Dela upp manöver- och trafikkörningen - då skulle trafikverket garanterat få väldigt mycket lugnare och därmed säkrare elever till proven. Skulle nog ge en mer rättvis bild av elevens kunskaper än vad dagens mycket ansträngande prov gör.	11/9/2021 11:45 AM
83	Nej. Mina nerver spökade. Kände jag var väl förberedd, men missade.	11/9/2021 11:41 AM
84	Kör mycke privat och köp en egen motorcykel du blir van med. Det var otroligt bra! Apparna funkar klockrent och de man behöver från körskolan är bara hur de tänker i placering av mc vid korsningar mm. Mängdkörning fixas hemma!	11/9/2021 10:57 AM
85	I min stad finns bara en aktör som erbjuder mc-utbildning. Och där handlar mycket om att tjäna pengar. Utbildaren är också känd för att vara rätt otrevlig och framför allt "att tjejer inte uppskattar hans utläring" så efter ett par månader gav jag upp och bytte till körskola i en annan stad trots att det innebär 45 min körväg enkel väg. Så hur man lär ut är viktigt. Fick ett helt annat bemötande på nästa körskola och det kändes mycket bättre och mer personligt.	11/9/2021 9:37 AM
86	Väldigt roligt utbildning dock så tycker jag inte att man vid ett körprov ska behöva vänta 4 timmar mellan manöverbanan och trafikkörningen.	11/9/2021 9:30 AM
87	Tycker att kraven på lågfartsbana är får hårda	11/9/2021 9:18 AM
88	VANSINNIGA LEDTIDER! två säsonger åt skogen pga inga uppkörningar. 2017-2019	11/9/2021 9:08 AM
89	Nej	11/9/2021 9:07 AM
90	Nej	11/9/2021 9:07 AM
91	Har inget jag vill tillägga.	11/9/2021 8:42 AM
92	Nej	11/9/2021 8:40 AM
93	N	11/9/2021 8:25 AM
94	Körprovet bör vara mer ingående just med tekniken. Kanske fler gånger om man kuggar på låg och hög. Att man är nervös på ett sånt här stort prov betyder inte att man är dålig förare ha lite mer lugn. Alltså istället för ett extra försök kanske man kan få 2 extra försök eller 3	11/9/2021 8:11 AM
95	Tycker att ni ska minska antal år(5år), till 2år för att vara handledare för A körkort(hoj) Speciell för dom som haft B körkort i måååååååånga år.	11/9/2021 8:10 AM
96	Nej	11/9/2021 8:08 AM
97	Samlad bedömning är inte sant. Gör man minsta misstag så blir man kuggad. I mitt fall duttade jag med foten på lågfarten men fick massa beröm för resten men fick inte ut i trafiken.	11/9/2021 8:05 AM
98	Nej	11/9/2021 7:46 AM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

99	0		11/9/2021 7:43 AM
100	Jag valde att köra uteslutande på körskola pga bekvämlighet (svårt att hitta privat handledare) det var nyttigt att använda större delen av tiden på manöverbana då det var där jag saknade färdighet. Trots A1 och B behörighet i 16 år. Behövde inte göra teoriprov. Jag tyckte att provet var väl balanserat. Alla körkort klarade på första försöket än så länge!		11/8/2021 2:39 PM
101	Saknas väldigt mycket resurser och ses ner på att övningsköra privat. Finns knappt någon plats nånstans att ställa upp manöverbanorna		11/6/2021 6:38 PM
102	Svårt att få tag på tider för både körning med körskola och uppkörning		11/6/2021 3:43 PM
103	Ni fokuserar på FEL saker det är inte antalet mil utan hur du tränar		11/6/2021 5:56 AM
104	Nej		11/6/2021 12:48 AM
105	Tycker att det vore bra vid kunskapsprovet om man kunde få se de frågor man hade fel på och vad isf rätt svar var. Så att man lär sig mera. 😊		11/6/2021 12:26 AM
106	Nej		11/6/2021 12:15 AM
107	Nej		11/5/2021 10:54 PM
108	Har varit svårt att hitta lediga tider, både vad gäller rent tidsmässigt och på de olika orterna. Inga körprov i Uppsala t.ex.		11/5/2021 10:36 PM
109	Bra med riskutbildning, borde dock varit mera moment vid provet. Körprovet i trafik var bra, men tycker att kraven kan skärpas vid manöverprov.		11/5/2021 10:29 PM
110	Nej		11/5/2021 8:20 PM
111	Körprovet var alldeles för svårt, för petiga istället för att se helheten.		11/5/2021 4:41 PM
112	Jag hade 2 olika inspektörer vid mina körprov, den första (i Eskilstuna) var väldigt "bra", förklarade på ett pedagogiskt sätt både saker man gjorde bra, och mindre bra. Jag åkte där ifrån med ett gott mod, trots att jag blev underkänd. Den andra inspektören (i Linköping) var en rak motsats! Han var riktigt "militärisk" inte alls pedagogisk, "Du har gjort fel, that's it)! Detta uppskattade jag inte alls!		11/5/2021 2:47 PM
113	Nej		11/5/2021 12:46 PM
114	I Nyköping fanns ingen möjlighet att värma upp på själva banan innan körprovet. Det var synd, och 2 av 4 som gjorde provet fick avbryta på manöverbanan. Skolorna har också väldigt olika syn på lågfart och hur fort det egentligen får gå. Bytte skola pga la 1200 kr/gång på att bara nöta lågfart, som en annan skola direkt bedömde som tillräcklig. Provet klarade jag på första försöket. Bättre tydlighet här vore önskvärt.		11/5/2021 11:31 AM
115	Jag hade ingen att övningsköra med privat, men hade mopederna som ung och tror det hjälpte mig. Tog B-kort som 18-åring och gillar att köra. Jag tänker att det är bra att få grunderna på trafikskola, och övningsköra privat så mycket man kan, och sedan stämna av med trafikskola. Lärarna ser vad man behöver bättra på och lär ut teknik och säkerhetstänk.		11/5/2021 9:32 AM
116	.		11/5/2021 9:12 AM
117	Kontrollant vid uppkörning bryter mot såväl transportstyrelsens- som EU's regler. Alla mina 3 underkända uppkörningar har avbrutits vid manöverbanan, trots att detta går emot transportstyrelsens bestämmelser. Kontrollanten byter ordning på manöverbanans moment och underkänner bromssträckans längd med ögonmått. Jag ser gärna att kontrollanten följer regler och slutar gå på magkänsla.		11/5/2021 8:55 AM
118	Nej		11/5/2021 6:15 AM
119	Det är aldrig fel att öva (och öva igen), men har hört från många att trafikskolorna gärna "mjölkar" elever lite extra, varpå 1000-lapparna rinner iväg. Det är ju galel dyrt att ta bil-/mc-kort idag.		11/5/2021 5:27 AM
120	Trafikinspektören som underkände mig första gången sågade mig helt. Mitt andra körprov fyra dagar senare, med annan trafikinspektör, var helt utan anmärkning. Den första trafikinspektör den borde inte få utöva sitt yrke. Han mobbade eleverna och utövade makt missbruk		11/4/2021 10:53 PM
121	Nej		11/4/2021 10:14 PM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

122	Nej	11/4/2021 9:19 PM
123	Nej	11/4/2021 9:03 PM
124	Nej	11/4/2021 8:43 PM
125	Lågfartsbanan kan kännas något omodern. Lågfart är superviktigt, men kanske kunde de vara möjligt att justera banan så det mer liknar körstilen ute i trafiken.	11/4/2021 7:46 PM
126	Man borde inte behöva göra om de delar som man klarat ifall man kuggar på något annat	11/4/2021 7:46 PM
127	Nej	11/4/2021 7:41 PM
128	Nej	11/4/2021 3:27 PM
129	Nej	11/4/2021 1:39 PM
130	Nej	11/4/2021 12:30 PM
131	Klarade teoriprovet först på 3:e försöket. Tycker att man på provtillfället om man blir underkänd skulle få se vilka frågor man hade fel på. Nu går man där ifrån och vet inte vad som var fel. Man får reda på hur felen var fördelade i respektive teorigrupp. Tycker provtillfällena kunde vara mer pedagogiska om man får vilka frågor som jag svarade fel på.	11/4/2021 11:24 AM
132	Önskar det fanns fler tillfällen för prov.	11/4/2021 10:14 AM
133	Bättre pedagogik från de som håller i uppkörningen, och mer tro på den enskilde individen.	11/4/2021 10:08 AM
134	Insåg tidigt att jag behövde fler lektioner än jag tänkt initialt för att klara det på en säsong. Fick ett infall i slutet av juni, köpte hoj 1 juli och tog kortet 23/9. Aldrig kört mc innan och bara veteranmoped 2 ggr innan. Den privata kör ingen gav mig mängdträning och byggde upp mitt muskelminne så jag lärde mig göra saker automatiskt. Men insåg efter mängden feedback efter första körlektionen att det inte bara handlade om att köra sig köra utan att köra på rätt sätt. Bokade på dubbelt så många lektioner jag tänkt för att slippa börja om nästa säsong. Har man ekonomiska möjligheter så är det större effektivitet i lärandet på trafikskola.	11/4/2021 8:25 AM
135	Manövrerbara tar för stor del av provet.	11/4/2021 8:14 AM
136	Ta körkort, för jävla kul att kunna köra lagligt	11/4/2021 7:35 AM
137	Ja att man behöver köra "fort" på landsväg. Detta är inget som står i böckerna men tydligen vanligt att övningskörare blir kuggade för att det är för defensiva (60-65 på 70 väg)	11/4/2021 6:36 AM
138	Nej. Allt var jätte bra	11/4/2021 6:13 AM
139	Nej	11/4/2021 5:34 AM
140	För mkt fokus på manöver gård	11/4/2021 5:25 AM
141	Riskettan var onödig, kunde redan allt	11/4/2021 3:12 AM
142	Nej	11/4/2021 1:42 AM
143	Man borde vara skulle göra om den delen man inte klarade vid körprovet istället för alla momenten	11/4/2021 12:04 AM
144	Nej	11/3/2021 11:26 PM
145	Hade en bra utbildning och var väl förberedd till första körprovet. Dock visade sig inspektören vara inkompetent och hade en helt egen idé om vad som var rätt sätt att genomföra provet. Körskolorna i stan har haft stora problem med denna inspektör så jag är långt ifrån den enda som blivit drabbad...	11/3/2021 11:21 PM
146	Krävs mera övning än du tror och kör upp med en MC du är van vid	11/3/2021 10:55 PM
147	Bättre koll på dåliga mc-skolor.	11/3/2021 9:51 PM
148	Ta bort lågfart! Det är inget man någonsin behöver. Alla jag känner sätter ner fötterna när man ska åka så sakta...	11/3/2021 9:12 PM
149	En diskriminerande och väldigt otrevlig och aggressiv individ som jag körde upp för på första provet i Uddevalla. Har även en tjejkompis som körde upp för honom, hon sålde sin motorcykel	11/3/2021 8:31 PM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

direkt efteråt och slutade köra trots att hon övningskört i två år tillsammans med sin man, hon tappade självförtroendet fullkomligt. Fel person på fel plats. Körde sedan upp i en annan stad långt bort för att slippa råka ut för honom igen och körde upp för en trevlig och stöttande individ som behandlade alla lika oavsett kön.

150	Som numera mc-lärare så skulle jag säga att mycket beror på vem som håller i förarproven ! Trafikverket måste bli mer synkade i sin bedömning! I övrigt Så borde nivån vara högre på godkänt prov! Sen borde det finnas krav på att vissa delar skall förberedas o övas på hos en trafikskola! Många chansar och sett till mängden olyckor så anser jag att det är en anledning !	11/3/2021 8:24 PM
151	Kört motorcykel felfritt i 7 år (A2). När jag skulle köra upp för A-körkort misslyckades jag på högfartsbanan eftersom jag missuppfattade hur jag skulle åka - jag övningskörde privat och hade därför inte möjlighet att träna på självaste banan på egen hand. Instruktören sa att det ska vara lika många chanser för alla så jag fick ej åka ut i trafiken. Helt orimligt för att jag efteråt kunde köra ut i trafiken med min A2-reggade motorcykel. 3 år A2, ytterligare 3år bilkörkort, ytterligare 3 år mopedkörkort utan en enda olycka eller liknande. Men tydligen olämplig att genomföra trafiken på uppkörningen.	11/3/2021 7:27 PM
152	Dela upp uppkörningen, så om någon kuggar stadskörningen så borde man få komolettera med enbart den. Kuggar man manöverbana så har man ingenting i trafiken att göra då	11/3/2021 7:08 PM
153	För dyyr!	11/3/2021 6:55 PM
154	Nej	11/3/2021 6:00 PM
155	Anser att det läggs för mycket fokus på manöver prov .finns inget behov i verkligheten ha det som en del av utbildningen endast anser jag	11/3/2021 5:59 PM
156	Se över lågfartsbanan, är det verkligen nödvändigt. I trafiken så får man ju stoppa ner foten om det går i 3-5 km/h. Det borde vara lite lättare att få tid för körprov när teorin bara gäller i ett år.	11/3/2021 4:46 PM
157	Det är dyrt att ta MC kort idag. Jag tycker att priserna borde överses. Väldigt mycket fokus på ban körningar jag kan dock förstå det.	11/3/2021 4:31 PM
158	Ganska svårt och dyrt för de som inte provkör privat	11/3/2021 4:16 PM
159	Jag har godkänt a2 kort, kuggade hög hastighet manövern. Pga bakhjul lyfte lite på inbromsning för att jag fick sladd på fram däck (väldigt blött och pölar i broms området) Fick inte köra vidare alls. Med tanke på att godkänt a2 kort då borde det bli indraget??? Kan ju inte kö mc tydligen.	11/3/2021 4:15 PM
160	Nej	11/3/2021 3:31 PM
161	Nej	11/3/2021 3:28 PM
162	-	11/3/2021 2:55 PM
163	Det är begränsande att du behöver vänta fem år innan du kan agera handledare om du redan har B behörighet. Det är svårt att hitta privata handledare och har man då en i familjen så bör den personen få vara handledare förutsatt att personen har god trafikvana, läs B behörighet i minst fem år. I mitt fall kommer jag vara exade instruktör inom SMC och får lära andra att köra storbana med farter som vida överstiger laglig trafik. Men...jag får inte övningsköra med frun på en 125:a....	11/3/2021 2:31 PM
164	Nej	11/3/2021 2:24 PM
165	.	11/3/2021 12:53 PM
166	Bästa trafikskola	11/3/2021 12:38 PM
167	Kör mycket! Lägg mycket tid i sadeln, helst med vänner, för att få erfarenhet och bli bekväm. Har man vänner som kört länge, då har man en gratis bank med erfarenhet att lyssna till. Ta även lektioner. Körskololärarna kan gå in mer på detaljnivå vad man ska tänka på. Dem ser var man behöver lägga mer tid. Trafikverkets examinatore och körskolorna behöver komma i fas om vad som är rätt och fel. Många gånger har elever blivit underkända för att dem gjort på ett sätt som körskolan lärt ut, men som examinator anser vara fel. Och då blivit underkända. Detta är väldigt fel anser jag.	11/3/2021 12:34 PM
168	Väldigt dyrt. Men en bra och gedigen utbildning	11/3/2021 11:44 AM
169	Nej	11/3/2021 11:34 AM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

170	Lågfartsdelen är överdriven, nan kör ytterst sällan så med mc och när man gör det finns ingen lag som hindrar att man sätter ner sin fit	11/3/2021 11:27 AM
171	.	11/3/2021 11:25 AM
172	Slopa manöverbanor.	11/3/2021 11:24 AM
173	Nej	11/3/2021 11:22 AM
174	Nej, tycker det fungerar bra.	11/3/2021 11:14 AM
175	Nej	11/3/2021 11:04 AM
176	Trafikverket har dåligt utbud på tider	11/3/2021 10:43 AM
177	.	11/3/2021 9:14 AM
178	Bättre möjlighet för elever som inte har svenska som förstaspråk.	11/3/2021 9:12 AM
179	Nej	11/3/2021 9:09 AM
180	Nej	11/3/2021 9:01 AM
181	Nej	11/3/2021 8:55 AM
182	Var extrem nervös vid körproven. Men lyckades till slut.	11/3/2021 8:28 AM
183	-	11/3/2021 8:12 AM
184	Alldeles för mycket fokus på manövergård	11/3/2021 8:10 AM
185	Först och främst är väntetiderna absurda, för att hitta ett förarprov för min dotters A1-kort, bokade jag på Luciaafton 2020 in första bästa körprovstid som var 10:e augusti 2021! Ordningen med att manöverpröva trafikproblem vid samma tillfälle känns inte effektiv. Om man separerar proven, dvs du manöverprövar vid ett tillfälle och när detta är godkänt går du vidare till trafikprövning, lär flödet kunna förbättras avsevärt. Pressen och nervositeten hos eleven kanske samtidigt minskar. Idag kan exv fyra elever manöverprövas och om två underkänns har därmed två trafikprovstillfällen försvunnit.	11/3/2021 8:09 AM
186	-	11/3/2021 8:03 AM
187	Lågfartsdelen och manövergården känns väldigt irrelevant för körkortet. Man över in moment man aldrig använder den under sin MC-körning och den vikten som läggs på lågfartsdelen så som den är utformad idag är oproportionerligt stor jämfört med säkerhet och manöverförmåga i trafik. Bromsövningarna är bra, liksom moment från Risk2. Men att köra under 5 km/t i konbana utan att använda broms eller sätta ner fötterna är en väldigt irrelevant övning med tanke på den stora vikten som läggs på den under körprovet.	11/3/2021 8:01 AM
188	Bästa man kan göra!	11/3/2021 7:55 AM
189	Allt har fungerat riktigt bra, är väldigt nöjd med hela upplägget.	11/3/2021 7:14 AM
190	Manöverdelarna skulle antingen ligga på förskolorna, som risken, eller, om man klarat dem vid uppkörning första gången så skulle man inte behöva göra om dem. Dessutom vill jag tillägga att provföraarna har allé egna regler som man inte kan plugga sig till, Della läggs under säkerhetstänk eftersom inte motsvarande regler finns. En kuggade tex alla som kollar döda vinkeln. Det var han känd för. Men det är inte fel att göra enligt regelboken.	11/3/2021 7:11 AM
191	.	11/3/2021 7:02 AM
192	Jag hade behövt mer mental hjälp då jag brottats med många spårar i huvudet. Det som hjälpte bäst att få bort detta var en underbar instruktör från SMC som lät mig åka bakpå hennes hoj på tjejdagen i Falkenberg (3 dagar efter jag klarade min uppkörning). Tack SMC! Om bara körlärarna var lika engagerade som er hade jag sparat många tusenlappar och fått mindre gråa hår för att uppnå min dröm.	11/3/2021 6:59 AM
193	Nej	11/3/2021 6:31 AM
194	Nej, jag är nöjd med både svårighetsgrad och krav	11/3/2021 6:20 AM
195	Asså frågorna över jag missade ryggskyddet och hade ingen jag kunde låna av dvs jag fick inte ens köra första körprovet jag gick på sen lyckas jag boka tid dagen efter och klarade det	11/3/2021 6:02 AM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

	direkt	
196	Nej	11/3/2021 4:51 AM
197	Att förarprövarna ej jobbar alltid efter de riktlinjer de har, ger fler försök att kunna klara av manöverbanorna till de som går via körskola än de som kommer in privat. Tycker att alla som kör upp ska ha samma förutsättningar.	11/3/2021 4:34 AM
198	Tycker att lågfarten har för stor betydelse. Anser att man alltid borde få köra trafikdelen och att förarprövaren sedan ska göra en helhetsbedömning.	11/3/2021 3:41 AM
199	Manöverbanan är galen haha	11/3/2021 12:53 AM
200	Att det är ockerpriser och det gör att "vanliga" människor med normal ekonomi inte har råd.	11/2/2021 11:39 PM
201	Nej	11/2/2021 11:37 PM
202	För mig var konbanan svåraste delen. Spenderade varje kväll i 3 veckor för att känna mig trygg. Men det beror på val av hoj. Jag tog mitt körkort privat med min svärfar som tur är tycker om att köra långt och mycket trots att han varit aktiv motorcyklist i 50år.	11/2/2021 11:30 PM
203	Bra	11/2/2021 11:27 PM
204	Använd rätt mc som passar dig!	11/2/2021 11:01 PM
205	Teoriprovet anser jag inte är anpassat för oss som redan har bilkörkort. Kört bil i 30 år. Borde inte behöva läsa allt igen. Manöverdelen anser jag utgör för stor del samt för komplicerad del av förarprovet	11/2/2021 10:56 PM
206	Tycker den är alldeles för dyr för vanliga dödliga som inte har någon handledare. Kan tyvärr inte rekommendera mina vänner enbart köra genom trafikskola för då ryker deras pengar...	11/2/2021 10:40 PM
207	Mer lågfarts moment typ polis 8:or manöver gårds körning med många koner, mer körning i krävande miljöer allt detta resulterar i att man blir och är en bättre mc förare	11/2/2021 10:39 PM
208	Överlag tycker jag utbildningen är seriös och bra. Man har en känsla av skrämstaktik, men jag tycker det är bra. Redan i ett tidigt stadie så får man en tankeställare, och jag anser mig själv som en mer fokuserad förare på mc än i bil.	11/2/2021 10:36 PM
209	Lågfartsbanan handlar till 80% av att välja rätt väg inte att kunna manövrera MC'n i låg hastighet. Det måste gå att göra om provet så att vägvalet mellan olika konor inte ska ha så enorm betydelse	11/2/2021 10:34 PM
210	Missnöjd med min trafikskola, lärde mig inte köra korrekt där för att klara manöverproven. Lärde mig inte förrän jag slutade hos den och började köra privat istället	11/2/2021 10:34 PM
211	Nej	11/2/2021 10:29 PM
212	Bedrövt att manöverproven är viktigare än körningen i trafik. Har man dessutom klarat dem en gång bör manöverprovet gälla ett år så man slipper göra om det om och om igen.	11/2/2021 10:29 PM
213	Nej	11/2/2021 10:18 PM
214	För lite trafikskolor som har mc utbildning häromkring./Hälsingland. Med resultat till att det blir hemskt dåligt med tider att boka osv.. 5 mil till Risk 1:an. 10 mil till risk 2:an. 5 mil till körprovet.	11/2/2021 10:16 PM
215	Nä	11/2/2021 10:16 PM
216	Genomgående trevligt bemötande av körskola vilket gjorde detta till ett av mina bästa prestationer i mitt liv. Nu kör jag mars-november, ca 1200 mil per år.	11/2/2021 10:15 PM
217	Nej	11/2/2021 10:14 PM
218	Jag känner inte att körprovet var relevant för att testa om man kan köra i trafiken. Uppkörning på en lättkörd motorcykel som sedan byts ut av de flesta till något helt annat. Som man förmodligen inte skulle klara av manöverprovet på.	11/2/2021 10:10 PM
219	Nä	11/2/2021 10:08 PM
220	Lågfartsbana överensstämmer inte med va du möter i trafiken realistiskt	11/2/2021 10:05 PM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

221	Bedrövt med lågfartsbanan som jag aldrig förstod syftet med. Krypkörningen i all ära men borde väl räcka med en vanlig konbana med betydligt lättare vinklar. Å att man inte får sätt ner fötterna under krypkörningen är ju obegripligt.	11/2/2021 10:04 PM
222	Nej	11/2/2021 9:56 PM
223	Nej	11/2/2021 9:55 PM
224	Nej	11/2/2021 9:54 PM
225	"MC boken" tycker jag är väldigt bra	11/2/2021 9:52 PM
226	Det måste skapas mer uppkörnings tider genast.	11/2/2021 9:46 PM
227	Ta det på allvar, gör allt ordentligt, gå på skola för då lär du dig mer om körning och säkerhet, ta kortet och stick ut med hojen och njut resten av livet.	11/2/2021 9:33 PM
228	Bara att jag bokade allt som var ledigt och lyckades precis få ihop det..	11/2/2021 9:30 PM
229	Nej	11/2/2021 9:21 PM
230	Min mor som aldrig kört mc kunde ansöka om att bli handledare. Min handledare är god mc förare, men dålig att lära ut. Idag, 6 månader efter taget körkort är jag övertygad om att jag skulle göra ett bra mycket bättre jobb som handledare. Systemet borde göras om där man utbildar handledare oberoende av hur länge man har körkort.	11/2/2021 9:20 PM
231	Ne	11/2/2021 9:17 PM
232	Fokusera mer på körning i trafiken, än lågfartsbanan, ingen dör av att sätta ner foten i trafiken.	11/2/2021 9:16 PM
233	Intensivkurs på körskola är dyrt men värt varenda krona. Mycket mer tid att öva på varje moment och man märker snabb och tydlig förbättring. Varje moment körs igenom ordentligt utan press och med duktiga instruktörer.	11/2/2021 9:16 PM
234	Skolan var rätt kass, men med hjälp av diverse appar, youtube etc fick man bra tips. Klarade på första så kombination visade sig vara lyckosam.	11/2/2021 9:14 PM
235	MC körning på vintern är underskattat	11/2/2021 9:08 PM
236	Var tvungen att skriva in mig på trafikskola för att få tillgång till låst manöverbana. Det blev en kraftig fördyring. Privatister borde få hyra/boka banan också. Syftet är ju att bli säker och få öva. Tråkigt att banan måste vara låst pga skadegörelse.	11/2/2021 9:06 PM
237	Gå på körskola	11/2/2021 9:04 PM
238	Nej	11/2/2021 9:01 PM
239	Mc- Stockholm = mkt kompetent utbildning. 5 av 5 Kanske dyr? Vet ej. Kortet kostade mig ca 30t. Allt inräknat	11/2/2021 8:59 PM
240	Det läggs för mycket på manöverbana	11/2/2021 8:58 PM
241	Att inspektören vid körprovet är lugn och trevlig gör otroligt mycket.	11/2/2021 8:52 PM
242	.	11/2/2021 8:52 PM
243	-	11/2/2021 8:50 PM
244	Känns på ett sätt onödigt att behöva provas på två områden (manöver och trafik) då detta inte krävs för bil. Kanske skulle riskutbildningarna och övningar på skolan räcka för den delen. Eller att man slipper trafik om man har b-kort. Några tankar.	11/2/2021 8:48 PM
245	Nej	11/2/2021 8:43 PM
246	Löjligt med lågfarts delen. Så kör man väldigt sällan i verkligheten	11/2/2021 8:42 PM
247	Nej! Utom att jag är överlycklig att ha fixat det!	11/2/2021 8:41 PM
248	Mycket nöjd med min utbildning	11/2/2021 8:39 PM
249	Är idag tyvärr ganska dyrt att ta mc-kort, även utan trafikskola, vilket antagligen är den största orsaken till varför så få unga tar mc-kort. Kommer bli ett problem för branchen på lång sikt.	11/2/2021 8:35 PM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

Sen borde åtminstone A2 uppgraderas automatiskt till A som i andra EU-länder. Är ju en skum situation att kunna kugga A-körprov och sedan brumma iväg på sin A2-hoj i 150 knyck.

250	Lågfarten i sluttande är inget jag vill rekommendera. Banan i Ludvika är i lutning	11/2/2021 8:27 PM
251	Upplevde det var för stor fokus på lågfart framför köra i trafik. Ser inte att lågfart tillför så mycket i förhållande till tiden som ägnas åt den. Vill ha en fast tid att köra upp på som för bil istället för dom nu behöva boka en halvdag för uppkörning.	11/2/2021 8:25 PM
252	Jag körde aldrig grusväg under min utbildning men fick göra det på provet för första gången, men det gick bra ändå. Körprovet var det roligaste under hela utbildningen, och det var en jättebra inspektör.	11/2/2021 8:24 PM
253	Uppskrivning borde räckas med det som skiljer A från B kort när man redan har Bilkort	11/2/2021 8:24 PM
254	Svårt att träna på högfartsdelen p.g.a. mängden asfalterad, rak, ej-grusigmark den behöver	11/2/2021 8:23 PM
255	Nej	11/2/2021 8:21 PM
256	Se till att det finns motorcyklar för personer närmare 2 meter	11/2/2021 8:20 PM
257	Nej	11/2/2021 8:16 PM
258	Eftersom manöverdelen är så avgörande blev jag fruktansvärt nervös på uppkörningen och jag kuggade pga nervositeten och fick inte fortsätta trots att jag kört bra tidigare. Tråkigt att nerver ska kosta så mycket tid och pengar! Förstår att det behövs men som sagt tråkigt att det är såpass avgörande och att jag inte fick en andra chans när jag lugnat ner mig.	11/2/2021 8:15 PM
259	Trafikskolan lade otroligt stor vikt på att specifikt klara körprovet. Men det var min privata handledare som lärde mig köra trafiksäkert på väg. Något jag tyvärr ser som en brist hos körskola .	11/2/2021 8:08 PM
260	Vissa moment i uppkörningen känns fruktansvärt onödiga.	11/2/2021 8:01 PM
261	Uppkörning var klart väldigt snabbt, själva traffic delen kändes faktiskt lite kort.	11/2/2021 8:00 PM
262	Nej	11/2/2021 7:56 PM
263	Nej	11/2/2021 7:54 PM
264	Tråkigt att nervositet är avgörande för så många om man klarar det eller inte.	11/2/2021 7:52 PM
265	Nej	11/2/2021 7:48 PM
266	Nej	11/2/2021 7:48 PM
267	Ojämn bedömning beroende på provledare tyvärr.	11/2/2021 7:47 PM
268	Nej	11/2/2021 7:38 PM
269	För dyrt och för omständligt, uselt att inte Trafikverket sköter sitt uppdrag och har nog med tider för kör och kunskapsprov	11/2/2021 7:37 PM
270	Det är löjligt att jag behöver göra om alla delar varje gång jag ska köra upp. Det borde vara uppdelat i minst två delar. En manövrerbara och en väg.	11/2/2021 7:33 PM
271	Lågfartskörningen är problem för de flesta och är onödigt krävande. Borde ändras helt då det inte alls representerar normal MC-körning	11/2/2021 7:28 PM
272	Nej	11/2/2021 7:28 PM
273	Nej	11/2/2021 7:27 PM
274	Det är dyrt	11/2/2021 7:25 PM
275	Körskolan borde vara bättre på att upplysa om ifall man verkligen är redo för körprov. I efterhand inser jag själv att jag inte var redo vid första tillfället och det är jag säker på att läraren uppmärksammat.	11/2/2021 7:22 PM
276	-	11/2/2021 7:19 PM
277	Nej	11/2/2021 7:19 PM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

278	Nej	11/2/2021 7:19 PM
279	Det läggs på tok för mycket tid o pengar på manöverbanorna. Jag hade inga problem i trafiken, varken med undanmanöver eller krypkörning. Men på banorna fixar jag det ej.	11/2/2021 7:17 PM
280	Var ordentligt förberedda.	11/2/2021 7:14 PM
281	Jag gick intensivkurs som var toppen!	11/2/2021 7:13 PM
282	Inget	11/2/2021 7:08 PM
283	En bra erfarenhet.	11/2/2021 7:08 PM
284	Lågfartsdelen känns onödig och konstig. Däremot var slalombanan och bromsprovet bra och känns mer rätt.	11/2/2021 7:06 PM
285	Nej	11/2/2021 7:06 PM
286	Noop	11/2/2021 7:04 PM
287	Nej	11/2/2021 6:49 PM
288	Höga krav tekniskt som ej applicerar i trafiken. Många kör fordon som aldrig kan användas för att köra exempelvis en högfartsbana, så motiveringen att man ska klara att väja snabbt i en reell situation applicerar inte. Då borde man inte heller få ha fordon i trafik som inte klarar det. Säker körning bygger på att köra mycket och obligatoriska årliga kurser skulle göra mycket mer än att snirkla runt på banor och veta att man bränner 5000 om man missar. Man är nervös bara för det och kör sämre.	11/2/2021 6:39 PM
289	-	11/2/2021 6:31 PM
290	Klarat teoriprovet borde gälla lika länge som körkortstillståndet samt att ett klarat manöverprov borde bockas av som ok tills trafikprovet är godkänt. Hur man än vänder och vrider på det får man aldrig samma körvana vid övningskörning som när man får lov att övningsköra på egen hand 😊	11/2/2021 6:27 PM
291	Nej	11/2/2021 6:22 PM
292	Vore bra med mer kurvteknik!	11/2/2021 6:19 PM
293	Nej	11/2/2021 6:15 PM
294	Tycker nivån på kraven är rimliga som dem är idag.	11/2/2021 6:13 PM
295	-	11/2/2021 6:12 PM
296	Det har varit jättebra att gå knix-kurser då jag övningskörde.	11/2/2021 6:06 PM
297	Det har varit alldeles för få uppkörningstider	11/2/2021 6:04 PM
298	Ingen kommentar	11/2/2021 6:04 PM
299	Man bör ha olika typer av MC att övningsköra med. Bromsa med en HD gentemot BMW kan skilja en del.	11/2/2021 5:48 PM
300	Det jag lärde mig om körning via SMC var mer värt än de lektioner jag tog via trafikskola. Dock så var den mentala resan värt att genomgå från trafikskolan.	11/2/2021 5:43 PM
301	Dyrt	11/2/2021 5:40 PM
302	Man kan alltid öva lite extra på teorin. Var lugn och kör som du brukar under körprovet	11/2/2021 5:13 PM
303	Dyrt är det om man vill vara säker på att man klarar sig första försöket. Jag valde att gå en intensivkurs 55 mil hemifrån då trafikskolorna i Östersund inte gav den möjligheten och man förespände att det skulle ta hela sommaren innan man tar kortet. Sedan var det svårt på min lågfartsdel, då banan lutade ner från mitten så man körde upp, ner upp ner hela tiden istället för ner ena vägen och lite uppför på vägen tillbaka.	11/2/2021 5:09 PM
304	Nej	11/2/2021 4:56 PM
305	Nej	11/2/2021 4:54 PM
306	Nej, det är riktigt bra utbildning till MC	11/2/2021 4:48 PM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

307	Körskolor kör alldeles för lite på väg. Ansåg mig inte redo när jag väl tog kortet	11/2/2021 4:39 PM
308	För mig kändes det att de ville att man skulle ha en erfarenhet på 10 år som en nybörjare på körprovet. Men i själva verket så lär du dig hela tiden under de kommande åren som du åker. Har haft körkortet nu i 3 år och lär mig alltid något nytt som har hjälpt mig att bli en bättre förare och kommer alltid att fortsätta lära mig.	11/2/2021 4:23 PM
309	Nej.	11/2/2021 4:19 PM
310	Nej	11/2/2021 4:15 PM
311	Om man blir underkänd på ett körprov borde de delar som blev godkända inte behövas göras om på nästa körprov.	11/2/2021 4:13 PM
312	En eller flera knixkurser med SMC ger dej mer kunskap än en lektion på körskola. SMC borde jobba mer för att få fler att gå kurser när de ska ta sitt körkort. Detta leder till säkrare förare i trafiken	11/2/2021 4:11 PM
313	Allt handlar om bra handledare	11/2/2021 4:11 PM
314	Började med att köra på körskola, på bangård. Fick en dålig upplevelse och valde att köra så mkt på egen hand som möjligt. Efter att ha misslyckats vid uppkörning kontaktade jag en annan körskola och fick en helt annan upplevelse. Med facit i hand hade det sannolikt varit billigare och snabbare att köra med den skolan från början.	11/2/2021 4:05 PM
315	Krypkörningsbanan känns onödigt svår, inte ofta man har nytta av det sen. Mer fokus på kurvor och bromsteknik istället.	11/2/2021 3:39 PM
316	Mindre vikt på manöverbanan och mer på trafiken.	11/2/2021 3:30 PM
317	Ta det i sin egna takt. Stressa inte bara för andra vill att du ska klara det snabbt. Kör ditt egna race helt enkelt	11/2/2021 3:24 PM
318	Borde läggas mer kunskap på kurvtagning och sånt man gör på risktvåan. Och lågfartsbanan borde helt göras om...rena cirkuskonsterna.	11/2/2021 2:45 PM
319	svårt att finna platser att övningsköra låg- och högfartsbana privat	11/2/2021 2:44 PM
320	Nej	11/2/2021 2:40 PM
321	nej!	11/2/2021 2:38 PM
322	Uppkörningsförrättarna i Säve hade väldigt dåligt attityd.	11/2/2021 2:28 PM
323	Inkluderar SMC KKB kurs för alla mc körkorts tagare. Har gjort 4 kursdagar hos SMC efter tagit mc kortet och kan bara instämmer att jag blev mycket bättre och säkrare förare med varje kursdagen.	11/2/2021 2:27 PM
324	Bättre teoretiska underlag som liknar det vid provtillfället	11/2/2021 2:02 PM
325	Upplevde inte att jag hade någon skillnad på körförmåga första resp andra gången, men upplevde inspektören mycket mer professionell andra gången. Blev inte imponerad av första instruktören. Så mycket ojämn bedömning enligt mig och min skola som hade samma uppfattning.	11/2/2021 2:02 PM
326	Tycker att lågfarten är en riktigt onödig moment. Bättre att man fokuserar på kurvteknik och undanmanöver i högre farter.	11/2/2021 1:42 PM
327	Nej	11/2/2021 1:28 PM
328	Nej	11/2/2021 1:16 PM
329	Utbudet är väldigt dåligt, man får åka jättelångt för att köra upp vilket sliter på en. Under min uppkörning hade man extrema väderförhållanden vilket borde man ha lite mer förståelse för av de som håller provet	11/2/2021 1:15 PM
330	Det är mycket svårare än att ta bilkörkort, lågfartsdelen är komplicerad och konstigt	11/2/2021 1:08 PM
331	Behovet av lågfartsbanan?	11/2/2021 1:01 PM
332	Nej, tycker man blir bra informerad om farorna i trafiken som mc-förare.	11/2/2021 12:44 PM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

333	Jättebra utbildning genom körskolan	11/2/2021 12:41 PM
334	Bra att varit på körskolan och fått träna mycket.	11/2/2021 12:41 PM
335	Blir ett extremt stresspåslag inför manöverbiten. Du har ett försök och har du som jag prestationsångest är det extremt påfrestande. Fixade manöverbiten utan problem med körskolan och när jag övade själv men då jag sedan skulle granskas så gick det dåligt.	11/2/2021 12:28 PM
336	Öva, öva och åter öva. Intresse underlättar väldigt mycket med.	11/2/2021 11:49 AM
337	Kom väl förberedd och var ute i god tid så du slipper stressa.	11/2/2021 11:45 AM
338	Nej	11/2/2021 11:42 AM
339	Nej	11/2/2021 11:36 AM
340	Nej	11/2/2021 11:30 AM
341	Göra lågfarten relevant för verkligheten	11/2/2021 11:29 AM
342	Nej	11/2/2021 11:20 AM
343	Högfartsprovet är jätte svårt att klara speciellt när man får öva bara i trafikskola. Det tar mycket pengar och känns inte så användbar	11/2/2021 11:09 AM
344	Nej	11/2/2021 11:07 AM
345	Har man blivit godkänd på manöverbana, men underkänd i trafiken, så skulle man inte behöva göra om manöverbana vid nästa prov, utan bara trafikdelen dvs, det momentet man blev underkänd i.	11/2/2021 11:06 AM
346	Nej	11/2/2021 11:05 AM
347	Stränga förarprovare	11/2/2021 11:03 AM
348	Skulle vilja ha mer kurv körning på bana.	11/2/2021 11:02 AM
349	Tycker det mesta funkar toppen! Bra med manöverbanorna även om det känns övermäktigt ibland. Men det gjorde mig till en bättre förare! Dock vore det som sagt guld om det gick att hyra hoj av körprovsförättaren!	11/2/2021 11:02 AM
350	Alldeles för dyrt med uppkörning och lektioner. Svårt för yngre att få råd. Väldigt få ställer upp och är handledare	11/2/2021 10:56 AM
351	Nej	11/2/2021 10:54 AM
352	Jag är mycket nöjd med min utbildning på trafikskola och med proven hos trafikverket.	11/2/2021 10:53 AM
353	Intensivkurs 1 vecka inklusive teori därefter 10 körlektion för sedan klara uppkörningen. Jag hade redan B-körkort och har kört moped i min ungdom. Även om körning av moped och MC skiljer sig på många sätt så underlättade det ändå.	11/2/2021 10:39 AM
354	Lågfartsbanan får mycket skit av hojåkare men jag tycker det är ett bra moment som behövs för att visa att man faktiskt kan hantera hojen. Vore livsfarligt att bara göra höghastighetstest och trafikprov.	11/2/2021 10:38 AM
355	Jag tog en intensivkurs då jag kände att om jag inte gör det kommer det inte bli något körkort då det var svårt att komma iväg och köra privat med sambon som handledare då vi har småbarn.	11/2/2021 10:37 AM
356	Lång väntan, dåligt med tider, svårt för den som inte tagit körkort innan att veta att man borde boka tider 6 månader innan man ska ta körkort...	11/2/2021 10:26 AM
357	Nej	11/2/2021 10:25 AM
358	Nej	11/2/2021 10:21 AM
359	Tycker det är för mycket fokus på manöverproven, bromsprov känns bra att testa på men de andra två momenten känns onödiga, tar för mycket fokus	11/2/2021 10:15 AM
360	Ge alla som tar A2 en tung (A) motorcykel och låt A2 körkortet övergå till A efter två år. Idiotiskt att behöva göra samma prov två gånger med samma motorcykel där enda skillnaden är att man kan gasa mer med en tung.	11/2/2021 10:08 AM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

361	Efter att ha kört mkt höj efter körkortet kan jag konstatera att kortet ger dig kunskap att förflytta höjen- inte köra den. Saknar högfarts undanmanöver mm. Smc bankurser är grymt bra . Dessa borde inkluderas	11/2/2021 10:07 AM
362	Ett godkänt prov beror helt på vem man får som provledare. Min privledare ansåg att jag inte 100% klarade lågfarten, jag bromsade lite för mycket. Men han ansåg att jag hade visat tillräckligt mycket kunskaper för att han skulle vara trygg med att ta ut mig i trafiken. Hade han inte gjort det hade jag inte haft körkortet. Provledare hade all förståelse för att man var nervös tack och lov då jag hade en uppkörningslektion innan och klarade av lågfarten galant 10 ggr i rad. Det upplevs som att många provledare är på tok för hårda och då avskräcker folk från att försöka ta kortet igen eller att folk måste vänta 1 år innan de får tid igen och då inte kan pga kostnaden blir så hög.	11/2/2021 9:55 AM
363	-Måste finna fler tider för uppkörning och provskrivning -MC borde kunna hyras av transportstyrelsen. -Manöverbana är viktigt, men blir ett för stort fokus istället för riskhantering i trafik	11/2/2021 9:54 AM
364	Jag hade väldigt bra körlärare	11/2/2021 9:50 AM
365	Alldeles för stor fokus på lågfartsbanan. Jag la säkert 10 dyrbara timmar på gården för detta. Det Det borde vara mer fokus på kurvteknik. I låg fart sker inga allvarliga olyckor och detta är något man lär sig med automatik ju mer man kör.	11/2/2021 9:48 AM
366	Nej	11/2/2021 9:45 AM
367	Överdrivet	11/2/2021 9:43 AM
368	Nej	11/2/2021 9:41 AM
369	Ge trafiklärarna examinersrätten för körprovet. Med auktorisering från Trafikverket såklart.	11/2/2021 9:36 AM
370	Attityden hos den första förarprovaren var synnerligen otrevlig och obehaglig. Vet inte vad han tycker att det tillför situationen. Andra gången möttes jag av en positiv och vänlig attityd och då var det lätt att slappna av trots att det var ett prov. Stor skillnad!	11/2/2021 9:32 AM
371	Det är ganska dyrt och omöjligt att göra risk 2 privat	11/2/2021 9:29 AM
372	Det måste vara svårt Manöverdelen är oerhört viktig	11/2/2021 9:20 AM
373	Nej	11/2/2021 9:16 AM
374	Det är fullständigt orimligt att bli underkänd på ett körprov där inspektören inte kan trafikreglerna och Trafikverket inte kan erkänna felet ens i efterhand att han hade fel, trots att jag kunde lägga fram Transportstyrelsens tydliga besked i aktuella trafikfrågor. Trafikverket ville inte ens veta vilka fel och direkta övertramp som skett och vilka konsekvenser som följde. En uppkörning går inte att överklaga och en inspektör går inte att ifrågasätta. Mitt förtroende för Trafikverkets system är extremt lågt. Det ska löna sig att kunna reglerna så som Transportstyrelsen har bestämt. Så är inte fallet.	11/2/2021 9:13 AM
375	Nope	11/2/2021 9:11 AM
376	Utvärdering av manöverdelen. Vid praktiskt prov lågfartsdelen är inte lik verkligheten. Ev slå ihop lågfartsdelen med högfarts manöver banan.	11/2/2021 9:10 AM
377	Nej	11/2/2021 9:09 AM
378	Nej	11/2/2021 9:09 AM
379	Otroligt dyrt med körlektioner samt hyra av mc för uppkörning. Jag tog en intensivvecka där man fick köra ca 2h per dag, kostade 14500kr. Körde även några strölektioner. Hela körkortet med uppkörning, teori, hyra av höj, lektioner samt kursmaterial gick på strax över 30000kr. Men ska tillägga att det är de bäst spenderade pengarna på flera år. Fantastiskt att få köra mc. Längtar otroligt mycket till våren. :)	11/2/2021 9:03 AM
380	Smidigt men ganska svårt att få provtid	11/2/2021 9:03 AM
381	För stort fokus på lågfartsdelen	11/2/2021 9:03 AM
382	Nej	11/2/2021 9:02 AM
383	Hade en förarprovare som frångick sin rutinbeskrivning. Mycket tråkigt Jag vet eftersom själv	11/2/2021 9:00 AM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

	förräpörvare.	
384	Nej	11/2/2021 9:00 AM
385	Mycket bra appar för teori som underlätta studierna	11/2/2021 9:00 AM
386	Gamla gubbar (Växjö kommun) som ansvarar för körproven och har de bestämt sig för att inte ge dig kortet så gör de inte det. Hittar på ursäkter etc. Bytte ort och denna personen var mkt trevligare och bättre, även om jag misslyckades på första med honom med. detsamma gäller en vän till mig som tog kortet en dag senare, fick byta till en annan ort. bägge ansvariga på de andra orterna var förvånade. detta bör granskas, misstänker pengarmjolkning alternativ rasism, avundsjuka för att man kommer med en ny kraftfull hoj etc.	11/2/2021 8:59 AM
387	Mycket nöjd med allt förutom de långa väntetiderna på få en uppkörning (västragötaland)	11/2/2021 8:57 AM
388	Jag missade på undanmanövern på mitt första körprov. Något som jag hade nött många många gånger på körbana och satte i stort sett alla där. Nervositet spelade in vid uppkörningen och jag fick inte fortsätta min första uppkörning efter att jag välit en kon. Just momentet på körgården är väldigt 1 eller 0. En välit kon och jag var ute. Detta trots att körskolan hade satt en tydlig nivå för när de ansåg att jag var redo för uppkörning och att jag körde mycket bra. Samverkan mellan Trafikverket och körskolor skulle kunna fungera bättre. Ge körskolor mer ansvar och att uppkörningen syftar mer på att bekräfta kunskapen, bedöma helheten av körningen och inte fälla någon för en välit kon men i övrigt bra körning.	11/2/2021 8:55 AM
389	Att öva på lågfarten var detvsom kostade mig mest pengar då jag inte såg någon vits att öva på detta hemma med custom hoj samt att vara tvungen att hyra mc för att klara provet. Haft bilkörkort i 11 år så tycker inte att man hade behövt ha ett så omfattande teoriprov, borde räckt med frågor från mc boken	11/2/2021 8:54 AM
390	Nej	11/2/2021 8:51 AM
391	Nej	11/2/2021 8:49 AM
392	Alldeles för petiga när det gäller krypkörning (långfartsdelen). Plötsligt händer det att du får en bra och vettig provförrättare. Vissa dagar kan dom godkänna nästan alla som är där, en annan dag kuggar dom på minsta lilla. Inte gratis att åka över nästan hela Sverige som det varit för många detta corona år	11/2/2021 8:49 AM
393	Nej	11/2/2021 8:45 AM
394	Något tveksam till manöverprovets utformning. Men tycker det är viktigt att kunna hantera hojen även i låg hastighet. Så någon form av avstämning av hanteringen är ett måste.	11/2/2021 8:44 AM
395	Det måste bli smidigare för ungdomar som har kört mc samt moped i flera år att ta A körkort... Jag samt flera har lagt ner 1000tals mil samt gått extra körning teori genom knix och andra smc kurser. Har nu behövt lägga nästan 6000 på bara uppkörning då jag klarat alla första försöket bara för att få ta A körkort tidigare. Det är inte hållbart för alla som vill ta det	11/2/2021 8:39 AM
396	Önskar att det fanns platser att träna låg och högfartsdelen på som privatist.	11/2/2021 8:38 AM
397	Viktigt med bra körprovskontrollant vid körprov, så man känner sig trygg. Nervositet gjorde att jag inte klarade första provet.	11/2/2021 8:37 AM
398	Jag är kort och lätt och svårigheten var lågfarten. Allt annat funkade.	11/2/2021 8:37 AM
399	Jag har en hel del synpunkter. Vill ni så är ni välkomna att slå mig en signal. 07344444770	11/2/2021 8:37 AM
400	Alldeles för mycket tid läggs på manövergården	11/2/2021 8:35 AM
401	Nej	11/2/2021 8:35 AM
402	Nej	11/2/2021 8:33 AM
403	Absurt att man bara kan köra upp på motorcykel mellan mitten på maj och september typ.	11/2/2021 8:33 AM
404	Nej	11/2/2021 8:32 AM
405	Man borde lägga mer emfas på motstyrning och låg fart. Rakt fram kan alla gasa...	11/2/2021 8:30 AM
406	Nej	11/2/2021 8:28 AM
407	Nej	11/2/2021 8:26 AM

Enkät till körkortstagare 2018-2021

408	Viktigt med hög kunskapskrav samt praktisk färdighet för att bli en säker förare i trafik. Hade gärna övat mer på kurvteknik!	11/2/2021 8:24 AM
409	Många av de som är handledare vid privat övningskörning har inte alltid den färskaste informationen. Länge sen dom tog sitt körkort, vissa har fått det "gratis" pga åldern. Kan tycka att man kunde sänka kravet med 5 års innehav av A- kort till 3 år om du har haft B-kort i 5 år. Med detta skulle man få fler handledare med en färskare syn på risktänkande och säkrare aspiranter som kommer till sina prov.	11/2/2021 8:24 AM
410	Viktigt att var förberedd.	11/2/2021 8:23 AM
411	Fler samarbeten mellan SMC och trafikskolorna, spottas det ut 10 000 nya (ja okej alla är kanske inte helt gröna) så är det ju den absolut största källan till nya deltagare på tex knix. Det borde ligga i allas intresse att slussa över nya motorcyklister till SMC för vidareutbildning för det är ju ingen konkurrensverksamhet med trafikskolorna. Ang mina svar ovan: har skrivit för A/A2 då jag inte övningskörde privat alls för A utan endast tog några lektioner för att fräscha upp minnet på manöverbanan o.s.v. så alla svar angående fördelningen mellan manöverbana/trafik gäller min övningskörning för A2. Feedback på själva enkäten: den här sliden för fördelning mellan manöverbana/trafik kan alltså ge ett utfall på 100 olika svar-blir inte det väldigt mycket information att processa? Den var även lite otydlig hur man skulle tolka den, till slut tolkade jag den som att det skrivna värdet gällde det som stog till vänster men vet ej om det var rätt. Kanske bättre i punktform med typ 5 olika alternativ varav 1 är 50-50 hade varit lättare?	11/2/2021 8:19 AM
412	Nej	11/2/2021 8:19 AM
413	Bästa som finns	11/2/2021 8:19 AM
414	Onödigt hård bedömning på manöverprov	11/2/2021 8:18 AM
415	Det är långa väntetider till både uppkörning och uppskriven - det gäller att vara väl förberedd.	11/2/2021 8:17 AM
416	Nej	11/2/2021 8:16 AM
417	Nej	11/2/2021 8:15 AM
418	Nä	11/2/2021 8:14 AM
419	Mer tider. Till både teori och uppkörning. Bokade i april fick tider i september. Inte bra alls	11/2/2021 8:14 AM
420	Privatister och körskolor bör bedömas lika samt att provet blir vara möjligt att genomföra på alla motorcyklar	11/2/2021 8:14 AM
421	Nej	11/2/2021 8:13 AM
422	Att de privata riskutbildningarna granskas noggrannare. Min körlärare ansåg att jag behövde en lektion till så jag bokade risk 2 själv då jag ändå inte övningskör privat. Skulle inte hinna utvecklas något mer ändå. Fick göra min risk 2 med A1 elever som inte alls var redo. Hade inte ryggskydd bl.a. De hade också bara en lätt mc på kursen på två personer. Ena fick köra vanlig mc eller om det var A2. Lärde mig inte jättemycket pga att det var skillnad i kunskapsnivå. Tänk er själva en 16 åring vs en 25 åring med B-körkort.	11/2/2021 8:07 AM
423	Kör ej upp på Gillinge	11/2/2021 8:05 AM
424	Otroligt dyrt, extremt svårt att få tider både på körskola och ÄNNU svårare att få tid hos trafikverket för uppkörning, trots att man är beredd att åka över halva Sverige	11/2/2021 8:04 AM
425	Körde först upp som privatist och kände att jag blev dömd redan på förhand av provföraren. Satte ner foten på lågfarten och blev borddömd direkt. På andra uppkörningen som jag genomförde genom en mc-skola kände jag att jag gjorde fler små tabbar än första men det var inga som helst problem, jag fick komma ut i trafik ändå.	11/2/2021 8:00 AM